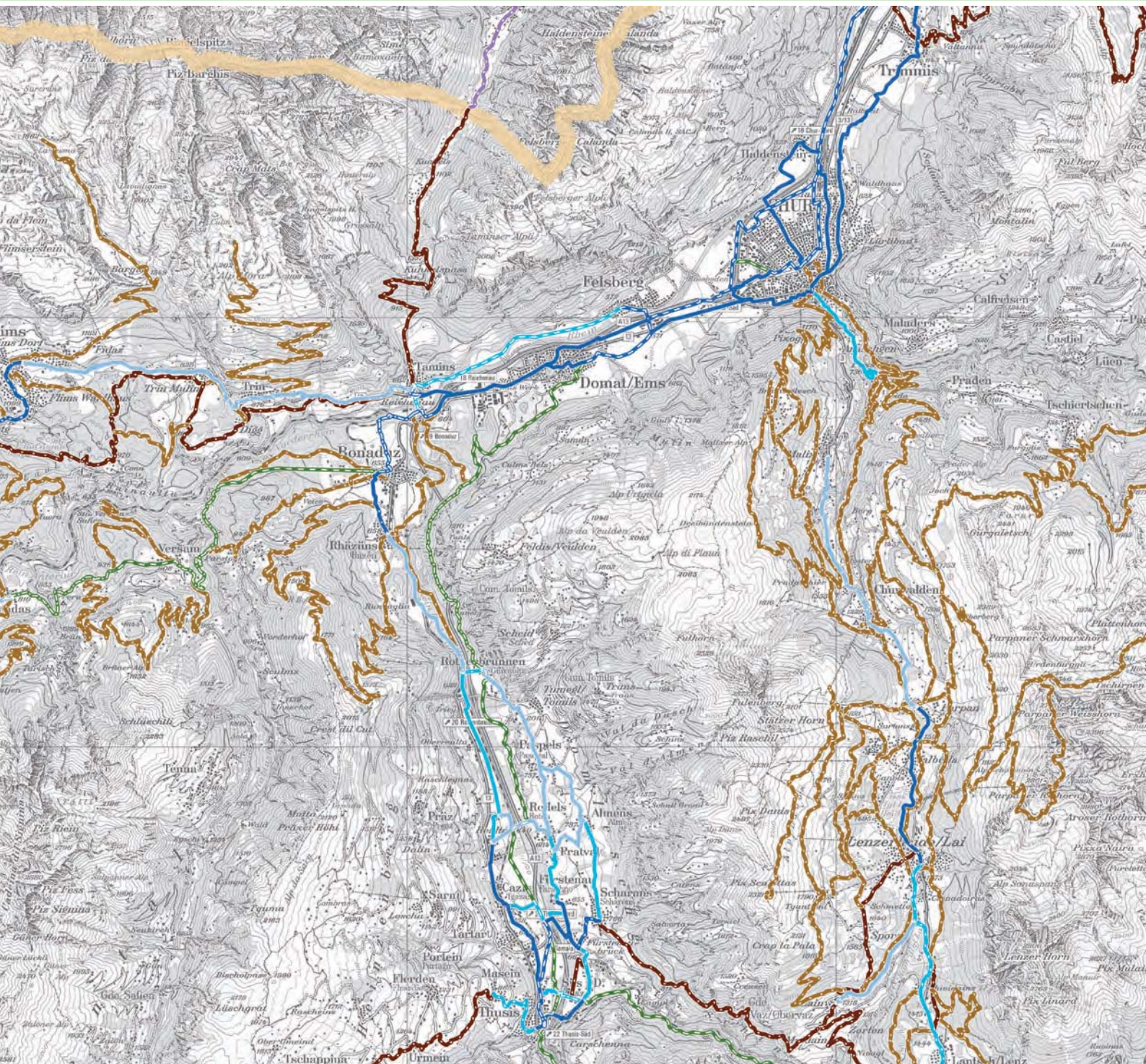


Plan sectorial Velo Agiunta B

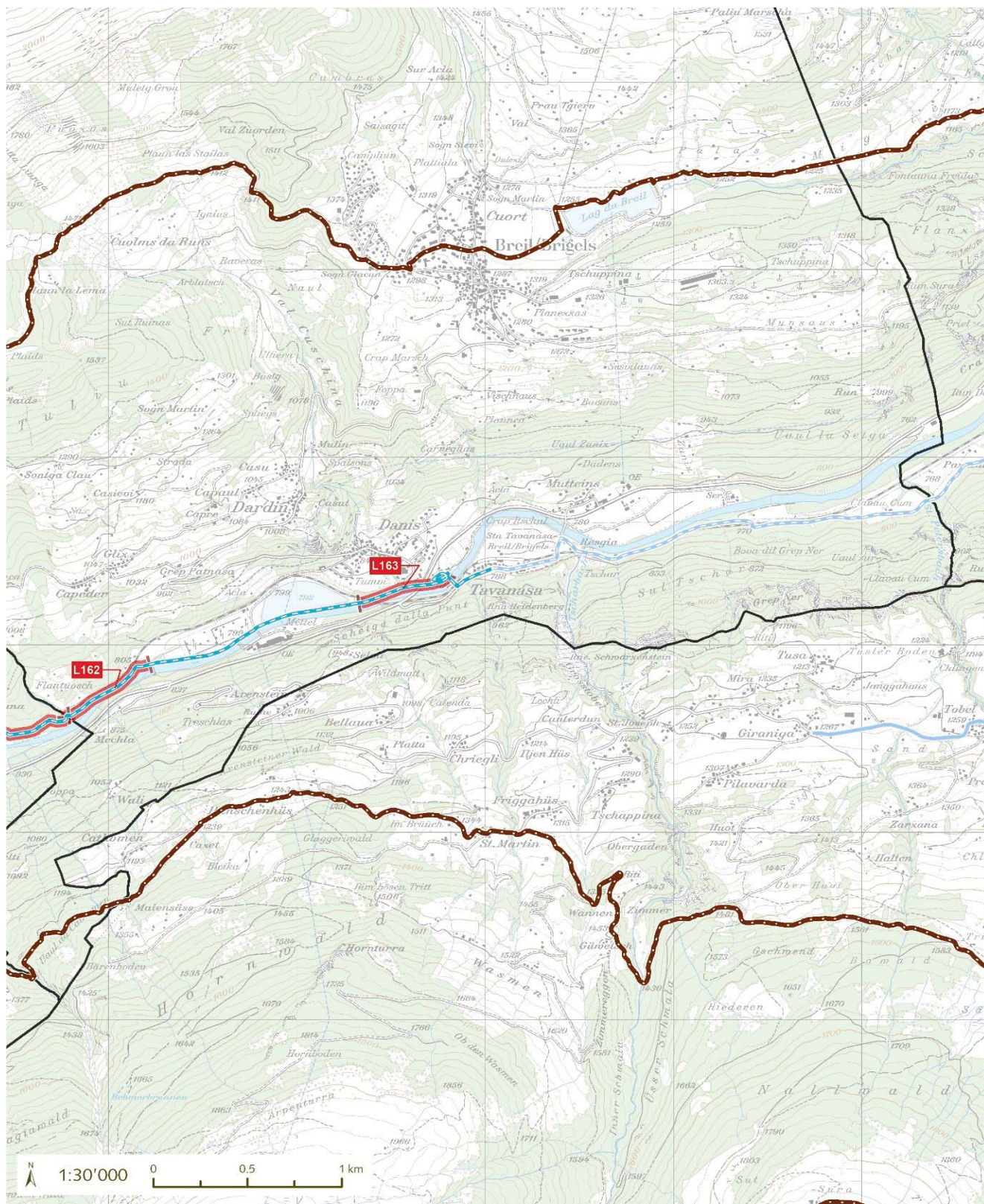
Plan da la rait da vias da velo

Chantun Grischun

Represchentaziun detagliada das vischnancas



Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

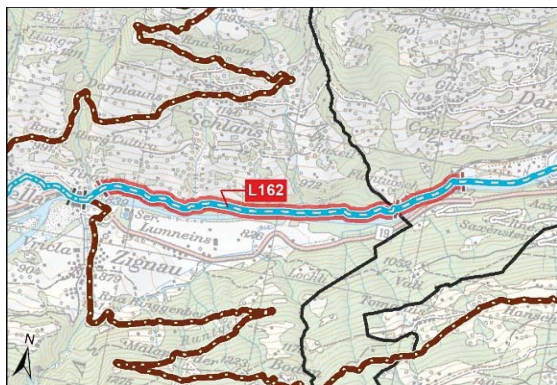
Cuntegns infurmativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessariis ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



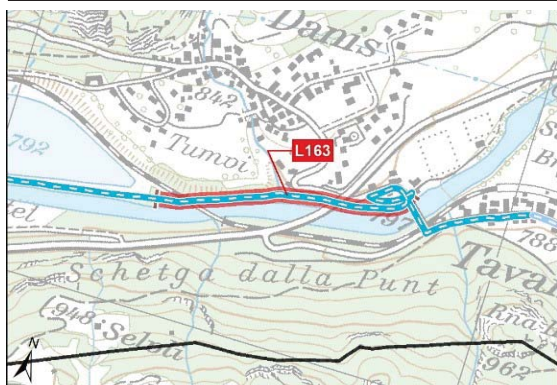
L162 Breil/Brigels, Via champestra Trun - Danis

tip: linear **lunghezza:** 550 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Via champestra betg asfaltada. Per part palidusa u creschida en quasi dal tuttafatg cun erva.

indicaziuns a la schliaziun: Punct debel surcommunal. IVS 73.4.2. Eventuala vegetaziun da pali; eventualmain perdita da spazi da viver. Spazi impurtant per differentas creatiras per sa retrair.



L163 Breil/Brigels, Danis, via champestra lung il Rain/Rhein

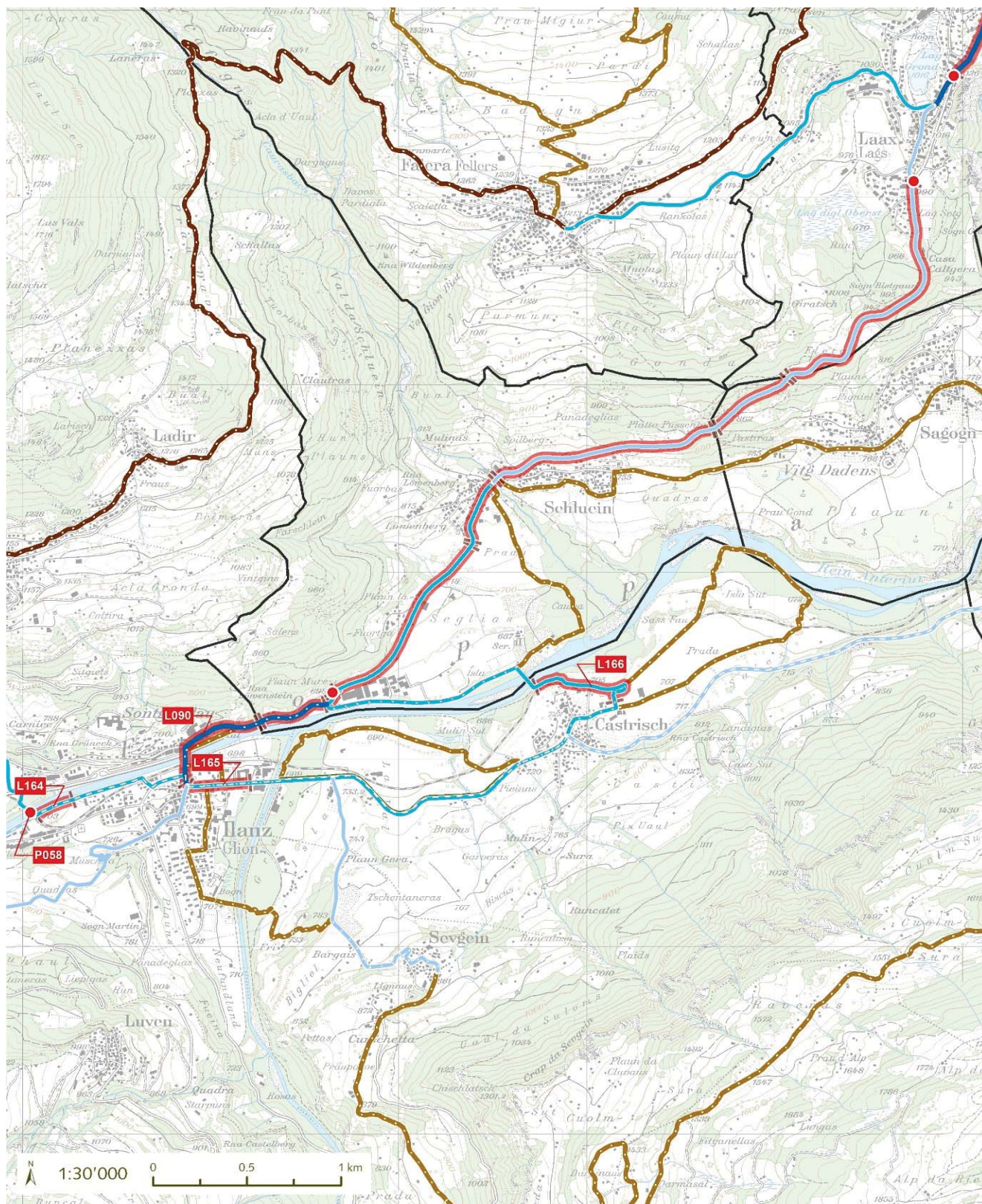
tip: linear **lunghezza:** 530 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Senda da viandar betg asfaltada.

indicaziuns a la schliaziun: -

Plan general ost



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

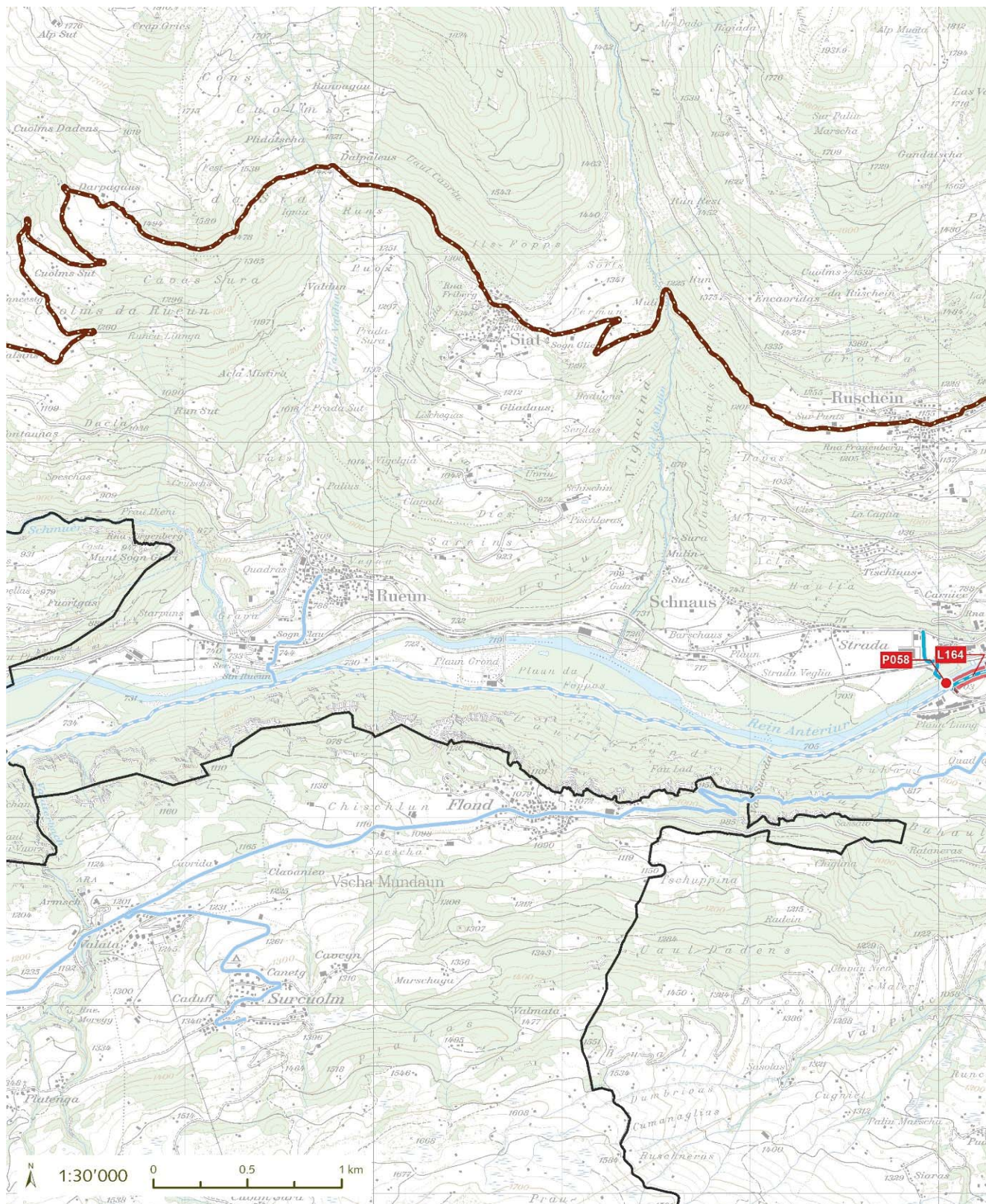
Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regions cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Plan general vest



