

Optimar la rait da sendas da viandar

Agid da lavur per las vischnancas



Impressum

Editur ed empustaziun d'exemplars

Uffizi da construcziun bassa dal Grischun
Post spezialisà per il traffic betg motorisà
Grabenstrasse 30
7001 Cuir

Download

<https://www.gr.ch/RM/instituziuns/administraziun/bvfd/tba/flv/Seiten/default.aspx>

Auturs

Prof. dr. Reto Rupf
Martin Wyttenbach
Jonathan Pachlatko
Gruppa da perscrutaziun planisaziun
da l'ambient a l'Institut per scienzas
d'ambient e resursas naturalas
ZHAW Life Sciences und Facility
Management
Grüntalstrasse 14
8820 Wädenswil

Plan-Idee

Tanja Bischofsberger
Biro da cussegliaziun,
planisaziun e svilup en il spazi
Prättigauerstrasse 34
7302 Landquart

Accompagnament professional

Peter Oberholzer
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun
Post spezialisà per il traffic betg motorisà
Felicia Montalta
PROJEKT.BOX GmbH

Grafica e layout

Agentura Aufwind, Cuir

Fotos ed illustraziuns

Uffizi da construcziun bassa dal Grischun
Grischun Vacanzas
Cuir Turissem

Maletgs

Uffizi da construcziun bassa dal Grischun

Translaziuns

Lia Rumantscha, Cuir

Stampa

PFG

Data

Fanadur 2020

Cuntegn

- 3 L'agid da lavur en furma concisa
- 4 L'organisaziun
- 6 Las basas
- 8 Il proceder
- 9 Pass 1: definir ils puncts interessants (POI)
- 10 Pass 2: colliar ils puncts interessants (POI)
- 12 Pass 3: attribuir gruppas d'utilisaders
- 14 Pass 4: eruir il potenzial da conflict
- 15 Pass 5: examinar la qualidà da las sendas
- 16 Pass 6 + 7: preexaminar, documentar ed inoltrar
- 17 Pass 8: realisar e signalisar
- 18 Annexa: Documents essenzials – pass per pass

La Lescha federala davart vias e sendas da viandar (LSV) pretenda dals chantuns ch'els determineschian las vias e sendas da viandar existentas e previsas en plans, ch'els controlleschian quellas periodicamain ed adatteschan ellas, sche quai è necessari.

Tenor l'art. 6 da la Lescha davart las vias dal chantun Grischun han las vischnancas da mantegnair la rait da sendas da viandar en il chantun Grischun – ina rait cun ina lunghezza da passa 11'000 kilometers – sco era da projectar e construir novas sendas da viandar. Ellas èn damai era responsablas per la segirezza da las viandantas e dals viandants.

Ina rait da sendas da viandar attractiva e favuraivla per ils utilisaders è concisa e chapibla: ella na cuntegna naginas vias parallelas nunnecessarias e colliar puncts turisticamain interessants. Quai reducescha era la lavur da mantegniment da las vias e signalisaziuns. Ina revisiun cumplexsiva gida a s'avischinar a questa situaziun ideala.

L'intent da quest agid da lavur è da mussar a las vischnancas ina moda da proceder pussaivla per far questa revisiun a moda independenta u ensemen cun lur planisader. La finamira è d'eruir las sendas da viandar nunnecessarias e da las stritgar da la rait da sendas uffiziala sco era d'integrar novas sendas raschunavlas. A medem temp duain las vischnancas controllar la qualidà da l'infrastructura da la rait da sendas optimada (ill. 1 e 2).

Finamiras

L'agid da lavur duai esser la basa per:

- controllar l'entira rait da sendas e meglierar sia qualidà
- preschentar a las vischnancas ina moda da proceder pussaivla
- metter il focus sin las viandantas ed ils viandants e lur basegns en connex cun la rait da sendas. Ils interess dals mountainbikers e d'ulteriuras gruppas d'utilisaders vegnan era resguardads.

Niz per las vischnancas

Las vischnancas profiteschan en divers regards da la revisiun da lur rait da sendas da viandar, ellas:

- survegnan ina survista da la rait da sendas da viandar entaifer la vischnanca (lunghezza, stadi, characteristics)
- pon focussar las lavurs da mantegniment ed uschia optimar quellas
- augmentan l'attractività da la rait da sendas
- augmentan il niz turistic da la rait da sendas da viandar
- reduceschan il potenzial da conflict d'utilisaziun (p.ex. cun mountainbikers u vatgas-mamma)
- unifitgeschan e simplifitgeschan la signalisaziun e rendan ella uschia pli chapibla



Illustraziun 1: exempel d'ina senda dubla



Illustraziun 2: exempel d'ina rait da sendas da viandar spessa.



- L'agid da lavur preschenta ina moda da proceder pussaivla per optimar la rait da sendas da viandar en las vischnancas dal chantun Grischun.

