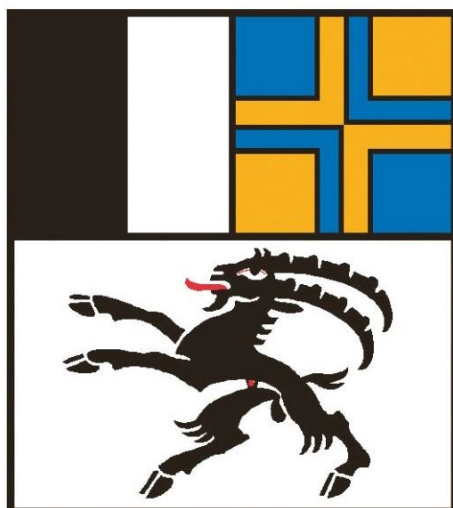

Verkehrsunfallstatistik 2022

Kanton Graubünden



Kantonspolizei Graubünden
Polizia chantunala dal Grischun
Polizia cantonale dei Grigioni



Das Wichtigste in Kürze

Die vorliegende Verkehrsunfallstatistik widerspiegelt das Unfallgeschehen im Kanton Graubünden vom 1. Januar bis 31. Dezember 2022 und basiert auf den von der Kantonspolizei Graubünden und der Stadtpolizei Chur auf dem Kantonsgebiet erfassten Verkehrsunfällen. Diese werden mit der Bundesapplikation "MISTRA" (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr) ausgewertet. Dadurch, dass alle Kantone dieses System für die Registrierung der Unfälle verwenden, existiert eine einheitliche Auswertung, wodurch Vergleiche zwischen einzelnen Kantonen einfacher möglich sind.

Die Statistik dient nicht nur der Information der Bevölkerung, sondern insbesondere den nationalen und kantonalen Amtsstellen sowie der Polizei. So können mittels der aus der Statistik hervorgehenden Daten gezielte Massnahmen – seien diese baulich, repressiv oder präventiv – zur Optimierung der Verkehrssicherheit sowie zur Prävention von Verkehrsunfällen getroffen und umgesetzt werden.

Unfallgeschehen im Überblick

- Im 2022 ereigneten sich im Kanton Graubünden insgesamt 2'327 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einem Rückgang von 2 Unfällen.
- Gegenüber dem Vorjahr kamen im 2022 auf Bündner Strassen zwei Person mehr ums Leben.
- Die Anzahl der verletzten Personen hat abgenommen. So wurden insgesamt 32 Personen bei Verkehrsunfällen weniger verletzt, was einer Abnahme von 5.33 % entspricht.
- Bei 37 Unfällen mit Fussgängern wurden 27 Personen leicht sowie 4 schwer verletzt.

Unfallort

Die Unfälle auf Autobahnen und Autostrassen haben von 169 auf 197 zugenommen. Die Spitzenposition wird - wie bereits im Vorjahr - von den Hauptstrassen mit insgesamt 1'296 Unfällen belegt. Auf den Nebenstrassen ereigneten sich 644 Unfälle. Erfreulicherweise hat die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf Haupt- und Nebenstrassen von 398 auf 387 abgenommen.

Unfalltypengruppen

Mit insgesamt 769 Fällen bilden die Unfälle mit Tieren (759 Wildtiere / 10 Haustiere) den höchsten Anteil in der Gruppe der Hauptursachen. Hinzu kommen 704 Schleuder- oder Selbstunfälle sowie 225 Auffahr- und 129 Unfälle mit Frontalkollisionen. 7 der insgesamt 17 durch Verkehrsunfälle tödlich verunglückten Personen kamen bei einem Schleuder- oder Selbstunfall ums Leben und 8 Personen durch eine Frontalkollision.

Fussgänger/innen

Die Anzahl der verletzten Fussgänger/innen inkl. der verletzten Personen, welche mit "Fahrzeugähnlichen Geräten", sogenannten FäG, unterwegs waren, hat gegenüber dem Vorjahr von 39 auf 35 abgenommen. Von den insgesamt 41 Verkehrsunfällen mit Fussgängern und FäG waren 34 mit Personenschaden zu beklagen. Auf Fussgängerstreifen haben sich 42 Unfälle ereignet, was einer Zunahme von 5 Unfällen gegenüber dem Vorjahr entspricht.



Diese Unfallzahlen zeigen, dass auch in Zukunft Massnahmen und mediale Appelle zur Unfallverhütung notwendig sind. Einerseits um die Motorfahrzeuglenkenden zur Rücksichtnahme gegenüber den "schwächeren Verkehrsteilnehmenden" zu sensibilisieren und andererseits um die Fussgänger/innen bezüglich Risikofaktoren wie schlechte Sichtbarkeit durch dunkle Kleidung bei Dunkelheit und nasser Fahrbahn sowie, das Tragen von Kopfhörern mit lauter Musik oder die Ablenkung durch das Bedienen des Mobiltelefons während des Überquerens der Strassen aufzuklären.

Fahrräder und E-Bikes

Die Unfälle mit E-Bikes blieb mit 38 Unfällen identisch mit der Unfallzahl zum Vorjahr. Die Anzahl der verletzten Personen stieg leicht um 4 Personen auf 33 an. Eine E-Bike-Lenkerin verstarb nach einem Selbstunfall an den durch eine Kollision zugezogenen Verletzungen. Bei den Fahrradunfällen kann eine Abnahme von 88 auf 68 Unfällen verzeichnet werden. Auch die Anzahl der verletzten Personen reduzierte sich von 73 auf 54. Erfreulich dabei ist, dass keine Personen durch einen Unfall mit einem Fahrrad tödlich verletzt wurde.

Motorräder

Bei der Anzahl der Motorradunfälle muss gegenüber dem Vorjahr ein starker Anstieg festgestellt werden. Waren dies im Vorjahr 2021 noch 153 Unfälle, stiegen diese im Jahr 2022 auf 189 Unfälle an. Auch die Anzahl der tödlich verletzten Personen bei Motorradunfällen stieg von 4 auf 8 an. Auf dem Flüelapass kam es zu einem und auf dem Berninapass zu zwei tödlichen Motorradunfällen. Bei diesen drei Unfällen verstarben insgesamt 6 Personen. Bei der Anzahl Motorradunfälle belegte der Flüelapass mit 14 Unfällen die Spitzenposition.

Aufgrund den aktuell hohen Motorradunfallzahlen führt die Kantonspolizei Graubünden unterstützend zu Motorradunfall-Präventionsmassnahmen neue Plakate ein. Diese werden an 53 verschiedenen Standorten entlang bekannter Motorradrouten im Kanton aufgestellt. Dabei werden alle drei Kantonsprachen berücksichtigt.

Führerausweis

Bei den Hauptverursachern von Verkehrsunfällen mit Personenschaden waren 6 Fahrzeuglenkende im Besitze des Lernfahrausweises und 34 Lenker mit dem Ausweis auf Probe. Zwei Hauptverursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden lenkten trotz Führerausweisentzugs ein Fahrzeug.

Unfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung, Alkohol und Betäubungsmittel

Mit 260 Unfällen ist überhöhte Geschwindigkeit auch im 2022 eine der häufigsten Unfallursachen. Dies obwohl gegenüber dem Vorjahr ein Rückgang von 50 Unfällen registriert werden konnte. Ein erheblicher Anstieg muss jedoch bei den Unfällen welche auf Unaufmerksamkeit und Ablenkung zurückzuführen sind, festgestellt werden. Diese stiegen um 34 auf 95 Unfälle.

Eine Zunahme muss auch bei den Verkehrsunfällen verzeichnet werden, bei denen die Fahrzeuglenkenden unter Alkoholeinfluss standen. Diese Zahl stieg von 93 auf 118 Unfälle. Die Tatsache ist, dass bei 23 Unfallverursachern die unter Alkoholeinfluss standen, Messergebnisse von über zwei Promille nachgewiesen werden konnten. Ebenfalls eine Zunahme von 7 Unfällen ist bei Personen, die unter der Einwirkung von Betäubungsmittel ein Fahrzeug lenkten zu verzeichnen. So konnten insgesamt bei 10 Fahrzeuglenkenden nach dem Unfall der Konsum von Betäubungsmittel nachgewiesen werden. Zwei Personen standen unter Einwirkung von Arzneimittel.



Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Vorwort	Titelblatt	1
	Das Wichtigste in Kürze	2 - 3
	Inhaltsverzeichnis	4 - 5
Einleitung	Unfallstatistik 1. Halbjahr	7
	Unfallstatistik 2. Halbjahr	8
	Ganzjahresstatistik	9
Übersicht	Unfallfolgen	11
	Nach Gemeinden	12 – 14
	Strassenart und Ortslage	15
	Unfalltypengruppen	16
	Monat	17
	Wochentag	18
	Stunde	19
	Höchstgeschwindigkeit	20
	Verkehrsteilnahme	21
	Alter und Geschlecht	22 – 23
	Hauptursachen	24
Mensch	Kinder (<15)	26
	Jugendliche (15 - 17)	27
	Junge Erwachsene (18 – 24)	28
	Altersklasse (25 – 34)	29
	Altersklasse (35 – 44)	30
	Altersklasse (45 – 54)	31
	Altersklasse (55 – 64)	32
	Senioren (65+)	33
Verkehrsteilnahme	Fussgänger	35
	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	36
	Fahrrad	37
	Alle E-Bike	38
	Langsames E-Bike	39
	Schnelles E-Bike	40
	Motorrad	41
	Personenwagen	42



Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Verkehrsteilnahme	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	43
	Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge	44
	Personentransport (ohne öV)	45
	Sachentransport	46
	Öffentlicher Verkehr	47
Infrastruktur	Innerorts	49
	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	50
	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	51
	Schulweg	52
	Fussgängerstreifen	53
	Baustelle	54
Hauptursache	Zustand der Person	56
	Verhalten der Person	57
	Fahrzeug	58
	Infrastruktur und externer Einfluss	59
	Unbekannte Ursache	60
	Geschwindigkeit	61
	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	62
	Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	63
	Einfluss von Alkohol	64
	Einfluss von Betäubungsmittel	65
	Einfluss von Arzneimittel	66
	Wildunfälle	67
	Haustierunfälle	68
Definitionen	Begriffsdefinitionen	69

Einleitung





Getötete	2018	2019	2020	2021	2022	Trend ¹	Δ 2022 - 2021 ²
alle Getöteten	2	3	6	8	7	+1,5	-12,5%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	2	0	3	2	2	+0,2	0,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	0	1	1	3	4	+1,0	+33,3%
Motorfahrräder	0	0	0	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	0	0	0	1	1	+0,3	0,0%
Fahrräder	0	0	1	0	0	0,0	-100,0%
Fussgänger	0	1	0	1	0	0,0	-100,0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	1	0	0,0	-100,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Andere	0	1	1	1	0	0,0	-100,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	0	0	1	1	+0,3	0,0%
Geschwindigkeitseinfluss	0	0	3	2	5	+1,2	+150,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	0	0	0	0,0	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	1	0	0	0	0	-0,2	N/C

