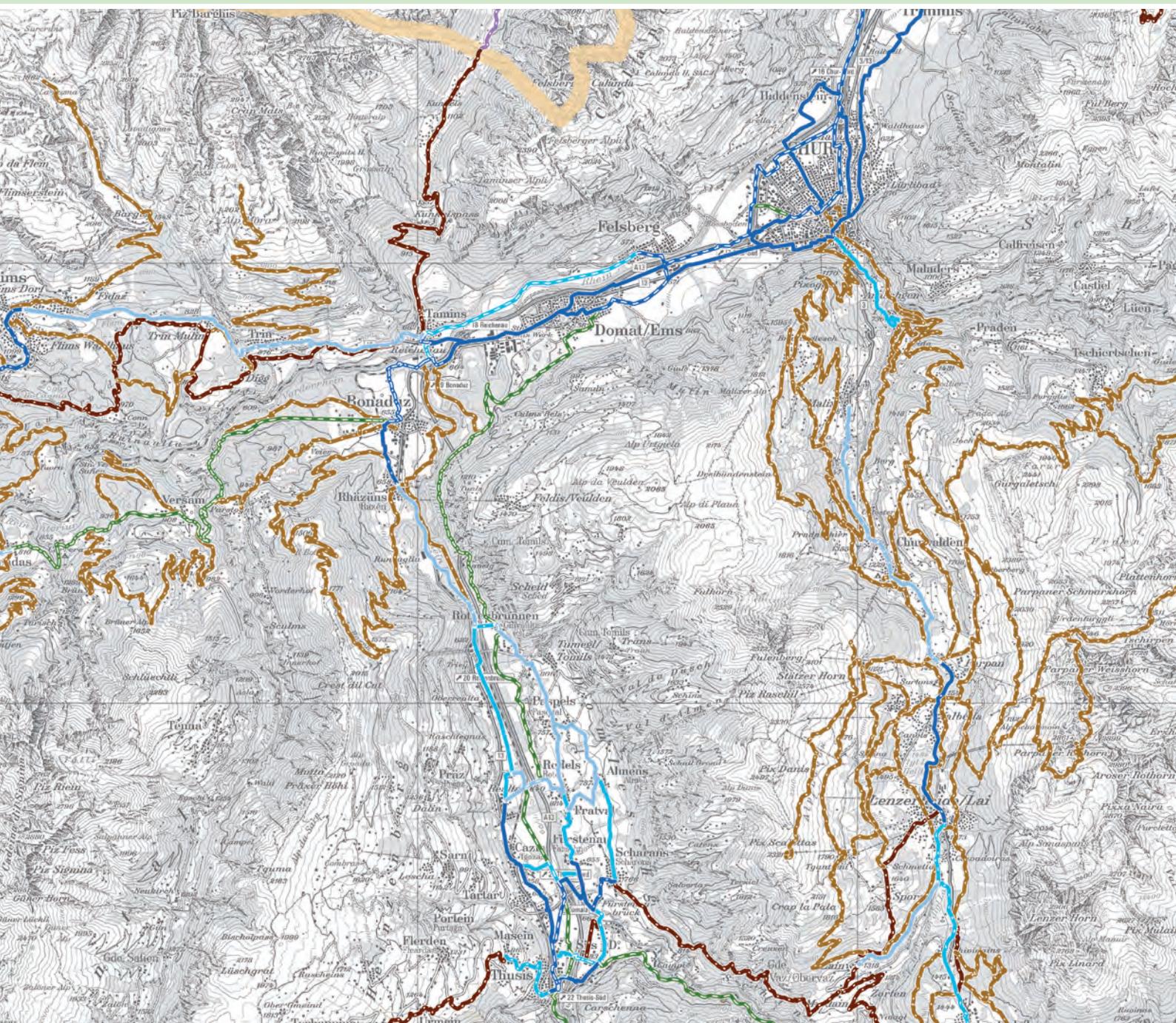


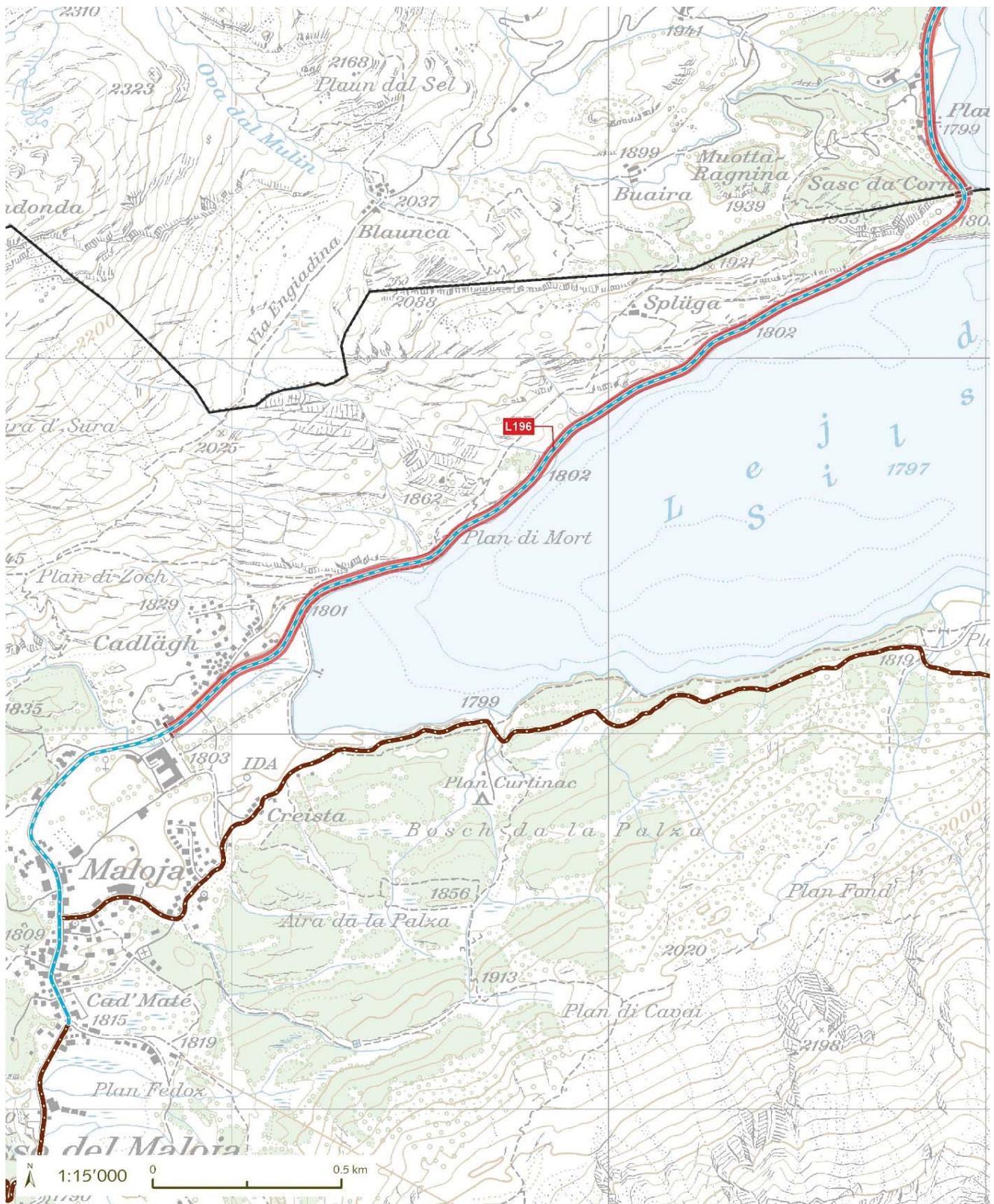
# Piano della rete di percorsi ciclabili

