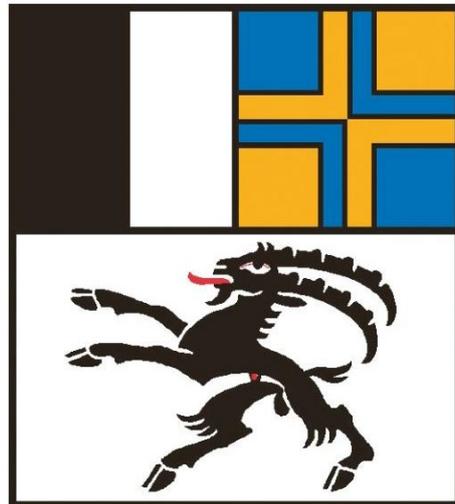

Verkehrsunfallstatistik 2023

Kanton Graubünden



Kantonspolizei Graubünden
Polizia chantunala dal Grischun
Polizia cantonale dei Grigioni



Das Wichtigste in Kürze

Die vorliegende Verkehrsunfallstatistik widerspiegelt das Unfallgeschehen im Kanton Graubünden vom 1. Januar bis 31. Dezember 2023 und basiert auf den von der Kantonspolizei Graubünden und der Stadtpolizei Chur auf dem Kantonsgebiet erfassten Verkehrsunfällen. Diese werden mit der Bundesapplikation "MISTRA" (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr) ausgewertet. Dadurch, dass alle Kantone dieses System für die Registrierung der Unfälle verwenden, existiert eine einheitliche Auswertung, wodurch Vergleiche zwischen einzelnen Kantonen einfacher möglich sind.

Die Statistik dient nicht nur der Information der Bevölkerung, sondern insbesondere den nationalen und kantonalen Amtsstellen sowie der Polizei. So können mittels der aus der Statistik hervorgehenden Daten gezielte Massnahmen - seien diese baulich, repressiv oder präventiv - zur Optimierung der Verkehrssicherheit sowie zur Prävention von Verkehrsunfällen getroffen und umgesetzt werden.

Unfallgeschehen im Überblick

- Im 2023 ereigneten sich im Kanton Graubünden insgesamt 2'400 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Zunahme von 73 Unfällen.
- Im 2023 kamen auf Bündner Strassen mit 17 Personen gleichviel Menschen ums Leben wie im Vorjahr.
- Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen hat um 42 zugenommen und beträgt im Berichtsjahr 610.
- Bei 49 Unfällen mit Fussgängerinnen und Fussgängern wurden 27 Personen leicht sowie 12 schwer verletzt.

Unfallort

Die Unfälle auf Autobahnen und Autostrassen haben von 200 auf 190 abgenommen. Die Spitzenposition wird - wie bereits im Vorjahr - von den Hauptstrassen mit insgesamt 1'382 Unfällen belegt. Auf den Nebenstrassen ereigneten sich 643 Unfälle. Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf Haupt- und Nebenstrassen hat von 387 auf 415 zugenommen.

Unfalltypengruppen

Mit insgesamt 756 Fällen bilden die Unfälle mit Tieren (744 Wildtiere / 12 Haustiere) den höchsten Anteil in der Gruppe der Hauptursachen. Hinzu kommen 698 Schleuder- oder Selbstunfälle sowie 221 Auffahr- und 146 Unfälle mit Frontalkollisionen. 8 der insgesamt 17 durch Verkehrsunfälle tödlich verunglückten Personen kamen bei einem Schleuder- oder Selbstunfall ums Leben. Weiter verstarben 2 Personen durch Frontalkollisionen, 4 bei Überhol- und Fahrstreifenwechselunfällen sowie 3 bei Fussgängerunfällen.

Fussgängerinnen und Fussgänger

Im 2023 ereigneten sich 56 Verkehrsunfälle mit Fussgängerinnen und Fussgänger sowie mit Personen welche mit "Fahrzeugähnlichen Geräten" sogenannten FäG unterwegs waren.