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022	Trend ¹	Δ 2022 - 2021 ²
alle Schwerverletzten	45	44	17	28	42	-2,2	+50,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	20	11	3	6	16	-1,3	+166,7%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	4	2	0	1	-0,2	N/C
Motorräder	7	15	4	8	15	+0,9	+87,5%
Motorfahrräder	0	0	0	1	0	+0,1	-100,0%
E-Bikes	5	3	0	3	2	-0,6	-33,3%
Fahrräder	5	6	5	4	3	-0,6	-25,0%
Fussgänger	4	4	1	6	1	-0,4	-83,3%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	0	0	-0,1	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	4	3	1	6	1	-0,3	-83,3%
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	1	0	0	-0,2	N/C
Andere	3	1	1	0	4	+0,1	N/C
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	3	4	1	1	3	-0,3	+200,0%
Geschwindigkeitseinfluss	9	9	4	2	8	-0,9	+300,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	1	0	2	1	+0,3	-50,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	6	1	1	0	6	-0,1	N/C

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2018	2019	2020	2021	2022	Trend ¹	Δ 2022 - 2021 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	193	218	162	195	207	+0,5	+6,2%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	2	3	5	8	4	+0,9	-50,0%
mit Schwerverletzten	36	39	15	26	35	-1,5	+34,6%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	2	4	1	2	3	0,0	+50,0%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	34	35	14	24	32	-1,5	+33,3%
mit Leichtverletzten	155	176	142	161	168	+1,1	+4,3%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar



Getötete	2018	2019	2020	2021	2022	Trend ¹	Δ 2022 - 2021 ²
alle Getöteten	11	10	6	7	10	-0,5	+42,9%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	4	5	0	4	5	+0,1	+25,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	0	0	-0,2	N/C
Motorräder	3	4	2	1	4	-0,1	+300,0%
Motorfahrräder	0	0	0	1	0	+0,1	-100,0%
E-Bikes	2	0	0	0	0	-0,4	N/C
Fahrräder	0	1	1	0	0	-0,1	N/C
Fussgänger	0	0	1	0	0	0,0	N/C
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	1	0	0	0,0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Andere	1	0	2	1	1	+0,1	0,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	1	0	0	0	-0,1	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	2	1	1	3	3	+0,4	0,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	0	0	0	0	-0,4	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	1	1	0	0	0	-0,3	N/C

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022	Trend ¹	Δ 2022 - 2021 ²
alle Schwerverletzten	54	54	49	57	57	+0,9	0,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	11	8	11	17	11	+0,9	-35,3%
Personentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	2	3	1	1	1	-0,4	0,0%
Motorräder	26	26	13	18	27	-0,6	+50,0%
Motorfahrräder	0	0	0	2	0	+0,2	-100,0%
E-Bikes	3	2	9	3	6	+0,7	+100,0%
Fahrräder	7	10	8	9	5	-0,5	-44,4%
Fussgänger	2	4	3	5	3	+0,3	-40,0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	1	4	2	+0,6	-50,0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	2	2	2	1	1	-0,3	0,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	1	+0,2	N/C
Andere	3	1	3	2	3	+0,1	+50,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	2	2	4	3	5	+0,7	+66,7%
Geschwindigkeitseinfluss	13	10	10	7	12	-0,5	+71,4%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	2	1	1	4	+0,3	+300,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	6	4	4	2	3	-0,8	+50,0%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2018	2019	2020	2021	2022	Trend ¹	Δ 2022 - 2021 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	252	273	244	267	246	-1,8	-7,9%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	11	9	6	5	8	-1,0	+60,0%
mit Schwerverletzten	48	49	45	51	51	+0,8	0,0%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	2	4	2	3	1	-0,3	-66,7%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	46	45	43	48	50	+1,1	+4,2%
mit Leichtverletzten	193	215	193	211	187	-1,6	-11,4%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar



Unfallstatistik Strassenverkehr

Ganzes Jahr (Januar - Dezember)

2018 - 2022

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022	Trend ¹	Δ 2022 - 2021 ²
alle Getöteten	13	13	12	15	17	+1,0	+13,3%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	6	5	3	6	7	+0,3	+16,7%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	0	0	-0,2	N/C
Motorräder	3	5	3	4	8	+0,9	+100,0%
Motorfahrräder	0	0	0	1	0	+0,1	-100,0%
E-Bikes	2	0	0	1	1	-0,1	0,0%
Fahrräder	0	1	2	0	0	-0,1	-100,0%
Fussgänger	0	1	1	1	0	0,0	-100,0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	1	0	0	0,0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	1	0	0,0	-100,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Andere	1	1	3	2	1	+0,1	-50,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	1	0	1	1	+0,2	0,0%
Geschwindigkeitseinfluss	2	1	4	5	8	+1,6	+60,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	0	0	0	0	-0,4	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	2	1	0	0	0	-0,5	N/C

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022	Trend ¹	Δ 2022 - 2021 ²
alle Schwerverletzten	99	98	66	85	99	-1,3	+16,5%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	31	19	14	23	27	-0,4	+17,4%
Personentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	2	7	3	1	2	-0,6	+100,0%
Motorräder	33	41	17	26	42	+0,3	+61,5%
Motorfahrräder	0	0	0	3	0	+0,3	-100,0%
E-Bikes	8	5	9	6	8	+0,1	+33,3%
Fahrräder	12	16	13	13	8	-1,1	-38,5%
Fussgänger	6	8	4	11	4	-0,1	-63,6%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	3	1	4	2	+0,5	-50,0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	6	5	3	7	2	-0,6	-71,4%
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	1	0	1	0,0	N/C
Andere	6	2	4	2	7	+0,2	+250,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	5	6	5	4	8	+0,4	+100,0%
Geschwindigkeitseinfluss	22	19	14	9	20	-1,4	+122,2%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	3	1	3	5	+0,6	+66,7%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	12	5	5	2	9	-0,9	+350,0%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2018	2019	2020	2021	2022	Trend ¹	Δ 2022 - 2021 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	445	491	406	462	453	-1,3	-1,9%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	13	12	11	13	12	-0,1	-7,7%
mit Schwerverletzten	84	88	60	77	86	-0,7	+11,7%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	4	8	3	5	4	-0,3	-20,0%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	80	80	57	72	82	-0,4	+13,9%
mit Leichtverletzten	348	391	335	372	355	-0,5	-4,6%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

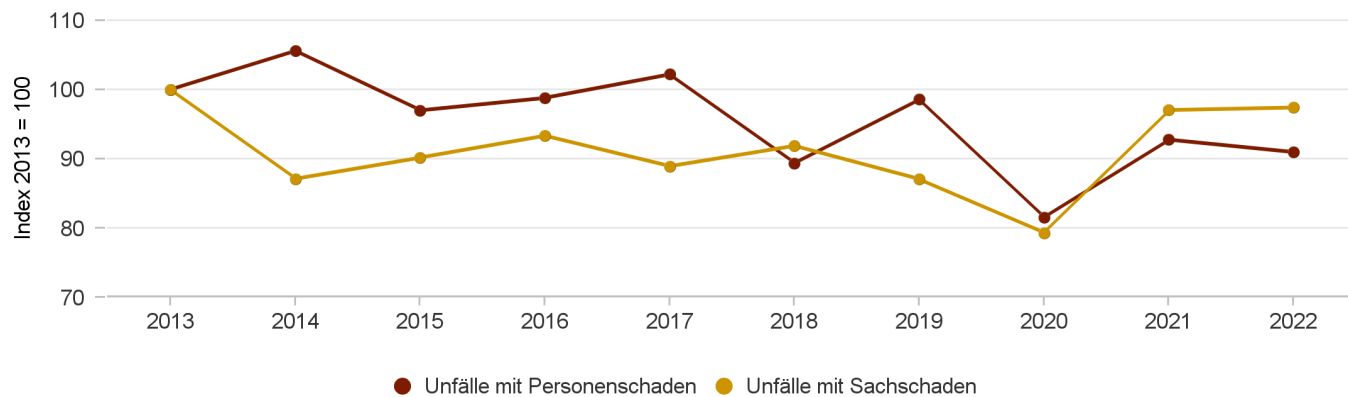
Kategorie: Übersicht





Unfälle

nach Unfallfolgen

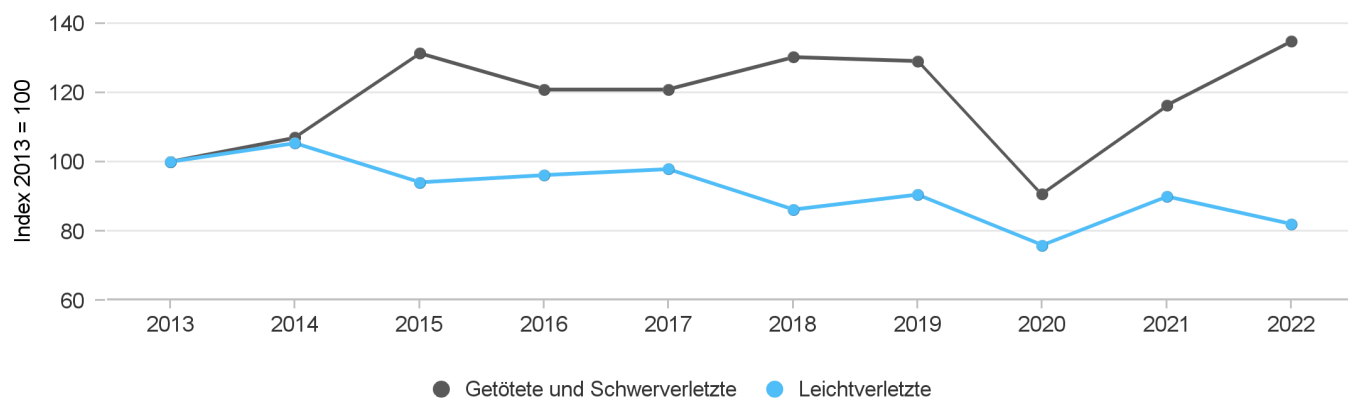


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle	2 422	2 202	2 218	2 288	2 220	2 213	2 166	1 932	2 329	2 327
Unfälle mit Sachschaden	1 924	1 676	1 735	1 796	1 711	1 768	1 675	1 526	1 867	1 874
Unfälle mit Personenschaden	498	526	483	492	509	445	491	406	462	453
Unfälle mit Getöteten	12	15	15	14	19	13	12	11	13	12
Unfälle mit Schwerverletzten	68	70	80	78	73	84	88	60	77	86
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	N/A	N/A	12	5	6	4	8	3	5	4
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	N/A	68	73	67	80	80	57	72	82
Unfälle mit Leichtverletzten	418	441	388	400	417	348	391	335	372	355