Cantone dei Grigioni

Rappresentazione di dettaglio riferito ai comuni



## Piano corografico



### Contenuti di carattere vincolanti per le autorità

- mob. quotidiana rete di base
- mob. quotidiana rete complementare
- Mob. quotidiana rete complementare, completamento
- mob. tempo libero rete di base
- mob. tempo libero rete complementare

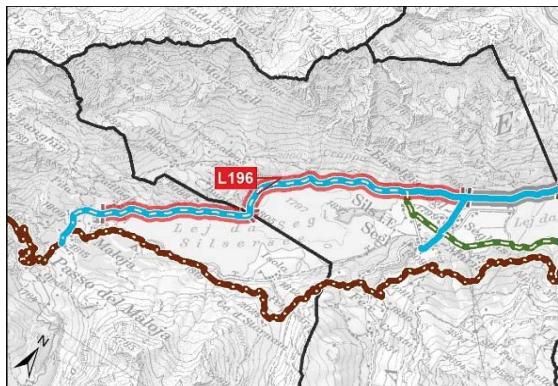
### Contenuti di carattere informativi

- punto debole puntuale (solo mob. quotidiana)
- punto debole lineare (solo mob. quotidiana)
- L001 numeri dei punti deboli
- rete territori confinanti
- confini comunali / confine cantonale

## Punti deboli collegamenti mobilità quotidiana

I punti deboli indicati risultano dalla verifica generale del rispetto delle norme determinanti. Insieme alle indicazioni per l'eliminazione, hanno solo valore indicativo. In caso di risanamento concreto, sono necessari accertamenti approfonditi relativi alla sostenibilità e all'eliminazione. Le cifre indicate relative al TGM si basano sul modello di traffico GR (2010).

Nella fase di pianificazione e progettazione dei progetti concreti si deve tenere conto dei conflitti con altri interessi di utilizzazione (in particolare sentieri escursionistici), con zone di protezione o inventari (in particolare IVS, ISOS o IFP).



### L196 Bregaglia, Sils, Strada Cantonale

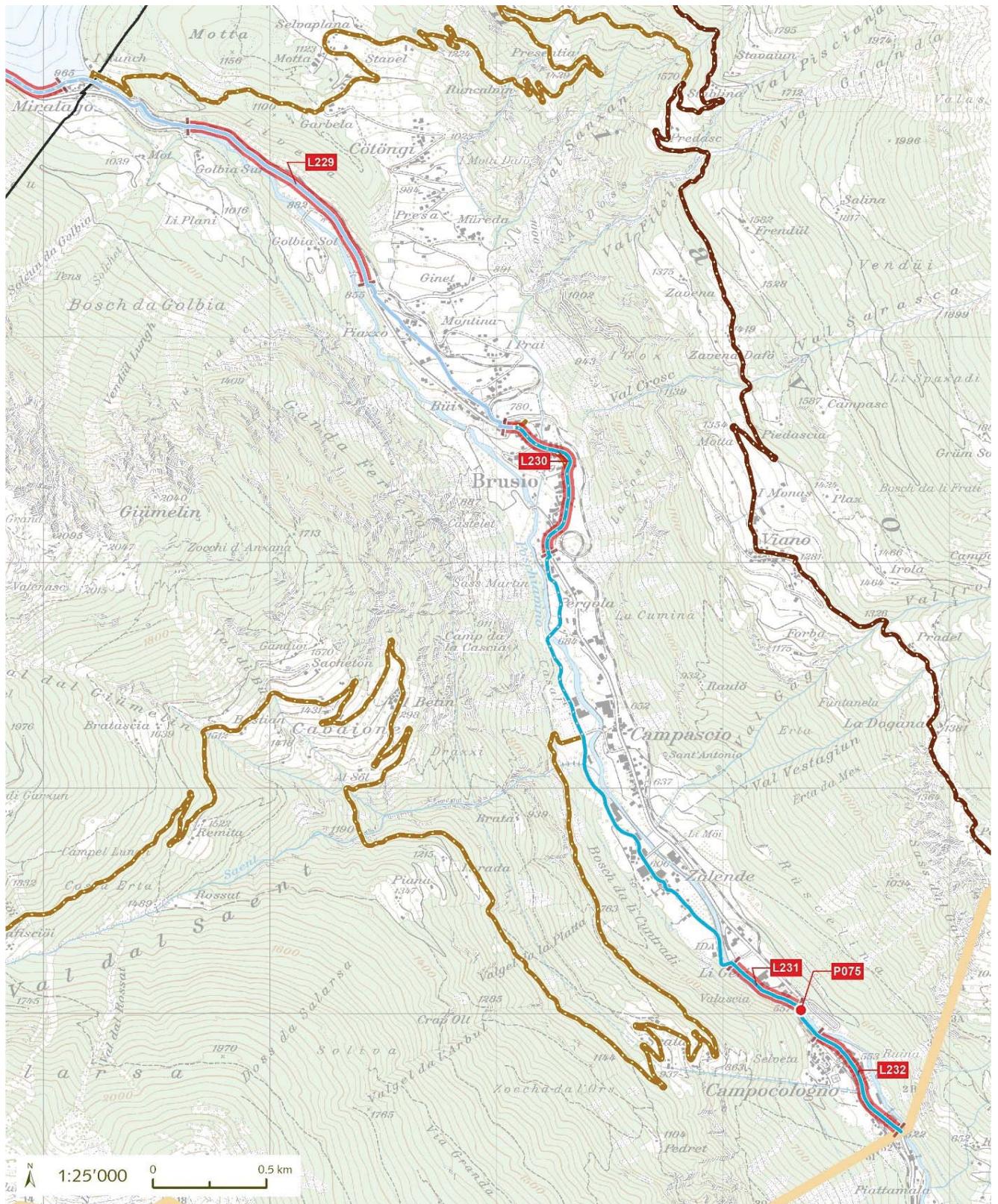
**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 2630 m      **TGM:** 4100 v/d

**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Cantone

**Descrizione:** Larghezza della strada di 6,5,-7,5m con TGM 4100 non adatta al traffico misto.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Realizzazione corsia ciclabile. IVS 33.10. IFP 1908. Il previsto collegamento a sud potrà essere inserito nella rete per il tempo libero appena sarà stato approvato un percorso segnalato (640 829a).

## Piano corografico



### Contenuti di carattere vincolanti per le autorità

- mob. quotidiana rete di base
- mob. quotidiana rete complementare
- Mob. quotidiana rete complementare, completamento
- mob. tempo libero rete di base
- mob. tempo libero rete complementare

### Contenuti di carattere informativi

- punto debole puntuale (solo mob. quotidiana)
- punto debole lineare (solo mob. quotidiana)
- L001 numeri dei punti deboli
- rete territori confinanti
- confini comunali / confine cantonale

### Sovraposizioni di reti tempo libero

- bicicletta
- mountain bike
- bicicletta + mountain bike
- mountain bike

## Punti deboli collegamenti mobilità quotidiana

I punti deboli indicati risultano dalla verifica generale del rispetto delle norme determinanti. Insieme alle indicazioni per l'eliminazione, hanno solo valore indicativo. In caso di risanamento concreto, sono necessari accertamenti approfonditi relativi alla sostenibilità e all'eliminazione. Le cifre indicate relative al TGM si basano sul modello di traffico GR (2010).

Nella fase di pianificazione e progettazione dei progetti concreti si deve tenere conto dei conflitti con altri interessi di utilizzazione (in particolare sentieri escursionistici), con zone di protezione o inventari (in particolare IVS, ISOS o IFP).



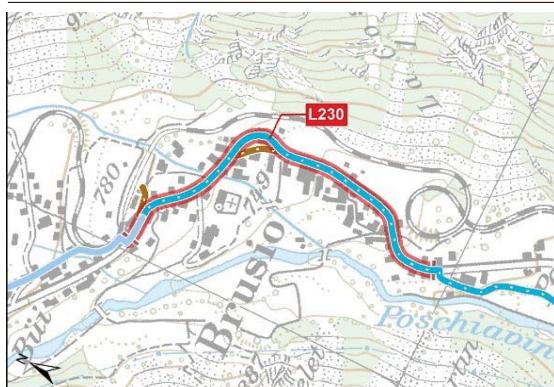
### L229 Brusio, Strada cantonale

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 1130 m      **TGM:** 3800 v/d

**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Cantone

**Descrizione:** Larghezza della strada 5,5-6 m con TGM pari a 3800 non adatta al traffico misto.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Demarcare corsie ciclabili almeno in salita.



### L230 Brusio, Strada cantonale

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 820 m      **TGM:** 4100 v/d

**Posizione:** all'interno della località      **Competenza:** Cantone

**Descrizione:** Larghezza della strada 6-7 m con TGM pari a 4100 adatta con riserva al traffico misto.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Valutare una riduzione della velocità. Larghezza della strada probabilmente insufficiente per corsie ciclabili.



### L231 Brusio, Campocologno, strada agricola Li Geri

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 370 m      **TGM:** 0 v/d

**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Comune

**Descrizione:** Strada agricola non asfaltata

**Indicazioni per l'eliminazione:** Asfaltare la strada.



### L232 Brusio, Campocologno, Via Cantonale

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 600 m      **TGM:** 3800 v/d

**Posizione:** all'interno della località      **Competenza:** Cantone

**Descrizione:** Larghezza della strada 5-6,5 m con TGM pari a 3800 adatta con riserva al traffico misto.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Valutare una riduzione della velocità o un piano di gestione e sistemazione.

## Piano della rete di percorsi ciclabili: Brusio

Stato luglio 2019 pagina 3/3



### P075 Brusio, Campocologno, Via Cantonale

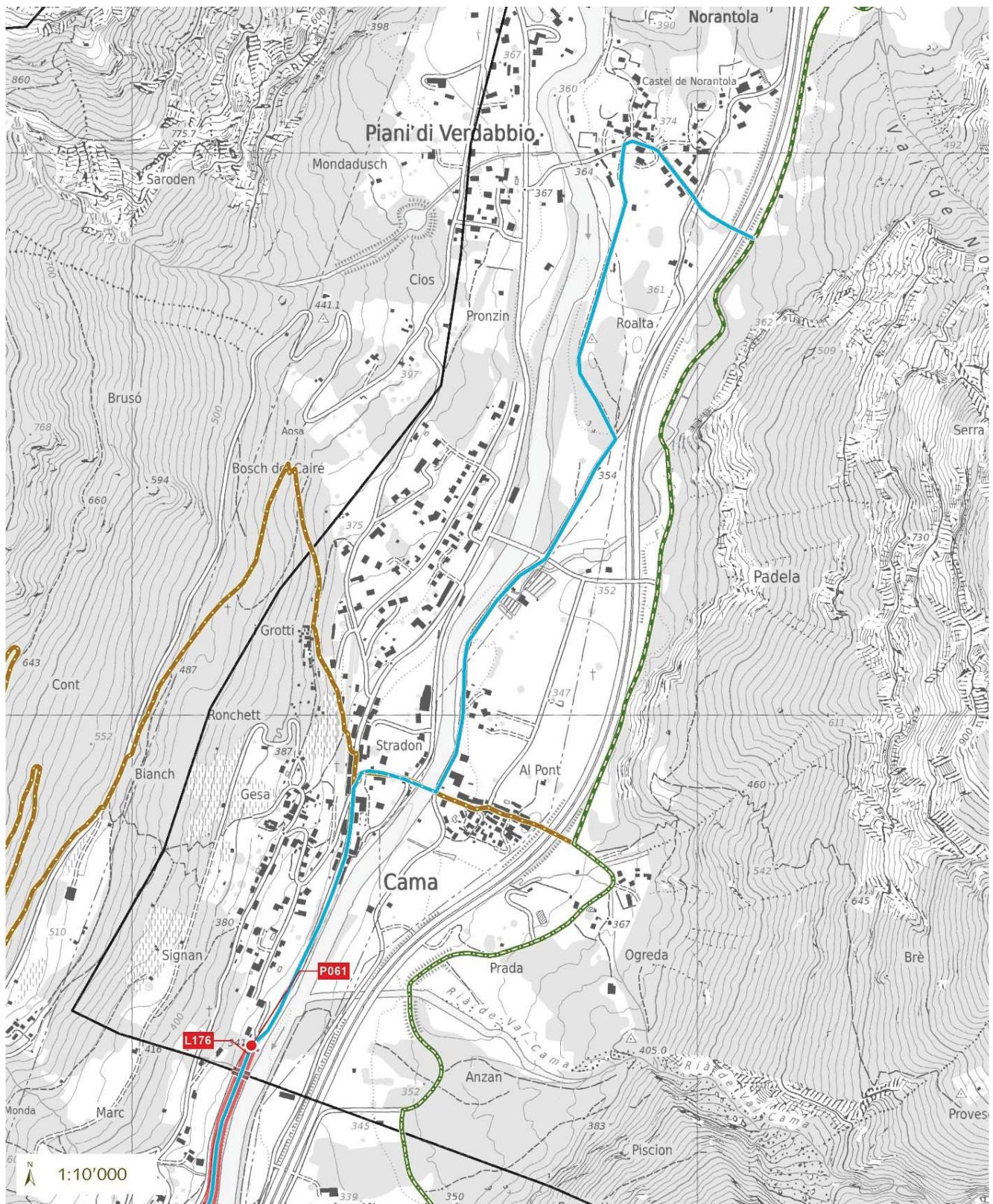
**Tipo:** puntuale      **Lunghezza:** -      **TGM:** 3800 v/d

**Posizione:** all'interno della località      **Competenza:** Comune, Cantone

**Descrizione:** Attraversamento dei binari ad angolo acuto.

**Indicazioni per l'eliminazione:** -

## Piano corografico



### Contenuti di carattere vincolanti per le autorità

- mob. quotidiana rete di base
- mob. quotidiana rete complementare
- Mob. quotidiana rete complementare, completamento
- mob. tempo libero rete di base
- mob. tempo libero rete complementare

### Contenuti di carattere informativi

- punto debole puntuale (solo mob. quotidiana)
- punto debole lineare (solo mob. quotidiana)
- L001 — numeri dei punti deboli
- rete territori confinanti
- confini comunali / confine cantonale

### Sovrapposizioni di reti tempo libero

- bicicletta
- mountain bike
- bicicletta + mountain bike
- mountain bike

## Punti deboli collegamenti mobilità quotidiana

I punti deboli indicati risultano dalla verifica generale del rispetto delle norme determinanti. Insieme alle indicazioni per l'eliminazione, hanno solo valore indicativo. In caso di risanamento concreto, sono necessari accertamenti approfonditi relativi alla sostenibilità e all'eliminazione. Le cifre indicate relative al TGM si basano sul modello di traffico GR (2010).

Nella fase di pianificazione e progettazione dei progetti concreti si deve tenere conto dei conflitti con altri interessi di utilizzazione (in particolare sentieri escursionistici), con zone di protezione o inventari (in particolare IVS, ISOS o IFP).



**L176 Cama, Ex tracciato della Ferrovia BM**

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 50 m      **TGM:** 0 v/d

**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Comune

**Descrizione:** Lacuna nella rete. Attualmente non esiste alcun percorso.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Realizzazione della ciclopista sull'ex tracciato della Ferrovia BM (Ferrovia Bellinzona - Mesocco) prevista nel piano direttore regionale. Coordinamento con il comune di Leggia.



**P061 Cama, Via Cantonale**

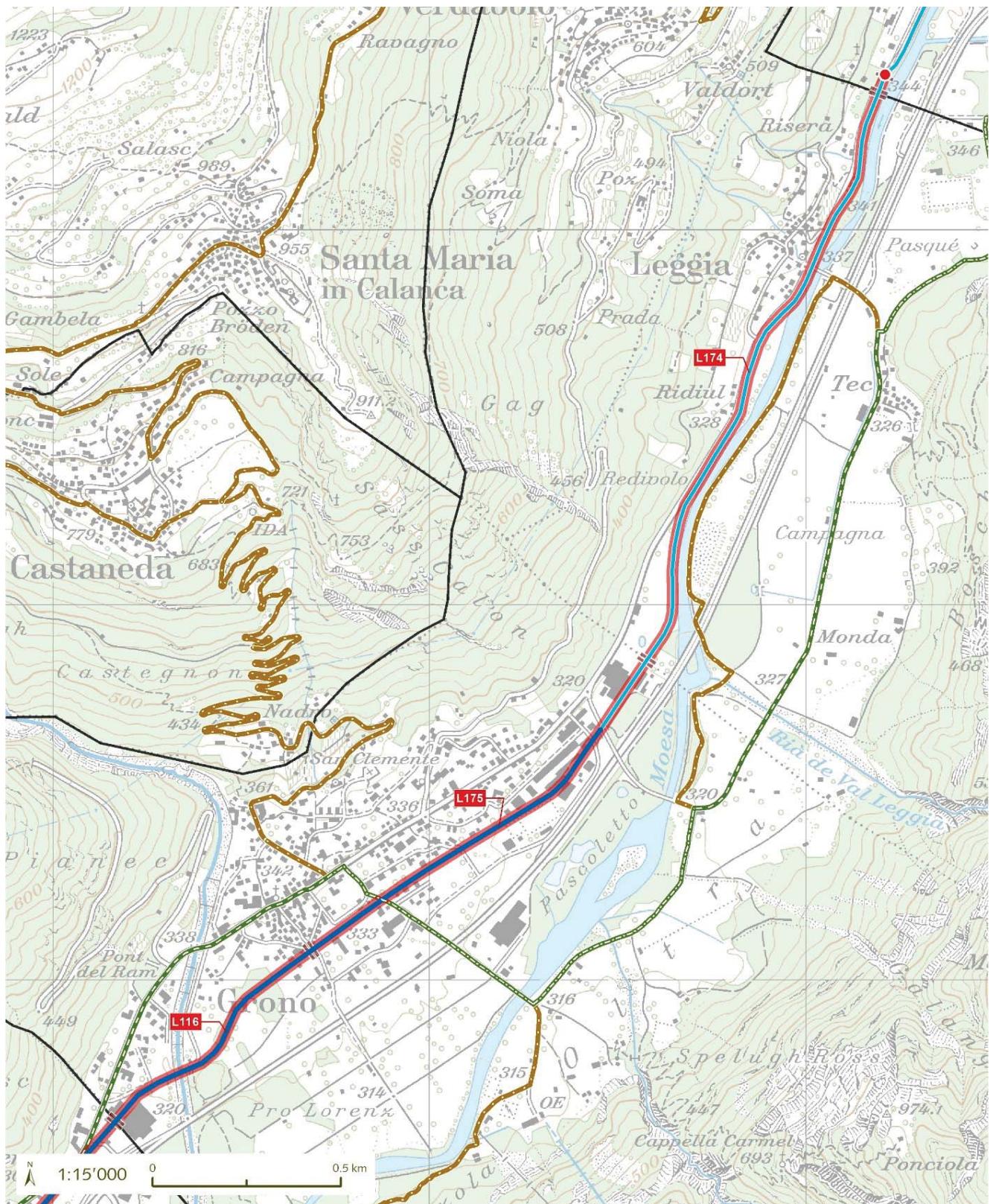
**Tipo:** puntuale      **Lunghezza:** -      **TGM:** 1200 v/d