- Sco agid stattan a disposiziun numerus manuals e documents rimnads sin la suandanta pagina-web: <https://bit.ly/2URhnWm>

L'organisaziun

- **Ils represchentants da differents secturs furman ensemen cun il manader da project ina grupp da lavur. In represchentant da l'organisaziun turistica sto en mintga cas er esser da la partida.**

- **Ina controlla premurusa da las sendas da viandar permetta d'optimar la rait da sendas da viandar existenta e d'adattar ella als basegns dad oz.**



- **Las finamiras da qualidad da las Sendas Svizras ed il manual «Planisaziun da la rait da sendas da viandar» (exista mo en tudestg) da l'Uffizi federal da vias UVIAS e da las Sendas Svizras dattan ina buna introducziun e survista tematica. Els figureschan en la collecziun dals documents da basa.**

Per iniziar il process recumandain nus da far ina seduta d'entschatta cun in represchentant da Sendas Grischunas, l'organisaziun professiunala chantunala.

Nus recumandain ultra da quai a la vischnanca d'installar **ina direcziun dal project** che ha las suandantas cumpetenzas:

- enconuscha bain l'infrastructura da las sendas da viandar e lur caracteristicas
- è abla da giuditgar davart lieus planisatorics e turistics interessants (Points of Interest, POI)

La controlla detagliada da la rait da sendas vegn realisada d'ina grupp da lavur che consista d'ina direcziun dal project e d'ulteriuras **persunas specialisadas** dals suandants secturs:

- turissem (organisaziuns turisticas regiunalas, purschiders specialisads)
- administraziun (vischnanca)
- activitads dal temp liber (uniuns da sport, gruppas d'interess sco ils chatschaders)

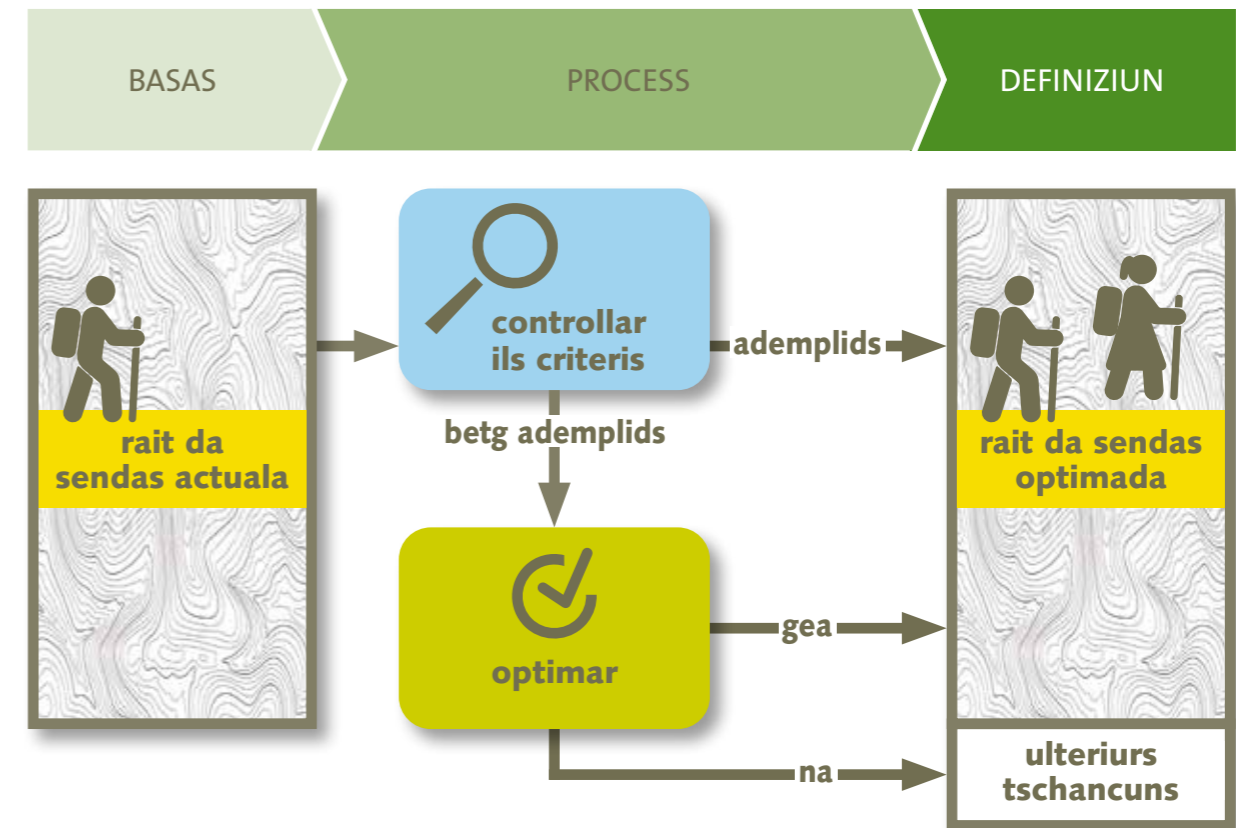
Moda da proceder

En in emprim pass èsi da definir lieus turisticamain impurtants u relevants per la creaziun da valor (Points of Interest, POI) entaifer la vischnanca ed en sia vischinanza directa che la rait da sendas da viandar duai colliar. Als POI èsi d'attribuir gruppas d'utilisaders definidas ordavant che han differentas pretensiuns envers las sendas. Il resultat vegn nudà en ina tabella da survista per controllar sistematicamain ils tschancuns.