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verunfallte	658	695	651	654	664	605	629	512	615	585
Getötete	12	16	18	14	19	13	13	12	15	17
Schwerverletzte	74	76	95	90	85	99	98	66	85	99
lebensbedrohlich Verletzte ¹	N/A	N/A	16	5	6	6	9	3	7	4
erheblich Verletzte ¹	N/A	N/A	79	85	79	93	89	63	78	95
Leichtverletzte	572	603	538	550	560	493	518	434	515	469

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
Albula/Alvra	53	5	0	1	0	1	4
Andeer	16	4	0	0	0	0	8
Arosa	30	6	0	2	0	2	4
Avers	4	0	0	0	0	0	0
Bergün Filisur	15	4	0	1	0	1	3
Bever	4	1	0	1	0	1	0
Bonaduz	28	5	0	1	0	1	4
Bregaglia	46	3	0	0	0	0	5
Breil/Brigels	22	3	0	1	0	1	3
Brusio	2	3	0	1	0	1	2
Buseno	2	0	0	0	0	0	0
Calanca	5	1	0	0	0	0	1
Cama	2	1	0	0	0	0	1
Castaneda	1	0	0	0	0	0	0
Cazis	23	2	0	0	0	0	2
Celerina/Schlarigna	20	0	0	0	0	0	0
Chur	302	100	1	14	0	14	101
Churwalden	18	3	0	0	0	0	6
Conters im Prättigau	0	0	0	0	0	0	0
Davos	84	12	1	3	0	3	12
Disentis/Mustér	15	2	0	0	0	0	2
Domat/Ems	42	17	0	3	0	3	16
Domleschg	16	2	0	0	0	0	3
Falera	2	2	1	0	0	0	1
Felsberg	0	1	0	0	0	0	1
Ferrera	1	0	0	0	0	0	0
Fideris	8	0	0	0	0	0	0
Fläsch	9	4	0	2	0	2	3
Flerden	2	0	0	0	0	0	0
Flims	11	5	0	2	0	2	6
Furna	0	2	0	1	0	1	2
Fürstenu	4	0	0	0	0	0	0
Grono	6	2	0	0	0	0	4
Grüsch	8	2	0	0	0	0	2
Ilanz/Glion	28	3	0	0	0	0	3
Jenaz	6	1	0	0	0	0	1
Jenins	1	1	0	0	0	0	1
Klosters	46	6	0	2	0	2	4
Küblis	4	0	0	0	0	0	0
Laax	10	7	0	0	0	0	9
Landquart	30	10	1	1	0	1	12
Lantsch/Lenz	14	2	0	1	1	0	1
La Punt Chamues-ch	7	3	0	1	0	1	2
Lostallo	10	3	0	0	0	0	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Gemeinde

GR; 2022

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
Lumnezia	18	0	0	0	0	0	0
Luzern	16	1	0	1	0	1	0
Madulain	4	0	0	0	0	0	0
Maienfeld	51	11	0	4	0	4	11
Malans	4	5	0	2	0	2	6
Masein	5	1	0	0	0	0	2
Medel (Lucmagn)	5	5	0	1	0	1	4
Mesocco	30	8	0	3	0	3	9
Muntogna da Schons	4	0	0	0	0	0	0
Obersaxen Mundaun	4	0	0	0	0	0	0
Pontresina	21	6	3	0	0	0	6
Poschiavo	43	14	2	5	0	5	11
Rhâzüns	6	1	0	0	0	0	1
Rheinwald	14	11	0	4	1	3	15
Rongellen	2	3	0	0	0	0	5
Rossa	3	0	0	0	0	0	0
Rothenbrunnen	15	4	0	0	0	0	4
Roveredo (GR)	5	3	0	0	0	0	4
Safiental	8	0	0	0	0	0	0
Sagogn	6	3	0	0	0	0	4
Samedan	5	2	0	0	0	0	3
Samnaun	3	1	0	1	0	1	0
Santa Maria in Calanca	1	0	0	0	0	0	0
San Vittore	14	1	0	0	0	0	1
S-chanf	15	2	0	0	0	0	2
Scharans	2	2	0	0	0	0	2
Schiers	16	7	2	2	0	2	9
Schluein	19	3	0	0	0	0	3
Schmiten (GR)	8	0	0	0	0	0	0
Scuol	46	14	0	10	0	10	8
Seewis im Prättigau	11	2	0	1	0	1	4
Sils im Domleschg	18	4	1	0	0	0	7
Sils im Engadin/Segl	8	3	0	1	0	1	3
Silvaplana	19	9	0	3	0	3	12
Soazza	15	2	0	0	0	0	5
St. Moritz	40	5	0	0	0	0	6
Sufers	4	4	0	2	0	2	2
Sumvitg	18	2	0	1	0	1	1
Surses	88	6	0	1	0	1	8
Tamins	10	2	1	0	0	0	2
Thusis	28	5	0	0	0	0	5
Trimmis	22	4	0	0	0	0	6
Trin	10	1	0	0	0	0	1
Trun	5	0	0	0	0	0	0
Tschappina	3	0	0	0	0	0	0
Tschiertschen-Praden	2	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
Tujetsch	10	8	0	4	0	4	5
Untervaz	8	2	0	1	1	0	1
Urmein	0	0	0	0	0	0	0
Val Müstair	36	12	0	3	1	2	10
Vals	3	0	0	0	0	0	0
Valsot	17	4	0	1	0	1	5
Vaz/Obervaz	37	5	3	0	0	0	4
Zernez	63	21	1	8	0	8	14
Zillis-Reischen	9	3	0	1	0	1	6
Zizers	28	12	0	1	0	1	16
Zuoz	12	1	0	0	0	0	3

N/A: nicht verfügbar

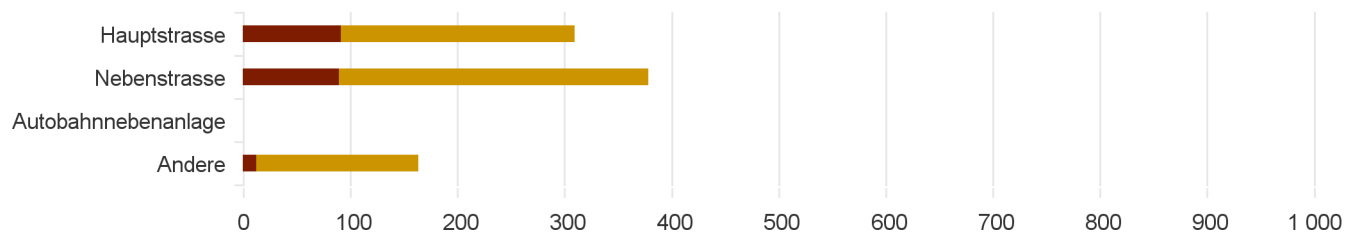
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



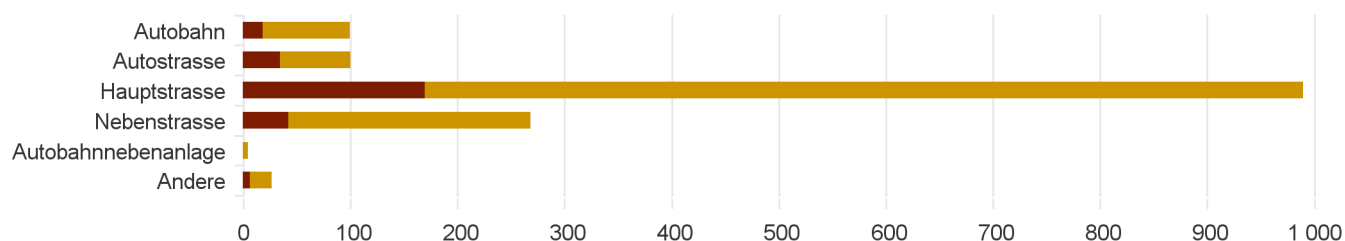
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
Autobahn	81	17	0	1	0	1	28
Autostrasse	66	33	0	8	1	7	46
Hauptstrasse	1 038	258	14	53	1	52	266
davon Innerorts	218	90	2	7	0	7	93
davon Ausserorts	820	168	12	46	1	45	173
Nebenstrasse	515	129	3	35	2	33	114
davon Innerorts	289	88	2	18	1	17	74
davon Ausserorts	226	41	1	17	1	16	40
Autobahnnebenanlage	3	0	0	0	0	0	0
andere	171	16	0	2	0	2	15
davon Innerorts	151	11	0	0	0	0	11
davon Ausserorts	20	5	0	2	0	2	4

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
Innerorts	658	189	4	25	1	24	178
Ausserorts	1 216	264	13	74	3	71	291

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

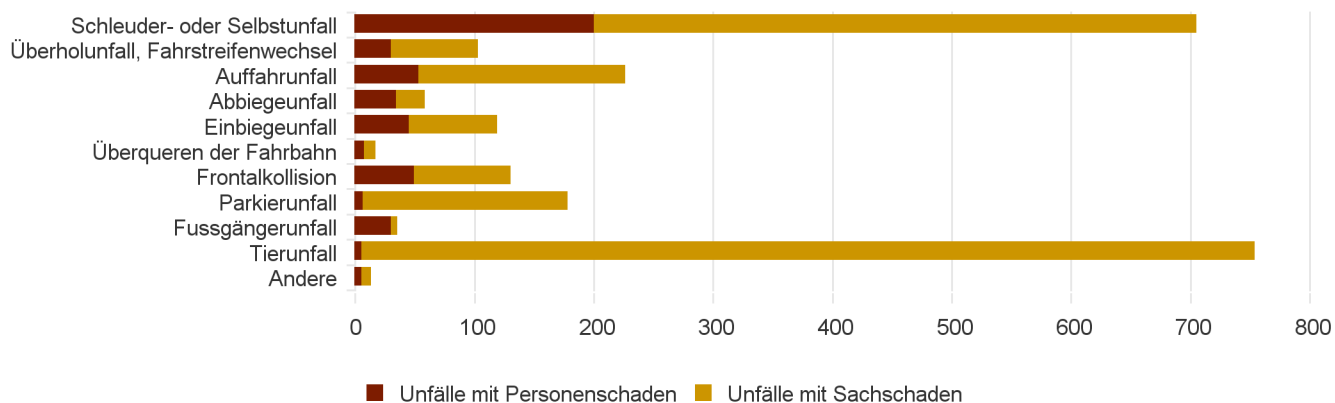


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

GR; 2022

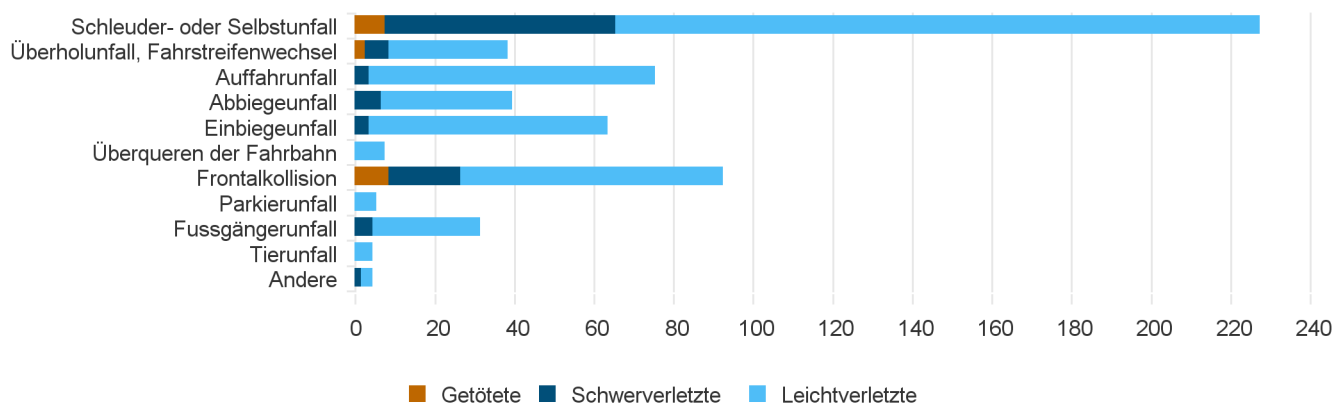
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

