

## Routenprüfung 2017

### Schlussbericht von Pro Velo Graubünden

Der Kanton Graubünden und Pro Velo Graubünden haben am 1. Juli 2014 eine Leistungsvereinbarung Routenprüfung unterzeichnet. Pro Velo Graubünden hat gemäss dieser Vereinbarung die Routenprüfung im Mobilitätsbereich Velo- und Mountainbike im Zeitraum 1. Juni bis 10. November 2017 durchgeführt. Dabei wurden insgesamt neunzehn Mountainbikerouten und vier Velorouten nach den Vorgaben der Fachstelle Langsamverkehr kontrolliert.

#### 🚲 Datenerfassung mit Tablets

Die Mountainbike-Routen wurden wie bis anhin mit drei Tablets mit dem Programm RIKOLA (Routenentwicklung und Kontrolle Langsamverkehr) kontrolliert und zudem auf zwei persönlichen Smart-Phons der Routenkontrolleure. Die Daten wurden somit zum vierten Mal in Folge rein elektronisch erfasst. Die Tablets bewährten sich grossmehrheitlich bei den Routenprüfungen als gut handhabbar, einfach in der Bedienung und schnell in der Erfassung der Daten. Mängel bei der Datensicherung wurden von der Projektleitung mit dem Technischen Support laufend verbessert.

#### 🚲 Empfehlung

Wir regen an, punktuelle Verbesserungen an RIKOLA an einer gemeinsamen Auswertung der Tablets-Datenerfassung mit den Routenkontrolleuren und der Projektleitung zu besprechen, um so mögliche Optimierungen in der Handhabung und im Erfassen der spezifischen Rubriken zu erreichen.

#### 🚲 Richtlinien und Handbuch

Pro Velo Graubünden hat die Befahrer anhand der Richtlinien der FLV und anhand des Handbuchs „Wegweisung für Velos und Mountainbikes“ von SchweizMobil laufend instruiert.

#### 🚲 Befahrerin und Befahrer

Folgende Personen haben für Pro Velo Graubünden die Mountainbike-Routen kontrolliert: Alex Cathomas, Andi Egger, Maurus Maurer, Gian Franco Schneider, Rosa Maria Zegg und Edi Rölli.

#### 🚲 Kontrolle Signalisation und Wege

Die Kontrolle der Routen betraf die bestehende Signalisation und den Zustand der Wege. Dabei wurden die Mängel erfasst, mit Fotos dokumentiert und der Projektleitung zugestellt. Ebenfalls wurden Massnahmen zur Behebung der Mängel vorgeschlagen. Einfache Korrekturen wie z.B. das Anziehen der Schrauben und Ausrichten der Signalisation oder das Zurückschneiden der Sicht behindernden Vegetation wurden gleich vor Ort erledigt. Die bestehenden Linienführungen vor Ort waren mit den Plangrundlagen zu vergleichen, welche auf SchweizMobil veröffentlicht sind. Abweichungen wurden dokumentiert und ebenfalls der Projektleitung zugestellt.

#### 🚲 Geprüfte Routen

Bei der Routenkontrolle 2017 wurden mit RIKOLA vier Velorouten (VL) und neunzehn Mountainbikerouten (ML) kontrolliert. Unter den Mountainbikerouten befanden sich drei sehr lange Routen mit jeweils vier Etappen:

- ML 231 Lampertschalp
- ML 232 Peil
- ML 233 Leis
- ML 256 Bonaduzer Wald
- ML 279 Pendlatrail
- ML 330 Panorama Ride (4 Etappen)
- ML 333 Swiss Bike Masters (4 Etappen)
- ML 432 Val di Campo
- ML 436 Poschiavo Trail
- ML 441 Tarasp
- ML 444 Nationalpark Bike-Marathon (4. Etappen)
- ML 611 Bike Attack
- ML 614 Ronda da Lantsch
- ML 615 Biketicket tR blau
- ML 631 Duranna-Strela
- ML 632 Schwellisee
- ML 638 Sta. Maria
- ML 640 Mesolcina
- ML 643 Isola
- VL 2 Rhein-Route
- VL 6 Graubünden-Route
- VL 21 Prättigau-Route
- VL 505 Rheinwald-Route

#### **Auswertung der Mängelerfassung**

Die detaillierte Auswertung der mit RIKOLA erfassten Mängel zu den neunzehn Mountainbikerouten hat folgende Kennzahlen ergeben:

- Anzahl der erfassten Mängel insgesamt: 178 (100%)
- Mängel zur Signalisation: 131 (73.6 %)
- Mängel zum Standort: 27 (15.2 %)
- Mängel zum Wegzustand: 14 (7.9 %)
- Abweichende Routenführung gegenüber SchweizMobil: 1 (0.6 %)
- Standort nicht im Inventar aufgeführt: keine
- Mängel, die direkt vor Ort behoben wurden: 5 (2.8 %)
- Länge aller Routen zusammen: 793 km
- Anzahl der kontrollierten Routen: 19

Daraus ergibt sich, dass im Durchschnitt über alle Mountainbike-Routen eine Beanstandung auf 4.5 km festgestellt werden konnte. Pro ML-Route wurden im Durchschnitt 9.4 Mängel rapportiert. 11 ML-Routen liegen unter diesem Durchschnitt und 8 ML-Routen

liegen darüber. Bei zwei Routen musste erfreulicherweise gar nichts beanstandet werden. Die detaillierte Auswertung nach Mängelkategorien und Anzahl Mängelpunkten ist im Anhang beigelegt.

Die detaillierte Auswertung der mit RIKOLA erfassten Mängel zu den vier Velo-Routen hat folgende Kennzahlen ergeben:

- Anzahl der erfassten Mängel insgesamt: 31 (100%)
- Mängel zur Signalisation: 24 (77,4%)
- Mängel zum Standort: 4 (12,9%)
- Mängel zum Wegzustand: 2 (6,5%)
- Abweichende Routenführung gegenüber SchweizMobil: 0 (0%)
- Standort nicht im Inventar aufgeführt: 0 (0%)
- Mängel, die direkt vor Ort behoben wurden: 1 (3,2%)
- Länge aller Routen zusammen: 217 km
- Anzahl der kontrollierten Routen: 4

Daraus ergibt sich, dass im Durchschnitt über alle Velo-Routen eine Beanstandung auf 7 km festgestellt werden konnte. Pro VL-Route wurden im Durchschnitt 7,75 Mängel rapportiert. Drei VL-Routen liegen unter diesem Durchschnitt und eine VL-Routen liegt darüber. Die detaillierte Auswertung nach Mängelkategorien und Anzahl Mängelpunkten ist im Anhang beigelegt.

Die Rechnungsstellung von Pro Velo Graubünden für die Leistungen zur Routenprüfung 2017 erfolgte am 11.11. 2017 zuhanden der Projektleitung, Peter Oberholzer, Tiefbauamt Graubünden, Fachstelle Langsamverkehr. Pro Velo bedankt sich für den interessanten Auftrag.

Rhäzüns, 11.11. 2017, Edi Rölli, Geschäftsführer Pro Velo Graubünden  
Beilage: Qualitätskontrolle Velo- und Mountainbike-Routen 2017

## Qualitätskontrolle Mountainbike-Routen 2017

ML		Anzahl Mängel						Total
		Routenführung Abweichung zu SchweizMobil	Standort nicht im Inventar aufgeführt	Standortmangel	Signalisationmangel	Wegzustand mangelhaft	Mangel vor Ort direkt beheben	
Routen- nummer	km							
231	29				3			3
232	32					1		1
233	12							0
256	13				12	1	1	14
279	9				2	2		4
330 (4)	136				16			16
333 (4)	112			5	26	3	3	37
432	32				2	1		3
436	40	1		2	16			19
441	19							0
444 (4)	138			1	11			12
611	10					1		1
614	13					1		1
615	39			4	9	1	1	15
631	66			7	13	3		23
632	19			3	7			10
638	19			1	4			5
640	48			2	4			6
643	7			2	6			8
<b>19 Routen</b>	<b>793</b>	1	0	27	131	14	5	<b>178</b>

## Qualitätskontrolle Velo-Routen 2017

VL		Anzahl Mängel						Total
		Routenführung Abweichung zu SchweizMobil	Standort nicht im Inventar aufgeführt	Standortmangel	Signalisationmangel	Wegzustand mangelhaft	Mangel vor Ort direkt beheben	
Routen- nummer	km							
2	63			1	15	1		17
6	70			1	4			5
21	49			2	2	1	1	6
505	35				3			3
<b>4 Routen</b>	<b>217 Km</b>			4	24	2	1	<b>31</b>