**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Comune, Cantone

**Descrizione:** Diramazione senza visibilità (proprio dietro a un dosso) sulla futura ciclopista regionale sull'ex tracciato della ferrovia.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Verificare la realizzazione di un'isola salvagente quale aiuto per svoltare.

## Piano corografico



### Contenuti di carattere vincolanti per le autorità

- mob. quotidiana rete di base
- mob. quotidiana rete complementare
- Mob. quotidiana rete complementare, completamento
- - - mob. tempo libero rete di base
- - - mob. tempo libero rete complementare

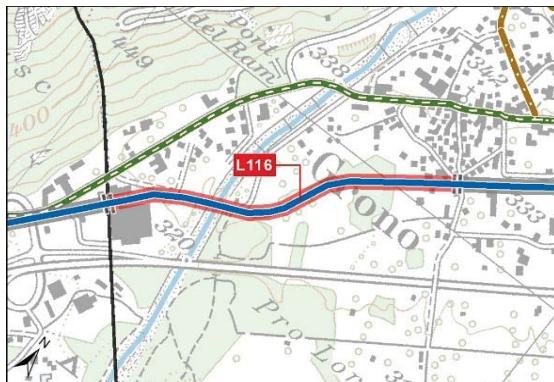
### Contenuti di carattere informativi

- punto debole puntuale (solo mob. quotidiana)
- punto debole lineare (solo mob. quotidiana)
- L001 numeri dei punti deboli
- rete territori confinanti
- confini comunali / confine cantonale

## Punti deboli collegamenti mobilità quotidiana

I punti deboli indicati risultano dalla verifica generale del rispetto delle norme determinanti. Insieme alle indicazioni per l'eliminazione, hanno solo valore indicativo. In caso di risanamento concreto, sono necessari accertamenti approfonditi relativi alla sostenibilità e all'eliminazione. Le cifre indicate relative al TGM si basano sul modello di traffico GR (2010).

Nella fase di pianificazione e progettazione dei progetti concreti si deve tenere conto dei conflitti con altri interessi di utilizzazione (in particolare sentieri escursionistici), con zone di protezione o inventari (in particolare IVS, ISOS o IFP).



**L116 Grono, Ex tracciato della Ferrovia BM**

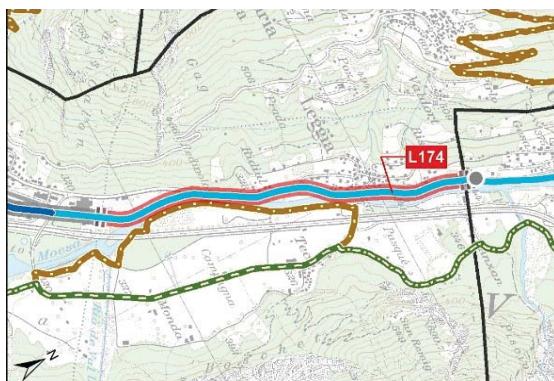
**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 710 m      **TGM:** unbekannt v/d

**Posizione:** fuori della località

**Competenza:** Comune

**Descrizione:** Lacuna nella rete. Attualmente non esiste alcun percorso.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Realizzazione della ciclopista prevista dal piano direttore regionale sul vecchio tracciato della ferrovia BM. IVS GR 2999.1.



**L174 Grono, Ex tracciato della Ferrovia BM**

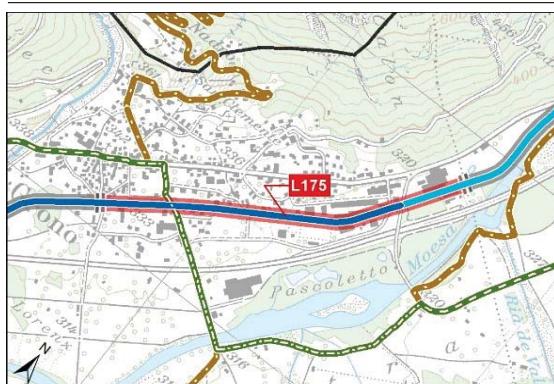
**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 1670 m      **TGM:** 0 v/d

**Posizione:** fuori della località

**Competenza:** Comune

**Descrizione:** Lacuna nella rete. Attualmente non esiste alcun percorso.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Realizzazione della ciclopista prevista dal piano direttore regionale sul vecchio tracciato della ferrovia BM. Concerne IVS GR 2999.1 di importanza regionale, tracciato storico con molta sostanza.



**L175 Grono, Ex tracciato della Ferrovia BM**

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 1200 m      **TGM:** 0 v/d

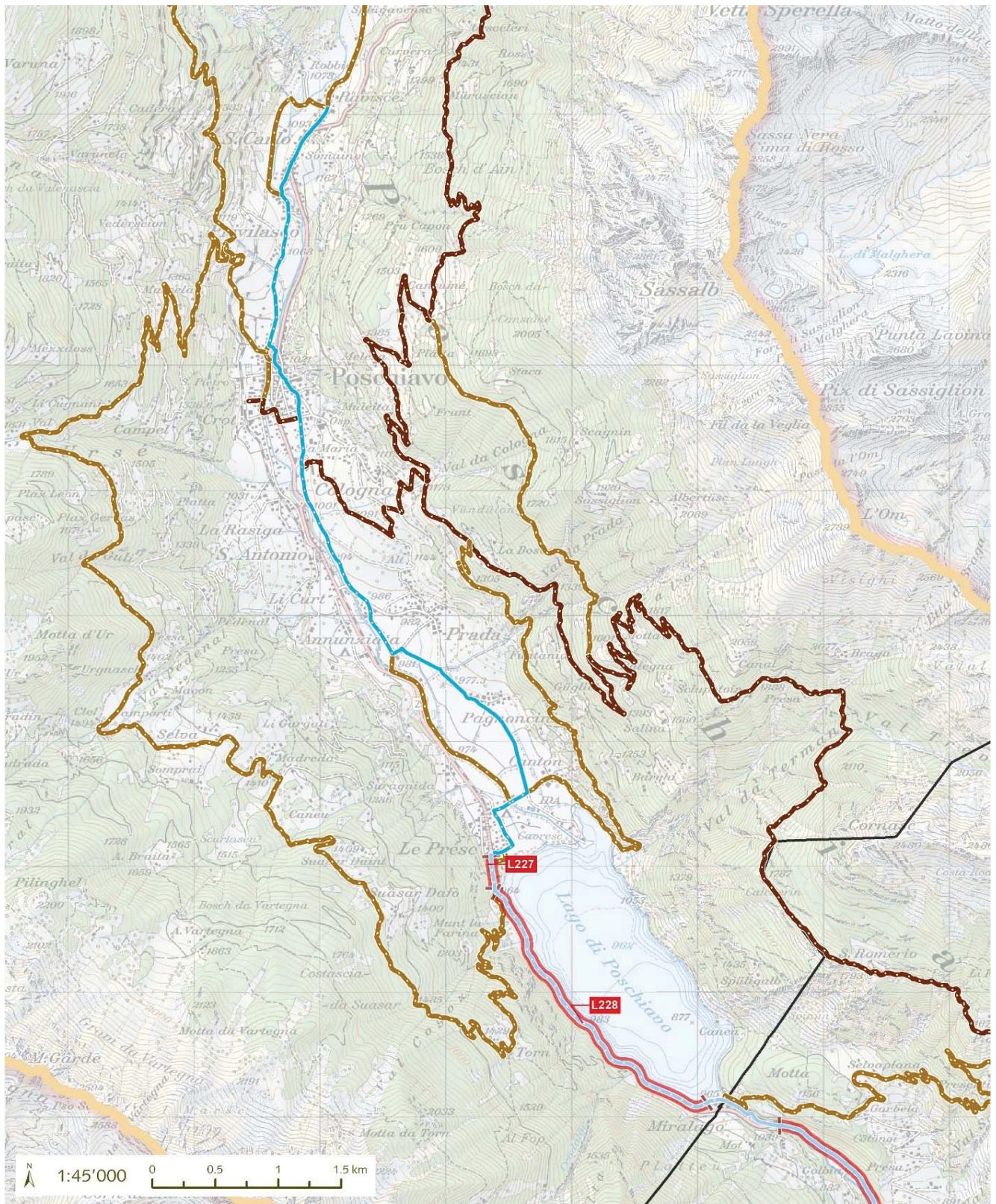
**Posizione:** fuori della località

**Competenza:** Comune

**Descrizione:** Lacuna nella rete. Attualmente non esiste alcun percorso.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Realizzazione della ciclopista prevista dal piano direttore regionale sul vecchio tracciato della ferrovia BM. Concerne IVS GR 2999.1 di importanza regionale, tracciato storico con molta sostanza.

## Piano corografico



### Contenuti di carattere vincolanti per le autorità

- mob. quotidiana rete di base
- mob. quotidiana rete complementare
- Mob. quotidiana rete complementare, completamento
- mob. tempo libero rete di base
- mob. tempo libero rete complementare

### Contenuti di carattere informativi

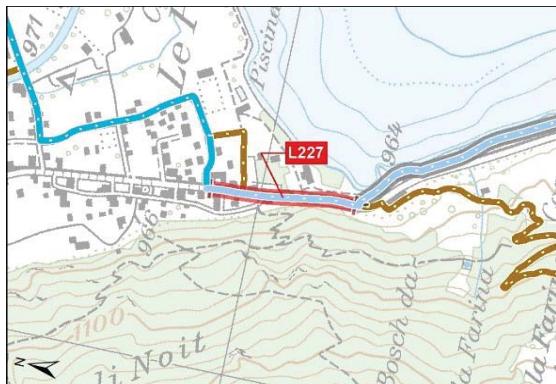
- punto debole puntuale (solo mob. quotidiana)
- punto debole lineare (solo mob. quotidiana)
- L001 numeri dei punti deboli
- rete territori confinanti
- confini comunali / confine cantonale

- mob. tempo libero mountain bike rete di base
- mob. tempo libero mountain bike rete complementare
- bicicletta
- mountain bike
- bicicletta + mountain bike
- mountain bike

## Punti deboli collegamenti mobilità quotidiana

I punti deboli indicati risultano dalla verifica generale del rispetto delle norme determinanti. Insieme alle indicazioni per l'eliminazione, hanno solo valore indicativo. In caso di risanamento concreto, sono necessari accertamenti approfonditi relativi alla sostenibilità e all'eliminazione. Le cifre indicate relative al TGM si basano sul modello di traffico GR (2010).

Nella fase di pianificazione e progettazione dei progetti concreti si deve tenere conto dei conflitti con altri interessi di utilizzazione (in particolare sentieri escursionistici), con zone di protezione o inventari (in particolare IVS, ISOS o IFP).



### L227 Poschiavo, Le Prese, Via Principale

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 300 m      **TGM:** 3800 v/d

**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Cantone

**Descrizione:** Larghezza della strada di 5,5,-6,5m con TGM 3800 non adatta al traffico misto.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Concerne IVS GR 63.10 di importanza nazionale, tracciato storico in parte con sostanza. I vari interessi saranno valutati nel quadro del progetto concreto.



