



Tiefbauamt Graubünden
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun
Ufficio tecnico dei Grigioni



Stadt Chur

Tiefbau- und Vermessungsamt
Tiefbau

TBA, Tiefbau, Stadthaus, Masanserstrasse 2, Postfach 64, 7002 Chur

Roland Arpagaus
Stadthaus, Masanserstrasse 2
Postfach 64
7002 Chur
Telefon 081 254 47 21
Fax 081 254 58 56
roland.arpagaus@chur.ch
www.chur.ch

Chur, 11. März 2010

Obertorbrücke – Erneuerung und Ausbau in einen Kreisel
Strassen- und Brückenbau inkl. Werkleitungen und Plessur-Teilüberdeckung
Bauinfo Nr. 1

Die sanierungsbedürftige Obertorbrücke wird ab dem 15. März 2010 erneuert und zu einem Kreisel ausgebaut. Weiter erfolgt eine Teilüberdeckung der Plessur in Form einer begehbaren Plattform aus Holzbohlen, welche den öffentlichen Raum aufwerten und die fehlende Fläche für den Langsamverkehr beim Obertor kompensieren soll. Die Bauarbeiten dauern bis anfangs Juli 2011.

Mit diesem Bauwerk wird das Herzstück der in den letzten Jahren im Raum Obertor ausgeführten Bauwerke erstellt. Mit dem Kreisel werden der Verkehrsfluss im Allgemeinen und namentlich das Einfahren ab dem Plessurquai verbessert. Die neue Obertorbrücke ist als ovaler Kreisel mit einem Fahrbahndurchmesser von 25 m und einer Gesamtbreite von 33 m konzipiert. Die Kreiselfahrbahn wird in Beton erstellt und der Innenkreisel wird aus grünem, geschliffenem Beton mit Zuschlagsstoff Andeerer Granit bestehen. Gleichzeitig mit der Brückenerweiterung werden auch die Werkleitungen erneuert sowie der bereits bestehende begehbare Energiekanal der IBC Energie Wasser Chur von der Grabenstrasse in die Brückenkonstruktion integriert und bis zur bestehenden Trafostation Lindenquai weitergeführt.

Als erste Arbeiten werden beidseitig der Plessurmauern die Mikropfähle für die Auflager der Brückenverbreiterung gebohrt. Teilweise müssen diese Arbeiten in der Nacht ausgeführt werden. Anschliessend wird über der Plessur die Holzplattform erstellt, welche einen deutlichen städtebaulichen Mehrwert und eine hohe Aufenthaltsqualität vor dem historischen Hintergrund der Altstadt schafft. Während der Bauarbeiten dient die Plattform als Installationsfläche der Baustelle. In einer weiteren Bauetappe werden die Arbeiten für den Bau des Energiekanals unter den Gleisanlagen beim Obertor ausgeführt und die ehemalige WC-Anlage Seite Lindenquai wird abgebrochen. Auf den Seiten Plessurquai und Lindenquai werden die Auflager der Brücke bereitgestellt und anschliessend die vorfabrizierten Betonträger während der Nacht versetzt.

Der Ausbau erfolgt in Etappen und das heutige Verkehrsregime auf der Obertorbrücke bleibt im Grundsatz von Baubeginn (15. März 2010) bis Ende Juli 2010 wie bislang zweispurig bestehen. Der Plessurquai muss in der Zeit vom ca. 12. April bis 30. April 2010 gesperrt werden. Während dieser Zeit erfolgt der Teilbau des begehbaren Energiekanals, bei dem das Gleis der Chur-Arosa-Bahn der RhB in diesem Bereich entfernt und wieder erstellt werden muss. Zudem werden die



Mikropfähle für die Foundation der Querträger Brückenbauwerke erstellt. Während dieser Zeit wird der Verkehr im Zweirichtungsverkehr über den Lindenquai geführt. Weiter müssen die CAR-Halteplätze in dieser Zeitspanne aufgehoben werden, wobei am Freihofplatz und Bahnhof Ersatzparkplätze zur Verfügung stehen. Der Verkehr Richtung Arosa wird grundsätzlich wie heute über den Lindenquai – Metzgerbrücke – Plessurquai – St. Luzistrasse geführt.

Der Personenwagenverkehr von und nach Arosa wird während der gesamten Bauzeit zur Entlastung des Plessurquais im Gegenverkehr über die Planaterrastrasse umgeleitet. Die Haltestelle „Malteser“ an der Grabenstrasse bleibt während der gesamten Bauzeit in Betrieb.

Wir danken Ihnen für das grosse Verständnis, welches Sie uns während den Bautätigkeiten in den letzten Jahren entgegengebracht haben. Wir hoffen, dass wir die Bautätigkeiten Obertorbrücke wie geplant zügig vorantreiben können, damit Sie ab Sommer 2011 von der stark verbesserten Verkehrssituation profitieren können und im Weiteren keine Lärmemissionen der Baustelle mehr wahrnehmen müssen. Wir werden Sie auch in Zukunft laufend mittels BaustellenINFO über die Baugeschehnisse informieren und wo nötig mit Ihnen in Verbindung treten.

Bei Fragen gibt Ihnen René Simeon, Oberbauleitung, Tel. 081 257 37 42, gerne Auskunft.

Freundliche Grüsse

Peter Steinmann
Projektleiter TBA GR
dipl. Bauingenieur FH

Roland Arpagaus
Leiter-Stv.
dipl. Bauingenieur FH

Roland Tresp, Stadtrat (intern)
Peter Dürst, Stadtingenieur (intern)
Wendy Flury, Stadtpolizei (intern)
Alfred Janka, Direktor IBC Energie Wasser Chur (intern)
Kantonspolizei, Verkehr, Rico Crameri, Ringstrasse 2, 7000 Chur

- Infoblatt Obertorbrücke Nr. 85, Tiefbauamt Graubünden und Tiefbau- und Vermessungsamt Stadt Chur, März 2010
- Plan Verkehrsumleitung 15. März bis August 2010