



- 2.8 Prima dell'installazione del ISL-M, va posata la segnaletica di cantiere e se necessario il collegamento all'energia elettrica.
- 2.9 Ove possibile, deve essere preparato un allacciamento elettrico.
- 2.10 Lo spazio tra l'impianto luminoso e l'inizio del cantiere deve restare libero.

3. Responsabile manutenzione ISL-M

- 3.1 **Il responsabile della manutenzione ISL-M deve essere und capomastro o caposquadra che è permanentemente sul cantiere.**
- 3.2 Quotidianamente, all'inizio ed alla fine della giornata lavorativa, il responsabile deve controllare la segnaletica del cantiere come pure il perfetto funzionamento della ISL-M.
- 3.3 In caso di disturbi di funzionamento negli orari lavorativi, il traffico è da regolare manualmente dall'impresa. L'elettricista responsabile verifica l'ISL-M. Se necessario, si deve immediatamente segnalare il difetto alla centrale di conduzione per l'esercizio (BLZ) ed informare la direzione locale dei lavori.
- 3.4 I disturbi di funzionamento devono essere annunciati possibilmente in modo preciso come segue:
 - Esatte indicazioni del cantiere
 - L'impianto funziona su "giallo intermittente"?
 - L'impianto è "scuro cioè non funziona"?
 - L'impianto funziona da ambo le parti su "luce rossa"?
 - L'impianto funziona da una parte sola su "luce rossa"? (da quale parte?)
 - Vi sono degli intralci o macchine da cantiere sulla corsia di marcia in prossimità del cantiere o nelle immediate vicinanze davanti al semaforo?
- 3.5 Danneggiamenti all'ISL-M devono essere immediatamente annunciati al centro operativo d'esercizio UTG.
- 3.6 Da parte del responsabile manutenzione ISL-M dell'impresa, l'impianto può essere commutato unicamente su "Ein", oppure su "giallo intermittente", (per esempio nel fine settimana). Altre regolazioni al programma di comando sono da tralasciare.
- 3.7 Fondamentalmente, il traffico a senso unico deve sempre essere garantito.
- 3.8 In caso di stretta necessità, per una breve chiusura del traffico o per lavori urgenti direttamente davanti ai segnali, il responsabile manutenzione ISL-M deve commutare l'impianto su "giallo intermittente" ed il traffico deve essere regolato manualmente da personale qualificato.
- 3.9 I semafori non possono essere girati.
- 3.10 L'impianto può essere commutato su „Ein“ solo dopo lo scioglimento delle code.
- 3.11 Spostare singoli semafori come pure prolungare il cantiere, **è permesso unicamente all'impresa elettrica competente** sotto approvazione della polizia cantonale, dall'ufficio preposto della sezione tecnica della polizia stradale. Il centro di controllo delle operazioni deve essere informato dall'azienda elettrica.
- 3.12 L' ISL-M deve essere un aiuto per il cantiere ed il traffico e non un ostacolo inutile.
- 3.13 Lo spazio tra l'ISL-M e l'inizio del cantiere non deve essere occupato.

**4. Lista numeri telefonici dei servizi di picchetto ed uffici competenti**

	durante gli orari di lavoro	Picchetto (giorno e notte)
UTG centro operativo d'esercizio		081 632 30 90
ELZ Polcantonale Coira		081 256 56 56
Polcantonale VSP San Bernardino		091 822 85 00
Polizia cantonale sezione tecnica stradale Coira	081 257 72 55	