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, completaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las rait traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

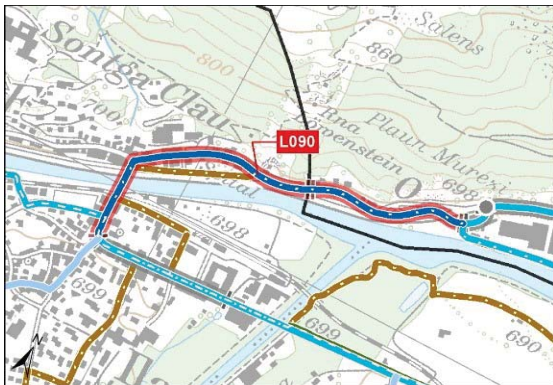
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regions cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



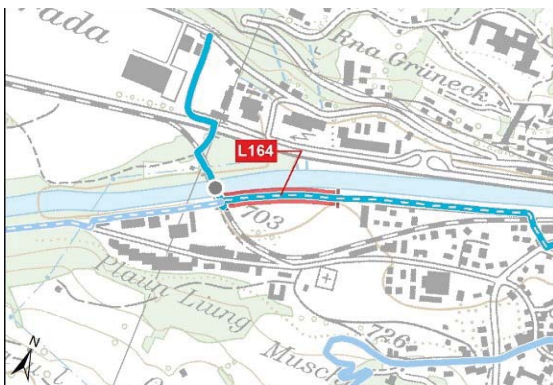
L090 Ilanz/Glion, Via San Clau Sut / Via Centrala

tip: linear **lunghezza:** 640 m **TTQ:** unbekannt veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Avertura dal sviament dad Ilanz/Glion ha midà considerablamain l'augment dal traffic. Examinar sche mesiras èn necessarias (p.ex. concept da gestiun e furmaziun, reducziun dal tempo).

indicaziuns a la schliaziun: Flaivlezza intercomunala. Coordinaziun cun la vischn. da Schluein necessaria.



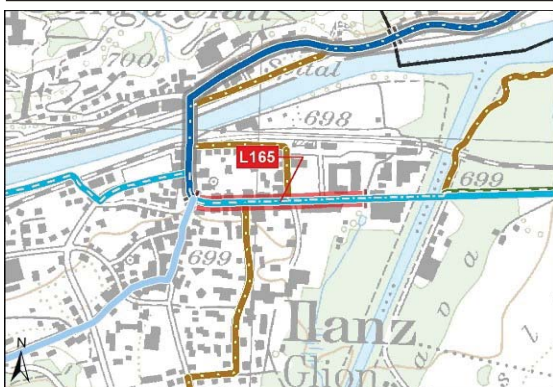
L164 Ilanz/Glion, Via champestra Via Sorts

tip: linear **lunghezza:** 240 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Via champestra betg asfaltada.

indicaziuns a la schliaziun: -



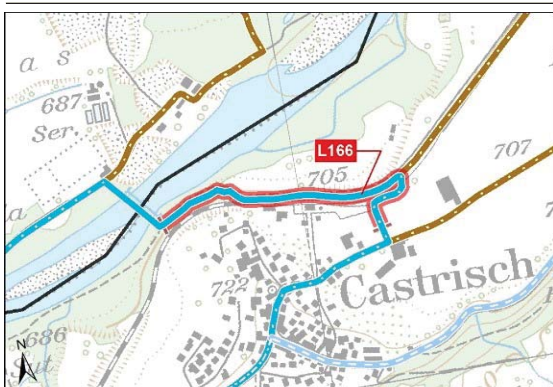
L165 Ilanz/Glion, Glennerstrasse

tip: linear **lunghezza:** 350 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Ladezza da la via critica (6.5 m), Situaziun nunsurvesaivla al center dal lieu.

indicaziuns a la schliaziun: Examinar basegn tenor concept da gestiun e furmaziun.



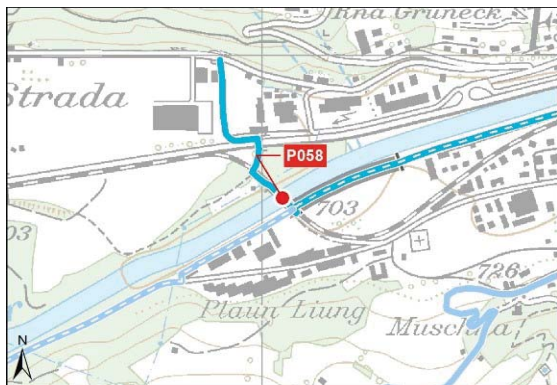
L166 Ilanz/Glion, Castrisch, al nord da la lingia da viafier

tip: linear **lunghezza:** 660 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Via champestra betg asfaltada.

indicaziuns a la schliaziun: Situaziun avant la construcziun da la punt sur il Rain. Examinar, sch'il punct debel è aboli. La via champestra maina per part tras ina palì planiva d'importanza regiunala (Digniu) ch'è protegida tras ina zona da protecziun da la natira.



P058 Ilanz/Glion, Punt dal Rain

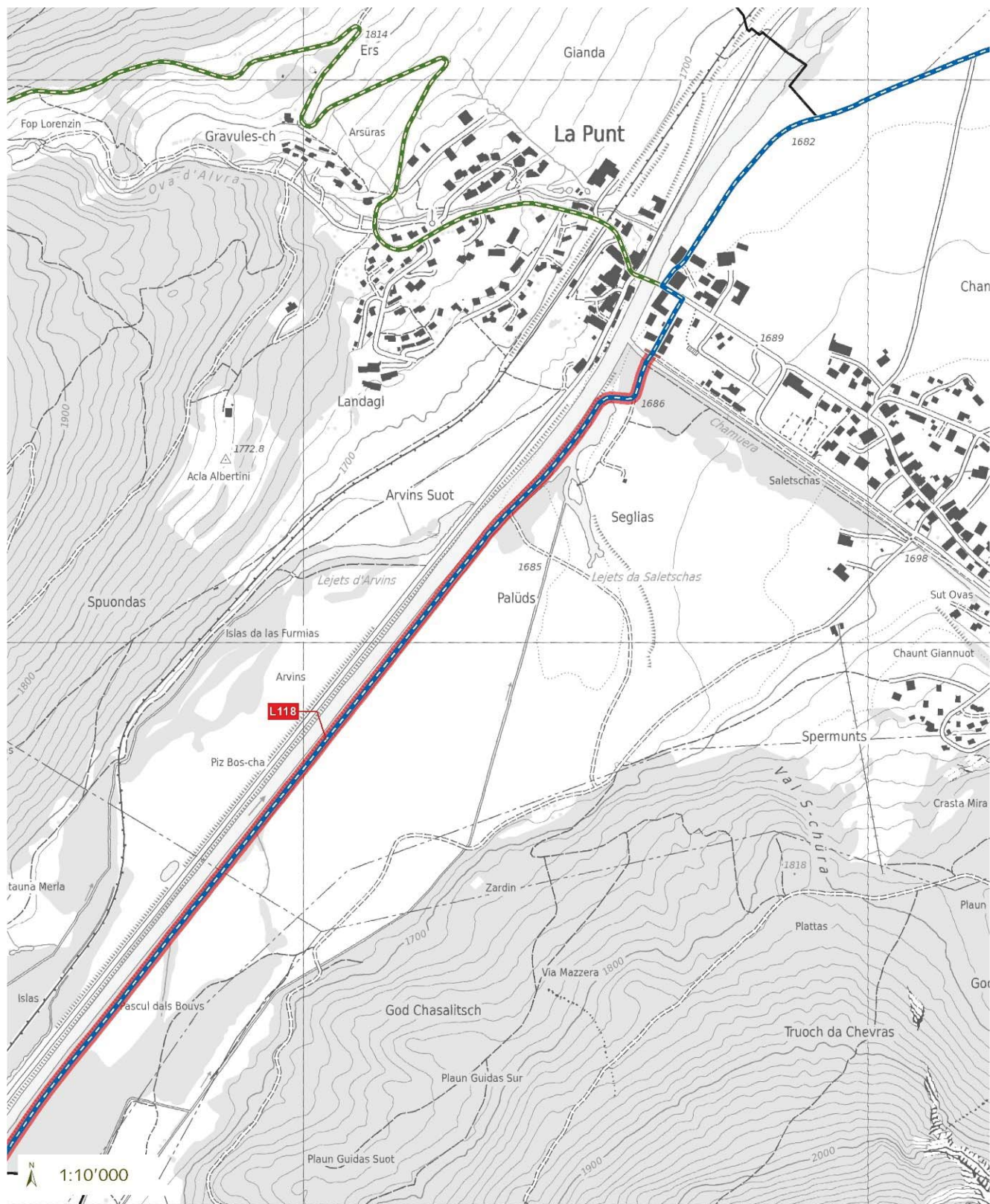
tip: punctual **lunghezza:** - **TTQ:** 0 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Passarella cumbinada da senda e traffic da velo sin la punt dal Rain evidentamain memia stretga (ca. 1.75 m). Storta fitg stretga tar rampa sid da la punt.

indicaziuns a la schliaziun: -

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumpletaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

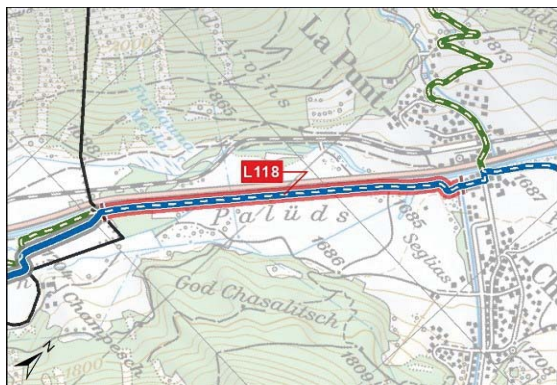
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessariis ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



L118 La Punt-Chamues-ch, Via champestra

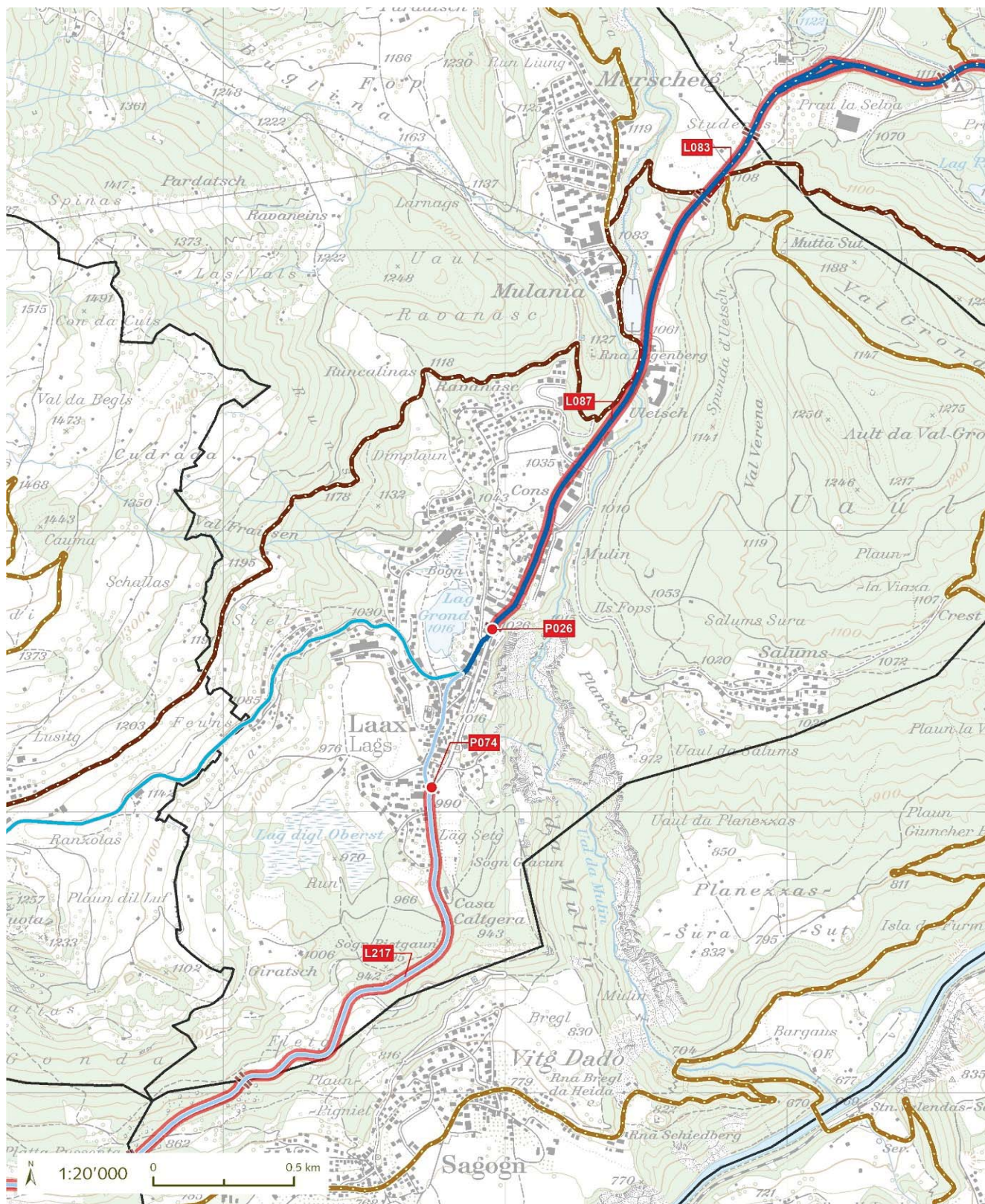
tip: linear **lunghezza:** 1900 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Via champestra betg asfaltada.

indicaziuns a la schliaziun: La dumonda da l'asfaltaziun sto vegnir examinada cur ch'igl è uschè lunsch. Coordinaziun cun il project da la revitalisaziun da las zonas umidas da l'En.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, complettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



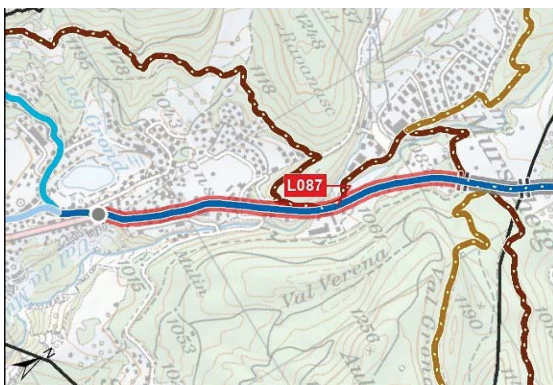
L083 Laax, Stradun

tip: linear **lunghezza:** 290 m **TTQ:** 9600 veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Far colliaziun cun via da velo. Passape existent memia stretg (2 m). Project approvà.

indicaziuns a la schliaziun: Coordinaziun cun la vischn. da Flem necessaria.



