



Tiefbauamt Graubünden
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun
Ufficio tecnico dei Grigioni



Ufficio tecnico dei Grigioni
Loëstrasse 14
CH-7001 Coira

Telefono +41 81 257 37 00
www.tba.gr.ch
info@tba.gr.ch

Ufficio tecnico dei Grigioni, Loëstrasse 14, 7001 Coira

Ai comuni e alle regioni
del Cantone dei Grigioni

Coira, 24 gennaio 2024

Piano settoriale percorsi ciclabili del Cantone dei Grigioni; revisione 2024

Gentili signore e signori,

con decreto governativo del 23 gennaio 2024 (prot. n. 46/2024) è stata approvata la revisione del testo del Piano settoriale percorsi ciclabili del Cantone dei Grigioni.

Nel Piano settoriale percorsi ciclabili viene definita la rete ciclabile cantonale, suddivisa nella rete del traffico quotidiano e in quella del traffico del tempo libero. Vengono inseriti nella rete ciclabile cantonale i collegamenti e percorsi ai quali viene attribuito un interesse cantonale (rete complementare) o addirittura un interesse cantonale preponderante (rete di base). I fattori decisivi per questa assegnazione sono il potenziale di biciclette calcolato (per i collegamenti utilizzati principalmente ogni giorno) rispettivamente la categorizzazione secondo SvizzeraMobile (per la rete ciclabile cantonale della mobilità del tempo libero).

Conformemente all'ordinamento giuridico in vigore, il Cantone presta un sostegno finanziario alle spese computabili per la progettazione e la costruzione delle piste ciclabili della rete ciclabile cantonale, nonché per l'acquisto dei terreni (art. 58 cpv. 1 lett. a della legge stradale del Cantone dei Grigioni, LStra; CSC 807.100 in unione con l'art. 31 dell'ordinanza stradale del Cantone dei Grigioni, OStra; CSC 807.110). La progettazione, la costruzione e la manutenzione sono però compiti dei comuni (art. 6 cpv. 3 LStra). A questo proposito occorre ricordare che con la legge federale sulle vie ciclabili (RS 705) entrata in vigore il 1° gennaio 2023 il Cantone è stato obbligato a pianificare e anche realizzare le reti delle vie ciclabili.

A dicembre 2021 il Gran Consiglio ha accolto un incarico con cui il Cantone è stato incaricato di assumere la direzione della pianificazione della rete ciclabile per la mobilità quotidiana e, su incarico dei comuni, anche della progettazione e della costruzione.

Inoltre sono state introdotte aliquote di contribuzione unitarie per la mobilità ciclistica quotidiana (decisione del Gran Consiglio dell'8 dicembre 2021).

Questo incarico accolto ha avuto quale conseguenza da un lato la revisione di diverse disposizioni dell'ordinanza stradale (revisione parziale in vigore dal 1° giugno 2023). A titolo di novità non vengono sostenuti finanziariamente in modo maggiore solo le piste ciclabili destinate alla mobilità quotidiana, bensì anche quelle destinate alla mobilità del tempo libero nonché i sentieri escursionistici. Conformemente all'art. 31 cpv. 1^{bis} OStr, ora le piste ciclabili della rete ciclabile cantonale destinate alla mobilità del tempo libero nonché i sentieri escursionistici ottengono un sussidio cantonale del 30 per cento (rete complementare; se gli impianti servono alla dissociazione per l'eliminazione di conflitti d'utilizzo 60 per cento) rispettivamente del 60 per cento (rete di base). Per la rete ciclabile cantonale destinata alla mobilità quotidiana il sussidio cantonale ammonta al 50 per cento (rete complementare) rispettivamente all'80 per cento (rete di base).

Un'ulteriore conseguenza dell'incarico accolto è stata la revisione del Piano settoriale percorsi ciclabili ora disponibile. A titolo di novità, nel testo viene tra le altre cose stabilito come il Cantone si impegna nella pianificazione della rete ciclabile cantonale destinata alla mobilità quotidiana. Inoltre viene esposta la futura collaborazione tra i comuni e il Cantone. Viene mostrato dettagliatamente come il Cantone sostiene i comuni, su loro incarico, nella progettazione e costruzione della rete ciclabile cantonale destinata alla mobilità quotidiana (Piano settoriale percorsi ciclabili, capitoli 5 e 7). Anche il capitolo sul finanziamento del potenziamento della rete ciclabile è stato rielaborato (Piano settoriale percorsi ciclabili, capitolo 6).

Il Piano settoriale riveduto può essere consultato in formato digitale all'indirizzo www.traffico-lento.gr.ch. Se lo desiderate, vi invieremo volentieri anche il documento cartaceo. Per ordinazioni e informazioni è a vostra disposizione il Servizio specializzato per il traffico non motorizzato dell'Ufficio tecnico dei Grigioni (flv@tba.gr.ch).

Siamo convinti che con le basi rielaborate vi possiamo sostenere nella pianificazione, progettazione e costruzione delle reti ciclabili cantonali in modo da contribuire insieme alla promozione del traffico non motorizzato, come auspicato anche dal Governo.

Cordiali saluti
Ufficio tecnico dei Grigioni
Ingegnere cantonale



Reto Knuchel

Copia a:
- Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità