



Tiefbauamt Graubünden
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun
Ufficio tecnico dei Grigioni



Stadt Chur

Tiefbau- und Vermessungsamt
Tiefbau

TBA, Tiefbau, Stadthaus, Masanserstrasse 2, Postfach 64, 7002 Chur

Roland Arpagaus
Stadthaus, Masanserstrasse 2
Postfach 64
7002 Chur
Telefon 081 254 47 21
Fax 081 254 58 56
roland.arpagaus@chur.ch
www.chur.ch

Chur, 28. April 2010

Obertorbrücke – Erneuerung und Ausbau in einen Kreisel
Strassen- und Brückenbau inkl. Werkleitungen
Bauinfo Nr. 2

In unserem Schreiben vom 11. März 2010 haben wir Sie über das Projekt Erneuerung Obertorbrücke informiert. Der Gemeinderat hat das Projekt Kreisel Obertorbrücke genehmigt, jedoch ohne Teilüberdeckung der Plessur in Form einer begehbaren Plattform. Zur Illustration des angepassten Projektes liegt das aktualisierte Infoblatt Obertorbrücke Nr. 85 bei. Die Bauarbeiten wurden am 15. März 2010 in Angriff genommen und verlaufen termingerecht. Die geplanten anspruchsvollen Vorarbeiten sollten bis zur Bahnspernung der Chur-Arosa-Bahn der Rhätischen Bahn RhB vom 19. bis 28. April 2010 ausgeführt sein. Während der Bahnsperre steht ein Bahnersatz in Form von Bussen im Abschnitt Bahnhof bis Depot Sand zur Verfügung.

Die Bohrarbeiten beidseitig der Plessurmauern betreffend Erstellung der Mikropfähle für die Auflager der Brückenverbreiterung müssen in den nächsten zwei Wochen ausgeführt werden. Diese Arbeiten müssen aus bau- sowie sicherheitstechnischen Gründen und wegen des Abstandes zum Lichtraumprofil der Chur-Arosa-Bahn RhB in der Nacht ausgeführt werden. Die Bauarbeiten müssen mehrheitlich vor der angesprochenen Bahnspernung ausgeführt sein. Im Bereich des Obertors, wo der begehbare Energiekanal der IBC Energie Wasser Chur erweitert wird, müssen die Bohrarbeiten bauphasenbedingt vorgezogen und in der Nacht während der Zugspause ausgeführt werden. Während der Bahnspernung werden die Bauarbeiten nochmals intensiviert. Der Brückenvorraum für die Werkleitungen muss teilweise in der Nacht oder Abendstunden erstellt werden.

Im Weiteren wird über der Plessur mittels Stahlträger die Bauinstallationsfläche erstellt, welche nach Ende der Bauarbeiten wieder demontiert wird.

Für die Nacharbeiten sind folgende Termine vorgesehen:

Di. / Mi.	6. / 7. April 2010	Umlegung Fahrleitungsmast RhB
Mi. / Do.	7. / 8. April 2010	Mikropfahlbohrungen
Do. / Fr.	8. / 9. April 2010	Mikropfahlbohrungen
So. / Mo.	11. / 12. April 2010	Mikropfahlbohrungen
Mo. / Di.	12. / 13. April 2010	Mikropfahlbohrungen



Di. / Mi.	13. / 14. April 2010	Mikropfahlbohrungen
Do. / Fr.	15. / 16. April 2010	Mikropfahlbohrungen
	20. - 28. April 2010	Gleisbau RhB / Werkleitungsbau

Die Arbeiten werden jeweils zwischen 20.15 und 4.50 Uhr ausgeführt.

Der Plessurquai bleibt in Folge der Bauarbeiten vom 12. bis 30. April 2010 für den Strassenverkehr gänzlich gesperrt. Die Umleitung erfolgt über den Lindenquai, welcher während dieser Zeit im Gegenverkehr geführt wird. Die Zufahrt zu den Liegenschaften am Plessurquai ist für die Anwohnenden sowie Anlieferungen jederzeit über die Metzgerbrücke gewährleistet. Die Car-Halteplätze am Lindenquai müssen in dieser Zeitspanne aufgehoben werden, werden jedoch mittels freien Parkplätzen am Freihofplatz sowie am Bahnhof ersetzt.

Während den Bauarbeiten Obertorbrücke und Plessurquai wird der Verkehr aus Arosa zur Entlastung ab St. Luzistrasse / Hof über die Planaterrastrasse zum Untertor / Masanserstrasse geführt. Das heutige Verkehrsregime auf der Obertorbrücke bleibt im Grundsatz von Baubeginn (15. März 2010) bis Ende Juni 2010 wie bislang zweiseitig bestehen. Der Verkehr Richtung Arosa wird grundsätzlich wie heute über den Lindenquai – Metzgerbrücke – Plessurquai – St. Luzistrasse geführt. Der Personenwagenverkehr von Arosa in Richtung Stadt wird während der gesamten Bauzeit zur Entlastung des Plessurquais während den Bauarbeiten im Gegenverkehr über die Planaterrastrasse umgeleitet. LKWs und Busse verkehren zum Obertor wie gewohnt über den Plessurquai / Lindenquai.

Wir danken Ihnen für das Verständnis, welches Sie uns während den Bautätigkeiten entgegen bringen. Wir hoffen, dass wir die Bautätigkeiten Obertorbrücke termingerecht vorantreiben und Ende Juni 2011 abschliessen können. Zwischen Ende November 2010 und Anfang März 2011 werden die Bauarbeiten aufgrund Winterpause eingestellt. Wir werden Sie laufend zusätzlich mittels BaustellenINFO über die Baugeschehnisse informieren und wo nötig mit Ihnen in Verbindung treten.

Bei Fragen gibt Ihnen René Simeon, Oberbauleitung Tiefbauamt Graubünden, Tel. 081 257 37 42, gerne Auskunft.

Freundliche Grüsse

Peter Steinmann
Projektleiter TBA GR
dipl. Bauingenieur FH

Roland Arpagaus
Leiter-Stv.
dipl. Bauingenieur FH

Roland Tresp, Stadtrat (intern)
Peter Dürst, Stadtingenieur (intern)
Wendy Flury, Stadtpolizei (intern)
Alfred Janka, Direktor IBC Energie Wasser Chur (intern)
Kantonspolizei, Verkehr, Rico Cramer, Ringstrasse 2, 7000 Chur

aktualisiertes Infoblatt Obertorbrücke Nr. 85, Tiefbauamt Graubünden und Tiefbau- und Vermessungsamt Stadt Chur, März 2010