### L228 Poschiavo, Percorso sulla sponda del lago

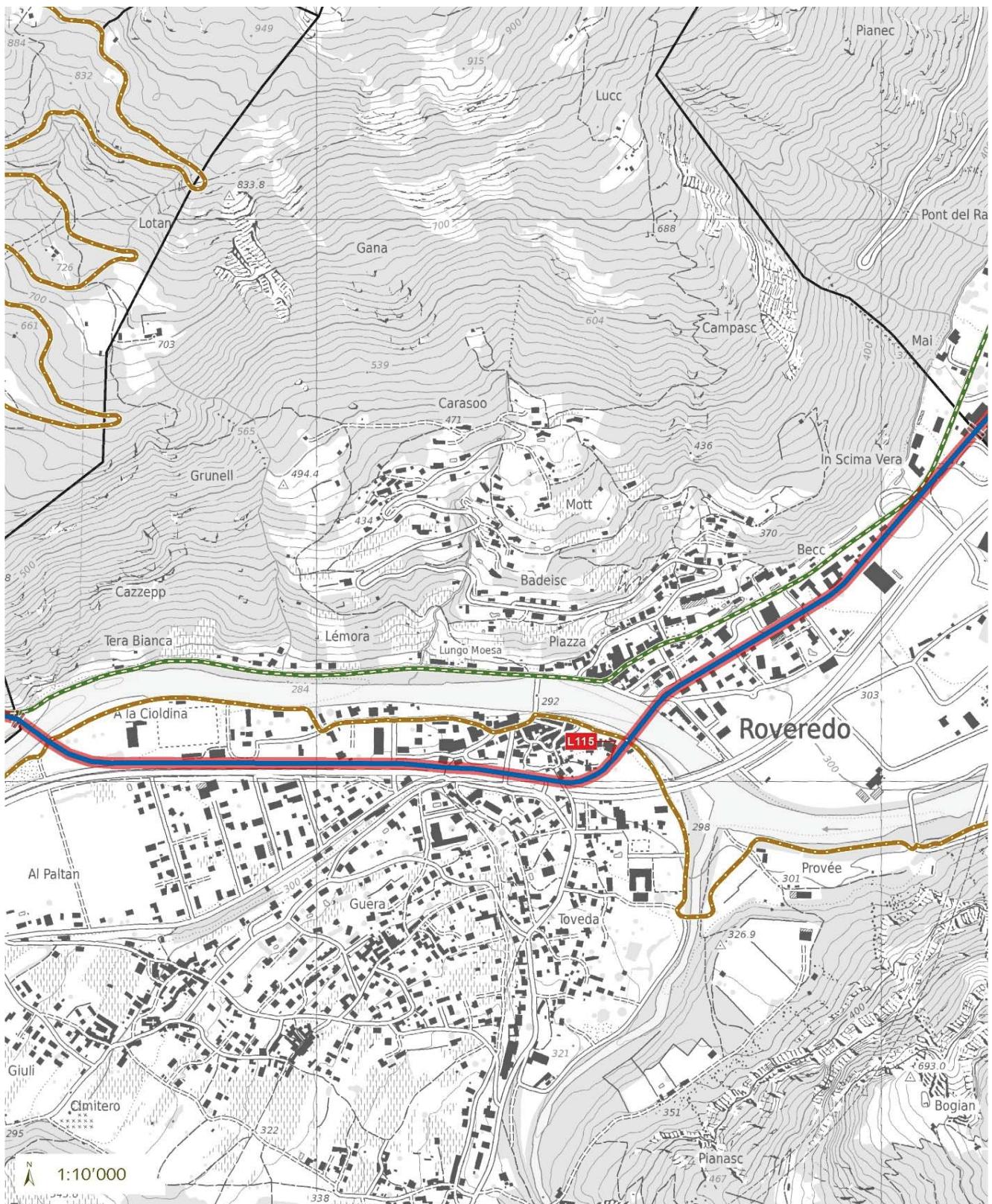
**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 2600 m      **TGM:** 0 v/d

**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Comune

**Descrizione:** Sentiero pedonale e ciclabile combinato, a tratti molto stretto.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Se la misura minima non viene raggiunta è possibile un allargamento. IVS GR 63.10 di importanza nazionale, tracciato storico con sostanza.

## Piano corografico



### Contenuti di carattere vincolanti per le autorità

- mob. quotidiana rete di base
- mob. quotidiana rete complementare
- Mob. quotidiana rete complementare, completamento
- mob. tempo libero rete di base
- mob. tempo libero rete complementare

### Contenuti di carattere informativi

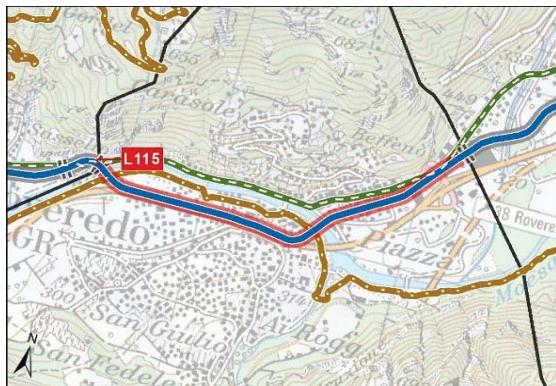
- punto debole puntuale (solo mob. quotidiana)
- punto debole lineare (solo mob. quotidiana)
- L001 — numeri dei punti deboli
- rete territori confinanti
- confini comunali / confine cantonale

- ### Sovrapposizioni di reti tempo libero
- bicicletta
  - mountain bike
  - bicicletta + mountain bike
  - mountain bike

## Punti deboli collegamenti mobilità quotidiana

I punti deboli indicati risultano dalla verifica generale del rispetto delle norme determinanti. Insieme alle indicazioni per l'eliminazione, hanno solo valore indicativo. In caso di risanamento concreto, sono necessari accertamenti approfonditi relativi alla sostenibilità e all'eliminazione. Le cifre indicate relative al TGM si basano sul modello di traffico GR (2010).

Nella fase di pianificazione e progettazione dei progetti concreti si deve tenere conto dei conflitti con altri interessi di utilizzazione (in particolare sentieri escursionistici), con zone di protezione o inventari (in particolare IVS, ISOS o IFP).



### L115 Roveredo (GR), Ex tracciato della Ferrovia BM

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 1970 m      **TGM:** unbekannt v/d