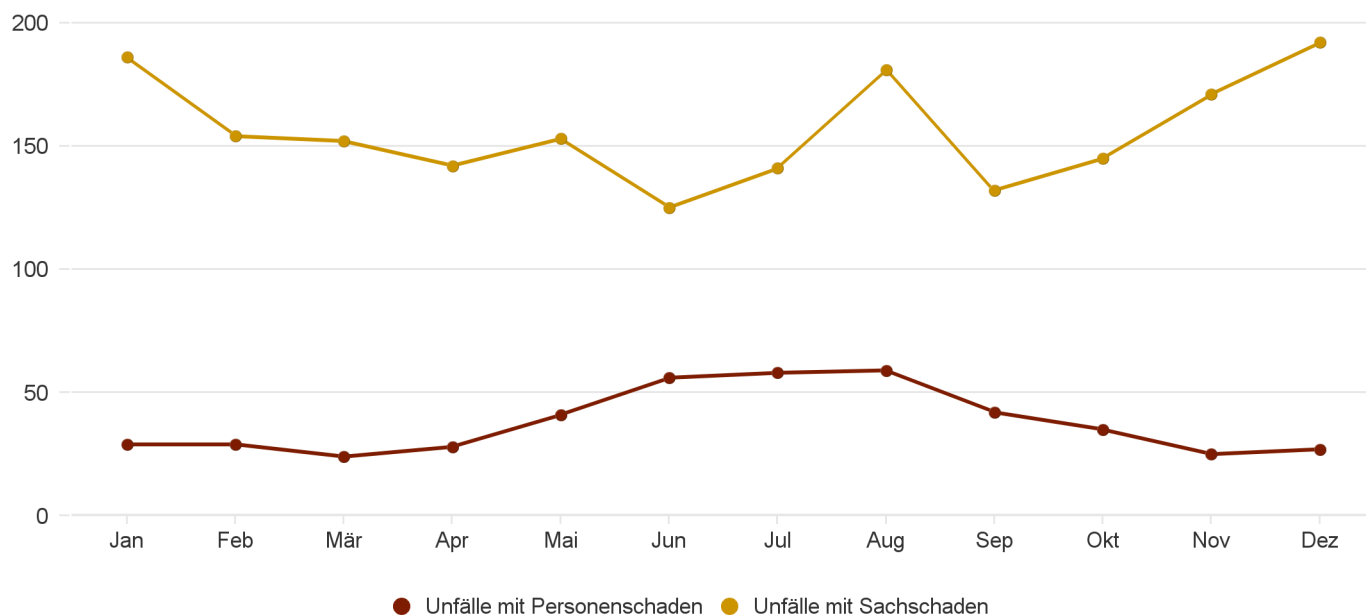
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
Schleuder- oder Selbstunfall	505	199	7	58	3	55	162
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	73	29	2	6	1	5	30
Auffahrunfall	173	52	0	3	0	3	72
Abbiegeunfall	24	33	0	6	0	6	33
Einbiegeunfall	74	44	0	3	0	3	60
Überqueren der Fahrbahn	10	6	0	0	0	0	7
Frontalkollision	81	48	8	18	0	18	66
Parkierunfall	172	5	0	0	0	0	5
Fussgängerunfall	5	29	0	4	0	4	27
Tierunfall	749	4	0	0	0	0	4
Andere	8	4	0	1	0	1	3
N/A: nicht verfügbar							

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
Januar	186	29	0	0	0	0	44
Februar	154	29	2	4	0	4	38
März	152	24	0	10	0	10	25
April	142	28	0	6	0	6	31
Mai	153	41	0	13	2	11	39
Juni	125	56	5	9	1	8	56
Juli	141	58	0	23	0	23	47
August	181	59	5	10	0	10	54
September	132	42	0	10	0	10	50
Oktober	145	35	0	7	1	6	31
November	171	25	2	5	0	5	21
Dezember	192	27	3	2	0	2	33

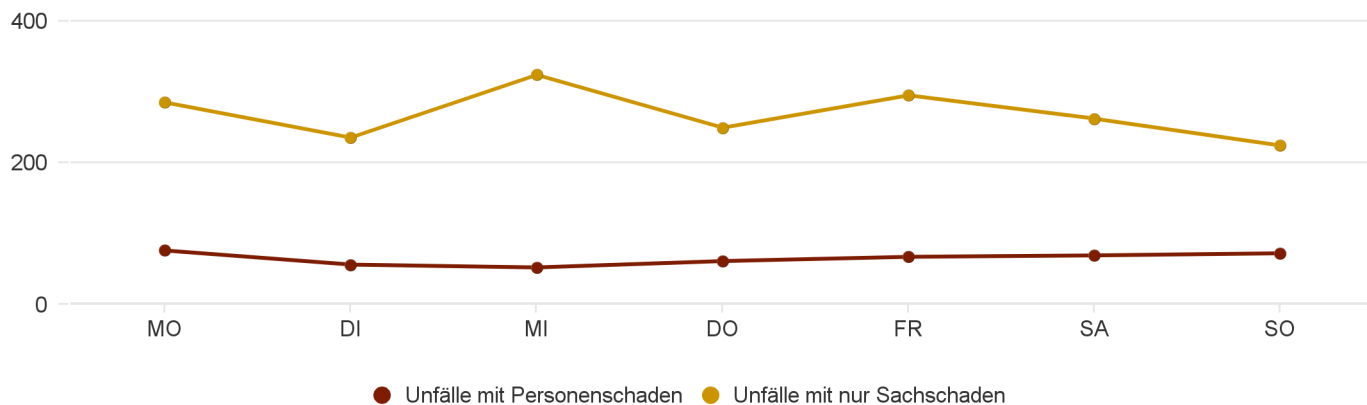
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
Montag	285	76	3	15	1	14	71
Dienstag	235	56	4	11	0	11	50
Mittwoch	324	52	0	6	1	5	53
Donnerstag	249	61	3	15	0	15	52
Freitag	295	67	2	16	1	15	75
Samstag	262	69	4	20	1	19	79
Sonntag	224	72	1	16	0	16	89

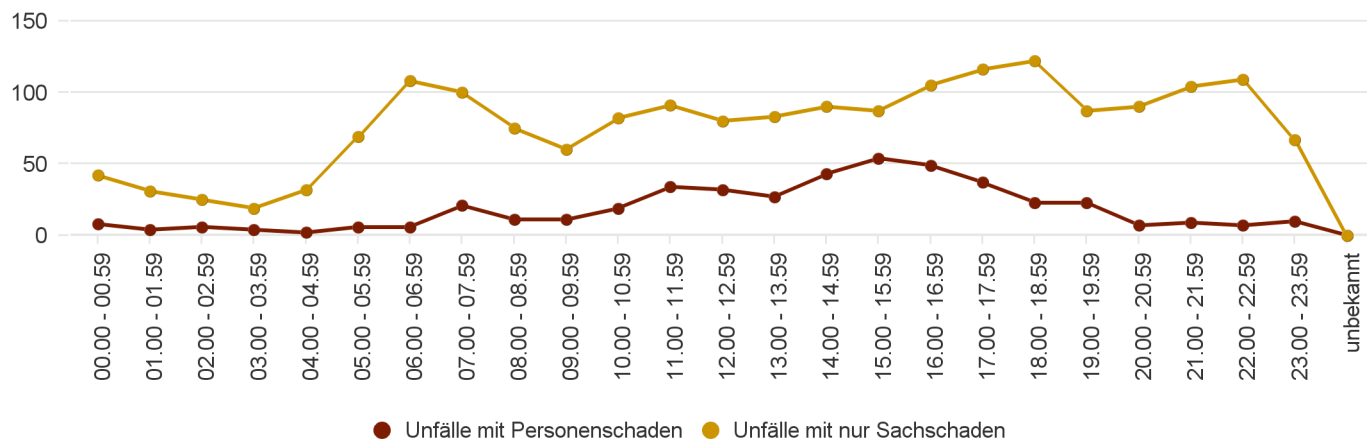
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
00.00 - 00.59	42	8	1	1	0	1	9
01.00 - 01.59	31	4	0	1	0	1	4
02.00 - 02.59	25	6	1	0	0	0	5
03.00 - 03.59	19	4	0	0	0	0	5
04.00 - 04.59	32	2	0	0	0	0	2
05.00 - 05.59	69	6	0	2	0	2	4
06.00 - 06.59	108	6	1	0	0	0	5
07.00 - 07.59	100	21	0	3	0	3	23
08.00 - 08.59	75	11	0	3	1	2	9
09.00 - 09.59	60	11	0	6	0	6	13
10.00 - 10.59	82	19	0	8	0	8	19
11.00 - 11.59	91	34	1	9	0	9	31
12.00 - 12.59	80	32	1	10	0	10	26
13.00 - 13.59	83	27	0	6	0	6	30
14.00 - 14.59	90	43	2	11	0	11	51
15.00 - 15.59	87	54	8	6	0	6	55
16.00 - 16.59	105	49	2	7	1	6	51
17.00 - 17.59	116	37	0	10	0	10	39
18.00 - 18.59	122	23	0	6	1	5	23
19.00 - 19.59	87	23	0	5	0	5	29
20.00 - 20.59	90	7	0	1	0	1	8
21.00 - 21.59	104	9	0	1	1	0	10
22.00 - 22.59	109	7	0	0	0	0	8
23.00 - 23.59	67	10	0	3	0	3	10
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