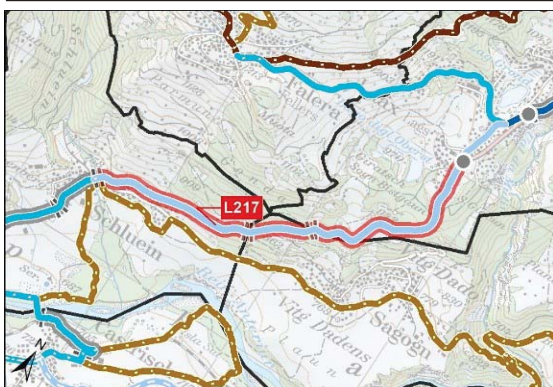
L087 Laax, Stradun

tip: linear **lunghezza:** 1740 m **TTQ:** 10900 veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Avant maun nagina infrastruttura da velo ed ina gronda MTQ. Pervia da las relaziuns da spazi e pervia da la topografia èsi probablamain fitg difficil da construir ina via da velos nuninterrutta.

indicaziuns a la schliaziun: Sch'i n'è betg pussaivel da construir ina via da velos nuninterrutta, duain vegnir construidas strivlas da velo.



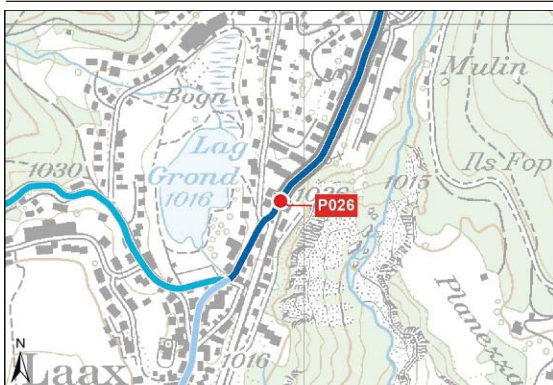
L217 Laax, Via Stradun

tip: linear **lunghezza:** 1520 m **TTQ:** 9200 veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Vias cun MTQ > 5000 ordaifer il vitg betg adattadas per traffic maschadà. Ultra da quai ferma muntada. Avant maun nagina infrastruttura da velo.

indicaziuns a la schliaziun: Concerna IVS GR 71.7.2. Sch'i n'è betg pussaivel da construir ina via da velos nuninterrutta, duain vegnir construidas strivlas da velo.



P026 Laax, Sutpassadi Stradun - Via Principala

tip: punctual **lunghezza:** - **TTQ:** 10500 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** confederaziun

descripziun: Access a sutpassadi betg cumpletta per velos. Examinar ladezza.

indicaziuns a la schliaziun: Realisaziun da rampas d'access al sutpassadi. Causa situaziun topografica pussaivel mo cun difficultads.

Plan da la rait da vias da velo: Laax

Stadi fanadur 2019 pagina 3/3



P074 Laax, Stradun / Via Principala

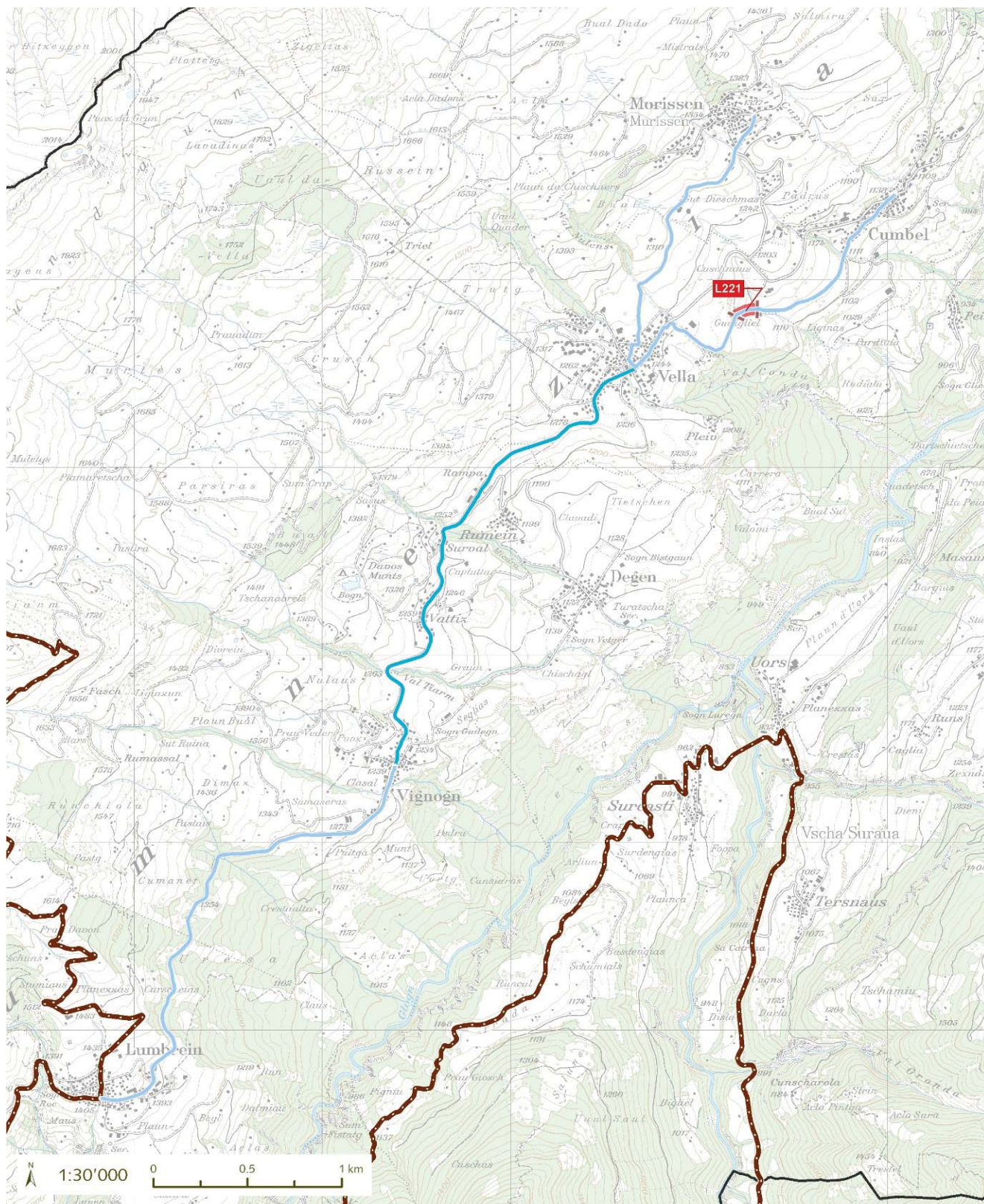
tip: punctual lunghezza: - TTQ: 9400 veh/di

posiziun: entaifer il vitg responsabel: vischnanca, chantun

descripziun: Sviada a sanestra en cruschada dimensiunada
generusamain en il sector da tempo 60. Gronda MTQ e probablamain
gronda sveltezza.

indicaziuns a la schliaziun: -

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumpletaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

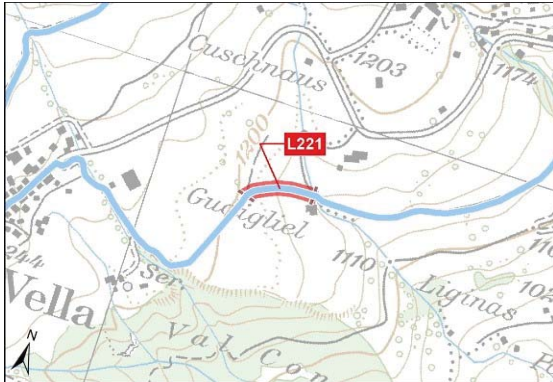
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



L221 Lumnezia, Via champestra Gudigliel

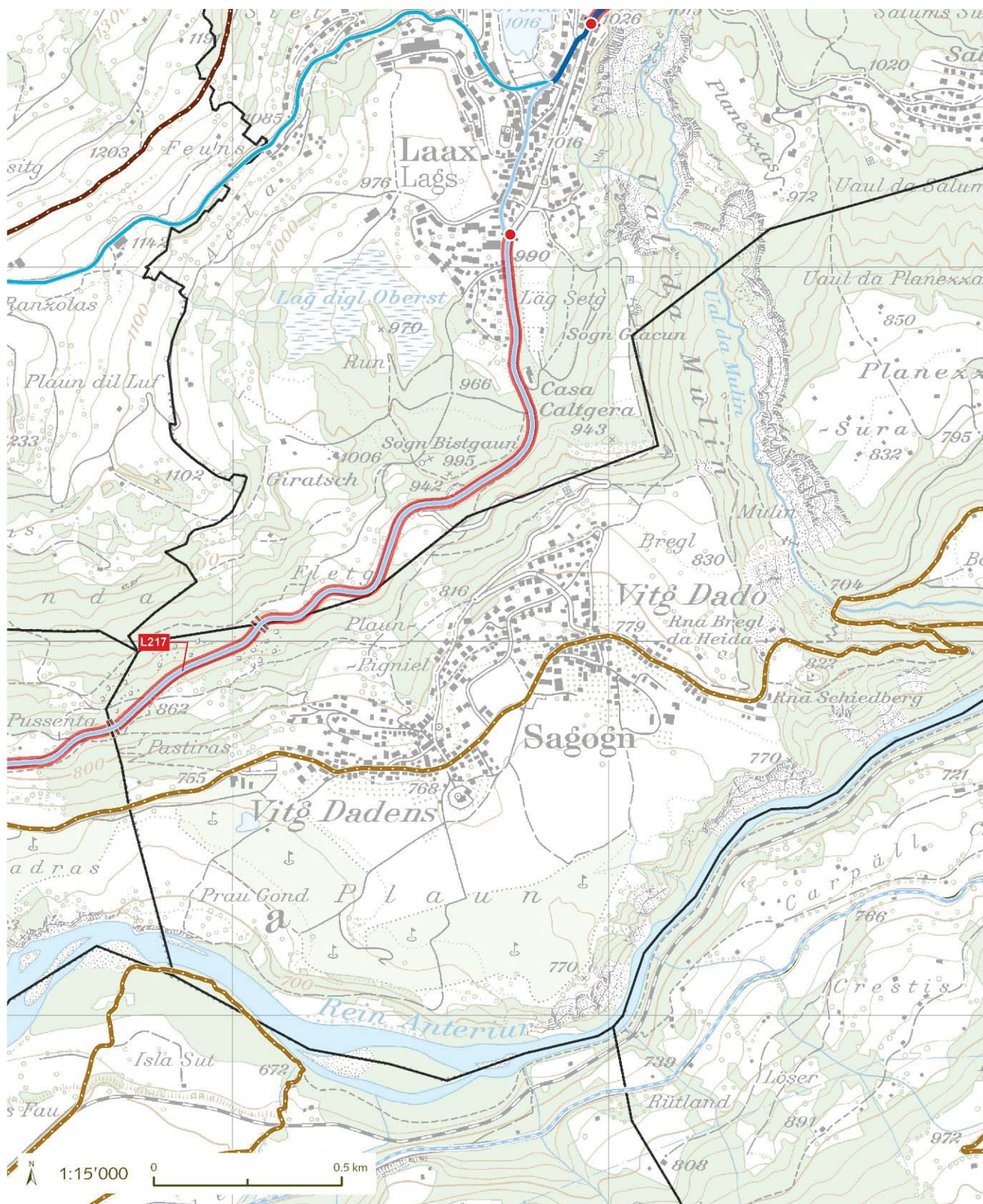
tip: linear **lunghezza:** 150 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Largia en la rait: nagina via existenta.

indicaziuns a la schliaziun: Cumplettar trajet.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, completaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

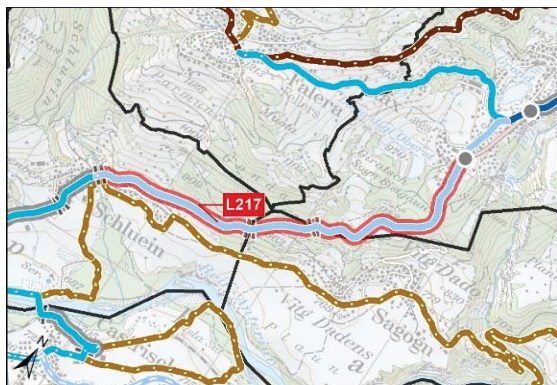
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



L217 Sagogn, Via Stradun

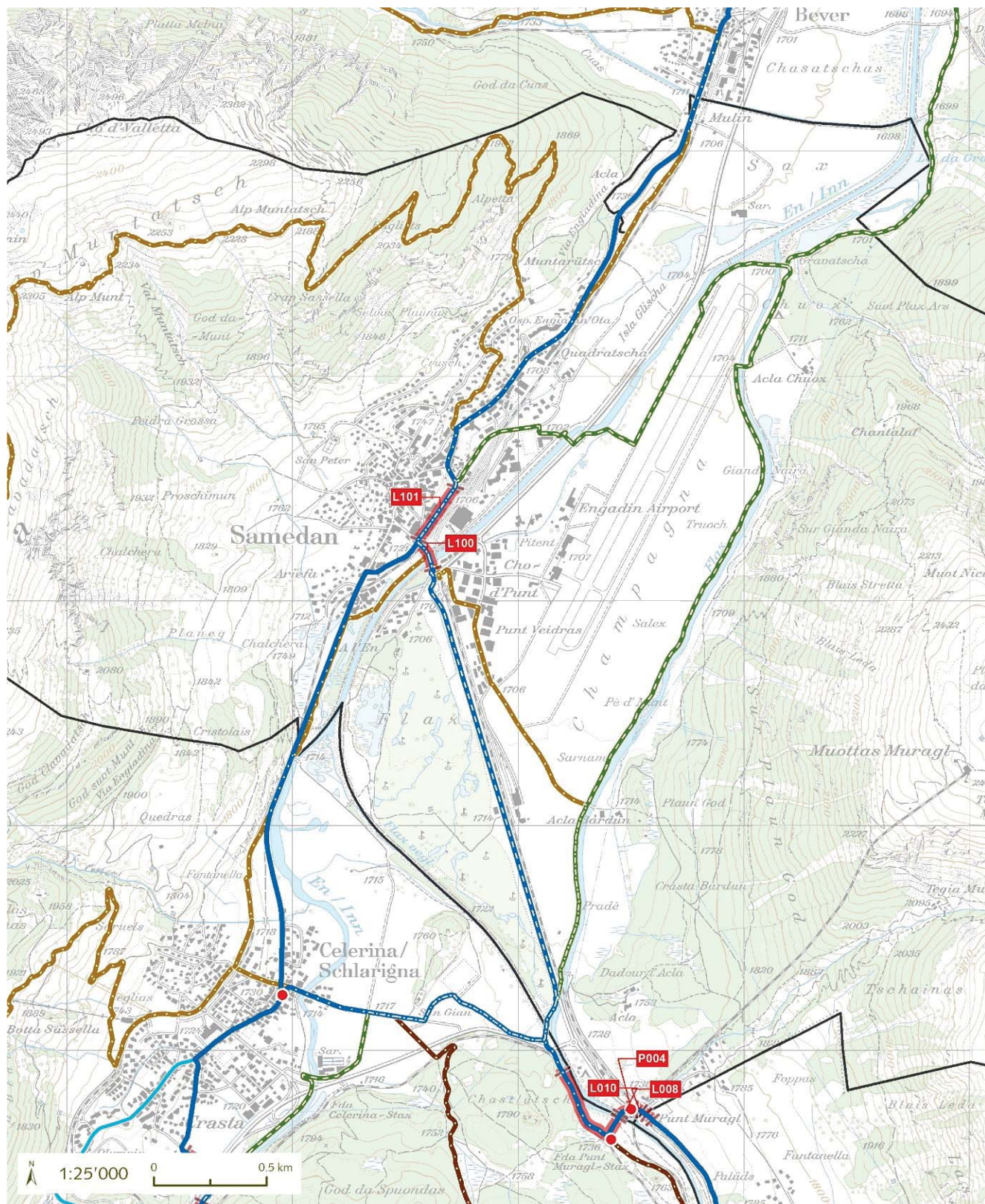
tip: linear **lunghezza:** 490 m **TTQ:** 9200 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Vias cun MTQ > 5000 ordaifer il vitg betg adattadas per traffic maschadà. Ultra da quai ferma muntada. Avant maun nagina infrastruttura da velo.

indicaziuns a la schliaziun: Concerna IVS GR 71.7.2. Sch'i n'è betg pussaivel da construir ina via da velos nuninterrutta, duain vegnir construidas strivlas da velo.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumpletaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- - - velo
- . - . - velo da muntogna
- . . - . velo + velo da muntogna
- . . - . velo da muntogna

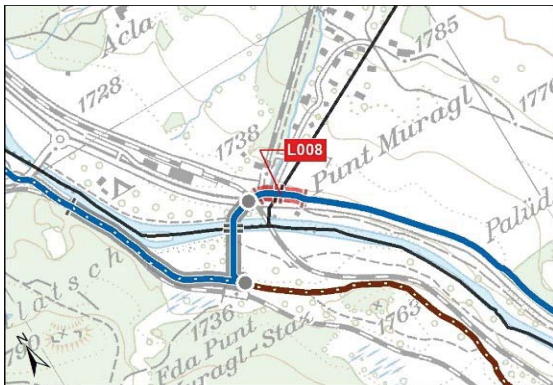
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



L008 Samedan, Punt Muragl

tip: linear **lunghezza:** 50 m **TTQ:** unbekannt veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Situaziun betg survesaivla: Colliaziun da velo maina sur la piazza davant il tancadi, la fermada dal bus e l'access als parcadis da la funiculara da Muottas Muragl.

indicaziuns a la schliaziun: Flaivlezza intercomunala: coordinaziun cun la vischn. da Puntraschigna necessaria.