Il proxim pass è da colliar ils POI sin il plan da lavur cun sendas da viandar raschunaivlas. Quai garantisce che mintga senda da viandar ha er in intent. Cun la tabella da survista e las enconuschientschas da las sendas dals commembers da la grupp da lavur pon ins eruir, schebain las sendas èn adattadas per l'intent previs.

Silsuenter èsi impurtant da controllar anc ina giada che la rait da sendas da viandar optimada saja adequata e ch'ella na cuntengia naginas vias dublas. L'organisaziun professiunala Sendas Grischunas controllescha alura il sboz. La rait da sendas da viandar eventualmain anc ina giada repassada vegn silsuenter approvada da la suprastanza communal ed inoltrada al Post specialisà per il traffic betg motorisà. Quel fa las adattaziuns necessarias da l'inventari da las sendas chantunalas. Las midadas vegnan documentadas sin in plan da palpieri (vesair la collecziun dals documents da basa). Ina survista dal proceder è represchentada en l'illustraziun 3.

Ina revisiun da la rait da sendas da viandar sto vegnir coordinada punctualmain cun las vischnancas vischinas. En il cas ideal realiseschan las vischnancas d'ina vallada il process a medem temp ed a moda coordinada.



Illustraziun 3: L'optimaziun da la rait da sendas da viandar preschentada a moda schematica. La vischnanca optimescha las sendas da viandar e definescha la nova rait da sendas. Silsuenter inoltescha ella las midadas al Chantun.

Il Post specialisà per il traffic betg motorisà metta a disposiziun a las vischnancas las basas da lavur relevantas per il process d'optimaziun, e quai en differentas modas:

Per telechargiar: <https://bit.ly/2URhnWm>.

- tabella d'Excel per registrar ils tschancuns ed ils puncts interessants (POI)
- collecziun dals documents da basa (analisis, manuals, agids da lavur technics, leschas) che sa refereschan als pass da project da l'agid da lavur

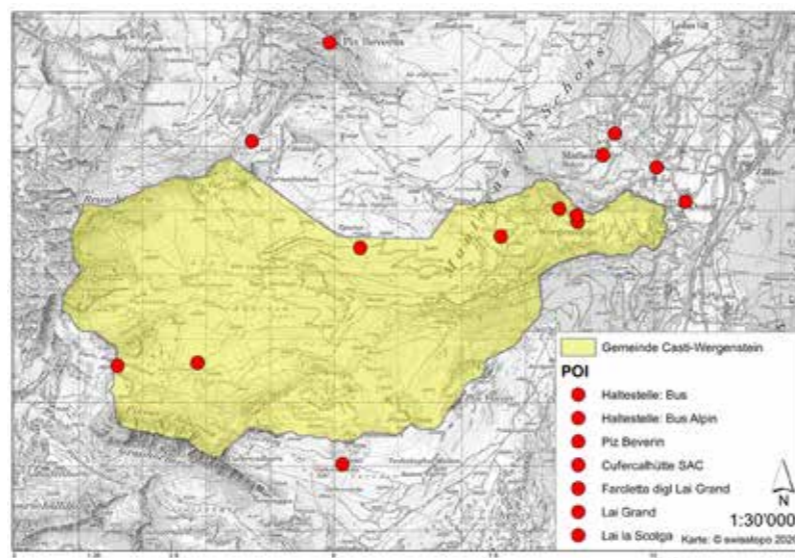
Per empustar: flv@tba.gr.ch:

- survista quantitativa (fegl cun ils fatgs impurtants) da tut las sendas d'ina vischnanca cun la lunghezza e la spessezza da la rait, il gener da cuvrada (ill. 6)

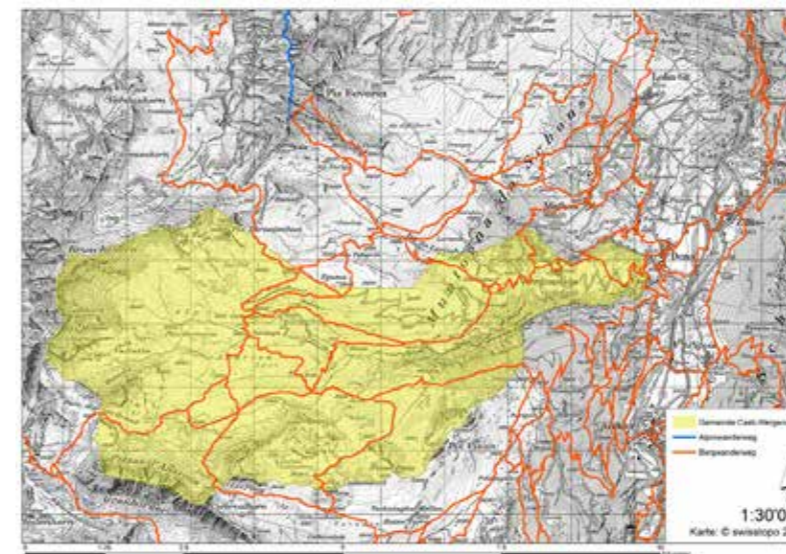
La rait da sendas legalmain valaivla sco datas GIS sut www.geogr.ch, per stampar sco

- plan da lavur: charta naziunala senza l'inventari da las sendas da viandar (ill. 4)
- plan da basa: inventari da las sendas da viandar da la vischnanca (ill. 5)

- La grupp da lavur inditgescha sin il plan da lavur da palpiri destinaziuns da viandar ed infrastrukturas impurtantas. Quai èn ils puncts interessants (POI) che furman la basa per optimar la rait da sendas da viandar.



Illustraziun 4: exempel dal plan da lavur cun ils POI da la vischnanca definids da la grupp da lavur.



Illustraziun 5: plan da basa da la vischnanca cun las sendas da viandar uffizialas.

UFFIZI DA CONSTRUZZIUN BASSA DAL GRISCHUN / traffic betg motorisà pagina 1/1

Fegl cun las cifras distinctivas davart la rait da sendas da viandar da la vischnanca da Casti-Vargistagn

Surfatscha	25.6 km ²
Lunghezza da la rait da sendas da viandar	35.7 km
Spessezza da la rait	1.4 km/km ²
Lieus cun tavlas da signalisaziun	22
Quota da cuvradas diras ordaifer il territori abità	8.4 %
Rutas da viandar / etappas localas / regiunalas / naziunalas	2 / 0 / 0

Valurs da cumparegliaziun dal Grischun

Surfatscha	7'105.0 km ²
Lunghezza da la rait da sendas da viandar	11'181.0 km
Spessezza da la rait	1.6 km/km ²
Lieus cun tavlas da signalisaziun	12'833
Quota da cuvradas diras	16.8 %

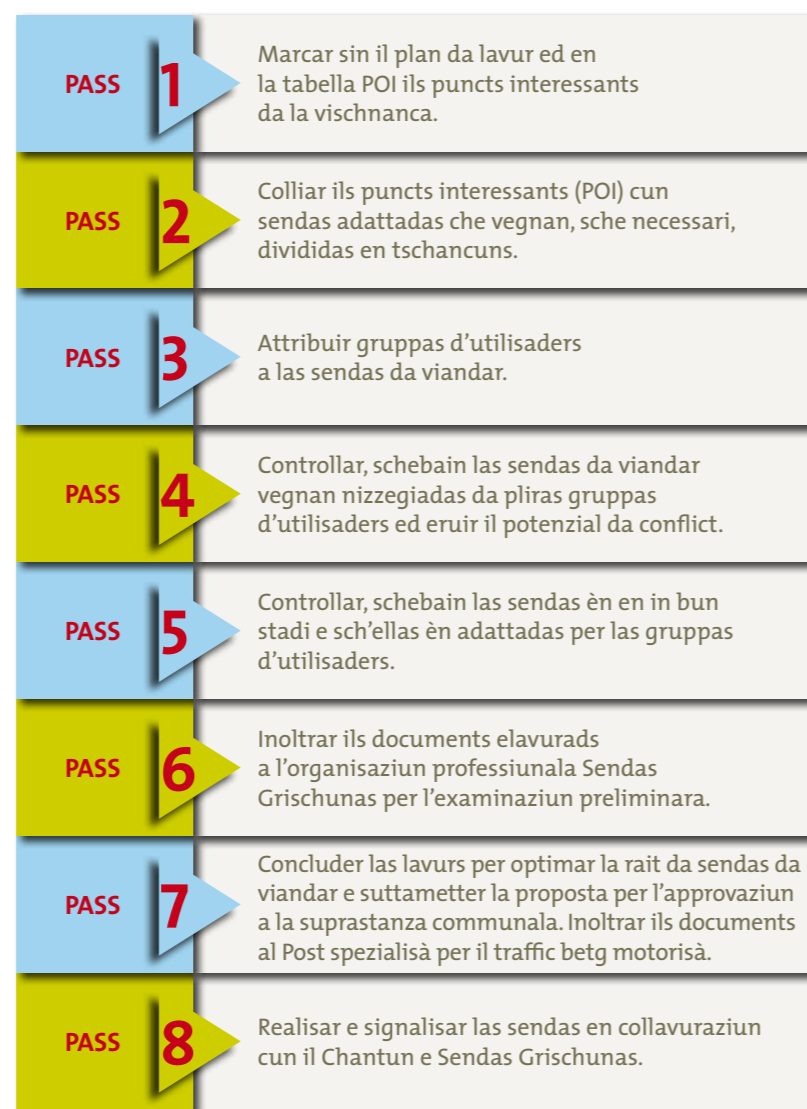
(stadi 2019)

Illustraziun 6: fegl cun las cifras distinctivas da la rait da sendas da viandar da la vischnanca

- Il plan da basa sin palpiri cun la rait da sendas da viandar existenta dat ina survista da la situaziun actuala. Las datas da stampar pudais Vus telechargiar da la pagina-web www.geogr.ch. In fegl cun las cifras distinctivas davart la rait da sendas da viandar da mintga vischnanca pon ins retrair dal Post specialisà per il traffic betg motorisà.

Sco basa per optimar las sendas da viandar serva il plan da lavur (charta naziunala senza las sendas da viandar marcadas). La rait da sendas repassada po vegnir marcada a maun sin il plan da lavur (charta naziunala senza sendas da viandar inditgadas). Suenter il process d'optimaziun è la rait da sendas da viandar da la vischnanca avant maun sco plan fisic. Silsunter digitalisescha l'organisaziun professiunala Sendas Grischunas las datas a basa da la proposta da midada inoltrada da la vischnanca.

La tabella cun las colliaziuns POI cumpiglia tut ils tschancuns numerads. Ella serva sco survista per controllar, schebain ils singuls tschancuns correspundan a las pretensiuns da las gruppas d'utilisaders, sche las sendas ston vegnir zavradas e sch'igl è necessari d'adattar la signalisaziun. Per optimar las raits da sendas da viandar recumandain nus ils suandants otg pass:



Illustraziun 7: schema dals otg pass recumandads per optimar la rait da sendas da viandar.

En l'emprim pass èsi da definir ils lieus interessants (POI) entaifer il territori communal ed a l'ur da quel che duain vegnir cuntanschids cun la rait da sendas da viandar (ill. 8). Il medem mument èsi indispensabel d'analisar las gruppas en mira: tge segments da giasts duain nizzegiar la rait da sendas da viandar? Marcar ils POI sin il plan da lavur (document da lavur per l'entir process). Sco med d'agid servan il plan da basa e la survista da las cifras distinctivas. Els infurmeschan davart la situaziun actuala da la rait da sendas da viandar.

Ideal èsi da definir ils puncts interessants en il rom d'in lavuratori cun la gruppas da lavur ed en preschientscha da l'organisaziun turistica responsabla.



Illustraziun 8: Discutar en la gruppas da lavur ils puncts interessants (POI) da la vischnanca e marcar els sin il plan da lavur.

Vischnanca:		pass 1					
Data:							
POI	gruppas d'utilisaders	viandar rutas simples	viandar rutas difficultas	bike	trail running	famiglia	senza obaschels
	vilg		X		X	X	X
Piz Exempel			X				
chamona XY			X				

Tabella 1: Suenter avair defini ils puncts interessants (POI) sin il plan da lavur vegnan quels inditgads en la tabella da survista POI (vesair la collecziun dals documents da basa) ed attribuids a las differentas gruppas d'utilisaders.

• Attribuir als POI las differentas gruppas d'utilisaders ed inditgar quai en la tabella POI (tab. 1).

Proceder

Definir ils puncts interessants:

Definir e marcar sin il **plan da lavur** ils puncts interessants (POI) communal e regional.

Las pli impurtantas categorias da POI en ina vischnanca:

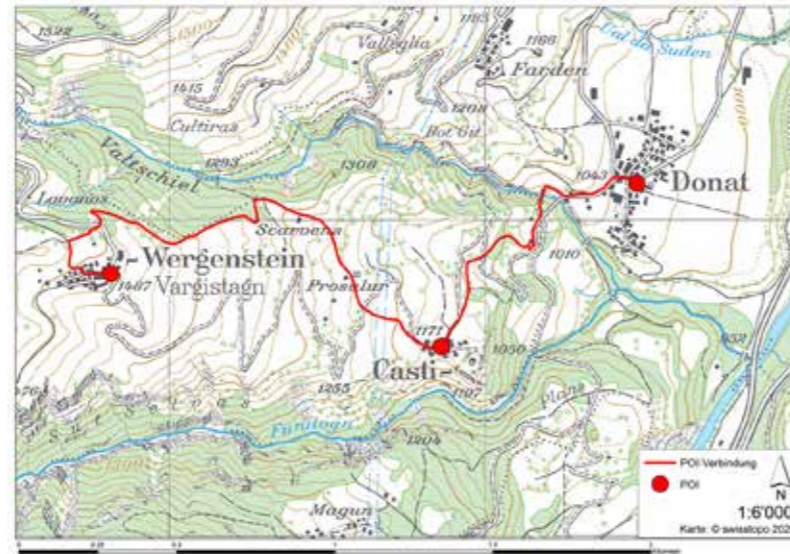
- 1) puncts d'entrada e da sortida (staziuns, pendicularas, fermadas dal traffic public, parcadis, etc.)
- 2) attracziuns (punts, edifizis istorics, baselgias, etc.)
- 3) pausadis (fuainas, bancs, etc.)
- 4) piz e puncts panoramics
- 5) puncts da partenza e d'arrivada da sendas da viandar spezialas (sendas panoramicas)
- 6) manaschis gastronomic e chamonas
- 7) ulteriuras destinaziuns da viandar spezialas en la vischnanca

Pass 2: colliar ils puncts interessants (POI)

Colliar ils puncts interessants sin il plan da lavur cun sendas adattadas e – sche necessari – divider quellas en tschancuns, p.ex. tar cruschadas u tar ina midada abrupta da la cuvrida.

Il proxim pass è da colliar ils POI sin il plan da lavur cun sendas adattadas (ill. 9). Numerar mintga colliaziun ed inditgar ella en la tabella. Attribuir in intent a mintga senda colliada cun in POI. Era sche la senda da viandar sezza è il lieu da destinaziun (p.ex. sendas panoramicas), vegnan ils puncts da partenza e d'arrivada marcads sco POI. Sco agid per tscherner las sendas po servir il plan da basa.

En in segund pass èsi da divider las colliaziuns POI en tschancuns (1a, 1b, 1c, d'ina cruschada cun in auter tschancun a la proxima cruschada), sco mussà en la tabella 2. Mintga tschancun vegn registrà mo ina giada (era sche las colliaziuns da POI sa cruschan). Ils tschancuns gidan ad attribuir ulteriurs intents.



Illustraziun 9: la senda 1 collia il vitg 1 cun il vitg 2.

Pass 2	
colliaziun POI	numer da la senda
<i>Inditgai las colliaziuns POI e numerai la senda. Tschancuns (d'ina cruschada a l'autra cruschada) vegnan inditgads cun bustabs. Sche colliaziuns POI sa cruschan, vegn il tschancun registrà mo ina giada.</i>	
vitg 1 – vitg 2	1
	1a
vitg 1 – vitg 3	2
	2a
	2b
vitg 3 – chamona XY	3
	3a
chamona XY – Piz Exempel	4
	4a
	4b

Tabella 2: Inditgar las colliaziuns POI (1, 2, 3, ...) en la tabella POI (collecziun dals documents da basa). Ultra da quai divider las sendas en tschancuns (1a, 1b). Ils tschancuns mainan d'ina cruschada a la proxima.

Proceder

Definir las colliaziuns POI ed eventualmain ils tschancuns:

Cun agid da la rait da sendas existenta (plan da basa) tscherner sendas adattadas tranter ils POI. Quai èn las colliaziuns POI. Ellas vegnan numeradas e marcadas sin il plan da lavur. Ultra da quai vegnan ellas registradas en la tabella POI.

Ils tschancuns che dividan la colliaziun POI en trajets reals (p.ex. dal lieu da partenza a l'emprima cruschada) èn subordinads ierarchicain. Quels gidan a giuditgar vinavant las colliaziuns POI en il proxim pass.

Pass 3: attribuir gruppas d'utilisaders

- Surtut per vischnancas turisticas èsi impurtant d'attribuir gruppas d'utilisaders a las sendas ch'ellas planiseschan da nov. Da princip èsi dentant d'avantatg per mintga vischnanca da far ina tala attribuziun.

Ils puncts interessants (POI) han differents characters ed uschia ina differenta impurtanza per las diversas gruppas d'utilisaders (ill. 10). Entant che intgins POI èn per exempel interessants surtut per ils viandants, duain auters er esser cuntanschibels cun il mountainbike.

A mintga tschancun èsi perquai d'attribuir las gruppas d'utilisaders las pli relevantas ord optica turistica. Las categorias da sendas da viandar (senda da viandar, senda da viandar en muntogna, senza da viandar alpina) tenor grad da difficultad na vegnan betg tangadas da quai. Per survegnir ina survista vegnan resumadas las attribuziuns en la tabella POI. Quai pussibilitescha da far ponderaziuns turisticas davart l'infrastructura da la senda (p.ex. purschidas gastronomicas u purschidas da furnaziun).

Vischnancas orientadas turisticamain pon completar las gruppas d'utilisaders cun ulteriuras gruppas en mira turisticas e controllar, schebain la rait da sendas ademplescha lur basegns: la gruppas d'utilisaders «rutas simplas» dovra per exempel plitost tschancuns curts e dapli infrastructura sco restaurants u fuainas, entant che la gruppas d'utilisaders «rutas difficilas» preferescha la solitariadad e sfidas sportivas.



Illustraziun 10: Examinar las pussaivladads da viandar da la vischnanca ord optica turistica è in element central per crear ina rait da sendas che correspunda als basegns dals utilisaders. (Foto: © Flem Laax Falera, Gaudenz Danuser)

Proceder

Definir per mintga tschancun la gruppas d'utilisaders turistica principala:

- viandar
- viandar en muntogna
- mountainbiking
- trail running
- famiglias
- sendas senza obstachels

Ultra da quai èsi da definir las pli impurtantas gruppas accessoricas. Quellas na ston betg avair in connex cun il turissem:

- mountainbiking
- agricultura
- trail running
- ir a chaval
- selvicultura
- senda senza obstachels
- viandar
- viandar en muntogna
- famiglias

En pli èsi da giuditgar ed inditgar en cas da basegn il potenzial turistic per ulteriuras gruppas d'utilisaders che n'èn actualmain betg sin il POI. Uschia survegn la vischnanca ina survista da las sendas adattadas per las differentas gruppas d'utilisaders e po realisar sias finamiras turisticas.

Pass 4: eruir il potenzial da conflict

- Il chantun Grischun sustegna la coesistenza sin sendas da viandar. Las sendas definidas da nov vegnan giuditgadas tenor quest criteri.