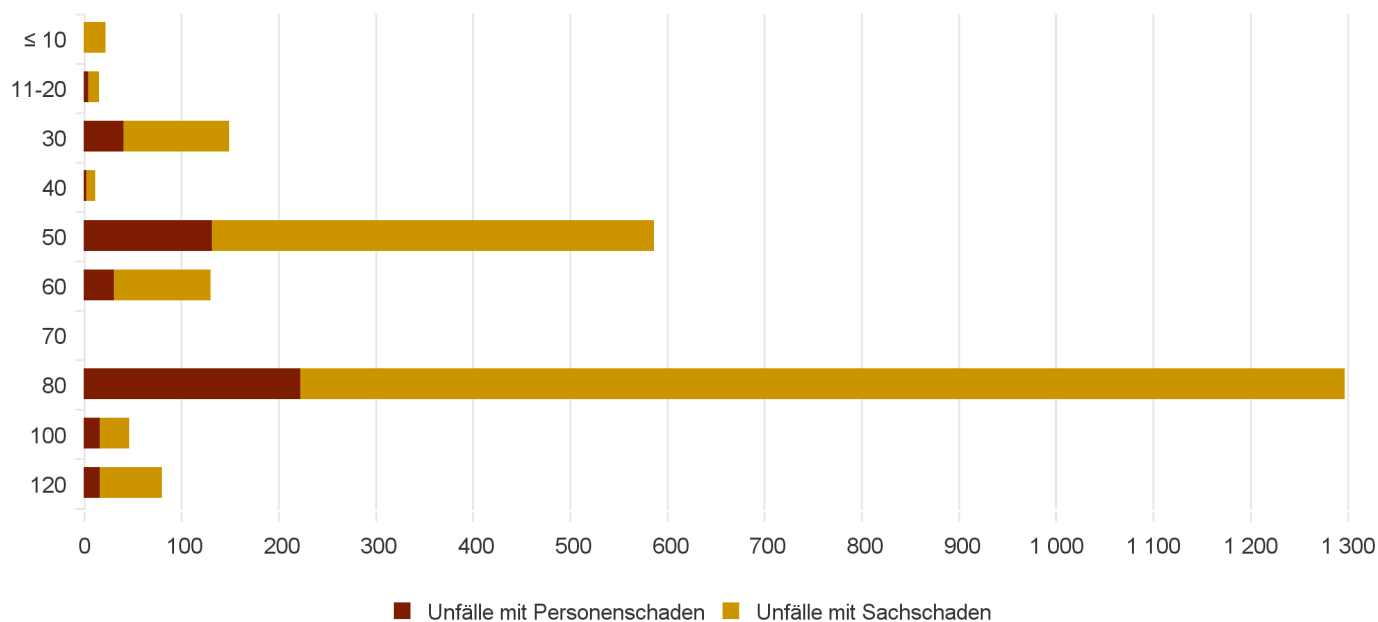
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 874	453	17	99	4	95	469
≤ 10	21	0	0	0	0	0	0
11-20	11	3	0	0	0	0	3
30	109	39	0	8	1	7	33
40	9	1	0	0	0	0	1
50	455	130	4	16	0	16	120
60	100	29	0	1	0	1	42
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 075	221	13	70	2	68	224
100	30	15	0	3	1	2	22
120	64	15	0	1	0	1	24

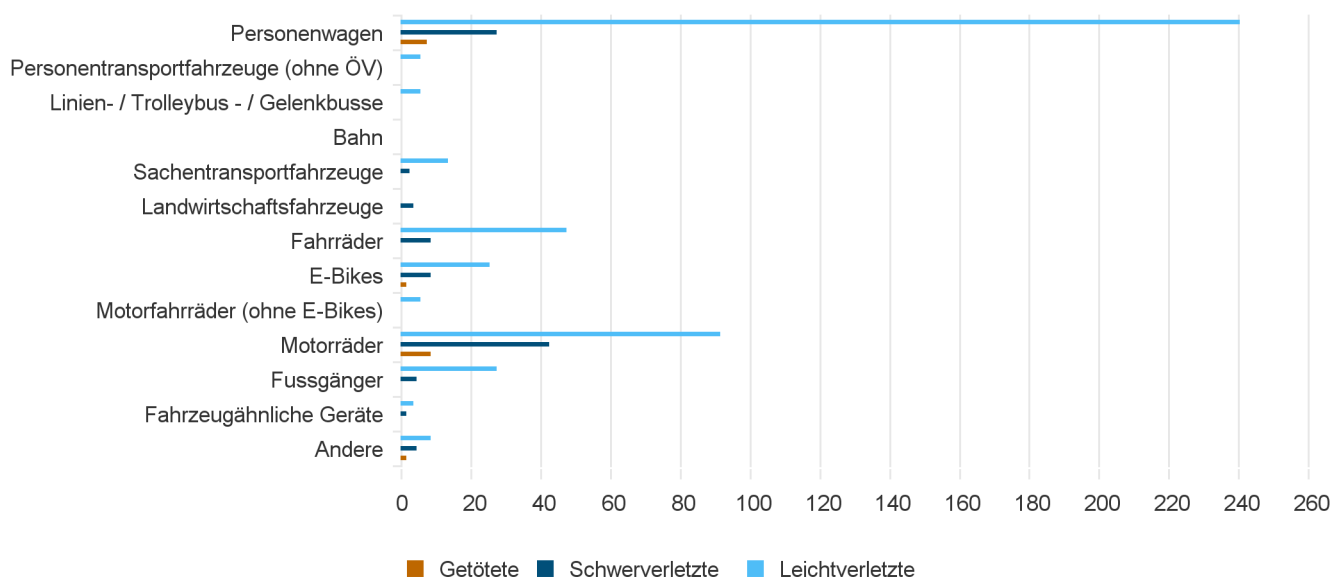
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	17	99	4	95	469
Personenwagen	7	27	1	26	240
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	5
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	5
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	2	0	2	13
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	3	0	3	0
Fahrräder	0	8	0	8	47
E-Bikes	1	8	1	7	25
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	1	8	1	7	24
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	5
Motorräder	8	42	2	40	91
Fussgänger	0	4	0	4	27
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	3
Andere	1	4	0	4	8

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

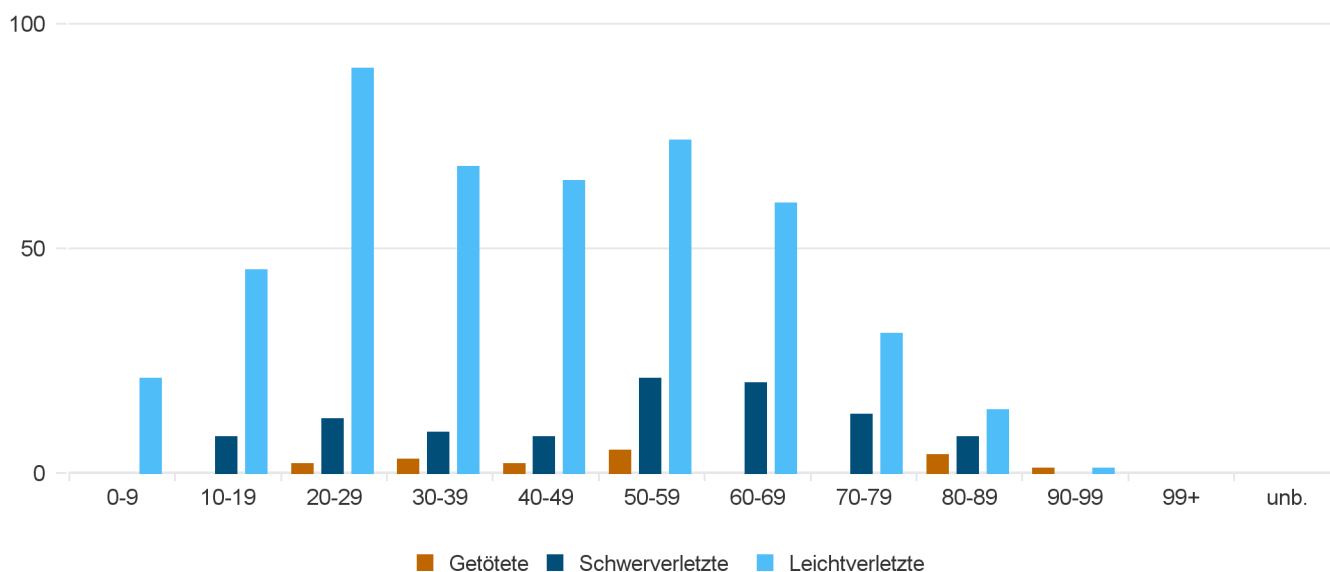
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	585	17	99	4	95	469
0-9	21	0	0	0	0	21
10-19	53	0	8	1	7	45
20-29	104	2	12	0	12	90
30-39	80	3	9	0	9	68
40-49	75	2	8	1	7	65
50-59	100	5	21	0	21	74
60-69	80	0	20	2	18	60
70-79	44	0	13	0	13	31
80-89	26	4	8	0	8	14
90-99	2	1	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2022

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	360	10	74	3	71	276
0-9	11	0	0	0	0	11
10-19	30	0	8	1	7	22
20-29	63	1	10	0	10	52
30-39	50	2	6	0	6	42
40-49	42	2	4	0	4	36
50-59	64	2	16	0	16	46
60-69	54	0	16	2	14	38
70-79	29	0	9	0	9	20
80-89	15	2	5	0	5	8
90-99	2	1	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	225	7	25	1	24	193
0-9	10	0	0	0	0	10
10-19	23	0	0	0	0	23
20-29	41	1	2	0	2	38
30-39	30	1	3	0	3	26
40-49	33	0	4	1	3	29
50-59	36	3	5	0	5	28
60-69	26	0	4	0	4	22
70-79	15	0	4	0	4	11
80-89	11	2	3	0	3	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