L010 Samedan, Punt Muragl

tip: linear **lunghezza:** 70 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Senda betg asfaltada.

indicaziuns a la schliaziun: Concerna IVS GR 61.1.1 d'importanza naziunala, trassé istoric cun substanza. En il rom dal project concret ston vegnir accordads ils interess.



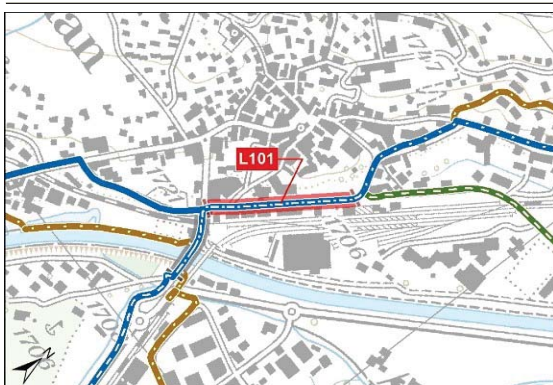
L100 Samedan, Chaunt da San Bastian

tip: linear **lunghezza:** 150 m **TTQ:** 4400 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Avant maun nagina infrastruttura da velo ed ina gronda MTQ. Ladezza da la via da 6 m.

indicaziuns a la schliaziun: Examinar da manar la via da velo sur il passape, uschiglio sto la punt vegnir schlargiada u reduci il tempo. Planisà ina punt per peduns tranter la staziun e Cho d'Punt. Resguardar l'avertura da l'areal da mastergn.



L101 Samedan, Via Retica

tip: linear **lunghezza:** 310 m **TTQ:** 2700 veh/di

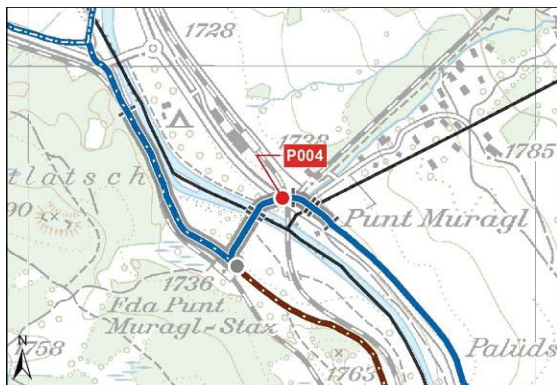
posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Via stretga (ca. 5 m) cun ina chargia memia gronda.

indicaziuns a la schliaziun: Ina reducziun dal tempo meglierass la situaziun. Cun abolir L101 ston vegnir resguardadas las planisaziuns currentas en il sector da la staziun (plan d'areal "staziun", procedura da concorrenza per in center administrativ).

Plan da la rait da vias da velo: Samedan

Stadi fanadur 2019 pagina 3/3



P004 Samedan, Traversada Via da Bernina

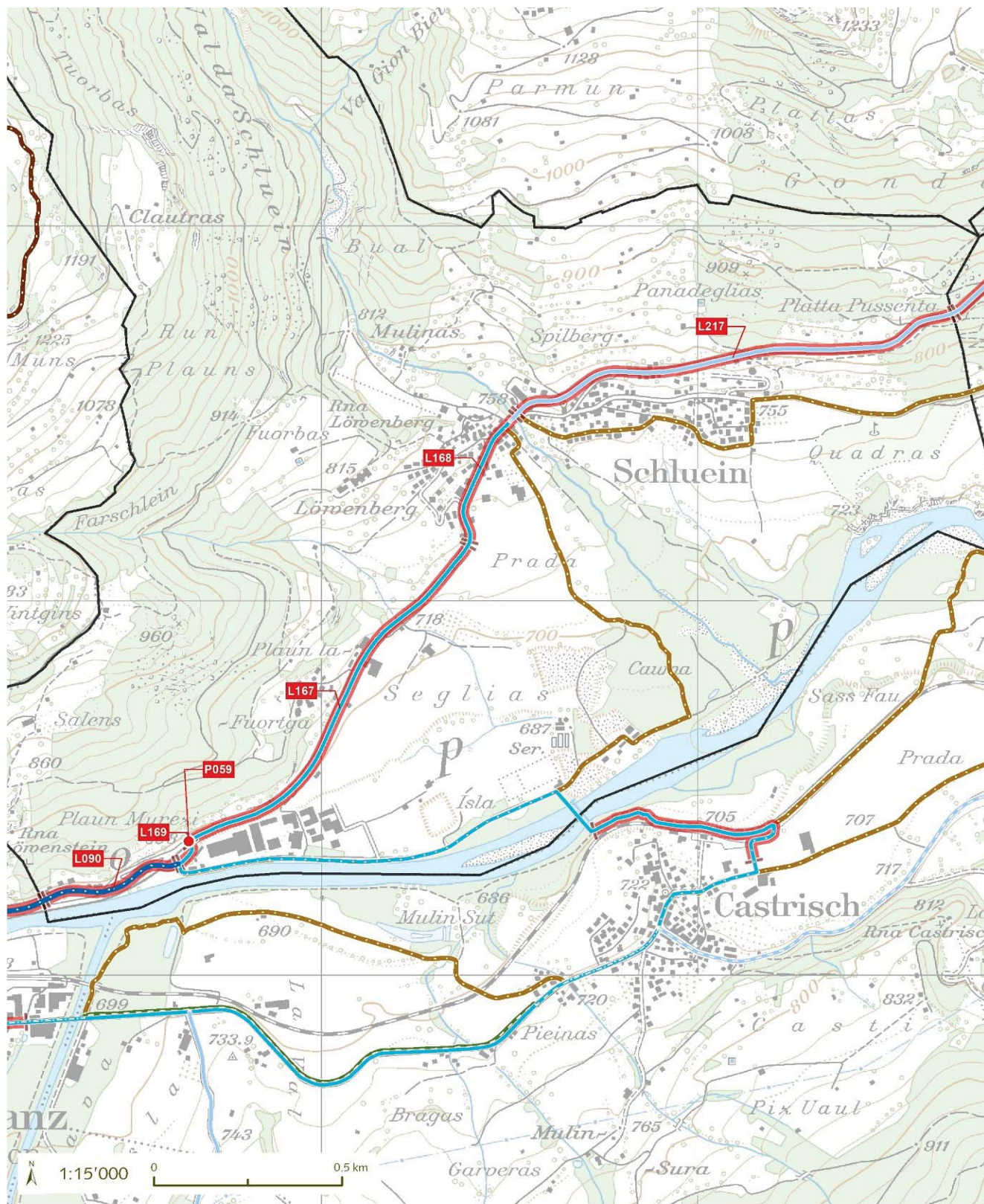
tip: punctual lunghezza: - TTQ: 8200 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg responsabel: vischnanca, chantun

descripziun: Traversada d'ina via principala fitg frequentada en il sector da tempo 60. Nagina insla d'amez existenta.

indicaziuns a la schliaziun: -

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, complettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

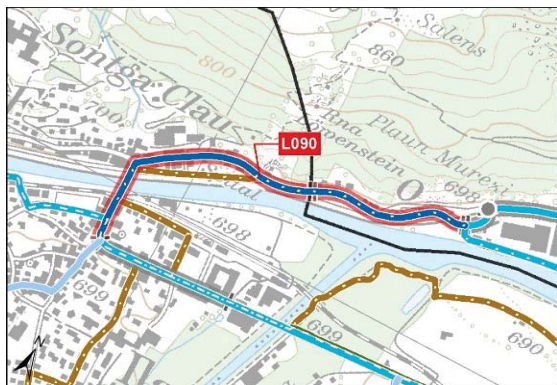
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



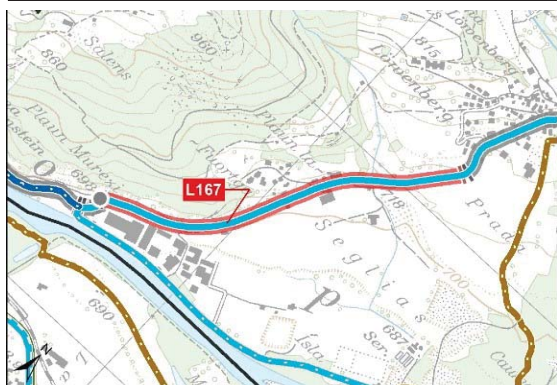
L090 Schluein, Via Casanova

tip: linear **lunghezza:** 380 m **TTQ:** unbekannt veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: L'avertura dal sviament da Ilanz/Glion ha midà considerablmain l'augment dal traffic. Examinar, sche mesiras èn necessarias (p.ex. concept da gestiun e furmaziun, reducziun dal tempo).

indicaziuns a la schliaziun: Punct debel surcommunal: coordinaziun cun la vischnanca da Glion necessaria.



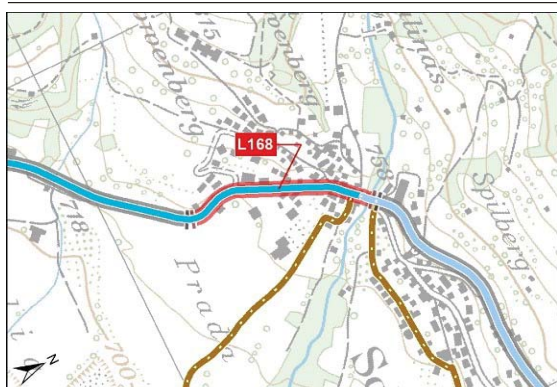
L167 Schluein, Via Principala

tip: linear **lunghezza:** 1130 m **TTQ:** 9300 veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Via principala fitg frequentada e cun parts considerablmain stipas. Ladezza da la via critica da ca. 7.5 m e nagina infrastruttura da velo.

indicaziuns a la schliaziun: Construir strivlas da velo u vias da velo. Ina soluziun cun ina via da velo fiss pli favuraivla (segirezza).



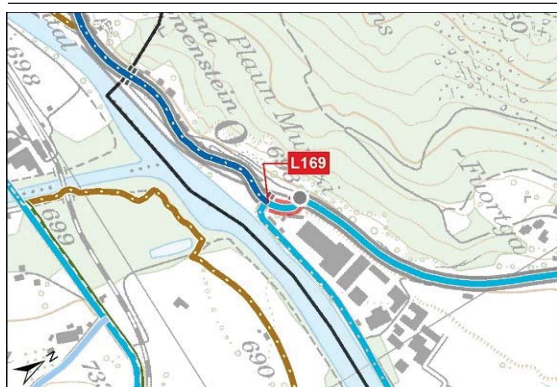
L168 Schluein, Via Principala

tip: linear **lunghezza:** 390 m **TTQ:** 9200 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Via principala fitg frequentada cun ladezza da la via critica da 6 m entaifer il vitg. Infrastruttura da velo manca.

indicaziuns a la schliaziun: Examinar reducziuns dal tempo u CGF. Coordinaziun cun project da sviament Schluein.



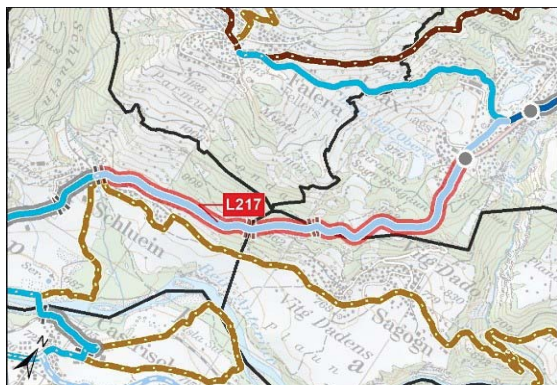
L169 Schluein, Isla Schluein

tip: linear **lunghezza:** 80 m **TTQ:** 4200 veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: L'avertura dal sviament dad Ilanz/Glion ha midà considerablmain l'augment da traffic. Examinar sche mesiras èn necessarias (p.ex. concept da gestiun e furmaziun, reducziun dal tempo).

indicaziuns a la schliaziun: -



L217 Schluein, Via Principala

tip: linear **lunghezza:** 1230 m **TTQ:** 9200 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Vias cun MTQ > 5000 ordaifer il vitg betg adattadas per traffic maschadà. Ultra da quai ferma muntada. Avant maun nagina infrastruttura da velo.

indicaziuns a la schliaziun: Concerna IVS GR 71.7.2. Sch'i n'è betg pussaivel da construir ina via da velos nuninterrutta, duain vegnir construidas strivlas da velo.