Sche la preschientscha d'ina grupp d'utilisaders accessoric è enconuschenta u giavischada sin ils tschancuns, èsi da giuditgar, schebain la senda è adattada per questa utilisaziun multipla (infrastructura e mantegniment da la senda, mesiras per reparer ils visitaders). Sch'i n'è betg pussaivel da giuditgar a moda definitiva l'utilisaziun multipla dal tschancun u sch'igl è per quai da prender eventualas mesiras, èsi necessari d'inditgar quai.

Per planisar detagliadamain la senda per ulteriuras gruppas d'utilisaders e per reducir ils lieus da conflict potenzials, recumandain nus da collavurar cun in biro da planisaziun spezialisà (ill. 12).



Illustraziun 11: En il chantun Grischun vegn promovida la coesistenza sin las sendas da viandar. Perquai èsi necessari da giuditgar, schebain las sendas èn adattadas per las differents gruppas d'utilisaders sco era d'adattar en cas da basegn l'infrastructura e prender mesiras per reparer ils visitaders. (Foto © Cuir Turissem)

Proceder

Adattà per pliras gruppas d'utilisaders:

En quest pass èsi da giuditgar, schebain in tschancun da la senda lubescha la coesistenza da pliras gruppas d'utilisaders u sch'i dovra mesiras per zavràr ellas. Sch'ins na quinta betg cun utilisaziuns multiplas, croda quest pass.

Examinar las mesiras:

Sch'ina utilisaziun multipla è giavischada, ma (anc) betg pussaivla, èsi da decider qua, sch'i dovra mesiras correspudentas. Mesiras gia enconuschentas ch'èn d'examinar pon vegnir inditgadas en la colonna «remartga».

Sch'ins collavura cun in biro da planisaziun spezialisà per examinar in'eventuala zavrada da las gruppas d'utilisaders, serva la tabella sco basa e sco survista per la planisaziun futura en la vischanca.



- Il fegl d'infurmaziun da l'Uffizi federal da vias UVIAS, da las Sendas Svizras e da la Fundaziun SvizraMobila dat cussegls co proceder planisatoricamain, sch'ins prevesa d'introducìr en ina regiun novas purschidas da mountainbike u sch'il potenzial da conflict è grond.

Pass 5: examinar la qualidà da las sendas

Ussa pon ins examinar la qualidà da l'infrastructura sin ils tschancuns. Sche la lunghezza dal tschancun è enconuschenta, vegn quella registrada. Quai permetta da stimar ils custs per mantegnair las sendas da viandar sin il territori communal (ill. 12).

Quest pass gida a controllàr la qualidà en connex cun las pretensiuns da las gruppas d'utilisaders. Las cifras distinctivas per giuditgar l'infrastructura sa chattan en l'annexa dal manual per planisar la rait da sendas da viandar (collecziun dals documents da basa). Sch'i dovra mesiras da construcziun quai che riguarda l'infrastructura, duain quellas vegnir definidas ed inditgadas (remartgas davart l'orizont da realisaziun). Era la signalisaziun vegn controllada qua ed adattada en cas da basegn.



Illustraziun 12: Eventualmain èsi necessari d'adattar l'infrastructura da la senda.

Proceder

Controllàr l'infrastructura: suenter ch'ins ha definì las sendas da viandar e tut las gruppas d'utilisaders dals tschancuns èn enconuschentas (pass 1), èsi eventualmain necessari da prender mesiras da construcziun. Suenter quest pass da lavur èsi pussaivel da realisar surtut adattaziuns pli pitschnas che gidan a megliar la coesistenza e che pon vegnir definidas senza biros da planisaziun spezialisads.

Examinar, schebain las sendas èn en in bun stadi ed adattadas per las gruppas d'utilisaders. La tabella serva en pli sco survista per il mantegniment da la rait da sendas optimada.

Pass 6 + 7: preexaminar, documentar ed inoltrar

La vischnanca repassa ancina giada la rait da sendas optimada ed inoltescha las midadas al Post spezialisà per il traffic betg motorisà.

Examinaziun preliminar

La grappa da lavur prepara il nov plan da la rait da sendas ensemen cun la tabella POI (cun ils singuls tschancuns) ed inoltescha quests documents a l'organisaziun professiunala Sendas Grischunas per l'examinaziun preliminar. Silsunter repassa la grappa da lavur ils documents correspondentamain.

Documentaziun ed inoltraziun

La rait da sendas da viandar optimada sin il plan da lavur e la tabella cun ils tschancuns servan a medem temp sco documentaziun ed instrument da planisaziun. Quellas èn d'inoltrar al Post spezialisà per il traffic betg motorisà (Uffizi da construcziun bassa dal Grischun).

Suenter avair examinà las adattaziuns returna il Post spezialisà per il traffic betg motorisà il dossier per ulteriurs pass a la vischnanca. La vischnanca incumbensescha silsunter l'organisaziun Sendas Grischunas u in biro da planisaziun da far in'offerta approximativa per la signalisaziun.