Die Anzahl der verletzten Fussgängerinnen und Fussgänger inkl. der verletzten Personen, welche mit einem FäG unterwegs waren, hat gegenüber dem Vorjahr von 35 auf 45 zugenommen. Hinzu kommen 3 tödlich verletzte zu Fuss Gehende. Auf Fussgängerstreifen haben sich 34 Unfälle ereignet, was einer Abnahme von 8 Unfällen gegenüber dem Vorjahr entspricht.



Diese Unfallzahlen zeigen, dass trotz der Abnahme der Unfälle auf Fussgängerstreifen auch in Zukunft Massnahmen und mediale Appelle zur Unfallverhütung notwendig sind.

Fahrräder und E-Bikes

Die Unfälle mit E-Bikes stieg seit dem Vorjahr um 5 Unfälle auf 43 an. Auch bei der Anzahl der verletzten Personen musste ein Anstieg um 6 auf 39 Unfälle registriert werden.

Bei den Fahrradunfällen ohne Tretunterstützung musste ebenfalls eine leichte Zunahme von 69 im Vorjahr auf 71 Unfälle verzeichnet werden. Die Anzahl der verletzten Fahrradfahrenden reduzierte sich jedoch von 55 auf 47.

Motorräder

Bei der Anzahl der Motorradunfälle konnte erfreulicherweise gegenüber dem Vorjahr eine starke Abnahme festgestellt werden. Waren dies im Vorjahr 2022 noch 189 Unfälle, sanken diese im Jahr 2023 auf 165 Unfälle. Auch die Anzahl der tödlich verletzten Personen bei Motorradunfällen sank von 8 auf 3. Bei der Anzahl Motorradunfälle belegte der Julierpass mit 11 Unfällen im 2023 die Spitzenposition. Die im 2023 eingeführte Plakataktion im Zusammenhang mit der Motorradunfall-Prävention entlang der bekannten Motorradrouten im Kanton wird auch während der kommenden Motorradsaison weitergeführt.

Führerausweis

Bei den Hauptverursachern von Verkehrsunfällen mit Personenschaden waren 23 Fahrzeuglenkende im Besitze des Lernfahrausweises und 40 hatten noch den Ausweis auf Probe. Zwei Hauptverursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden lenkten trotz Führerausweisentzugs ein Fahrzeug.

Unfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung, Alkohol und Betäubungsmittel

Bei 266 Unfällen ist überhöhte Geschwindigkeit auch im 2023 eine der häufigsten Unfallursachen. Ein Anstieg um 11 Unfälle muss jedoch auch bei der Hauptursache "Unaufmerksamkeit und Ablenkung" festgestellt werden. Diese stiegen von 95 auf 106 Unfälle.

Erfreulich ist, dass bei den Verkehrsunfällen bei denen die Fahrzeuglenkenden unter Alkoholeinfluss standen, eine Abnahme festgestellt werden konnte. Diese Unfallzahlen sanken von 118 auf 99. Bedenklich ist, dass bei 19 Unfallverursachern, die unter Alkoholeinfluss standen, Messergebnisse von über zwei Promille nachgewiesen wurde. Ebenfalls eine Abnahme von 5 Unfällen konnte bei Personen die unter der Einwirkung von Betäubungsmittel ein Fahrzeug lenkten, verzeichnet werden. So wurde bei 5 Fahrzeuglenkenden nach dem Unfall der Konsum von Betäubungsmittel sowie bei 4 Personen die Einwirkung von Arzneimittel nachgewiesen.



Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Vorwort	Titelblatt	1
	Das Wichtigste in Kürze	2 - 3
	Inhaltsverzeichnis	4 - 5
Einleitung	Unfallstatistik 1. Halbjahr	7
	Unfallstatistik 2. Halbjahr	8
	Ganzjahresstatistik	9
Übersicht	Unfallfolgen	11
	Nach Gemeinden	12 – 14
	Strassenart und Ortslage	15
	Unfalltypengruppen	16
	Monat	17
	Wochentag	18
	Stunde	19
	Höchstgeschwindigkeit	20
	Verkehrsteilnahme	21
	Alter und Geschlecht	22 – 23
	Hauptursachen	24
Mensch	Kinder (<15)	26
	Jugendliche (15 - 17)	27
	Junge Erwachsene (18 – 24)	28
	Altersklasse (25 – 34)	29
	Altersklasse (35 – 44)	30
	Altersklasse (45 – 54)	31
	Altersklasse (55 – 64)	32
	Senioren (65+)	33
Verkehrsteilnahme	Fussgänger	35
	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	36
	Elektro-Trotтинett	37
	Fahrrad	38
	Alle E-Bike	39
	Langsames E-Bike	40
	Schnelles E-Bike	41
	Motorrad	42
	Personenwagen	43