P059 Schluein, Via Principala / Oberalpstrasse

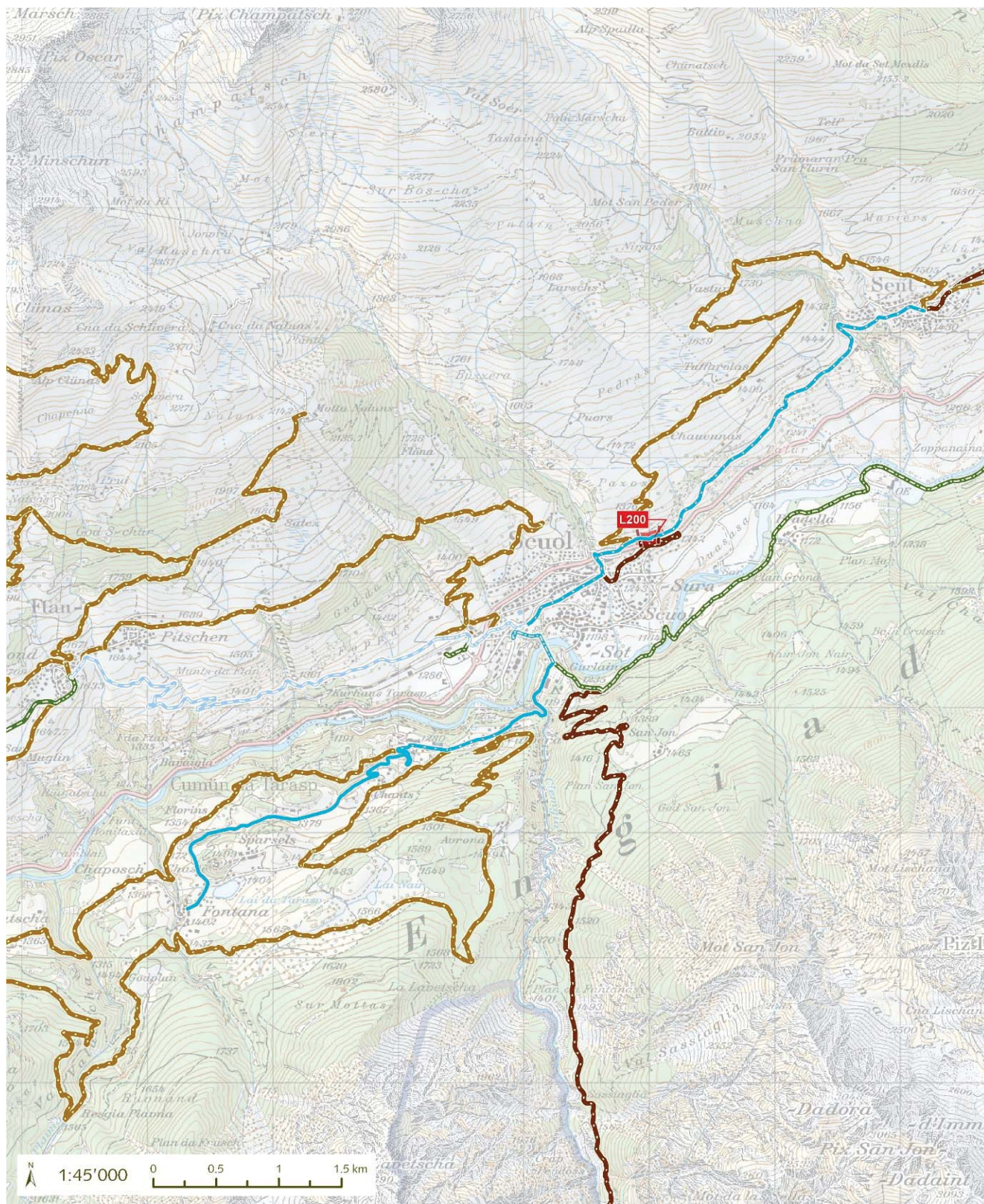
tip: punctual **lunghezza:** - **TTQ:** 9300 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** chantun, confederaziun

descripziun: Cruschada orientada al traffic cun gronds radius (gronda sveltezza da sviada) e lieus da deposit per il traffic da velo mancan.

indicaziuns a la schliaziun: -

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L200 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



L200 Scuol, Feldweg Sotsass

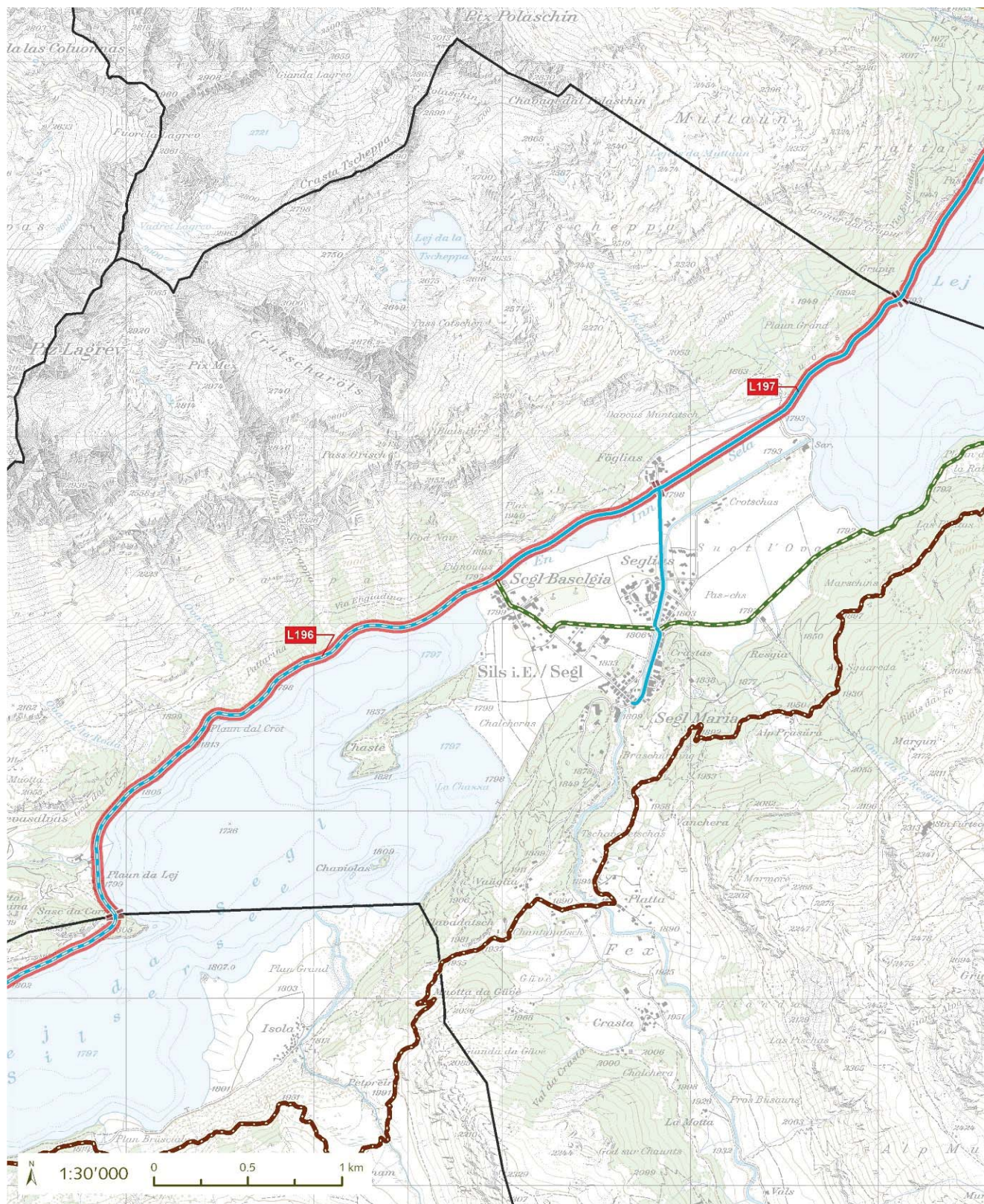
tip: linear **lunghezza:** 200 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Via champestra stipa, stretga e per part strusch charrabla.

indicaziuns a la schliaziun: Renovar ed asfaltar la senda. Tras ina zona da protecziun da cuntrada cultivada e tras ina zona da prads sitgs e da pastgiras sitgas. IVS GR 2090.3 e 2050.2. Sclerir il project d'engrondiment cun la tgira da monuments en cas ch'el vegn realisà.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

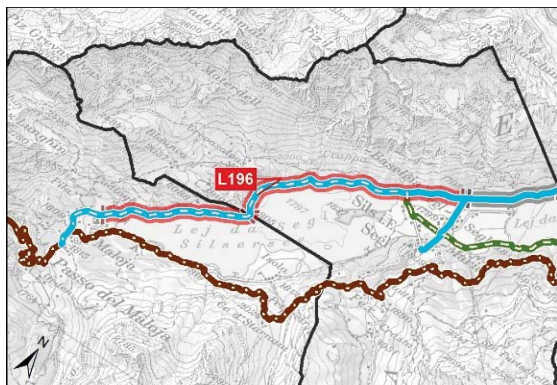
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L197 numers da flaivlezzas
- rait regions cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



L196 Sils im Engadin/Segl, Via dal Malögia

tip: linear **lunghezza:** 4100 m **TTQ:** 4100 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Ladezza da la via da 6.5-7.5m cun MTQ da 4100 betg adattada per traffic maschadà.

indicaziuns a la schliaziun: Construcziun da strivlas da velo. IVS 33.10. IFC 1908. La colliaziun sid planisada po vegnir integrada en la rait da vias da velo dal traffic da temp liber, uschespert ch'ina ruta è vegnida approvada sco ruta signalisada (640 829a).



L197 Sils im Engadin/Segl, Via dal Malögia

tip: linear **lunghezza:** 1670 m **TTQ:** 5800 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Via cun MTQ > 5000 ordaifer il vitg betg adattada per traffic maschadà.

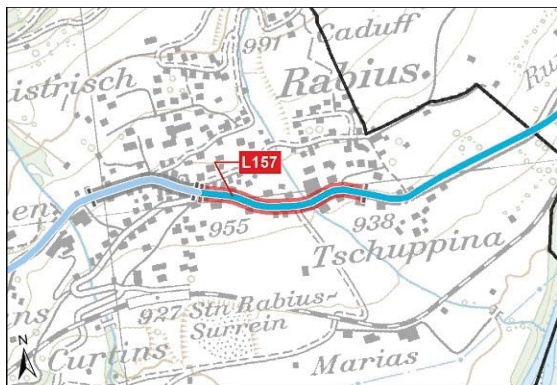
indicaziuns a la schliaziun: Construcziun da strivlas da velo. IVS GR 33.10.1. IFC 1908. En il rom da l'adattaziun da la via èsi da sclerir, co che la segirezza dals cyclists po vegnir resguardada uschè bain sco pussaivel.

 cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



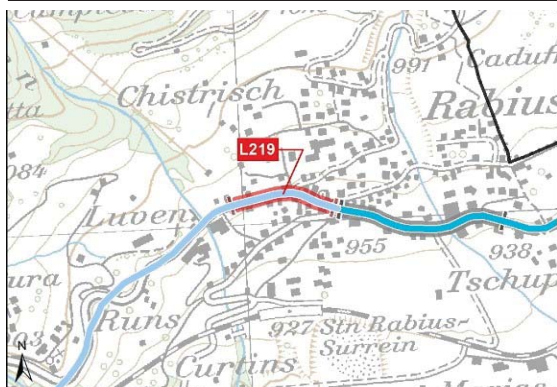
L157 Sumvitg, Rabius, Via Principala

tip: linear **lunghezza:** 350 m **TTQ:** 4200 veh/di

posiziun: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Sin gronds trajects ladezzas da la via criticas per traffic da velo (tranter 6.25 e 7m).

indicaziuns a la schliaziun: Examinar reducziun dal tempo u CGF.



L219 Sumvitg, Rabius, Via Principala

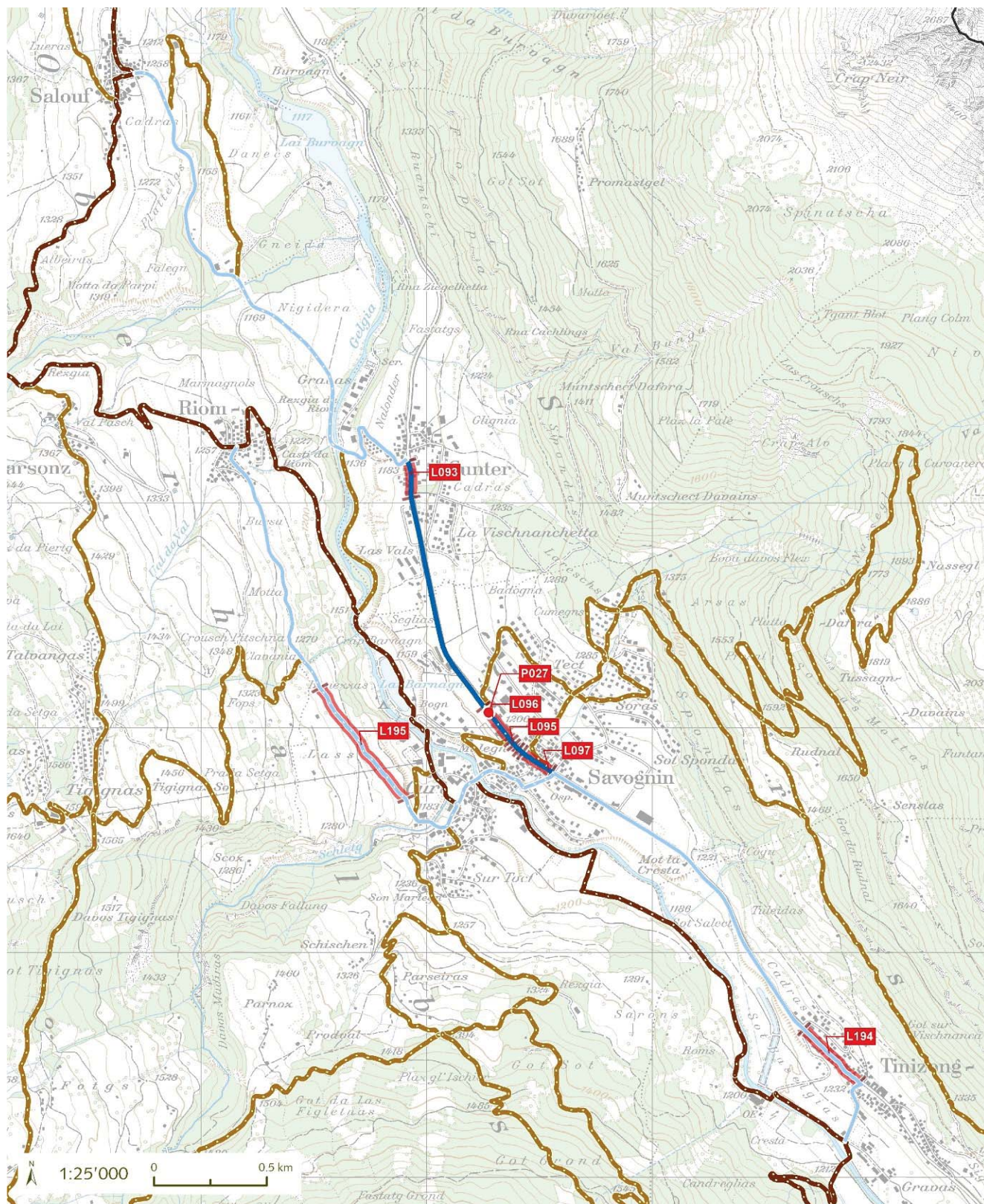
tip: linear **lunghezza:** 220 m **TTQ:** 3800 veh/di

posiziun: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Sin tscherts tocs ladezzas da la via criticas per traffic da velo tranter 6.25 e 7 m.

indicaziuns a la schliaziun: Examinar reducziun dal tempo u concept da gestiun e furmaziun.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

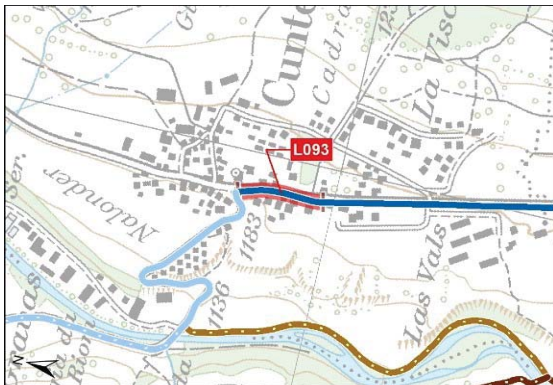
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



L093 Surses, Cunter, Stradung

tip: linear **lunghezza:** 180 m **TTQ:** 4500 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Nagina infrastruttura da velo e media gronda MTQ. En pli ladezza da la via critica da 6.5 - 7 m.

indicaziuns a la schliaziun: Examinar vial central (tar vial nuninterrut da 7 m).



