Funzionamento di sistemi semaforici mobili

Indice

1. Competenza 2
1.1. Esercizio 2
1.2. Funzioni particolari 2
1.3. Prima della messa in funzione....2
1.4. Sostituzione batterie....2

2. Compiti della direzione locale die lavori 2
2.1. Pianificazione / Organizazzione 2
2.2. Responsbilità....3
2.3. Esercizio durante i fine settimana ISL-M 3
2.4. Regolazione del traffico durante la posa della pavimentazione 3

3. Compiti del responsabile dell'impresa per ISL-M 3
3.1. Presupposto....3
3.2. Compiti....3
3.3. Responsabiltià....3
3.4. Disturbi di funzionamento e danneggiamenti....4

4. Raggiungibilità BLZ 4

edizione / versione	rilascio	validità
2027 / 2027	vad	dal 01.11.2026

1. Competenza

1.1. Esercizio

Il montaggio, la programmazione, la manutenzione, lo spostamento e lo smontaggio dell'impianto di segnali luminosi mobili (ISL-M) viene eseguito unicamente dai seguenti centri operativi:

• Elektro Joos AG, Thusis	Circondari 1, 5, 6 und 7	081 650 11 00
• Mondini SA, Roveredo	Circondario 2	091 759 00 00
• Arena Tech AG	Circondari 3+4,	081 861 01 10

Il montaggio e la programmazione devono obbligatoriamente essere eseguiti secondo l'ordinanza della Polizia Cantonale (mutazioni devono essere approvate dalla Sezione tecnica della polizia stradale).

1.2. Funzioni particolari

Per funzioni particolari (p.es. in casi con più di due semafori ed in cantieri all'interno dell'abitato), le quali differiscono dalla programmazione standard, ne è responsabile l'Ufficio Tecnico dei Grigioni, Sezione Tecnica (ST). Per il controllo di impianti del genere, l'addetto ISL-M deve essere convocato dalla direzione locale dei lavori.

Circondari 1 - 7	Sezione Tecnica (ST), Thusis	091 822 82 46

1.2.1. Priorizzazione del trasporto pubblico agli ISL-M

Viene auspicato che il gestore TP attribuisca la priorità ai trasporti pubblici. Esso ha la necessità di chiarire la necessità con l'Ufficio dell'energia e dei trasporti (UET).

1.3. Prima della messa in funzione

Prima della messa in funzione dell'ISL-M, il responsabile manutenzione ISL-M e la direzione lavori locale devono essere istruiti in merito al modo d'uso ed alla riparazione di piccoli disturbi di malfunzionamento.

1.4. Sostituzione batterie

La sostituzione delle batterie, viene effettuata dal personale della manutenzione dei circondari.

2. Compiti della direzione locale dei lavori

2.1. Pianificazione

La direzione locale dei lavori, organizza possibilmente in modo precoce con la Polizia Cantonale, l'ufficio preposto della Sezione Tecnica, l'elettricista responsabile della ditta e dell'impresa un sopralluogo inerente al luogo ideale per la posa dell'ISL-M e della segnaletica di preavviso. Assieme sarà deciso il responsabile dell'impresa, per la manutenzione dell'ISL-M.

Il termine è da concordare con la Polizia Cantonale almeno 2 settimane prima del sopralluogo. Per il sopralluogo sono da segnare l'inizio e la fine del cantiere.

La direzione locale dei lavori deve consegnare alla Polizia Cantonale, Sezione Tecnica traffico, il formulario "LSA-Meldung-Kapo" compilato.

La direzione locale dei lavori informa l'elettricista responsabile dell'azienda elettrica:

- ca. 4 settimane prima in merito all'esatta data di messa in funzione
- ca. 2 settimane prima della data esatta di spostamento o di smontaggio dell'ISL

2.2. Responsabilità

La direzione locale dei lavori è responsabile dell'osservanza delle date esatte di montaggio, di spostamento e di smontaggio.

Prima dell'installazione dell' ISL-M, va posata la segnaletica di cantiere e se necessario il collegamento all'energia elettrica.

Ove possibile, deve essere preparato un allacciamento elettrico.

Lo spazio tra l'impianto luminoso e l'inizio del cantiere deve restare libero.

2.3. Esercizio durante il fine settimana ISL-M

La direzione locale dei lavori, ogni volta e quando possibile, deve accertarsi che il responsabile della manutenzione ISL-M, durante il fine settimana, abbia commutato l'ISL-M su "luce gialla intermittente".

2.4. Regolazione del traffico durante posa pavimentazione

Durante la posa della pavimentazione, il traffico deve essere regolato manualmente da personale qualificato.

3. Compiti del responsabile dell'impresa per ISL-M

3.1. Presupposto

Il responsabile della manutenzione ISL-M deve essere un **capocantiere o caposquadra** che è **permanentemente sul cantiere**.

3.2. Compiti

Quotidianamente, all'inizio ed alla fine della giornata lavorativa, il responsabile deve controllare la segnaletica del cantiere come pure il perfetto funzionamento della ISL-M.

Da parte del responsabile manutenzione ISL-M dell'impresa, l'impianto può essere commutato unicamente su "Ein", oppure su "giallo intermittente", (per esempio nel fine settimana). Altre regolazioni al programma di comando sono da tralasciare.

3.3. Responsabilità

Fondamentalmente, il traffico a senso unico deve sempre essere garantito.

In caso di stretta necessità, per una breve chiusura del traffico o per lavori urgenti direttamente davanti ai segnali, il responsabile manutenzione ISL-M deve commutare l'impianto su "giallo intermittente" ed il traffico deve essere regolato manualmente da personale qualificato. Se il traffico viene regolato dal personale di cantiere, questo dev'essere fatto tramite paletta di segnalazione.

I semafori non possono essere girati.

L'impianto può essere commutato su "Ein" solo dopo lo scioglimento delle code.

Spostare singoli semafori come pure prolungare il cantiere, è permesso unicamente **all'impresa elettrica competente** sotto approvazione della Polizia Cantonale dall'Ufficio preposto della Sezione Tecnica della Polizia Stradale. Il Centro Operativo d'Esercizio (BLZ) deve essere informato dall'azienda elettrica.

Lo spazio tra l'ISL-M e l'inizio del cantiere non deve essere occupato.

3.4. Disturbi di funzionamento e danneggiamenti

In caso di disturbi di funzionamento negli orari lavorativi, il traffico è da regolare manualmente dall'impresa. L'elettricista responsabile verifica l'ISL-M. Se necessario, si deve immediatamente segnalare il difetto alla Centrale Operativa d'Esercizio (BLZ) ed informare la direzione lavori locale.

I disturbi di funzionamento devono essere annunciati possibilmente in modo preciso come segue:

- Esatte indicazioni del cantiere
- L'impianto funziona su "giallo intermittente"?
- L'impianto è "scuro: cioè non funziona“?
- L'impianto funziona da ambo le parti su "luce rossa“?
- L'impianto funziona da una parte sola su "luce rossa"? (da quale parte?)
- Vi sono degli intralci o macchine da cantiere sulla corsia di marcia in prossimità del cantiere o delle immediate vicinanze davanti al semaforo?

Danneggiamenti all'ISL-M devono essere immediatamente annunciati al Centro Operativo d'Esercizio UTG.

4. Raggiungibilità BLZ

	Servizio 24 h
Centrale Operativa d'Esercizio UTG (BLZ)	081 632 30 90