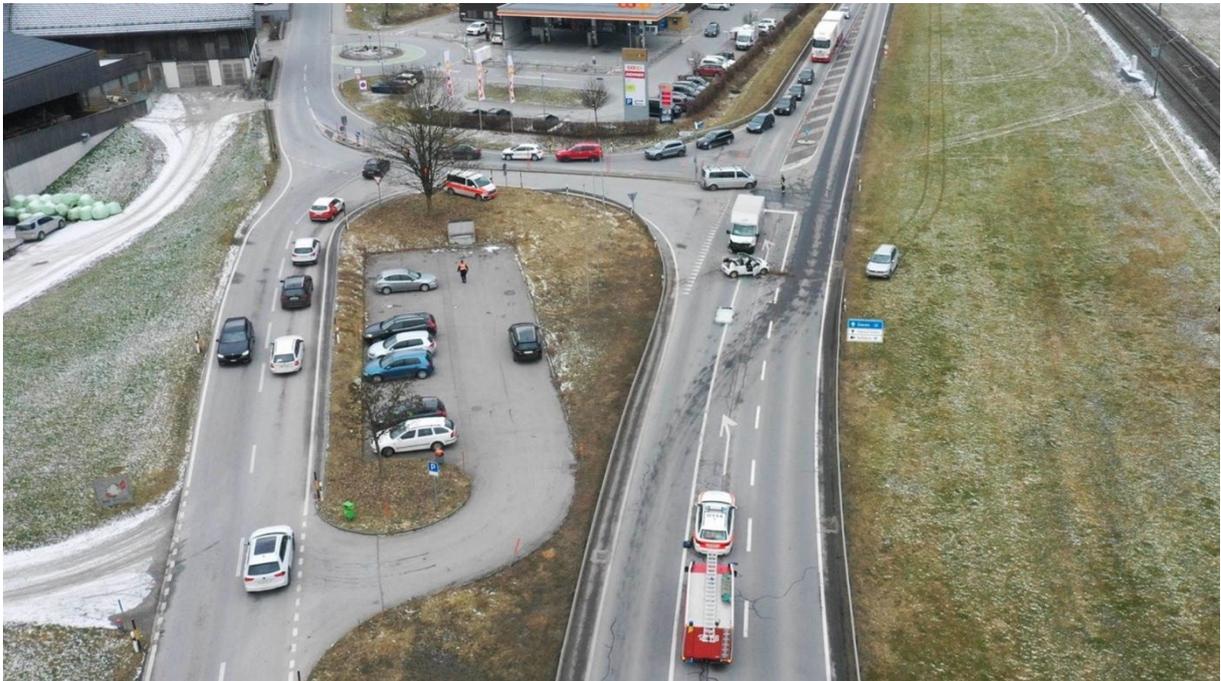


Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Verkehrsteilnahme	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	44
	Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge	45
	Personentransport (ohne öV)	46
	Sachentransport	47
	Öffentlicher Verkehr	48
Infrastruktur	Innerorts	50
	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	51
	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	52
	Schulweg	53
	Fussgängerstreifen	54
	Baustelle	55
Hauptursache	Zustand der Person	57
	Verhalten der Person	58
	Fahrzeug	59
	Infrastruktur und externer Einfluss	60
	Unbekannte Ursache	61
	Geschwindigkeit	62
	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	63
	Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	64
	Einfluss von Alkohol	65
	Einfluss von Betäubungsmittel	66
	Einfluss von Arzneimittel	67
Wildunfälle	68	
Haustierunfälle	69	
Definitionen	Begriffsdefinitionen	70