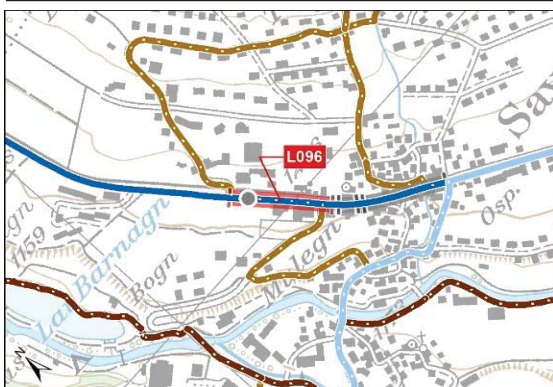
L095 Surses, Savognin, Stradung

tip: linear **lunghezza:** 50 m **TTQ:** 5400 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Nagina infrastruttura da velo existenta.

indicaziuns a la schliaziun: Cuntinuaziun da las strivlas da velo (resp. via) da Cunter. Causa relaziuns da plaz stretgas ulteriur scleriment necessari.



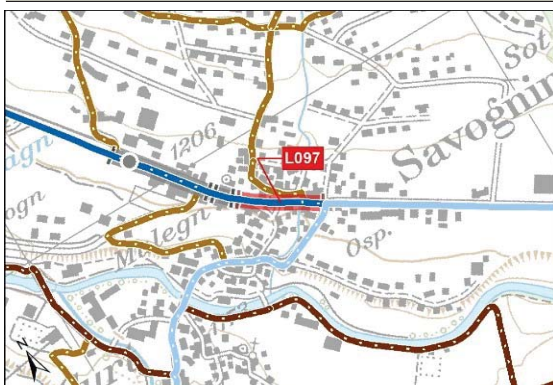
L096 Surses, Savognin, Stradung

tip: linear **lunghezza:** 220 m **TTQ:** 5300 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Stretga locala traversala al center dal lieu. Conflicts tranter TIM e traffic plaun.

indicaziuns a la schliaziun: Schlargiament malamain realisabel. Examinar CGF resp. reducziun dal tempo.



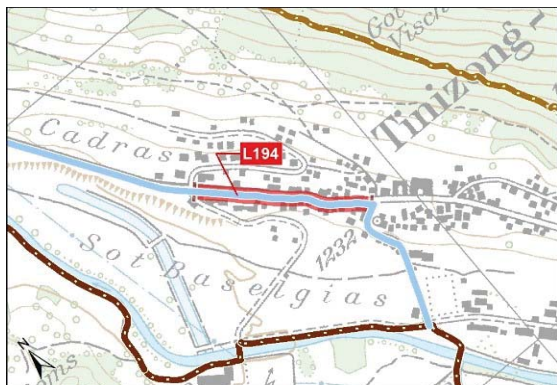
L097 Surses, Savognin, Stradung

tip: linear **lunghezza:** 180 m **TTQ:** 5300 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Nagina infrastruttura da velo existenta.

indicaziuns a la schliaziun: Cuntinuaziun da las strivlas da velo. Causa relaziuns da plaz stretgas ulteriur scleriment necessari.



L194 Surses, Tinizong, Veia Cantunala

tip: linear **lunghezza:** 360 m **TTQ:** 3600 veh/di

posiziun: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Via da transit tras il vitg nunsurvesaivla cun ina ladezza betg adattada per il traffic maschadà. Las strivlas da velo fineschan a l'entrada dal vitg.

indicaziuns a la schliaziun: Concerna IVS GR 27.10 d'impurtanza naziunala, trassé istoric cun substanza. En il rom dal project concret ston vegnir accordads ils interess.



L195 Surses, Savognin, Veia Riom

tip: linear **lunghezza:** 650 m **TTQ:** unbekannt veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: L'enviern eventualmain part da pistas da skis e da scarsolar. L'utilisaziun d'enviern n'è betg pussaivla.

indicaziuns a la schliaziun: Sclerir l'utilisaziun da la via durant la stagiun d'enviern ed il basegn per il traffic da velos. L'utilisaziun d'enviern n'è betg pussaivla.



P027 Surses, Fermada Savognin Cresta

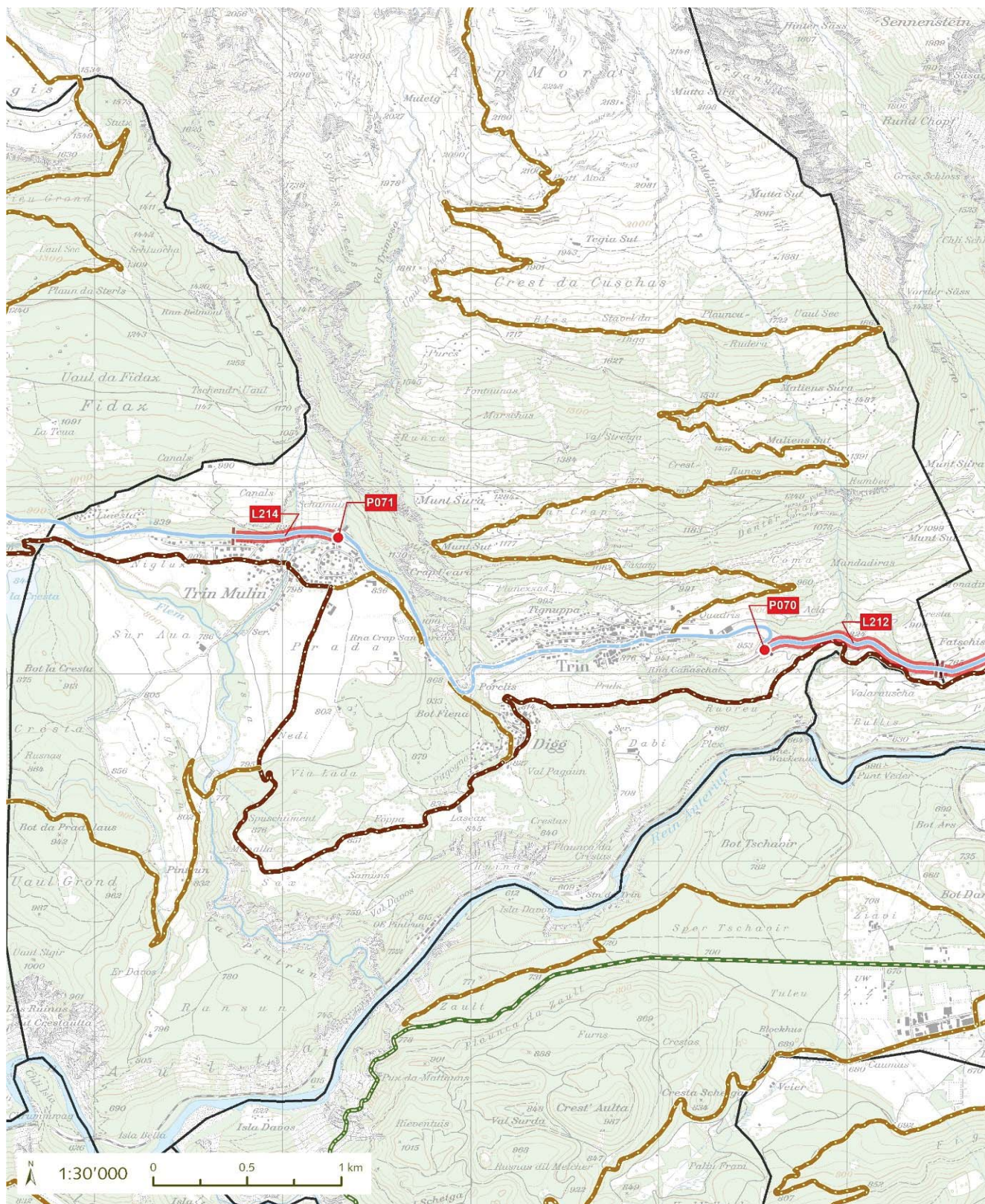
tip: punctual **lunghezza:** - **TTQ:** 5400 veh/di

posiziun: entaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Avant maun nagina strivla da segirezza tranter l'ur dal perrun e la via da velo. La via da velo finescha suenter la fermada (en direcziun dal Güglia) directamain sin la via.

indicaziuns a la schliaziun: Manar las ciclistas ed ils ciclists sin la via avant la fermada (cun strivlas da velo). Coordinaziun cun mesiras en il sector entaifer il vitg.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cunplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

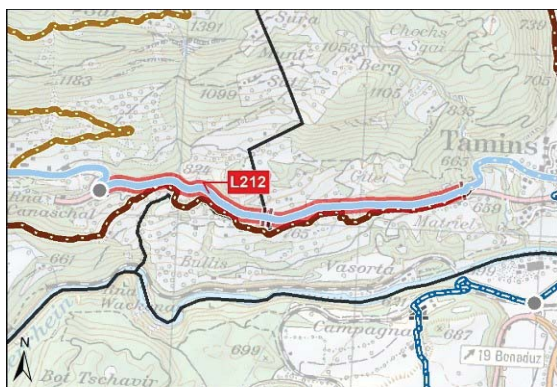
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



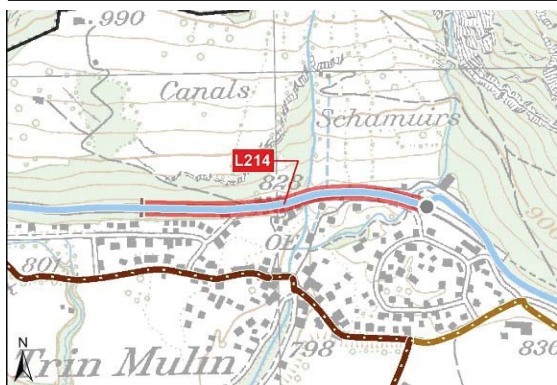
L212 Trin, Via chantunala

tip: linear **lunghezza:** 990 m **TTQ:** 10500 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Vias cun MTQ > 10500 betg adattadas per traffic maschadà.

indicaziuns a la schliaziun: Project cun strivla da velo da la vart sura approvà.



L214 Trin, Trin Mulin, Via chantunala

tip: linear **lunghezza:** 580 m **TTQ:** 9400 veh/di

posiziun: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Ladezza da la via da 6-7 m cun MTQ da 9400 betg adattada per traffic maschadà.

indicaziuns a la schliaziun: Marcar strivla da velo.



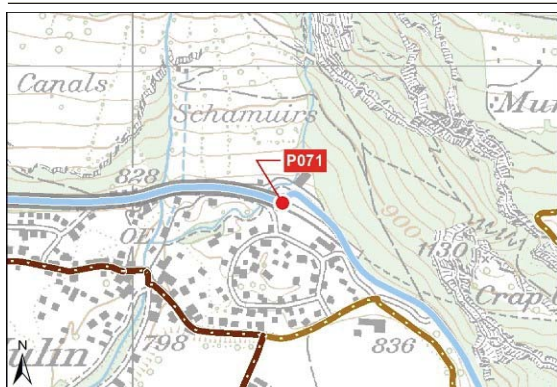
P070 Trin, Via chantunala/via principale

tip: punctual **lunghezza:** - **TTQ:** 10500 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Sbuccada en via principale a cruschada orientada al traffic cun radius da sviada generus (gronda sveltezza pussaivla).

indicaziuns a la schliaziun: Reconstrucziun planisada. Project approvà.



P071 Trin, Trin Mulin, Via chantunala/via principale

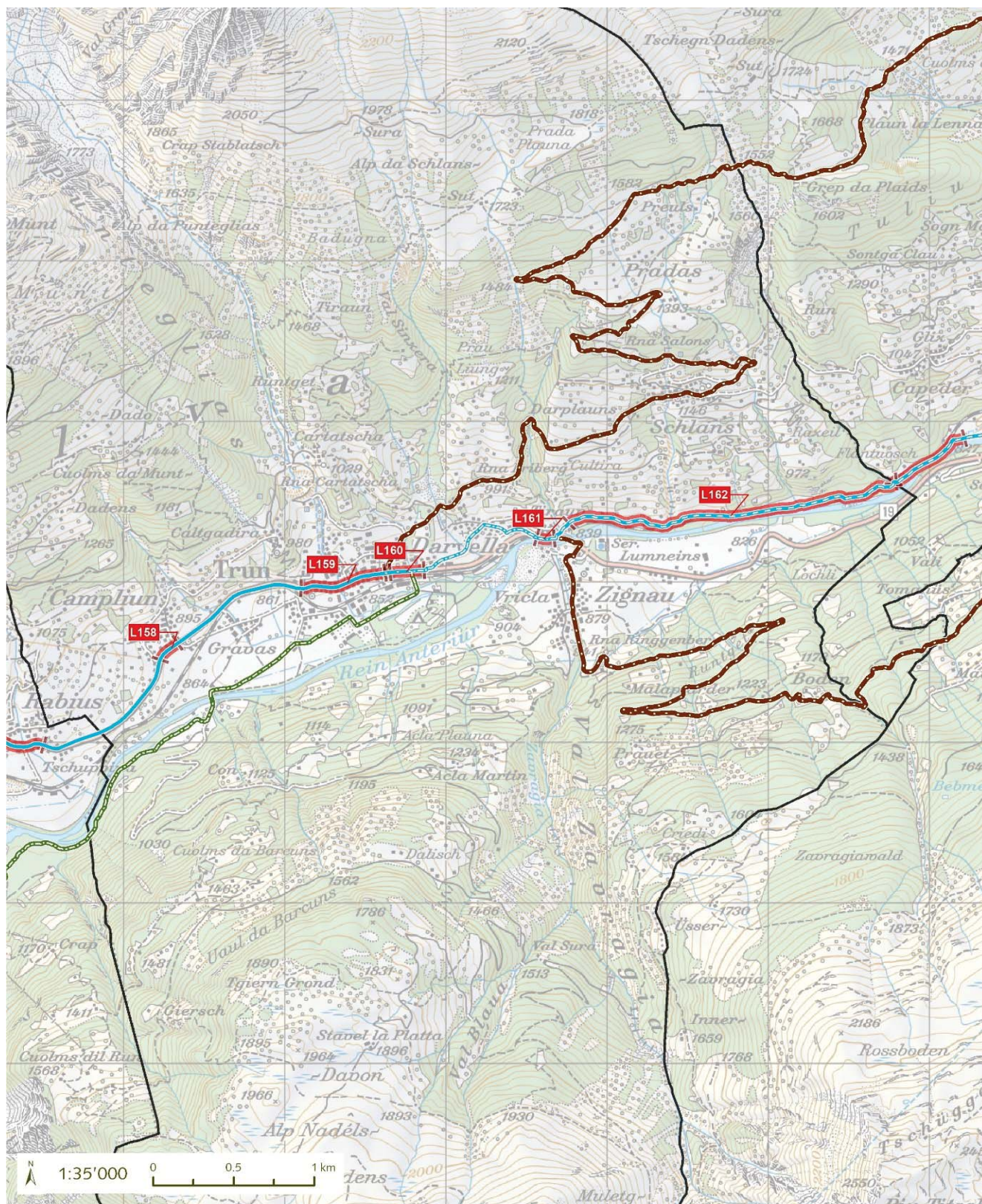
tip: punctual **lunghezza:** - **TTQ:** 9300 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Sviada a sanestra sin via chantunala orienta al traffic cun MTQ da 9300. Nagina insla da protecziun u mesiras da velo.

indicaziuns a la schliaziun: Reconstruir cruschada adattada per velos (far insla da protecziun, ev. marcar pista da velo per sviar, examinar eliminaziun da la pista da sviar a dretga).

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, completaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regions cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



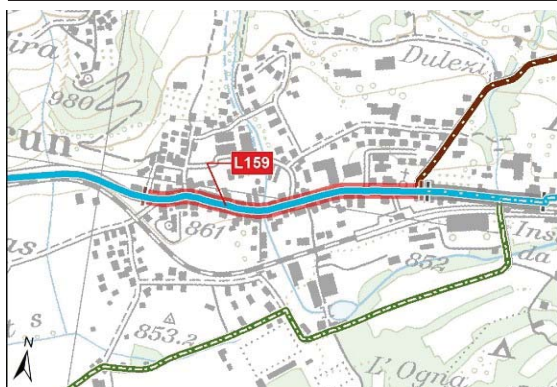
L158 Trun, Campliun, Via Principala

tip: linear **lunghezza:** 180 m **TTQ:** 4500 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Bleras midadas dal gener da via (passape/strivla da velo) da la vart sura.

indicaziuns a la schliaziun: Serrar largia da passape tar la fermada dal bus.