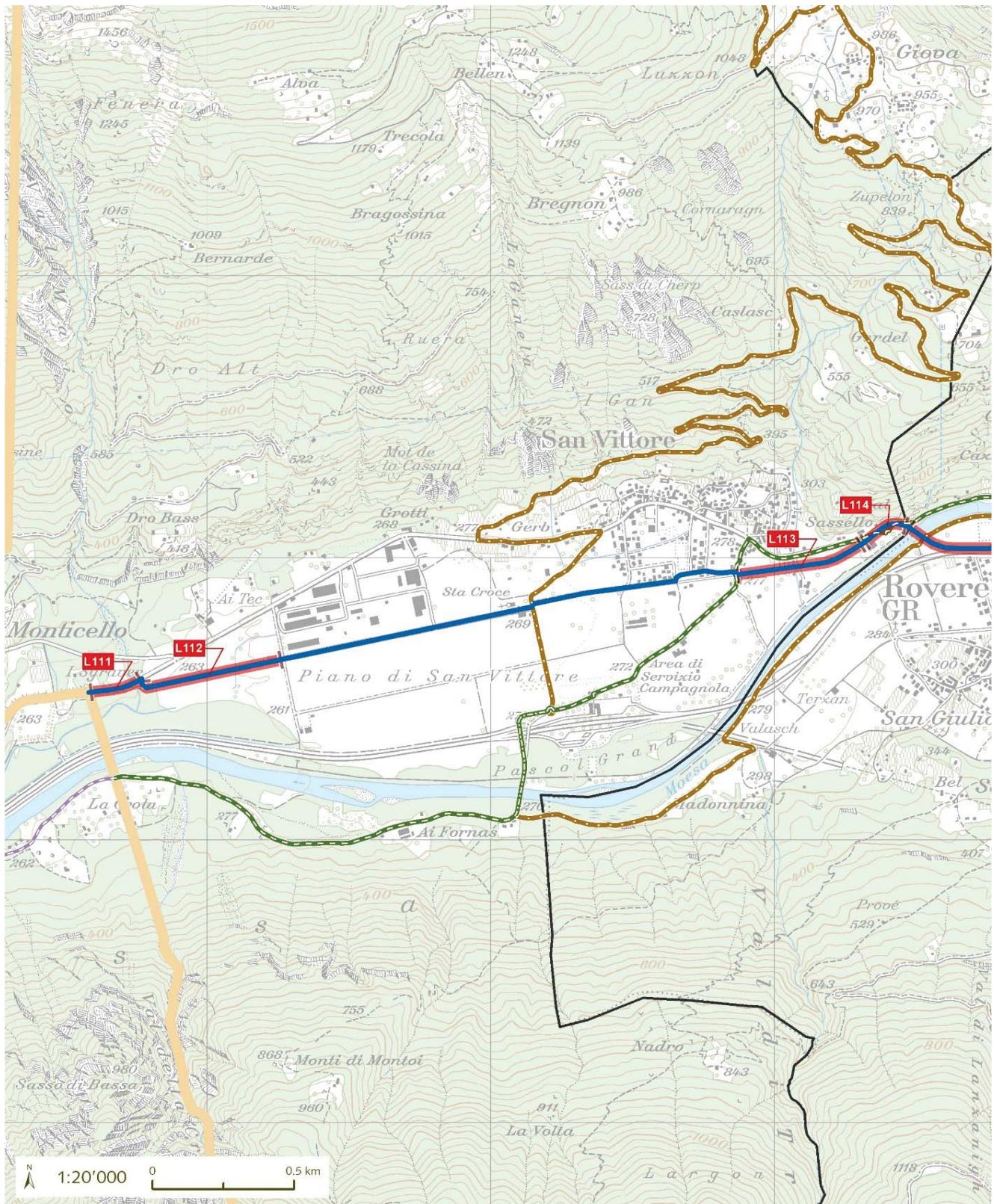
**Posizione:** fuori della località

**Competenza:** Comune

**Descrizione:** Lacuna nella rete. Attualmente non esiste alcun percorso.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Realizzazione della ciclopista prevista dal piano direttore regionale sul vecchio tracciato della ferrovia BM. IVS GR 3999.1.

## Piano corografico



### Contenuti di carattere vincolanti per le autorità

- mob. quotidiana rete di base
- mob. quotidiana rete complementare
- Mob. quotidiana rete complementare, completamento
- mob. tempo libero rete di base
- mob. tempo libero rete complementare

### Contenuti di carattere informativi

- punto debole puntuale (solo mob. quotidiana)
- punto debole lineare (solo mob. quotidiana)
- L001 numeri dei punti deboli
- rete territori confinanti
- confini comunali / confine cantonale

### Sovrapposizioni di reti tempo libero

- bicicletta
- mountain bike
- bicicletta + mountain bike
- mountain bike

## Punti deboli collegamenti mobilità quotidiana

I punti deboli indicati risultano dalla verifica generale del rispetto delle norme determinanti. Insieme alle indicazioni per l'eliminazione, hanno solo valore indicativo. In caso di risanamento concreto, sono necessari accertamenti approfonditi relativi alla sostenibilità e all'eliminazione. Le cifre indicate relative al TGM si basano sul modello di traffico GR (2010).

Nella fase di pianificazione e progettazione dei progetti concreti si deve tenere conto dei conflitti con altri interessi di utilizzazione (in particolare sentieri escursionistici), con zone di protezione o inventari (in particolare IVS, ISOS o IFP).



### L111 San Vittore, Strada Cantonale

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 190 m      **TGM:** 3600 v/d  
**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Comune, Cantone

**Descrizione:** Nessuna infrastruttura disponibile sulla strada cantonale. Coordinamento con il Cantone Ticino per la prosecuzione della ciclopista e il raccordo alla misura PA con la ciclopista Castione-Lumino.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Prosecuzione della ciclopista conformemente al piano direttore sulla strada cantonale o eventualmente sul tracciato della ferrovia. Coordinamento con PA 3G Bellinzona (ML 2.4.1). Coordinamento con i Comuni di Roveredo, Grono e Lumino.



### L112 San Vittore, Ex tracciato della Ferrovia BM

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 530 m      **TGM:** 0 v/d  
**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Comune

**Descrizione:** Lacuna nella rete. Attualmente non esiste alcun percorso.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Realizzazione della ciclopista prevista dal piano direttore regionale sul vecchio tracciato della ferrovia BM. IVS GR 3999.1.

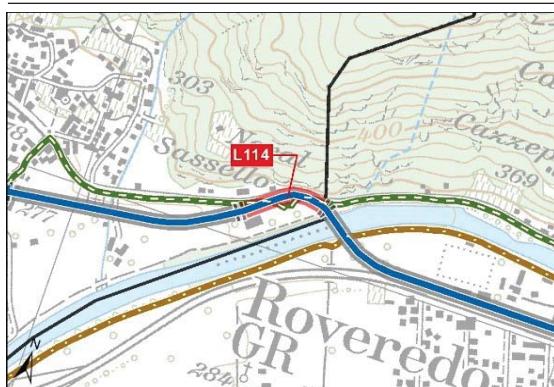


### L113 San Vittore, Ex tracciato della Ferrovia BM

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 470 m      **TGM:** 0 v/d  
**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Comune

**Descrizione:** Lacuna nella rete. Attualmente non esiste alcun percorso.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Realizzazione della ciclopista prevista dal piano direttore regionale sul vecchio tracciato della ferrovia BM. IVS GR 3999.1.



### L114 San Vittore, Ex tracciato della Ferrovia BM

**Tipo:** lineare      **Lunghezza:** 180 m      **TGM:** unbekannt v/d  
**Posizione:** fuori della località      **Competenza:** Comune, Cantone

**Descrizione:** Accertamenti riguardo al tracciato esatto attraverso la rotonda e la Moesa. Tenere conto delle misure nel quadro della circonvallazione di Roveredo.

**Indicazioni per l'eliminazione:** Realizzazione della ciclopista prevista dal PDReg sul vecchio tracciato della ferrovia BM. IVS GR 3999.1. Allacciamento all'ex ponte FR che attraversa la Moesa.