Einleitung





Getötete	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Getöteten	3	6	8	7	6	0,7	- 14,3%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	0	3	2	2	4	0,7	+ 100,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	1	1	3	4	1	0,3	- 75,0%
Motorfahrräder ³	0	0	0	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	0	0	1	1	0	0,1	- 100,0%
Fahrräder	0	1	0	0	0	-0,1	N/C
Fussgänger	1	0	1	0	1	0,0	N/C
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	1	0	1	0,0	N/C
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette ³	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Andere ³	1	1	1	0	0	-0,3	N/C
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	0	1	1	0	0,1	- 100,0%
Geschwindigkeitseinfluss	0	3	2	5	0	0,2	- 100,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	0	0	0	0,0	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Schwerverletzte	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Schwerverletzten	44	17	28	42	30	-0,3	- 28,6%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	11	3	6	16	10	1,1	- 37,5%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1	0,2	N/C
Sachentransportfahrzeuge	4	2	0	1	0	-0,9	- 100,0%
Motorräder	15	4	8	15	7	-0,5	- 53,3%
Motorfahrräder ³	0	0	1	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	3	0	3	2	4	0,4	+ 100,0%
Fahrräder	6	5	4	3	2	-1,0	- 33,3%
Fussgänger	4	1	6	1	5	0,2	+ 400,0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	0	0	1	0,0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	6	1	4	0,2	+ 300,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	0	0	-0,1	N/C
Elektro-Trottinette ³	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Andere ³	1	1	0	4	1	0,3	- 75,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	4	1	1	3	4	0,2	+ 33,3%
Geschwindigkeitseinfluss	9	4	2	8	4	-0,6	- 50,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	1	0	2	1	1	0,1	0,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	1	1	0	6	5	1,3	- 16,7%
Unfälle	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	218	162	195	207	198	0,5	- 4,3%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	3	5	8	4	5	0,3	+ 25,0%
mit Schwerverletzten	39	15	26	35	28	-0,2	- 20,0%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	4	1	2	3	2	-0,2	- 33,3%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	35	14	24	32	26	0,0	- 18,8%
mit Leichtverletzten	176	142	161	168	165	0,4	- 1,8%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.



Getötete	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Getöteten	10	6	7	10	11	0,6	+ 10,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	5	0	4	5	5	0,5	0,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	4	2	1	4	2	-0,2	- 50,0%
Motorfahrräder ³	0	0	1	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Fahrräder	1	1	0	0	2	0,1	N/C
Fussgänger	0	1	0	0	2	0,3	N/C
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	0	0	-0,1	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	2	0,4	N/C
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette ³	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Andere ³	0	2	1	1	0	-0,1	- 100,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	0	0	0	0	-0,2	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	1	1	3	3	2	0,4	- 33,3%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	0	0	1	0,2	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	1	0	0	0	1	0,0	N/C
Schwerverletzte	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Schwerverletzten	54	49	57	57	55	1,0	- 3,5%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	8	11	17	11	20	2,4	+ 81,8%
Personentransportfahrzeuge	0	1	0	0	1	0,1	N/C
Sachtransportfahrzeuge	3	1	1	1	2	-0,2	+ 100,0%
Motorräder	26	13	18	27	14	-1,0	- 48,1%
Motorfahrräder ³	0	0	2	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	2	9	3	6	2	-0,3	- 66,7%
Fahrräder	10	8	9	5	8	-0,7	+ 60,0%
Fussgänger	4	3	5	3	7	0,6	+ 133,3%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	4	2	4	0,5	+ 100,0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	2	2	1	1	3	0,1	+ 200,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
Elektro-Trottinette ³	0	1	0	2	0	N/C	- 100,0%
Andere ³	1	2	2	1	1	-0,1	0,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	2	4	3	5	5	0,7	0,0%
Geschwindigkeitseinfluss	10	10	7	12	13	0,8	+ 8,3%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	1	1	4	6	1,1	+ 50,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	4	4	2	3	5	0,1	+ 66,7%
Unfälle	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	273	244	267	246	280	1,6	+ 13,8%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	9	6	5	8	11	0,6	+ 37,5%
mit Schwerverletzten	49	45	51	51	46	0,0	- 9,8%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	4	2	3	1	4	-0,1	+ 300,0%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	45	43	48	50	42	0,1	- 16,0%
mit Leichtverletzten	215	193	211	187	223	1,0	+ 19,3%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.