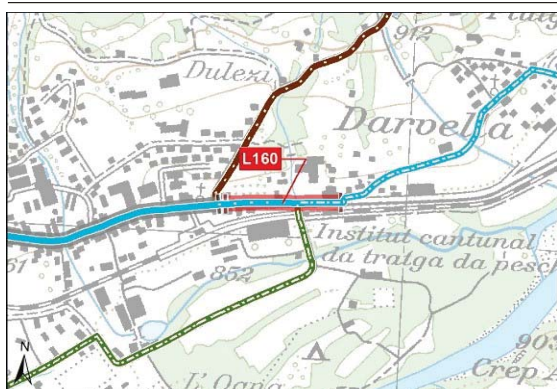
L159 Trun, Via Principala

tip: linear **lunghezza:** 570 m **TTQ:** 4800 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Via da transit tras il vitg critica, nunsurvesaivla e stretga (ladezza 5-6m) cun in stadi da la via insufficient. Stretgas cun ladezzas minimalas fin 4.5m. Nagina infrastruttura da velo, tscherts trajects senza passapes.

indicaziuns a la schliaziun: Da la sanaziun 2018 èn resultads meglieraments per ils peduns entaifer il vitg. Pervia da la pitschna ladezza n'è ina infrastruttura da velo betg pussaivla. L'insla centrala tar l'entrada dal vitg vest ha chaschunà ina reducziun dal temp.



L160 Trun, Via Principala

tip: linear **lunghezza:** 240 m **TTQ:** 4700 veh/di

posiziuin: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Ladezza da la via disfavuraivla per traffic da velo (6.5 m).

indicaziuns a la schliaziun: -



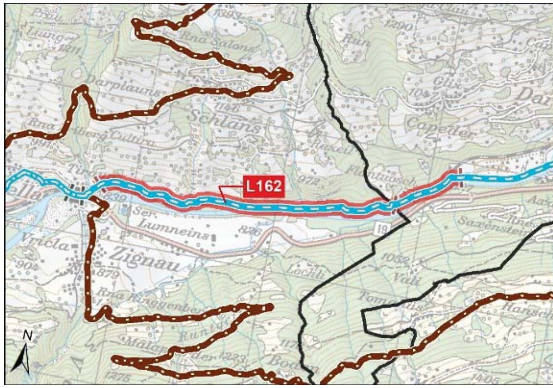
L161 Trun, Darvella, Via Principala

tip: linear **lunghezza:** 140 m **TTQ:** unbekannt veh/di

posiziuin: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca, chantun

descripziun: Pitschen toc lung la via chantunala. MTQ da 4'700. Senda/via da velo existenta memia stretga (1.5 m).

indicaziuns a la schliaziun: Schlargiament da la senda/via da velo tenor directiva. Sche pussaivel far strivla da separaziun.



L162 Trun, Via champestra Trun - Danis

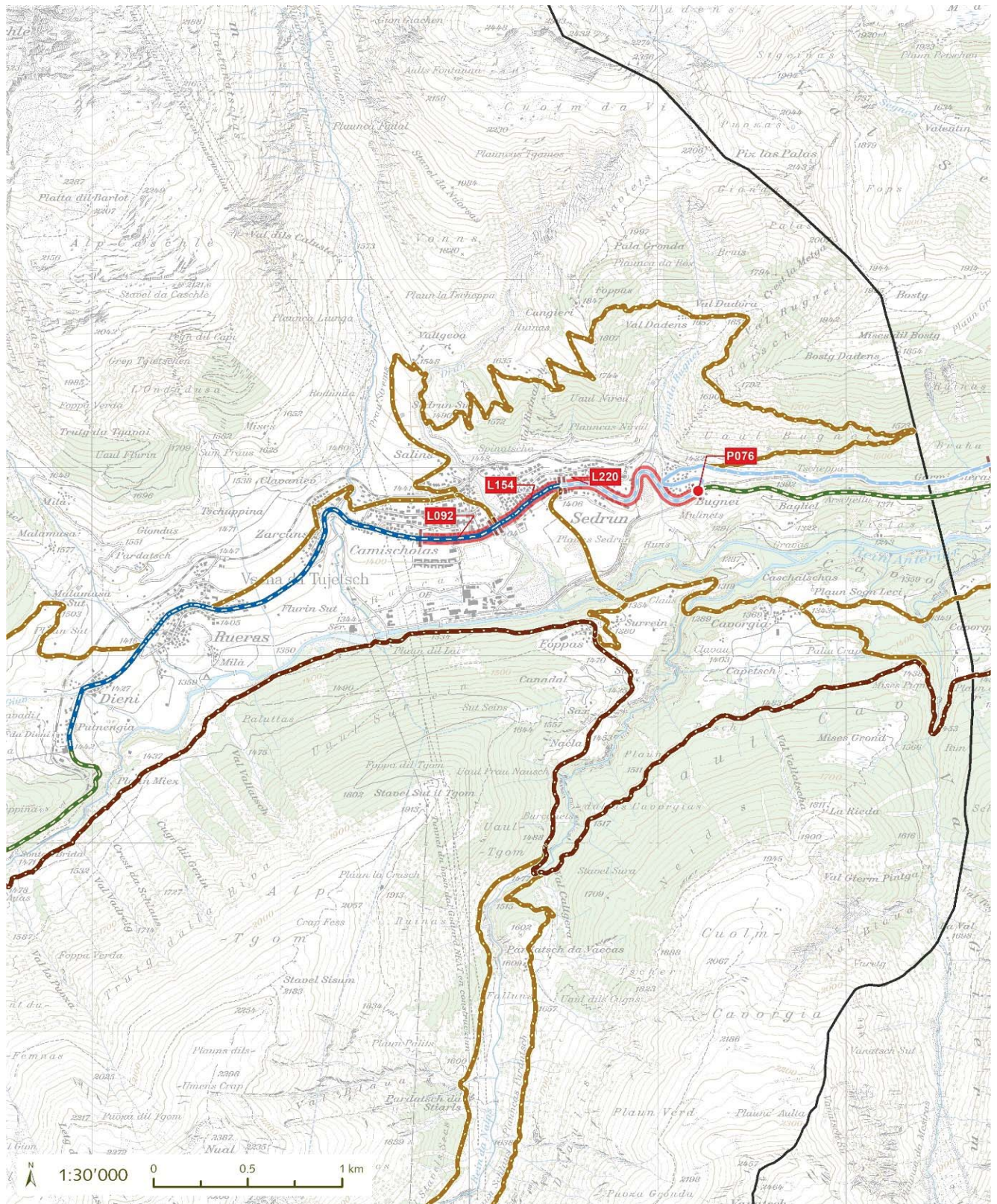
tip: linear **lunghezza:** 2140 m **TTQ:** 0 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** vischnanca

descripziun: Via champestra betg asfaltada. Per part palidusa u creschida en quasi dal tuttafatg cun erva.

indicaziuns a la schliaziun: Punct debel surcommunal. IVS 73.4.2.
Eventuala vegetaziun da pali; eventualmain perdita da spazi da viver.
Spazi impurtant per differentas creatiras per sa retrair.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

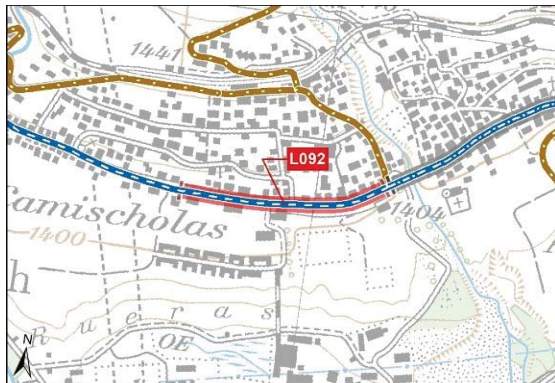
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



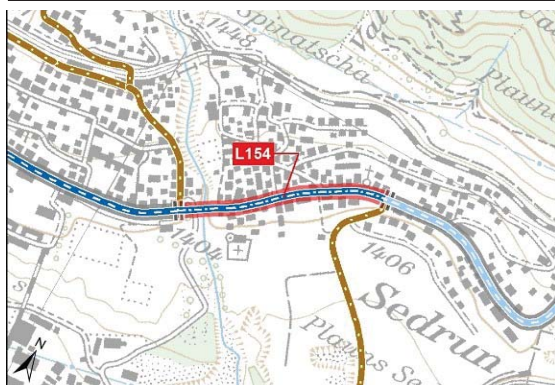
L092 Tujetsch, Sedrun, Via Alpsu

tip: linear lunghezza: 430 m TTQ: 2900 veh/di

posiziu: entaifer il vitg responsabel: chantun

descripziun: Memia gronda MTQ e nagina infrastruttura da velo existenta. Ladezza da la via da 7 m.

indicaziuns a la schliaziun: Examinar vial central cun strivlas da velo da duas varts. Coordinaziun cun flaivlezza cunfinanta. Tschertgar concept general per transit local Sedrun.



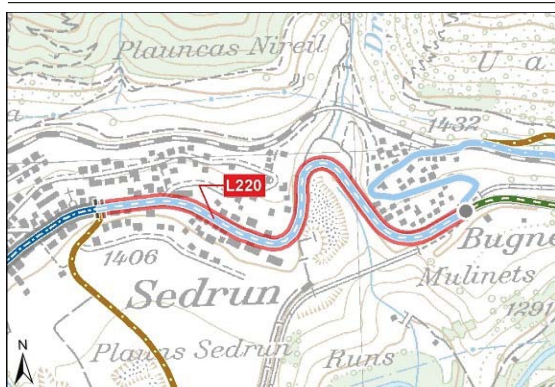
L154 Tujetsch, Sedrun, Via Alpsu

tip: linear lunghezza: 420 m TTQ: 2900 veh/di

posiziu: entaifer il vitg responsabel: chantun

descripziun: Gronda MTQ e nagina infrastruttura da velo existenta. Ladezza da la via da 6 m.

indicaziuns a la schliaziun: Coordinaziun cun flaivlezza cunfinanta. Flaivlezza. Tschertgar concept general per transit local da Sedrun.



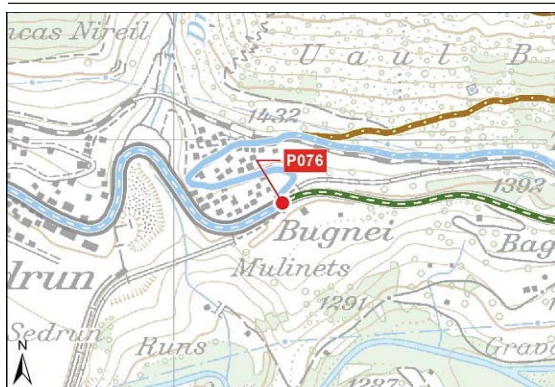
L220 Tujetsch, Via chantunala

tip: linear lunghezza: 940 m TTQ: 2200 veh/di

posiziu: ordaifer il vitg responsabel: chantun

descripziun: Ladezzas da la via 6.5-7-5 m cun MTQ da 2600 - 2200 betg adattada per traffic maschadà.

indicaziuns a la schliaziun: Marcar strivla da velo.



P076 Tujetsch, Via chantunala, Via Bugnei

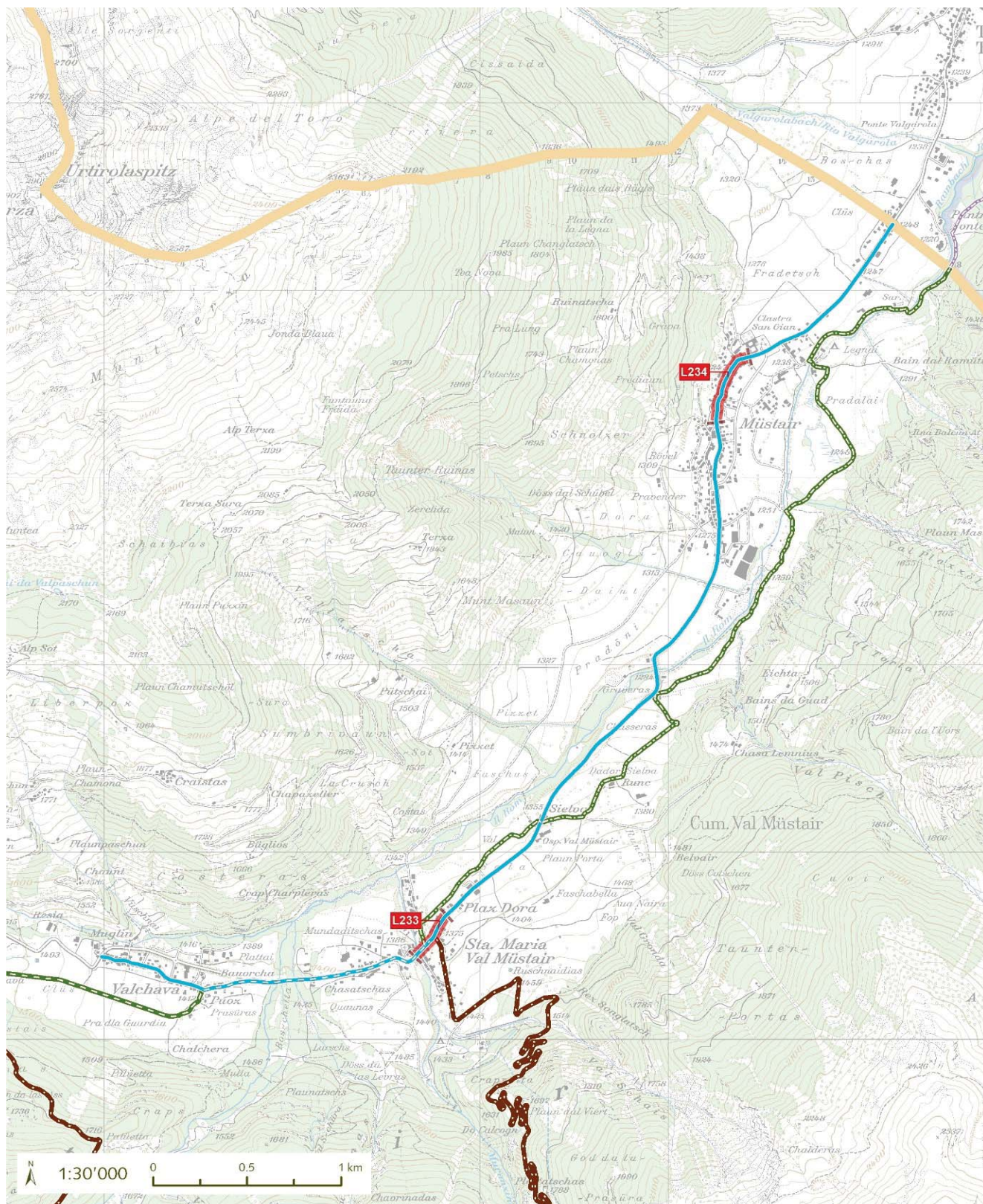
tip: punctual lunghezza: - TTQ: 2200 veh/di

posiziu: ordaifer il vitgs responsabel: vischnanca, chantun

descripziun: Nagin agid da sviada per il traffic da velo da la via chantunala a la Via Bugnei. Velos ston spetgar senza protecziun entamez la via ordaifer il vitg (tempo 80).

indicaziuns a la schliaziun: Examinar agid da sviamant per sviar a sanestra.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumpletaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regions cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



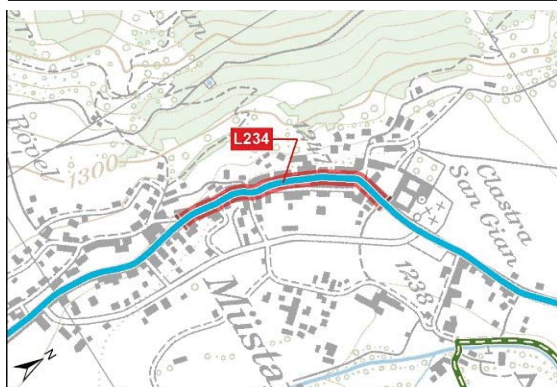
L233 Val Müstair, Sta. Maria, Via Maistra

tip: linear **lunghezza:** 310 m **TTQ:** 2300 veh/di

posiziun: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Via da transit stretga tras il vitg cun ladezzas da la via da 4-5m.

indicaziuns a la schliaziun: Examinar ina reducziun dal tempo u in concept da gestiun e furmaziun. Coordinaziun cun il project da sviament. Concerna IVS GR 69.10 d'importanza naziunala, trassé istoric cun sostanza.