Proceder

La suprastanza communal aprovescha las adattaziuns repassadas da la rait da sendas da viandar. La documentaziun da la senda da viandar è chausa da las vischnancas. Las midadas èn d'inoltrar al Post spezialisà per il traffic betg motorisà.

Pass 8: realisar e signalisar

Suenter ch'il Chantun ha confermà las midadas inoltescha la vischnanca al Post spezialisà per il traffic betg motorisà ina dumonda per ina contribuziun chantunala als custs da signalisaziun (vesair la collecziun dals documents da basa).

Als custs imputabels per montar e mantegnair la signalisaziun dal traffic betg motorisà po il Chantun pagar contribuziuns fin 50 pertschient (OVias art. 31).

Uschepert ch'il project è vegnì approvà e la contribuziun chantunala è garantida, po la vischnanca realisar la signalisaziun en cunvegrientscha cun l'organisaziun Sendas Grischunas. Quella vegn realisada tenor la norma SN 640 829a ed il manual davart il traffic betg motorisà dal chantun Grischun. L'inventari da las vias e sendas dal traffic betg motorisà vegn actualisà da Sendas Grischunas.

Las vischnancas s'obligheschan d'actualisar, liantamain per las proprietaris ed ils proprietaris, las midadas da la rait dal traffic betg motorisà il pli tard a chaschun da la proxima revisiun dal plan general d'avertura.



Illustraziun 13: L'optimaziun da las sendas da viandar è ina schanza. Ella permetta d'accentuar las attraccziuns specificas d'ina vischnanca e da las render accessiblas cun ina rait da sendas da viandar raschunaivla. (Illustraziun: Post spezialisà per il traffic betg motorisà)

La rait da sendas da viandar optimada realisescha e signalisescha la vischnanca en collavuraziun cun il Post spezialisà per il traffic betg motorisà e Sendas Grischunas.



Il aspects da midadas da la rait da sendas ord perspectiva da la planisaziun dal territori èn descrits detagliadamain en il document «Mountainbike e planisaziun dal territori» (exista mo en tudestg).

Annexa: Documents essenzials – pass per pass

Document da basa	Auturs	Data	Pass 1	Pass 2	Pass 3	Pass 4	Pass 5	Pass 6	Pass 7	Pass 8
Agids da planisaziun (existan mo en tudestg)										
Wanderwegnetz-Planung (Vollzugshilfe Langsamverkehr)	UVIAS, Sendas Svizras	2014	X	X	X	X	X		X	
Ersatzpflicht für Wanderwege (Vollzugshilfe Langsamverkehr)	UVIAS, Sendas Svizras	2012							X	
Qualitätsziele Wanderwege Schweiz	UVIAS, Sendas Svizras	2007	X	X	X		X			
Koexistenz Wandern und Velo / Mountainbike, gemeinsame Position	«Sendas Svizras / ppa – Post da consultaziun svizzer per la prevenziun d'accidents / Swiss Cycling / SvizraMobila / Club alpin svizzer CAS / Pendicularas Svizras / Svizra Turissem»	2017				X	X		X	
Muster-Inhaltsverzeichnis Projektkonzepte LV-Vorhaben	Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, Post spez. per il traffic betg motorisà	2014							X	
Mountainbike und Raumplanung	Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, Post spez. per il traffic betg motorisà	2015								X
Studis, analisis										
Die Motive und Bedürfnisse der Wanderer von morgen	marketmind, Grischun Vacanzas	2018	X	X	X	X	X			
Quantitative Analyse der Oberflächen des Wanderwegnetzes in Graubünden	Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, Post spez. per il traffic betg motorisà	2017	X				X			
Ökonomische Grundlagen der Wanderwege in der Schweiz	Sommer, Amacher, Buffat (incumbensa dad UVIAS e Sendas Svizras)	2011		X	X		X			
graubündenHIKE, Gästebedürfnisse an das Wanderwegnetz Kompendium 1 und 2	Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, Post spez. per il traffic betg motorisà	2017	X	X	X	X	X			
Wandern in der Schweiz 2014	Fischer, Lamprecht, Stamm (incumbensa dad UVIAS e Sendas Svizras)	2015	X		X					
Mussavias tecnicas										
Bau und Unterhalt von Wanderwegen (Vollzugshilfe Langsamverkehr)	UVIAS, Sendas Svizras	2017					X		X	
Schwachstellenanalyse und Massnahmenplanung (Vollzugshilfe Langsamverkehr)	UVIAS, Mobilitad da pedunas e peduns en Svizra	2019					X			
Grundsätze für die Wegweisung von Routen	Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, Post spez. per il traffic betg motorisà	2015	X						X	
Signalisation Wanderwege (Vollzugshilfe Langsamverkehr)	UVIAS, Sendas Svizras	2013							X	
Technische Vollzugshilfe Erhaltung historischer Verkehrswege (Vollzugshilfe Langsamverkehr)	UVIAS, CFMI, CFNP	2008		X			X			
Handbuch Unterhalt von Wander- und Bikewegen	Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, Post spez. per il traffic betg motorisà	2015					X			

Annexa

Documents, tabellas e models necessaris ed actualisads chattais Vus en l'internet sut:
<https://bit.ly/3K1mVXd>