Getötete	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Getöteten	13	12	15	17	17	1,3	0,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	5	3	6	7	9	1,2	+ 28,6%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	5	3	4	8	3	0,1	- 62,5%
Motorfahrräder ³	0	0	1	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	0	0	1	1	1	0,3	0,0%
Fahrräder	1	2	0	0	1	-0,2	N/C
Fussgänger	1	1	1	0	3	0,3	N/C
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	0	0	-0,1	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	1	0	3	0,4	N/C
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette ³	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Andere ³	1	3	2	1	0	-0,4	- 100,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	0	1	1	0	-0,1	- 100,0%
Geschwindigkeitseinfluss	1	4	5	8	2	0,6	- 75,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	0	0	1	0,2	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	1	0	0	0	1	0,0	N/C
Schwerverletzte	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Schwerverletzten	98	66	85	99	85	0,7	- 14,1%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	19	14	23	27	30	3,5	+ 11,1%
Personentransportfahrzeuge	0	1	0	0	2	0,3	N/C
Sachentransportfahrzeuge	7	3	1	2	2	-1,1	0,0%
Motorräder	41	17	26	42	21	-1,5	- 50,0%
Motorfahrräder ³	0	0	3	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	5	9	6	8	6	0,1	- 25,0%
Fahrräder	16	13	13	8	10	-1,7	+ 25,0%
Fussgänger	8	4	11	4	12	0,8	+ 200,0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	4	2	5	0,5	+ 150,0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	5	3	7	2	7	0,3	+ 250,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	1	0	0,0	- 100,0%
Elektro-Trottinette ³	0	1	0	2	0	N/C	- 100,0%
Andere ³	2	3	2	5	2	0,2	- 60,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	6	5	4	8	9	0,9	+ 12,5%
Geschwindigkeitseinfluss	19	14	9	20	17	0,2	- 15,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	3	1	3	5	7	1,2	+ 40,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	5	5	2	9	10	1,4	+ 11,1%
Unfälle	2019	2020	2021	2022	2023	Trend ¹	Δ 2023 - 2022 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	491	406	462	453	478	2,1	+ 5,5%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	12	11	13	12	16	0,9	+ 33,3%
mit Schwerverletzten	88	60	77	86	74	-0,2	- 14,0%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	8	3	5	4	6	-0,3	+ 50,0%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	80	57	72	82	68	0,1	- 17,1%
mit Leichtverletzten	391	335	372	355	388	1,4	+ 9,3%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.