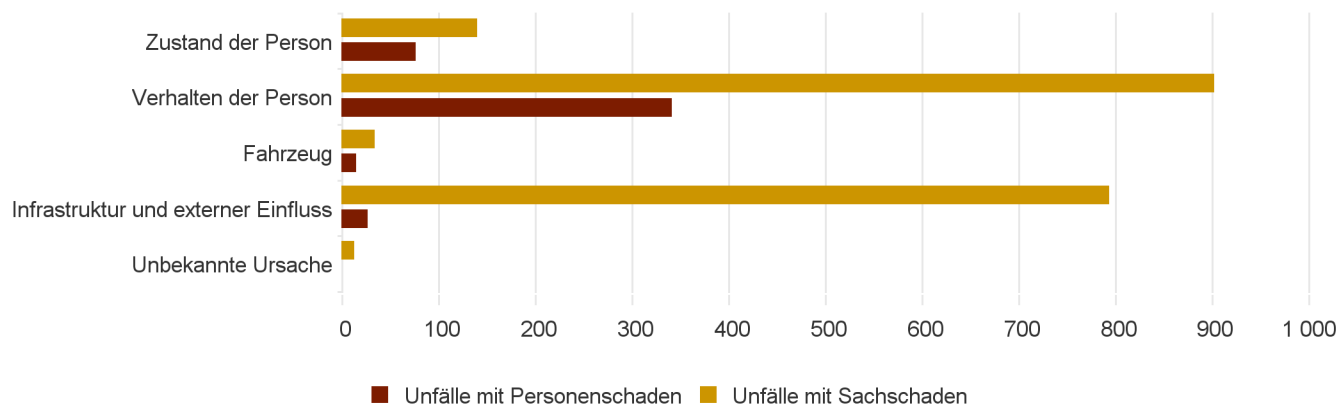


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

GR; 2022

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 874	453
Zustand der Person	138	75
10 Zustand der Person	138	75
Verhalten der Person	901	340
20 Geschwindigkeit	190	70
21 Fahren	468	96
22 Überholen	41	20
23 Vortritt	86	76
24 Lichtsignale	8	2
25 Signalisation	3	5
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	70	25
27 Bedienung des Fahrzeuges	30	9
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	5	30
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	7
Fahrzeug	32	13
30 Zustand des Fahrzeuges	7	4
31 Unterhalt des Fahrzeuges	18	6
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	7	3
Infrastruktur und externer Einfluss	792	25
40 Zustand der Infrastruktur	4	9
41 Äusserer Einfluss	25	4
42 Einfluss durch Dritte	763	12
Unbekannte Ursache	11	0
50 Unbekannte Ursache	11	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Mensch





Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Kinder	38	29	17	23	36
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	1	0
Schwerverletzte	4	2	2	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Leichtverletzte	32	27	15	20	34
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	6	3	6	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	4	2	0	3
Fahrräder	4	5	3	2	2
<i>davon Lenker</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
E-Bikes ³	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	0	1	1	3	2
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
Motorräder	1	0	2	0	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Personenwagen	24	12	5	12	20
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>17</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	3	9	4	4	8
Nicht Hauptverursacher	9	3	5	7	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)
 GR; 2018 - 2022

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Jugendliche	25	21	16	26	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	1	1	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	1	0	3	1
Leichtverletzte	21	20	15	23	11
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	1	2	1	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	1	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	2	0	0
Fahrräder	1	2	2	4	2
<i>davon Lenker</i>	1	2	2	4	2
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	1	1
E-Bikes ³	1	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	1	3	1
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	3	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	3	1
Motorräder	12	6	3	8	2
<i>davon Lenker</i>	12	6	2	8	2
<i>davon mit Helm</i>	12	6	3	8	2
Personenwagen	7	10	5	6	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	6	10	5	6	6
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	1	1	0	4	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	13	4	2	14	5
Nicht Hauptverursacher	3	6	5	3	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte junge Erwachsene	73	87	81	103	86
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	2	5	0
Schwerverletzte	11	2	6	7	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	10	2	6	7	11
Leichtverletzte	62	83	73	91	75
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	3	3	2	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	3	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	0
Fahrräder	5	4	7	3	7
<i>davon Lenker</i>	5	4	7	3	7
<i>davon mit Helm</i>	2	2	6	2	5
E-Bikes ³	2	0	2	2	1
<i>davon Lenker</i>	2	0	2	2	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	1	0
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	13	14	19	20	21
<i>davon Lenker</i>	10	14	16	18	21
<i>davon mit Helm</i>	12	14	19	17	21
Personenwagen	42	61	37	73	48
<i>davon Lenker</i>	25	41	19	37	33
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	34	57	37	71	46
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	3	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	1
Sachentransportfahrzeuge	2	3	11	2	2
Andere	2	2	1	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	31	50	32	48	43
Nicht Hauptverursacher	17	16	22	17	27

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Personen	87	105	85	97	87
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	2	4
Schwerverletzte	9	12	8	3	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>11</i>
Leichtverletzte	78	92	77	92	72
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	7	0	3	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	5	10	9	6	8
<i>davon Lenker</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>8</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>5</i>
E-Bikes ³	1	5	1	2	6
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>6</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>5</i>
Motorfahrräder	0	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Motorräder	9	16	22	12	17
<i>davon Lenker</i>	<i>9</i>	<i>16</i>	<i>21</i>	<i>12</i>	<i>17</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>9</i>	<i>15</i>	<i>22</i>	<i>12</i>	<i>17</i>
Personenwagen	58	60	44	67	47
<i>davon Lenker</i>	<i>43</i>	<i>40</i>	<i>33</i>	<i>41</i>	<i>37</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>54</i>	<i>55</i>	<i>42</i>	<i>66</i>	<i>41</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	5	4	7	4	2
Andere	3	2	1	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	38	44	48	34	40
Nicht Hauptverursacher	32	39	24	34	37

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 35-44 Jahre
 GR; 2018 - 2022

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Personen	87	83	87	71	74
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	0	2
Schwerverletzte	14	13	10	10	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	3	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	12	10	10	10	7
Leichtverletzte	73	68	76	61	64
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	1	3	3	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	2	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	0	1
Fahrräder	13	6	17	11	6
<i>davon Lenker</i>	13	6	17	11	6
<i>davon mit Helm</i>	6	3	14	6	3
E-Bikes ³	1	1	5	2	3
<i>davon Lenker</i>	1	1	5	2	3
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	1	1
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	19	17	12	12	11
<i>davon Lenker</i>	15	14	12	10	11
<i>davon mit Helm</i>	19	17	12	12	10
Personenwagen	41	52	38	36	37
<i>davon Lenker</i>	30	39	31	23	32
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	38	50	37	33	36
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	1	3	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	2
Sachentransportfahrzeuge	6	5	7	3	6
Andere	3	0	0	4	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	39	32	42	32	39
Nicht Hauptverursacher	29	34	32	23	25

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Personen	102	108	65	100	79
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	0	2	2
Schwerverletzte	19	18	7	20	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	2	0	3	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	18	16	7	17	9
Leichtverletzte	80	86	58	78	68
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	2	5	4	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	0	2	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	0
Fahrräder	14	17	10	16	8
<i>davon Lenker</i>	14	17	10	16	8
<i>davon mit Helm</i>	11	8	6	15	8
E-Bikes ³	5	4	2	6	11
<i>davon Lenker</i>	5	4	2	6	11
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	1	5
Motorfahrräder	0	0	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	1
Motorräder	26	29	14	26	23
<i>davon Lenker</i>	24	24	14	23	22
<i>davon mit Helm</i>	24	28	14	26	23
Personenwagen	44	44	27	39	31
<i>davon Lenker</i>	31	34	25	25	25
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	41	41	25	36	30
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	6	6	1	7	1
Andere	2	4	4	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	43	50	36	44	50
Nicht Hauptverursacher	41	42	26	37	22

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Personen	90	97	68	97	103
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	2	3	4
Schwerverletzte	19	24	12	22	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	3	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	19	24	11	19	27
Leichtverletzte	69	71	54	72	70
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	6	3	5	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	1	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	7	14	13	12
<i>davon Lenker</i>	4	7	14	13	12
<i>davon mit Helm</i>	2	2	7	10	9
E-Bikes ³	7	6	6	8	4
<i>davon Lenker</i>	7	6	6	8	4
<i>davon mit Helm</i>	5	1	3	5	2
Motorfahrräder	0	0	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	33	32	18	19	48
<i>davon Lenker</i>	28	28	17	18	39
<i>davon mit Helm</i>	32	32	18	18	47
Personenwagen	37	35	23	44	32
<i>davon Lenker</i>	28	30	16	32	20
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	37	35	21	43	30
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	0
Sachentransportfahrzeuge	2	10	0	0	3
Andere	2	1	4	5	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	34	48	35	52	48
Nicht Hauptverursacher	40	39	24	31	34

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Senioren	103	99	93	98	107
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	2	7	2	5
Schwerverletzte	20	26	20	18	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	3	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	20	23	20	18	27
Leichtverletzte	78	71	66	78	75
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	10	12	7	14	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	4	3	6	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	12	14	18	10
<i>davon Lenker</i>	2	12	14	18	10
<i>davon mit Helm</i>	0	7	5	13	6
E-Bikes ³	9	7	11	10	9
<i>davon Lenker</i>	9	7	11	10	9
<i>davon mit Helm</i>	4	4	8	8	7
Motorfahrräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	13	18	17	12	18
<i>davon Lenker</i>	12	18	16	12	18
<i>davon mit Helm</i>	13	18	17	12	18
Personenwagen	60	44	36	40	53
<i>davon Lenker</i>	43	30	24	29	36
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	57	40	33	37	50
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	5	1	1	1	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	1	0	2
Sachentransportfahrzeuge	1	3	2	0	1
Andere	2	2	4	2	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	45	39	43	40	56
Nicht Hauptverursacher	33	44	35	46	29

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Verkehrsteilnahme





Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	38	42	36	42	37
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	7	8	5	7
mit Personenschaden	32	35	28	37	30
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹	2	9	3	5	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹häufigste Hauptursachen 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	4	1	4	5
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	2	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	2	9	3	5	8

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	5	1	2	4
15-17	0	1	0	1	1
18-24	0	0	0	0	1
25-44	1	0	0	1	2
45-64	0	1	1	1	0
65+	0	2	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Fussgänger	35	38	26	38	31
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	1	0
Schwerverletzte	6	8	4	11	4
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	1	0	1	0
davon erheblich Verletzte ²	6	7	4	10	4
Leichtverletzte	29	29	21	26	27

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	5	6	6	3	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	0	1	0
mit Personenschaden	4	4	6	2	4
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1	4	4	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²häufigste Hauptursachen 2022 ²

	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	4	2	1	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	1
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	4	4	5	1	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	0	0	0	1
Leichtverletzte	3	4	4	1	3
nach Schutzsystem					
kein	3	3	3	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	58	69	87	88	68
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	7	11	17	13
mit Personenschaden	48	62	76	71	55
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	24	33	40	44	40

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹häufigste Hauptursachen 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	8	19	17
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	3	0	2	3
Einwirkung von Alkohol	2	2	4	3	2
Zu nahes Aufschliessen	1	0	2	2	2
Missachten des Rechtsvortritts	3	0	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	8	23	23	25	27
Auffahrunfall	4	0	3	2	4
Frontalkollision	4	3	1	4	4
Überqueren der Fahrbahn	4	0	2	0	3
Einbiegeunfall	2	6	3	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	4	3	2	3
15-17	0	2	0	3	1
18-24	4	4	2	3	5
25-44	8	7	15	10	8
45-64	8	11	15	18	15
65+	2	5	5	8	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	48	63	76	73	54
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	0	0
Schwerverletzte	12	16	13	13	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	12	16	13	11	8
Leichtverletzte	36	46	61	60	46
nach Schutzsystem					
kein	21	33	28	20	15
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	26	29	46	52	38
unbekannt	1	1	2	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	29	27	31	38	38
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	3	7	4
mit Personenschaden	26	25	28	31	34
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	13	12	19	21	22

