

Anhang 1 (Liste der Massnahmen und Massnahmenpakete zur Umsetzung des LV-Konzeptes)

Hinweis: Massnahmen, die mit „*Nr.“ gekennzeichnet sind, können auf Wunsch der Agglomeration als Massnahmenpaket in einer Finanzierungsvereinbarung gebündelt werden, da sie in einem engen Sachzusammenhang stehen. Kategorien sind Fussverkehrsnetze (*¹), Veloroutennetze (*²), LV-Netze (*³), Veloparkierung (*⁴), Sicherheit (*⁵), Haltestellenzugänglichkeit (*⁶)

Priorität A

Nr.	Massnahme/Massnahmenpakete		Kosten Investi- tion [Mio. Franken]; Preisstand Oktober 2005 exkl. MWSt. u. Teuerung	Bundesbeitrag [Mio. Franken]; Preisstand Oktober 2005 exkl. MWSt. u. Teuerung
ARE-Code	Nr. AP			
3901.005	110 *3 Chur	Verbesserung Anschluss LV Chur West	2.87	1.15
3901.007	101 *3 Gde	Verbesserung LV-Anschluss Landquart A13 und Bahnhof Landquart	0.67	0.27
3901.008	102 *3 Gde	Entflechtung LV / MIV im Bereich Karlihof bis Landquart	0.34	0.13
3901.009	106 *5	LV-Anschluss /Querverbindung Zizers (Weiter- führung Radweg)	1.27	0.51
3901.010	108 *3 Gde	Neue LV-Verbindung Chur-Trimmis	1.43	0.57
3901.011	109 *3 Chur	Anschluss RhB-Haltestelle Chur-Wiesental an LV	1.10	0.44
3901.012	111 *3 Chur	Neues LV-Trasse Rossboden, Chur	1.01	0.40
3901.013	113 *5	Trasse Anschluss A13 Vial-Rheinbrücke Ta- mins	1.69	0.67
3901.015	115 *3 Gde	LV-Verbindung Rhäzüns-Bonaduz	1.10	0.44
3901.016	117 *3 Gde	Durchgehende Asphaltierung der interkommu- nalen Radwege in der Talebene	1.18	0.47
3901.017	119 *3 Gde	Bike+Ride an den öV-Haltestellen	0.42	0.17
Summe			13.08*	5.22*
3901.030	Konzept LV_A-Liste		13.07	5.23

Tabelle A1.1 (*Eine Differenz beim Bundesbeitrag zwischen Summe und Konzept LV_A-Liste kann bestehen. Diese Differenz erklärt sich durch vorgenommene Rundungen)

Priorität B

Nr.	Massnahme/Massnahmenpakete	
ARE-Code	Nr. AP	
3901.018	103	Verbesserung Verkehrssicherheit Calandakreuzung - Kreisel Landquart
3901.019	107	Neue LV-Verbindung Trimmis-Zizers
3901.020	112	Durchgehende LV-Verbindung Domat-Ems Süd - Chur West
3901.031	Konzept LV_B-Liste	

Tabelle A1.2