



Nuove norme della circolazione dal 1° luglio 2025: conseguenze per le e-bike veloci (> 45 km)

Con la revisione dell'ordinanza federale sulla segnaletica stradale (OSStr), dal 1° luglio 2025 sono entrate in vigore nuove prescrizioni per il traffico lento.

Il significato dei simboli «velocipede» e «ciclomotore» è stato esteso:

- 1 **Il simbolo del velocipede** si applicherà, oltre che alle biciclette, a tutte le sotto-categorie di ciclomotori (e-bike veloci e lente, monopattini elettrici fino a 20 km/h ecc.).
- 2 **Il simbolo del ciclomotore** riguarderà invece, in aggiunta a e-bike veloci e mo-torini a benzina (ciclomotori veloci), la nuova categoria dei ciclomotori elettrici pesanti. Il divieto di transito per ciclomotori nelle zone segnalate varrà anche a motore spento.

Informazioni dettagliate riguardo ai nuovi segnali per il traffico ciclistico validi a parti-re dal 1° luglio 2025 sono disponibili nel promemoria [Significato della segnaletica per biciclette e ciclomotori](#) dell'USTRA.

Le autorità ricevono un insieme di strumenti esteso con segnali e simboli con i quali possono autorizzare o escludere le e-bike veloci su strade e sentieri. Le autorità possono ora anche esentare i conducenti di e-bike veloci dall'obbligo di utilizzare le vie ciclabili, convogliandoli così sulla strada.

In particolare, con le nuove norme le e-bike veloci non potranno più circolare in pre-senza di divieti di circolazione per gli autoveicoli, i motoveicoli e i ciclomotori (segna-le tripartito). Finora potevano farlo a motore spento. Secondo SvizzeraMobile vi è necessità di agire in questo ambito, dato che sui [percorsi di La Svizzera in bici](#) circo-lano anche i ciclisti con e-bike veloci.

I comuni e i Cantoni sono ora chiamati a verificare la segnaletica di strade e sentieri, a fare un inventario dei segnali tripartiti e a procedere eventualmente alla posa di nuova segnaletica.

L'Ufficio tecnico dei Grigioni quale Servizio per il traffico non motorizzato ha di-scusso la nuova situazione di partenza con la **Polizia cantonale**. Con riguardo alla rete di percorsi ciclabili del Cantone dei Grigioni viene formulata la raccomanda-zio-ne seguente, concordata con le organizzazioni professionali SvizzeraMobile e Pro Velo Grigioni.

In caso di domande di carattere specialistico, sono volentieri a disposizione la Poli-zia cantonale (Servizio tecnico della polizia stradale), l'Ufficio tecnico (Servizio per il traffico non motorizzato). Per la nuova segnaletica e per l'adeguamento della stessa i comuni devono rivolgersi alla Polizia cantonale.

Polizia cantonale dei Grigioni

Servizio tecnico della polizia stradale
Ringstrasse 2
7000 Coira

verkehrstechnik@kapo.gr.ch

081 257 72 55

Ufficio tecnico dei Grigioni













Sezione traffico non motorizzato
Loëstrasse 14
7000 Coira

flv@tba.gr.ch

081 257 37 00

Nuove norme della circolazione dal 1° luglio 2025: conseguenze per le e-bike veloci (> 45 km)

Raccomandazioni relative alla segnaletica per la rete di percorsi ciclabili e per MTB nei Grigioni:

Tipo di percorso	Percorsi ciclabili per la mobilità quotidiana e percorsi ciclabili di SvizzeraMobile (percorsi di La Svizzera in bici)	Percorsi per mountain bike e rete di sentieri escursionistici su cui le MTB sono ammesse
Obiettivo della percorribilità rispettivamente dell'ammissione	Ammettere tutte le biciclette e tutte le categorie di e-bike (per percorsi di La Svizzera in bici sono ipotizzabili eccezioni motivate).	Ammettere tutte le biciclette e tutte le categorie di e-bike «leggere» (fino a max. 25 km/h).
Principale proposta di segnaletica	<div> oppure  <div>E-bike permessa</div></div> <div>Seg. 2.13 Seg. 2.14</div>	<div></div> <div>Seg. 2.13</div>
Osservazioni i	A seguito dell'ammissione di veicoli agricoli e forestali, il segnale di un divieto parziale di circolazione bipartito o tripartito (segnali 2.13 o 2.14) dovrebbe oggi rappresentare la regola su molti tratti di strada. In caso di divieto parziale di circolazione tripartito, l'ammissione aggiuntiva di tutte le categorie di e-bike dovrebbe essere facilmente attuabile tramite il cartello complementare «E-bike permesse». In caso di divieto di circolazione bipartito ciò non è necessario.	
Altre possibilità di segnaletica	<div>  </div> <div>Seg. 2.60 Seg. 2.63 Seg. 2.63.1</div>	<div>   <div> vietato  vietato  vietato</div></div> <div>Seg. 2.60 Seg. 2.63 Seg. 2.63.1</div>
Osservazioni	Nel Cantone dei Grigioni la segnaletica con questi cartelli (segnali 2.60, 2.63 o 2.63.1) rappresenta la norma per tratti (ad es. ponti) esplicitamente ed esclusivamente riservati al traffico pedonale e ciclistico. La scelta tra i singoli segnali (biciclette, biciclette/pedoni separati, bicicletta/pedoni insieme) dipende dall'utilizzazione da parte di pedoni e ciclisti auspicata e dall'infrastruttura esistente.	
Motivazione e ulteriori indicazioni		
Ammettere o impedire la percorribilità da parte dei classici ciclomotori («motorini»)	L'utilizzo di un segnale di divieto parziale di circolazione bipartito (segnale 2.13) o di ciclopiste (segnali 2.60, 2.63 o 2.63.1) permette di circolare con il «motorino». Per casi speciali ed eccezionali motivati si rimanda al promemoria dell'USTRA.	
Regolamentazione della precedenza e obbligo di utilizzo	A seguito delle disposizioni del diritto in materia di circolazione stradale, un tracciato con diritto di precedenza di un percorso ciclabile risulta più facilmente realizzabile in presenza della segnaletica di divieto parziale di circolazione (proposta di segnaletica principale). Inoltre, in questo modo viene meno l'obbligo di utilizzo, ciò che può rappresentare un vantaggio soprattutto per chi circola su una bicicletta da corsa o su una e-bike veloce.	