



Tiefbauamt Graubünden  
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun  
Ufficio tecnico dei Grigioni



**Stadt Chur**

Tiefbau- und Vermessungsamt  
Tiefbau

TBA, Tiefbau, Stadthaus, Masanserstrasse 2, Postfach 64, 7002 Chur

---

Roland Arpagaus  
Stadthaus, Masanserstrasse 2  
Postfach 64  
7002 Chur  
Telefon 081 254 47 21  
Fax 081 254 58 56  
roland.arpagaus@chur.ch  
www.chur.ch

Chur, 8. September 2010

Obertorbrücke – Erneuerung und Ausbau in einen Kreisell  
Strassen- und Brückenbau inkl. Werkleitungsbau  
Bauinfo Nr. 7

Die Bauarbeiten Obertorbrücke und Vorplatz Hotel Chur laufen auf Hochtouren. Die Werkleitungsarbeiten im Fahrbahnbereich konnten in den letzten Tagen abgeschlossen werden und auch die vier Schleuderbetonmasten für die Beleuchtung wurden gesetzt. Weiter konnte das Baubronzegeländer der Brückenverbreiterung flussaufwärts versetzt werden. Beim Masten Nr. 2 am Plessurquai wird nebst der Strassen- und Indirektbeleuchtung für das Obertor auch die gesamte Aufhängung für die Fahrleitungen der Chur-Arosa-Bahn der RhB angebracht. In Zusammenhang mit den Bauarbeiten beim Vorplatz Hotel Chur wird bis Ende September beim Abschluss zur Plessur das ehemalige Geländer und die Postamente aus Naturstein der Obertorbrücke Seite zur Metzgerbrücke versetzt sowie ein neuer Natursteinboden erstellt.

Am Donnerstag, 9. September 2010, beginnt die erste von drei Bauetappen für das Erstellen des Betonkreisels. Die Betonfahrbahn des Kreisels wird in drei Grossetappen ausgeführt, wobei diese wiederum in diverse kleine Betonieretappen gegliedert sind. Die erste Bauetappe betrifft den Bereich Lindenquai und die Seite Obertorbrücke zur Metzgerbrücke. Die Dauer dieser Arbeiten hängt von der Witterung ab, da die Fahrbahn bei Regen nicht betoniert werden kann. Zuerst müssen Vorarbeiten für die Ausführung der Brückenabdichtung ausgeführt werden und danach werden die einzelnen Betonieretappen geschalt, armiert und betoniert. Nach Fertigstellung der ersten Betonieretappe des Kreisels Mitte Oktober wird die zweite Etappe zur Seite Hotel Chur in Angriff genommen. Es ist geplant, diese Arbeiten bis Mitte November 2010 abzuschliessen. Die dritte Etappe im Gleisbereich der Chur-Arosa-Bahn vor dem Obertor wird voraussichtlich erst im Frühling 2011 mit den Abschlussarbeiten ausgeführt.

Weiter werden ab Montag, 13. September 2010, während ca. drei Wochen die Werkleitungs- und Strassenbauarbeiten an der Malixerstrasse ab St. Margrethenstrasse in Richtung Rosenhügel auf einer Länge von ca. 25 m ausgeführt. Diese Arbeiten erfolgen in zwei Etappen, damit der Verkehr einspurig durch die Baustelle geführt werden kann. Die Liegenschaften an der St. Margrethenstrasse müssen während den Bauarbeiten teilweise via Seilerbahnweg erschlossen werden. Die Eigentümer der betroffenen Liegenschaften werden von der Bauleitung noch informiert.



## **Angepasstes Verkehrskonzept ab Donnerstag, 9. September 2010**

Der Lindenquai muss ab Welschdörfli / Malixerstrasse nochmals für vier bis fünf Wochen für den Fahrverkehr gesperrt werden. Der Verkehr über die Obertorbrücke wird auf der Seite zum Hotel Chur geführt und derjenige von und nach Arosa / Meiersboden im Gegenverkehr über den Plessurquai geleitet. Die Zufahrt zu den Liegenschaften am Lindenquai / Hinterm Bach erfolgt über die Metzgerbrücke. Die Fussgänger können die Obertorbrücke nur auf der Seite zum Hotel Chur passieren.

Die einspurige Verkehrsführung Richtung Stadtzentrum bleibt unverändert bis Ende November 2010 bestehen. Eine Ausnahme bilden der öffentliche Verkehr (Stadtbus, PostAuto) und Notfallfahrzeuge, welche auch stadtauswärts geführt werden. Der motorisierte Individualverkehr stadtauswärts wird ab dem Postplatz via Gäuggelistrasse – Rätusstrasse zur Kasernenstrasse und für den Schwerverkehr ab Kreisel Gürtelstrasse über die Tivolibrücke / Oberalpstrasse zur Ringstrasse geführt. Diese Verkehrsführung verlangt eine Verkehrsregelung im Bereich der Baustelle Obertor.

Die Verkehrsumleitung aus Arosa ab St. Luzistrasse / Hof über die Planaterrastrasse zum Untertor / Masanserstrasse wird während den Bauarbeiten weitergeführt. LKW's und Busse verkehren zum Obertor wie gewohnt über den Plessurquai.

Die St. Luzistrasse ab Arosa / Planaterrastrasse ist für sämtlichen Verkehr geöffnet und die Parkhäuser Arcas und Lindenquai ab Kreisel Untertor über die Planaterrastrasse signalisiert, wobei diese Möglichkeit während dem Nachtfahrverbot der Altstadt aufgehoben wird. Zusätzlich ist wieder ein Car-Halteplatz am Lindenquai in Betrieb und wird, soweit es die Baustelle zulässt, beibehalten.

Für das Verständnis, welches Sie uns während den Bautätigkeiten entgegenbringen, danken wir Ihnen. Wir sind bemüht, Lärmimmissionen so gering wie möglich zu halten und Verkehrsbehinderungen soweit als möglich zu vermeiden.

Sie werden laufend mittels Baustelleninfo über die Baugeschehnisse informiert oder direkt von uns kontaktiert. Bei sämtlichen Fragen und Anregungen geben Ihnen René Simeon, Oberbauleitung Tiefbauamt Graubünden, Tel. 081 257 37 42, oder Roland Arpagaus, Projektleitung Tiefbau Stadt Chur, Tel. 081 254 47 21, gerne Auskunft.

Freundliche Grüsse

**Peter Steinmann**  
Projektleiter TBA GR  
dipl. Bauingenieur FH

**Roland Arpagaus**  
Leiter-Stv.  
dipl. Bauingenieur FH

Verkehrsführungsplan ab Donnerstag, 9. September 2010

Roland Tremp, Stadtrat (intern)  
Peter Dürst, Stadtgenieur (intern)  
Wendy Flury, Stadtpolizei (intern)  
Alfred Janka, Direktor IBC Energie Wasser Chur (intern)