



Prescrizioni per l'impiego di impianti di segnali luminosi mobili (ISL-M)

1. Montaggio, manutenzione spostamento e smontaggio

1.1 Il montaggio, la programmazione, la manutenzione, spostamento e smontaggio dell'ISL-M viene eseguito dai seguenti centri operativi:

- Elektro Joos AG, Thusis	Circondari 1, 5, 6 und 7	081 650 11 00
- Salvi Giuseppe Sagl, Cama	Circondario 2	091 830 11 73
- Arena Tech AG	Circondari 3+4,	081 861 01 10

1.2 Circondari 1 - 7 Sezione tecnica Thusis 091 822 82 98

Per funzioni particolari (p.e. in casi con più di due semafori, cantieri all' interno dell'abitato), le quali differiscono dalla programmazione standard, ne è responsabile l'ufficio tecnico dei grigioni, sezione tecnica (ST). Per il controllo di impianti del genere, l'addetto ISL-M deve essere convocato dalla direzione lavori locale.

1.3 Il montaggio e la programmazione devono obbligatoriamente essere eseguite secondo l'ordinanza della polizia cantonale (mutazioni devono essere approvati dal sezione tecnica dalla polizia stradale).

1.4 La sostituzione delle batterie, viene effettuata dal personale della manutenzione dei circondari.

1.5 Prima della messa in funzione dell'ISL-M, il responsabile manutenzione ISL-M e la direzione lavori locale devono essere istruiti in merito al modo d'uso ed alla riparazione di piccoli disturbi di malfunzionamento.

2. Direzione Lavori locale

2.1 La direzione lavori locale, organizza possibilmente in modo precoce con la Polizia Cantonale, l'ufficio preposto della Sezione tecnica, l'elettricista responsabile della ditta e dall'impresa un sopralluogo inerente al luogo ideale per la posa dell'ISL-M e della segnaletica di preavviso. Assieme sarà deciso il responsabile dell'impresa, per la manutenzione dell'ISL-M.

2.2 Il termine è da concordare con la Polizia Cantonale almeno 2 settimane prima del sopralluogo. Per il sopralluogo sono da segnare l'inizio e la fine del cantiere.

2.3 La direzione locale dei lavori deve consegnare alla Polizia Cantonale, sezione tecnica traffico, il formulario "LSA-Meldung-Kapo" compilato.

2.4 La direzione lavori locale informa l'elettricista responsabile dell'azienda elettrica:

- ca. 4 settimane prima in merito all'esatta data di messa in funzione
- ca. 2 settimane prima della data esatta di spostamento o di smontaggio dell'ISL

2.5 La direzione lavori locale, ogni volta e quando possibile, deve accertarsi che il responsabile della manutenzione ISL-M durante il fine settimana, abbia commutato l'ISL-M su "luce gialla intermittente".

2.6 Durante la posa della pavimentazione, il traffico deve essere regolato manualmente da personale qualificato.

2.7 La direzione lavori locale è responsabile dell'osservanza delle date esatte di montaggio, di spostamento e di smontaggio.



- 2.8 Prima dell'installazione del ISL-M, va posata la segnaletica di cantiere e se necessario il collegamento all'energia elettrica.
- 2.9 Ove possibile, deve essere preparato un allacciamento elettrico.
- 2.10 Lo spazio tra l'impianto luminoso e l'inizio del cantiere deve restare libero.

3. Responsabile manutenzione ISL-M

- 3.1 **Il responsabile della manutenzione ISL-M deve essere und capomastro o caposquadra che è permanentemente sul cantiere.**
- 3.2 Quotidianamente, all'inizio ed alla fine della giornata lavorativa, il responsabile deve controllare la segnaletica del cantiere come pure il perfetto funzionamento della ISL-M.
- 3.3 In caso di disturbi di funzionamento negli orari lavorativi, il traffico è da regolare manualmente dall'impresa. L'elettricista responsabile verifica l'ISL-M. Se necessario, si deve immediatamente segnalare il difetto alla centrale di conduzione per l'esercizio (BLZ) ed informare la direzione locale dei lavori.
- 3.4 I disturbi di funzionamento devono essere annunciati possibilmente in modo preciso come segue:
- Esatte indicazioni del cantiere
 - L'impianto funziona su "giallo intermittente"?
 - L'impianto è "scuro cioè non funziona"?
 - L'impianto funziona da ambo le parti su "luce rossa"?
 - L'impianto funziona da una parte sola su "luce rossa"? (da quale parte?)
 - Vi sono degli intralci o macchine da cantiere sulla corsia di marcia in prossimità del cantiere o nelle immediate vicinanze davanti al semaforo?
- 3.5 Danneggiamenti all'ISL-M devono essere immediatamente annunciati al centro operativo d'esercizio UTG.
- 3.6 Da parte del responsabile manutenzione ISL-M dell'impresa, l'impianto può essere commutato unicamente su "Ein", oppure su "giallo intermittente", (per esempio nel fine settimana). Altre regolazioni al programma di comando sono da tralasciare.
- 3.7 Fondamentalmente, il traffico a senso unico deve sempre essere garantito.
- 3.8 In caso di stretta necessità, per una breve chiusura del traffico o per lavori urgenti direttamente davanti ai segnali, il responsabile manutenzione ISL-M deve commutare l'impianto su "giallo intermittente" ed il traffico deve essere regolato manualmente da personale qualificato.
- 3.9 I semafori non possono essere girati.
- 3.10 L'impianto può essere commutato su „Ein“ solo dopo lo scioglimento delle code.
- 3.11 Spostare singoli semafori come pure prolungare il cantiere, **è permesso unicamente all'impresa elettrica competente** sotto approvazione della polizia cantonale, dall'ufficio preposto della sezione tecnica della polizia stradale. Il centro di controllo delle operazioni deve essere informato dall'azienda elettrica.
- 3.12 L' ISL-M deve essere un aiuto per il cantiere ed il traffico e non un ostacolo inutile.
- 3.13 Lo spazio tra l'ISL-M e l'inizio del cantiere non deve essere occupato.

**4. Lista numeri telefonici dei servizi di picchetto ed uffici competenti**

	durante gli orari di lavoro	Picchetto (giorno e notte)
UTG centro operativo d'esercizio		081 632 30 90
ELZ Polcantonale Coira		081 256 56 56
Polcantonale VSP San Bernardino		091 822 85 00
Polizia cantonale sezione tecnica stradale Coira	081 257 72 55	