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	0	3	11	12
Einwirkung von Alkohol	0	3	2	0	4
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	0	1	1	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	8	7	13	14	18
Auffahrunfall	1	0	2	1	1
Frontalkollision	1	3	2	0	1
Fussgängerunfall	1	1	0	0	1
Andere	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	1	2	1
25-44	2	2	4	1	5
45-64	4	7	4	10	11
65+	6	2	9	8	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	26	24	28	30	34
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	1	1
Schwerverletzte	8	5	9	6	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	2	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	6	5	8	6	7
Leichtverletzte	16	19	19	23	25
nach Schutzsystem					
kein	12	14	13	14	14
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	14	9	15	16	20
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	25	25	30	37	37
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	2	6	4
mit Personenschaden	22	23	28	31	33
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	11	11	19	21	22

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	0	3	11	12
Einwirkung von Alkohol	0	3	2	0	4
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	0	1	1	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	7	6	13	14	18
Auffahrunfall	0	0	2	1	1
Frontalkollision	1	3	2	0	1
Fussgängerunfall	1	1	0	0	1
Andere	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	1	2	1
25-44	2	2	4	1	5
45-64	3	6	4	10	11
65+	5	2	9	8	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	22	22	28	30	33
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	1
Schwerverletzte	7	3	9	6	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	2	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	5	3	8	6	7
Leichtverletzte	14	19	19	23	24
nach Schutzsystem					
kein	12	14	13	14	14
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	8	15	16	19
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	4	2	1	1	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	1	0
mit Personenschaden	4	2	0	0	1
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	2	1	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	0	0	0
Auffahrunfall	1	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	0	0	0
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	4	2	0	0	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	1	2	0	0	0
Leichtverletzte	2	0	0	0	1
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	1	0	0	1
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	165	161	137	153	189
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	52	37	34	50	59
mit Personenschaden	113	124	103	103	130
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	87	97	81	80	97

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	24	24	17	16	25
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	11	15	7	9	13
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	5	1	5	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	3	0	8	6
Einwirkung von Alkohol	4	0	3	4	4

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	54	52	41	49	61
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	10	4	8	9
Abbiegeunfall	3	4	3	6	8
Frontalkollision	10	13	12	5	8
Einbiegeunfall	2	4	4	1	6

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	12	1	1	8	3
18-24	5	14	14	16	14
25-44	17	26	27	19	23
45-64	40	44	28	30	41
65+	12	12	11	7	16
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	126	132	107	109	141
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	5	3	4	8
Schwerverletzte	33	41	17	26	42
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	2	3	0	0	2
davon erheblich Verletzte ²	31	38	17	26	40
Leichtverletzte	90	86	87	79	91

nach Schutzsystem					
kein	4	2	0	3	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	122	130	107	105	139
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 798	1 735	1 529	1 883	1 818
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 490	1 397	1 277	1 577	1 550
mit Personenschaden	308	338	252	306	268
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>254</i>	<i>269</i>	<i>201</i>	<i>247</i>	<i>223</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	15	51	29	37	28
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	36	37	25	31	23
Einwirkung von Alkohol	6	16	4	19	20
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	16	10	19	33	17
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	9	19	10	7	15

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	72	68	57	67	67
Auffahrunfall	41	51	36	43	35
Einbiegeunfall	43	46	33	35	30
Frontalkollision	37	37	29	45	29
Abbiegeunfall	11	25	17	13	22

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	52	59	25	58	41
25-44	73	88	65	74	69
45-64	74	72	63	77	58
65+	53	48	45	38	54
unbekannt	2	2	3	0	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	313	318	215	317	274
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	5	3	6	7
Schwerverletzte	31	19	14	23	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>29</i>	<i>14</i>	<i>14</i>	<i>21</i>	<i>26</i>
Leichtverletzte	276	294	198	288	240

nach Schutzsystem					
kein	20	12	7	11	14
Sicherheitsgurt	284	299	205	303	256
Helm	0	1	0	0	0
unbekannt	9	6	3	3	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



[043 Landw. Traktor];[042 Traktor];[052 Landw. Arbeitskarren];[081 Landw. Motorkarren];[083 Landw. Motoreinachser];[084 Landw. Kombinations-Fahrzeug]

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	18	16	17	19	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	8	9	16	10
mit Personenschaden	10	8	8	3	4
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹	8	6	7	1	3

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	4	1	0	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	0
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	0
Anderer Mangel am Unterhalt des Fahrzeuges	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	4	4	7	1	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Frontalkollision	1	1	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Andere	1	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	0	1	0
18-24	1	1	0	0	2
25-44	2	1	0	0	1
45-64	2	3	3	0	0
65+	2	1	4	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verkehrsteilnehmer	6	5	7	2	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	3	0	0
Schwerverletzte	2	0	2	1	3
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	2	0	2	1	3
Leichtverletzte	3	4	2	1	0
nach Schutzsystem					
kein	5	4	7	1	3
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilname: Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge

[035 Lastwagen];[037 Schweres Sattelmotorfahrzeug];[038 Sattelschlepper];[011 Schwerer Motorwagen]

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	98	92	86	121	103
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	83	73	69	105	89
mit Personenschaden	15	19	17	16	14
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹	10	11	11	11	5

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	3	1	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	0	0	2	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	1	0	0	1	2
Frontalkollision	1	1	2	2	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	2	0	2	1
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	5	5	0
Auffahrunfall	0	1	2	0	0
Abbiegeunfall	0	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	1	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	0	1
25-44	6	2	3	5	2
45-64	4	7	4	6	2
65+	0	1	1	0	0
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verkehrsteilnehmer	4	13	9	4	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	2	0	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	2	1	2	0	1
Leichtverletzte	1	12	7	4	4
nach Schutzsystem					
kein	2	2	1	2	0
Sicherheitsgurt	2	5	4	2	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	1	0	0

N/A: nicht verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	55	60	49	71	64
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	44	48	40	62	49
mit Personenschaden	11	12	9	9	15
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	2	3	7	5	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	0	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	1	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	1	3
Abbiegeunfall	0	0	1	0	1
Andere	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	1	1	2	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	5	0	2
45-64	2	3	1	4	5
65+	0	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	14	4	4	4	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	14	4	4	4	5
nach Schutzsystem					
kein	13	0	3	0	4
Sicherheitsgurt	1	4	1	2	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	2	0

N/A: nicht verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	290	299	271	322	313
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	233	226	228	271	265
mit Personenschaden	57	73	43	51	48
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	41	49	30	36	31

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	0	8	5	7	6
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	9	6	2	5	4
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	5	3	1	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	4	5	4	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	3	3	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	3	10	6	7	9
Frontalkollision	2	8	5	3	6
Einbiegeunfall	12	6	1	4	5
Schleuder- oder Selbstunfall	14	10	12	13	3
Fussgängerunfall	3	4	1	4	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	2	3	6	5	5
25-44	18	18	15	14	13
45-64	20	24	5	17	11
65+	1	3	2	0	2
unbekannt	0	1	1	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	22	32	29	16	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	7	3	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	7	3	1	2
Leichtverletzte	19	25	26	15	13

nach Schutzsystem					
kein	2	6	10	5	1
Sicherheitsgurt	20	25	16	11	14
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	3	0	0

N/A: nicht verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	14	9	11	16	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	8	10	13	6
mit Personenschaden	1	1	1	3	3
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	1	1	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Frontalkollision	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	1	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	1	0	4	1	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	1	0	0
Leichtverletzte	1	0	3	1	5
nach Schutzsystem					
kein	1	0	4	1	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Kategorie: Infrastruktur





Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Innerorts	669	682	605	808	847
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	489	495	438	616	658
mit Personenschaden	180	187	167	192	189

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	11	17	21	23	22
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	0	8	14	20
Einwirkung von Alkohol	5	11	10	16	19
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	28	33	24	27	16
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	20	17	19	12	11

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	51	47	48	52	72
Fussgängerunfall	25	32	25	36	28
Auffahrunfall	31	19	25	27	26
Einbiegeunfall	38	44	38	32	26
Abbiegeunfall	7	20	15	15	13

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	27	21	6	19	18
09:00 - 14:59	79	72	66	77	63
15:00 - 17:59	33	48	53	58	60
18:00 - 20:59	28	29	29	18	21
21:00 - 05:59	13	17	13	20	27

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 378	1 337	1 200	1 349	1 280
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 144	1 075	993	1 115	1 066
mit Personenschaden	234	262	207	234	214

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	36	41	23	30	30
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	15	13	26	34	22
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	25	43	22	15	17
Einwirkung von Alkohol	6	11	4	15	12
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	21	14	7	11	12

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	102	111	110	122	112
Frontalkollision	37	44	37	45	36
Abbiegeunfall	11	17	11	10	20
Einbiegeunfall	24	18	9	12	18
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	13	17	8	16	13

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	26	31	13	21	16
09:00 - 14:59	106	123	102	95	86
15:00 - 17:59	57	59	51	64	68
18:00 - 20:59	31	26	21	30	22
21:00 - 05:59	14	23	20	24	22

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	166	147	127	172	200
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	135	105	95	136	150
mit Personenschaden	31	42	32	36	50

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	1	13	13	14	10
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	3	4	2	6
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	5
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	6	7	6	2	5
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	2	1	3	4

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	5	14	15	17	17
Schleuder- oder Selbstunfall	10	13	6	10	15
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	6	2	6	10
Frontalkollision	9	9	8	3	8
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	1	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	2	3	3	4
09:00 - 14:59	12	19	15	15	17
15:00 - 17:59	15	12	9	11	12
18:00 - 20:59	0	5	3	5	10
21:00 - 05:59	3	4	2	2	7

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Schulweg	4	7	1	5	8
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	2	2
mit Personenschaden	4	7	1	3	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	0	0	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	0	0	1	1
Anderer Mangel am Unterhalt des Fahrzeuges	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	0	0	0	0
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	2	3	0	2	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	2
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	1	4	1	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	3	0	1	0
09:00 - 14:59	2	4	1	2	4
15:00 - 17:59	0	0	0	0	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	25	28	38	37	42
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	11	21	23	22
mit Personenschaden	15	17	17	14	20

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	7	9	11	8	10
Zu nahes Aufschliessen	6	4	3	4	5
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	0	1	1
Erschrecken / Ablenken durch äussere Einflüsse (Hupen, Quietschen der Reifen, usw.)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	8	10	11	9	12
Auffahrunfall	6	4	3	3	6
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	0	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	0	1	1	2
09:00 - 14:59	3	7	5	6	5
15:00 - 17:59	4	8	6	6	9
18:00 - 20:59	5	2	5	1	2
21:00 - 05:59	1	0	0	0	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf der Baustelle	36	21	10	39	40
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	22	13	8	31	29
mit Personenschaden	14	8	2	8	11

