



## Nuove norme della circolazione dal 1° luglio 2025: conseguenze per le e-bike veloci (> 45 km)

Con la revisione dell'ordinanza federale sulla segnaletica stradale (OSStr), dal 1° luglio 2025 sono entrate in vigore nuove prescrizioni per il traffico lento.

Il significato dei simboli «velocipede» e «ciclomotore» è stato esteso:

- 1 **Il simbolo del velocipede** si applicherà, oltre che alle biciclette, a tutte le sotto-categorie di ciclomotori (e-bike veloci e lente, monopattini elettrici fino a 20 km/h ecc.).
- 2 **Il simbolo del ciclomotore** riguarderà invece, in aggiunta a e-bike veloci e mo-torini a benzina (cyclomotori veloci), la nuova categoria dei ciclomotori elettrici pesanti. Il divieto di transito per ciclomotori nelle zone segnalate varrà anche a motore spento.

Informazioni dettagliate riguardo ai nuovi segnali per il traffico ciclistico validi a partire dal 1° luglio 2025 sono disponibili nel promemoria [Significato della segnaletica per biciclette e ciclomotori](#) dell'USTRA.

Le autorità ricevono un insieme di strumenti esteso con segnali e simboli con i quali possono autorizzare o escludere le e-bike veloci su strade e sentieri. Le autorità possono ora anche esentare i conducenti di e-bike veloci dall'obbligo di utilizzare le vie ciclabili, convogliandoli così sulla strada.

In particolare, con le nuove norme le e-bike veloci non potranno più circolare in presenza di divieti di circolazione per gli autoveicoli, i motoveicoli e i ciclomotori (segna-le tripartito). Finora potevano farlo a motore spento. Secondo SvizzeraMobile vi è necessità di agire in questo ambito, dato che sui [percorsi di La Svizzera in bici](#) circolano anche i ciclisti con e-bike veloci.

I comuni e i Cantoni sono ora chiamati a verificare la segnaletica di strade e sentieri, a fare un inventario dei segnali tripartiti e a procedere eventualmente alla posa di nuova segnaletica.

**L'Ufficio tecnico dei Grigioni quale Servizio per il traffico non motorizzato** ha discusso la nuova situazione di partenza con la **Polizia cantonale**. Con riguardo alla rete di percorsi ciclabili del Cantone dei Grigioni viene formulata la raccomandazione seguente, concordata con le organizzazioni professionali SvizzeraMobile e Pro Velo Grigioni.

In caso di domande di carattere specialistico, sono volentieri a disposizione la Polizia cantonale (Servizio tecnico della polizia stradale), l'Ufficio tecnico (Servizio per il traffico non motorizzato). Per la nuova segnaletica e per l'adeguamento della stessa i comuni devono rivolgersi alla Polizia cantonale.

### Polizia cantonale dei Grigioni

Servizio tecnico della polizia stradale  
Ringstrasse 2  
7000 Coira

[verkehrstechnik@kapo.gr.ch](mailto:verkehrstechnik@kapo.gr.ch)  
081 257 72 55

### Ufficio tecnico dei Grigioni

Sezione traffico non motorizzato  
Loëstrasse 14  
7000 Coira

[flv@tba.gr.ch](mailto:flv@tba.gr.ch)  
081 257 37 00

## **Nuove norme della circolazione dal 1° luglio 2025: conseguenze per le e-bike veloci (> 45 km)**

## Raccomandazioni relative alla segnaletica per la rete di percorsi ciclabili e per MTB nei Grigioni:

Tipo di percorso	Percorsi ciclabili per la mobilità quotidiana e percorsi ciclabili di SvizzeraMobile (percorsi di La Svizzera in bici)	Percorsi per mountain bike e rete di sentieri escursionistici su cui le MTB sono ammesse
Obiettivo della percorribilità rispettivamente dell'ammissione	<b>Ammettere tutte le biciclette e tutte le categorie di e-bike</b> (per percorsi di La Svizzera in bici sono ipotizzabili eccezioni motivate).	<b>Ammettere tutte le biciclette e tutte le categorie di e-bike «leggere»</b> (fino a max. 25 km/h).
<b>Principale proposta di segnaletica</b>	 oppure 	
Osservazion i	Seg. 2.13 Seg. 2.14	Seg. 2.13
<b>Altre possibilità di segnaletica</b>	  	  
	Seg. 2.60 Seg. 2.63 Seg. 2.63.1	Seg. 2.60 Seg. 2.63 Seg. 2.63.1
Osservazioni		
<b>Motivazione e ulteriori indicazioni</b>		
Ammettere o impedire la percorribilità da parte dei classici ciclomotori («motorini»)	L'utilizzo di un segnale di divieto parziale di circolazione bipartito (segnaile 2.13) o di ciclopiste (segnaile 2.60, 2.63 o 2.63.1) permette di circolare con il «motorino». Per casi speciali ed eccezionali motivati si rimanda al promemoria dell'USTRA.	
Regolamentazione della precedenza e obbligo di utilizzo		