L234 Val Müstair, Müstair, Via Maistra

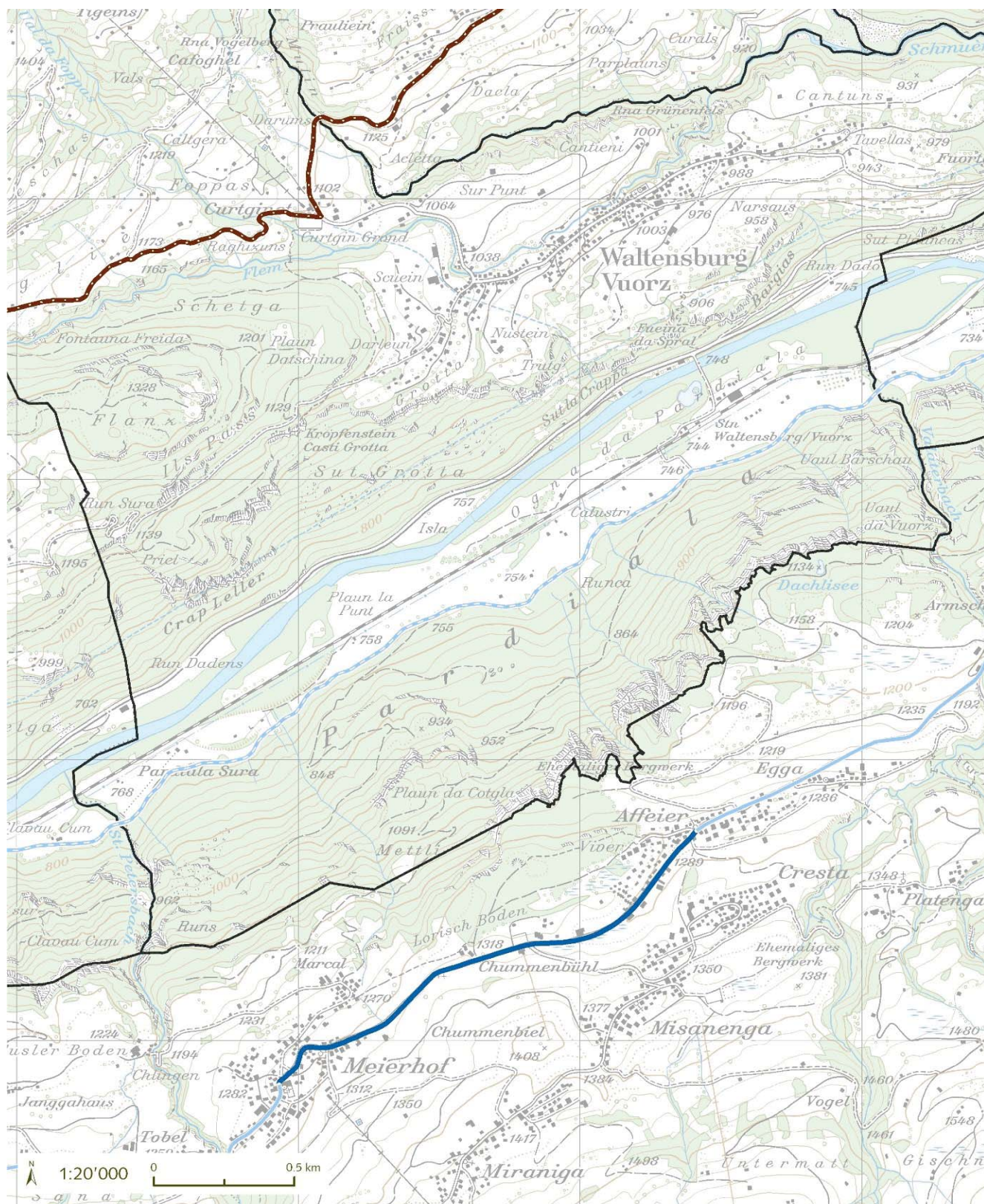
tip: linear **lunghezza:** 450 m **TTQ:** 2300 veh/di

posiziun: entaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Via da transit stretga tras il vitg cun ladezzas da la via da per part < 4m.

indicaziuns a la schliaziun: Examinar ina reducziun dal tempo u in concept da gestiun e furmaziun. Coordinaziun cun il project da sviament. Concerna IVS GR 69.10 d'importanza naziunala, trassé istoric cun sostanza.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

Cuntegns informativs

- flaiwlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaiwlezza lineara (mo traffic quotidian)
- 1001 numers da flaiwlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.

- **Waltensburg/Vuorz, naginas flaivlezzas**

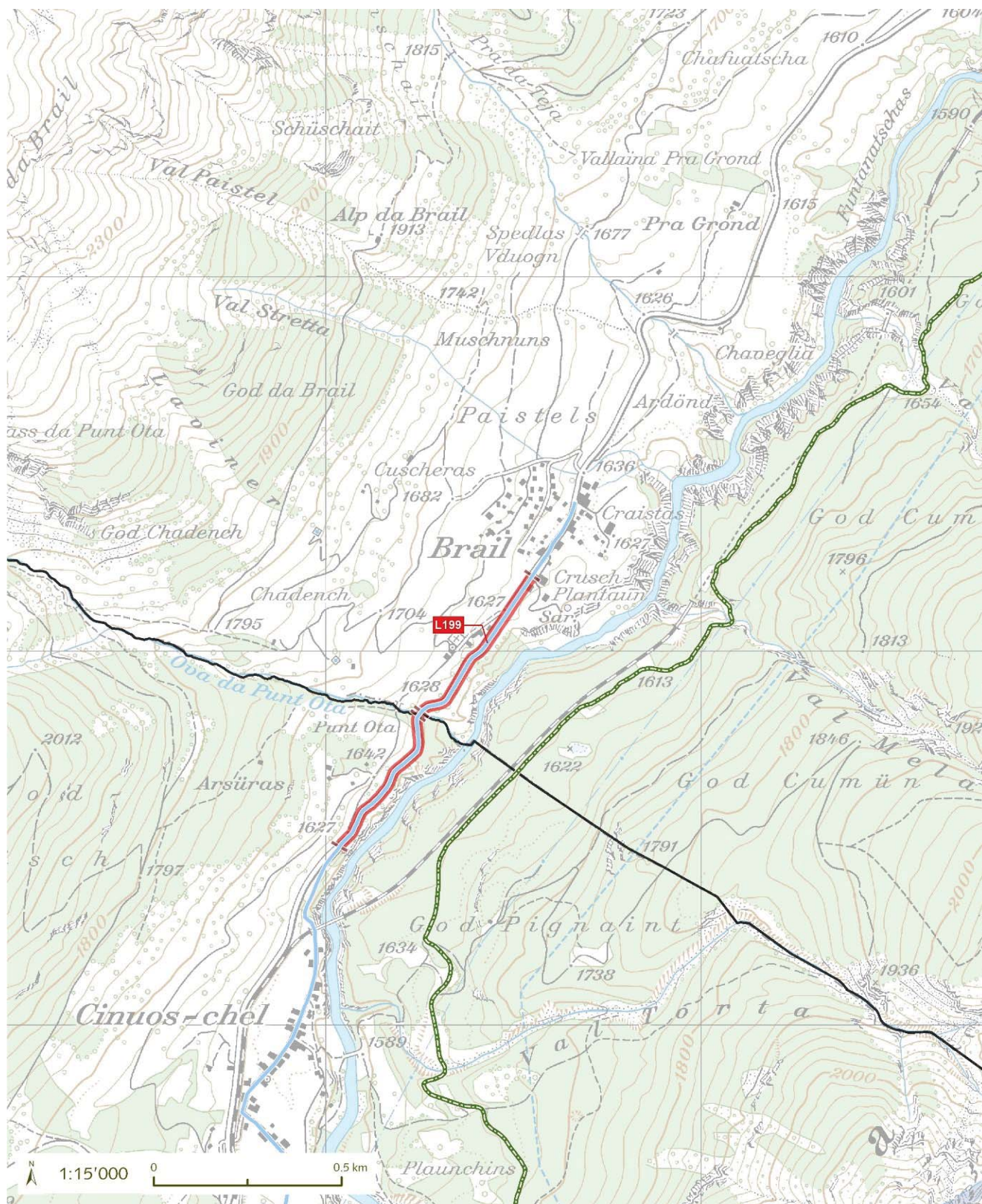
tip: punctual lunghezza: - TTQ: - veh/di

posiziun: - responsabel: -

descripziun: -

indicaziuns a la schliaziun: -

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait da basa
- traffic da temp liber, velo da muntogna, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

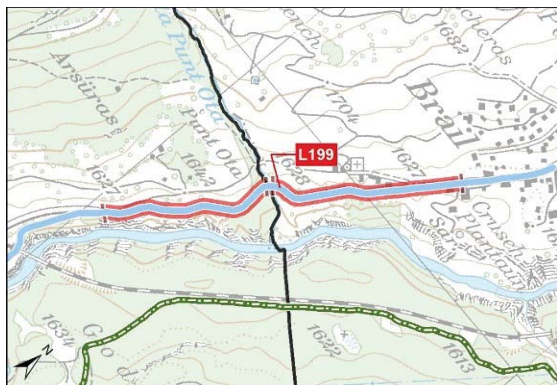
Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L 199 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.



L199 Zernez, Brail, Via chantunala

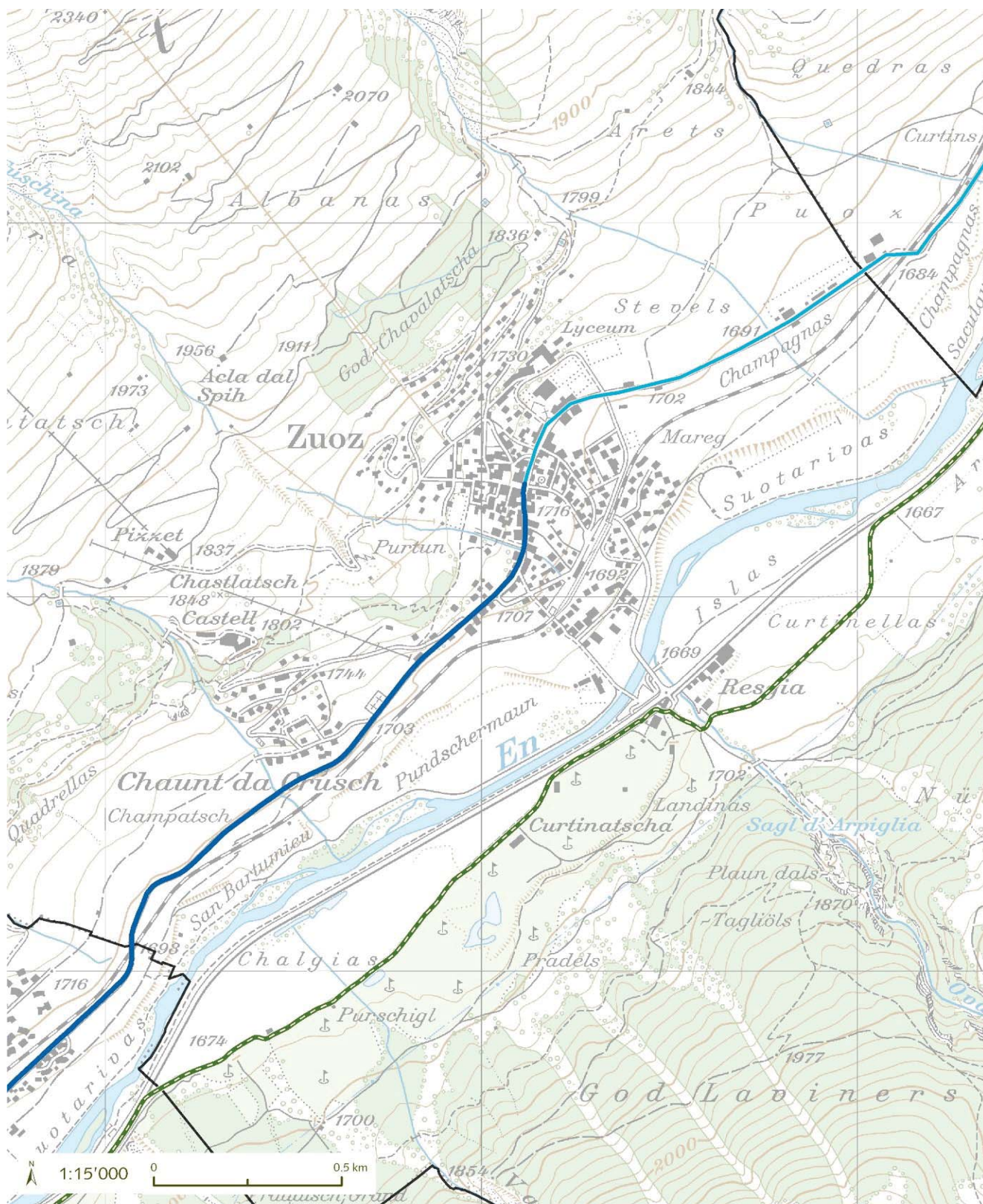
tip: linear **lunghezza:** 500 m **TTQ:** 3000 veh/di

posiziun: ordaifer il vitg **responsabel:** chantun

descripziun: Ladezza da la via da 6-7m cun MTQ da 3000 betg adattada per traffic maschadà. Traject betg survesaivel, bleras stortas, differents accidents.

indicaziuns a la schliaziun: Giuditar da nov la situaziun suenter la finiziun da l'adattaziun da la via chantunala. IVS GR 57.10 d'importanza naziunala, trassé istoric cun substanza. En il rom dal project concret ston vegnir accordads ils interess.

Plan general



Cuntegns liants per las autoritads

- traffic quotidian, rait da basa
- traffic quotidian, rait complementara
- traffic quotidian, rait complementara, cumplettaziun da la rait
- traffic da temp liber, velo, rait da basa
- traffic da temp liber, velo, rait complementara

Supraposiziuns da las raits traffic da temp liber

- velo
- velo da muntogna
- velo + velo da muntogna
- velo da muntogna

Cuntegns informativs

- flaivlezza punctuala (mo traffic quotidian)
- flaivlezza lineara (mo traffic quotidian)
- L001 numers da flaivlezzas
- rait regiuns cunfinantas
- cunfin da vischnanca/dal chantun

Flaivlezzas colliaziuns traffic quotidian

Las flaivlezzas inditgadas resultan da l'examinaziun generala per observar las normas decisivas. Ellas han ensemen cun las indicaziuns a la schliaziun mo in caracter infurmativ. En il cas da sanaziun concret èn necessaris ulteriurs scleriments approfondids davart la supportabladad e la schliaziun. Las cifras TTQ inditgadas derivan dal model da traffic GR (2010).

Conflicts cun auters interess d'utilisaziun (en spezial cun sendas da viandar), cun territoris protegids u cun inventaris (en spezial IVS, ISOS u IFC) ston vegnir resguardads cun planisar e cun projectar ils projects concrets.

- **Zuoz, naginas flaivlezzas**

tip: punctual **lunghezza:** - **TTQ:** - veh/di

posiziun: - **responsabel:** -

descripziun: -

indicaziuns a la schliaziun: -