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	1	0	1	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	0	0	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	1	0	1	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	0	0	1	1
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	0	0	0	0	1
Missachten eines Signals	0	1	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	6	3	1	4	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	1	0	1	3
Einbiegeunfall	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	3	0	0	0	1
Auffahrunfall	1	2	1	1	0
Frontalkollision	2	2	0	1	0
Andere	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	0	0	0	2
09:00 - 14:59	6	2	1	5	5
15:00 - 17:59	1	2	0	2	2
18:00 - 20:59	0	0	0	1	1
21:00 - 05:59	1	4	1	0	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Hauptursache





Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

1 - Zustand der Person

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	104	109	125	151	212
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	68	67	93	96	137
mit Personenschaden	36	42	32	55	75

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	23	23	16	26	36
Ohne Kollision	3	4	2	10	10
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	9	8	9	6
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	1	2	4
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	1	3

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	4	2	8	4
09:00 - 14:59	6	6	7	13	15
15:00 - 17:59	9	9	7	10	15
18:00 - 20:59	5	9	8	7	9
21:00 - 05:59	10	14	8	17	32

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	1
15-17	1	0	1	0	1
18-24	7	9	1	10	8
25-44	11	13	17	13	24
45-64	9	16	6	23	22
65+	8	4	7	9	19

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	30	34	26	40	61
weiblich	6	8	6	15	14

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

2 - Verhalten der Person

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	1 178	1 166	993	1 328	1 241
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	794	738	658	958	901
mit Personenschaden	384	428	335	370	340

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	93	99	78	76	65
Ohne Kollision	26	24	31	35	30
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	52	62	36	38	30
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	40	48	29	41	29
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	10	26	14	9	19

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	46	46	18	31	30
09:00 - 14:59	180	201	154	162	136
15:00 - 17:59	95	106	102	113	114
18:00 - 20:59	49	48	40	40	43
21:00 - 05:59	14	27	21	24	17

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	14	6	6	8
15-17	13	4	2	13	4
18-24	59	71	48	69	57
25-44	105	124	104	99	100
45-64	136	144	103	126	108
65+	65	68	65	52	60
unbekannt	3	3	7	5	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	299	329	242	289	242
weiblich	83	96	87	76	95
unbekannt	2	3	6	5	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

3 - Fahrzeug

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	26	29	43	57	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	20	25	29	48	32
mit Personenschaden	6	4	14	9	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	1	7	3	6
Ohne Kollision	3	1	3	3	5
Anderer Unfalltyp	0	0	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	3	1	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	0	1	0
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	1	0	0
Kollision beim Linkseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	0
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	2	1
09:00 - 14:59	4	2	9	4	9
15:00 - 17:59	1	2	1	1	2
18:00 - 20:59	1	0	2	1	0
21:00 - 05:59	0	0	2	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	1	0	0	1	0
25-44	2	1	8	6	1
45-64	3	3	5	1	9
65+	0	0	1	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	3	3	12	8	11
weiblich	3	1	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

4 - Infrastruktur und externer Einfluss

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	894	859	765	787	817
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	875	842	740	760	792
mit Personenschaden	19	17	25	27	25

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Ohne Kollision	3	5	6	3	10
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	5	7	4	4
Kollision mit Wild (W)	8	6	5	6	4
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	2
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	0	1	1	1
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	0	0	2	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Anderer Unfall beim Einbiegen	0	0	0	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	4	2	2	3
09:00 - 14:59	7	5	13	8	6
15:00 - 17:59	0	2	3	9	9
18:00 - 20:59	4	3	3	4	1
21:00 - 05:59	6	3	4	4	6

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	0	1
15-17	0	0	1	1	0
18-24	1	3	1	5	4
25-44	9	7	5	5	5
45-64	6	5	12	12	8
65+	3	2	5	4	7
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	16	14	20	20	19
weiblich	3	3	5	7	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

50 - Unbekannte Ursache

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	11	3	6	6	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	3	6	5	11
mit Personenschaden	0	0	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	0	1	0
Parkierunfall mit Nichtgenügen der Meldepflicht	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	0	0	0	1	0
weiblich	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

20 - Geschwindigkeit

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	260	225	185	310	260
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	178	162	126	216	190
mit Personenschaden	82	63	59	94	70

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	45	39	38	43	44
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	21	14	9	25	15
Ohne Kollision	5	8	10	13	6
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	2	0	1
Schleudern während Überholvorgang, ohne Kollision	0	0	0	1	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	4	1
Streifen beim Vorbeifahren	0	0	0	0	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	1	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	9	2	4	7	3
09:00 - 14:59	40	29	29	39	26
15:00 - 17:59	19	17	12	25	24
18:00 - 20:59	9	5	9	13	11
21:00 - 05:59	5	10	5	10	6

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	0	0	1	0
15-17	1	0	0	1	1
18-24	13	12	10	29	9
25-44	26	21	25	28	18
45-64	21	23	16	29	31
65+	19	7	8	4	11
unbekannt	0	0	0	2	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	68	50	47	72	56
weiblich	14	13	12	20	14
unbekannt	0	0	0	2	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	135	38	36	61	95
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	85	28	27	45	70
mit Personenschaden	50	10	9	16	25

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	34	0	0	1	7
Kollision beim Linksabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug	0	0	0	2	5
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	2	4	6	3
Ohne Kollision	1	5	0	1	2
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	0	0	1	2
Kollision mit Gegenverkehr	1	0	0	1	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	1	2

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	7	0	1	1	3
09:00 - 14:59	24	5	4	7	12
15:00 - 17:59	14	3	4	2	9
18:00 - 20:59	4	2	0	3	1
21:00 - 05:59	1	0	0	3	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	0	0	0
15-17	5	1	0	4	0
18-24	7	3	0	3	9
25-44	16	1	3	3	6
45-64	15	1	5	4	6
65+	7	3	1	2	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	40	8	4	13	18
weiblich	10	2	5	3	7
unbekannt	0	0	0	0	0



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache

1005 - Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	44	33	38	35	46
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	32	25	28	25	35
mit Personenschaden	12	8	10	10	11

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	8	4	2	4	6
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	4	6	4	2
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links	0	0	0	0	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	1	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	2	1	3	2
09:00 - 14:59	3	0	2	7	2
15:00 - 17:59	5	3	2	0	3
18:00 - 20:59	0	2	3	0	2
21:00 - 05:59	1	1	2	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	1	2	3
25-44	3	3	5	0	3
45-64	3	2	1	5	2
65+	4	1	3	3	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	10	6	10	7	8
weiblich	2	2	0	3	3

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache

1001 - Einwirkung von Alkohol

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	39	51	59	93	118
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	27	29	45	62	82
mit Personenschaden	12	22	14	31	36

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	5	11	9	14	16
Ohne Kollision	3	3	2	9	8
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	1	2
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	2	1	2	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	0	0	0	1
Kollision mit Gegenverkehr	0	1	0	0	1
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	0	1	1	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	1	1
Andere Frontalkollision (z.B. Geisterfahrer)	0	0	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer	0	0	0	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	0	0	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	3	0
09:00 - 14:59	1	3	2	1	3
15:00 - 17:59	3	3	2	5	5
18:00 - 20:59	4	5	5	5	5
21:00 - 05:59	4	11	5	17	23

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	1
18-24	2	5	0	6	3
25-44	6	7	10	12	12
45-64	3	9	2	10	14
65+	1	1	1	3	6

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	11	18	11	22	32
weiblich	1	4	3	9	4



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	6	6	6	3	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	4	3	1	3
mit Personenschaden	4	2	3	2	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	1	1	1	3
Ohne Kollision	0	0	0	0	1
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	0	0	0	1
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	1	1	0
09:00 - 14:59	1	0	1	0	2
15:00 - 17:59	0	0	1	1	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	3	2	0	0	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	2	2	0	2	1
25-44	1	0	2	0	5
45-64	0	0	1	0	1
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	3	2	2	2	6
weiblich	1	0	1	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache

1003 - Einwirkung von Arzneimittel

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	2	1	5	0	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	3	0	1
mit Personenschaden	1	0	2	0	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	0	2	0	1
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	1
15:00 - 17:59	0	0	1	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	1	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	1	0	0
65+	0	0	1	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	1	0	0	0	0
weiblich	0	0	2	0	1



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

4203 - Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	865	835	728	733	759
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	856	827	722	725	752
mit Personenschaden	9	8	6	8	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Wild (W)	8	6	5	6	4
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	2	1	1	3
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	0
Anderer Tierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	4	2	0	1
09:00 - 14:59	1	1	1	3	0
15:00 - 17:59	0	0	1	1	2
18:00 - 20:59	2	1	1	1	0
21:00 - 05:59	6	2	1	3	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	3	1	1	2
25-44	4	2	2	3	2
45-64	4	3	3	3	1
65+	1	0	0	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	7	7	5	7	6
weiblich	2	1	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

4202 - Laufen von Haustieren in Fahrbahn

GR; 2018 - 2022

Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	9	6	6	14	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	6	4	10	8
mit Personenschaden	2	0	2	4	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Ohne Kollision	0	0	0	0	1
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	2	1	0
Kollision mit Haustier (H)	1	0	0	2	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	3	0
15:00 - 17:59	0	0	0	1	1
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	2	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	2	0	0	0	0
45-64	0	0	1	4	1
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	2	0	1	4	1
weiblich	0	0	1	0	1



Begriffsdefinitionen

Begriff		Definition
Verkehrsunfall		Ein Verkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes, in der Regel schuldhaft herbeigeführtes Ereignis, welches Personen- und/oder Sachschaden zur Folge hat.
Ursachen		Als Ursache wird der Umstand bezeichnet, der zum Unfall geführt hat. Pro Unfall sind bis zu drei Ursachen möglich. Unter der Hauptursache versteht man diejenige Ursache, die hauptsächlich zum Unfall geführt hat (z.B. Alkohol).
Unfalltypen		Unter Unfalltypen versteht man den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Unfalles massgebend war (Schleuder- oder Selbstunfall, Auffahrunfall, Abbiegeunfall, Frontalkollision usw.).
Unfallfolgen		Bei den Unfallfolgen wird nach Personen- und Sachschaden unterschieden.
Objekte		Objekte sind die an einem Verkehrsunfall beteiligten Fahrzeuge oder Fussgänger.
Verunfallte		Bei den verunfallten Personen unterscheidet man zwischen leicht-, erheblich- und lebensbedrohlich Verletzten sowie getöteten Personen.
Leichtverletzte		Geringe Beeinträchtigung, leichte Einschränkung der Bewegungen, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, ambulante Behandlung.
Schwerverletzte	Erheblich Verletzte	Personen werden zur stationären Behandlung in ein Spital verbracht.
	Lebensbedrohlich Verletzte	Personen müssen im Spital auf der Intensivstation behandelt werden.
Getötete		Auf der Unfallstelle verstorbene oder innert 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorbene Personen.