Kategorie: Übersicht



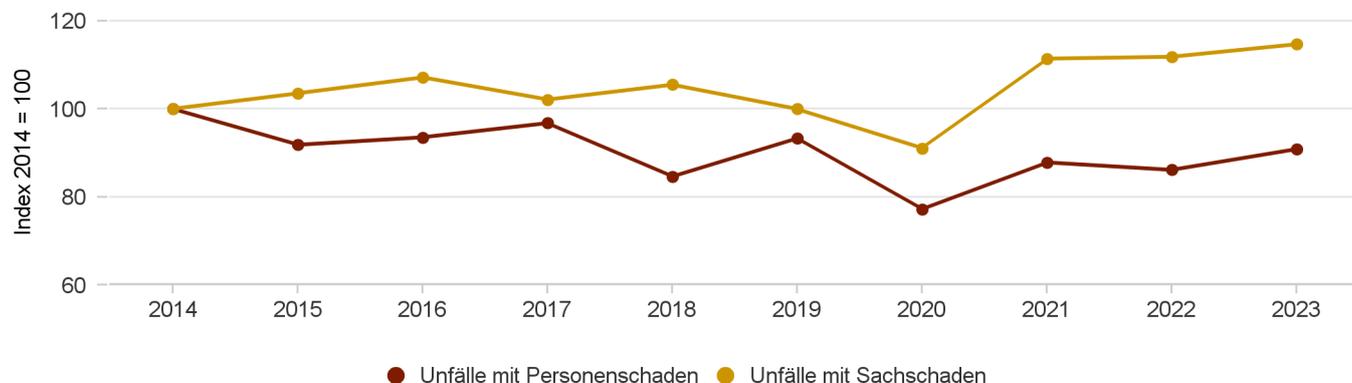


Übersicht: Unfallfolgen

GR; 2014 - 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen

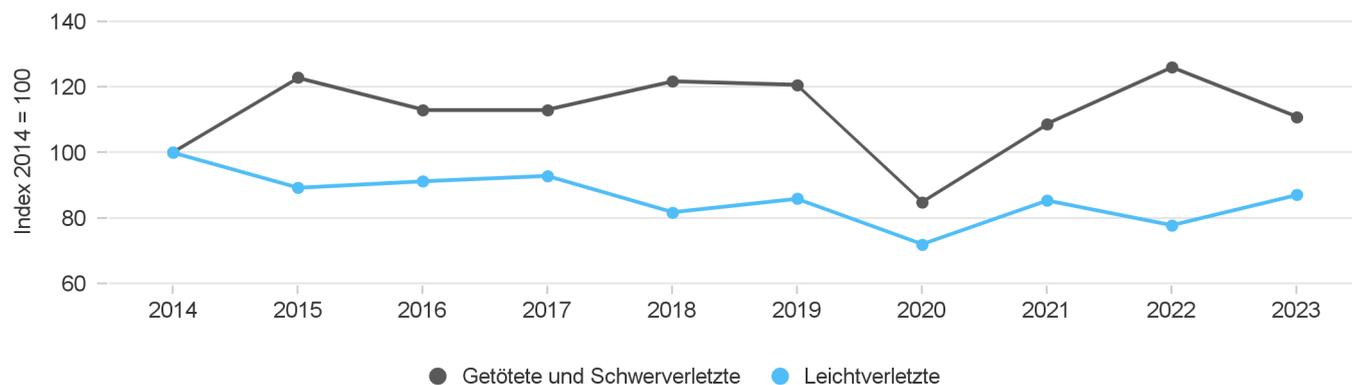


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	2 202	2 218	2 288	2 220	2 213	2 166	1 932	2 329	2 327	2 400
Unfälle mit Sachschaden	1 676	1 735	1 796	1 711	1 768	1 675	1 526	1 867	1 874	1 922
Unfälle mit Personenschaden	526	483	492	509	445	491	406	462	453	478
Unfälle mit Getöteten	15	15	14	19	13	12	11	13	12	16
Unfälle mit Schwerverletzten	70	80	78	73	84	88	60	77	86	74
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	12	5	6	4	8	3	5	4	6
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	68	73	67	80	80	57	72	82	68
Unfälle mit Leichtverletzten	441	388	400	417	348	391	335	372	355	388

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	695	651	654	664	605	629	512	615	585	627
Getötete	16	18	14	19	13	13	12	15	17	17
Schwerverletzte	76	95	90	85	99	98	66	85	99	85
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	16	5	6	6	9	3	7	4	8
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	79	85	79	93	89	63	78	95	77
Leichtverletzte	603	538	550	560	493	518	434	515	469	525

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Gemeinde

GR; 2023

Unfälle und Verunfallte
nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
Albula/Alvra	29	8	0	1	0	1	8
Andeer	10	5	0	2	0	2	4
Arosa	47	3	0	1	0	1	4
Avers	2	0	0	0	0	0	0
Bergün Filisur	12	4	0	0	0	0	4
Bever	11	1	0	0	0	0	1
Bonaduz	13	5	0	0	0	0	8
Bregaglia	39	5	0	0	0	0	5
Breil/Brigels	16	5	1	2	0	2	2
Brusio	9	4	0	0	0	0	4
Buseno	1	1	0	0	0	0	1
Calanca	5	1	0	0	0	0	1
Cama	5	0	0	0	0	0	0
Castaneda	1	0	0	0	0	0	0
Cazis	20	3	1	1	0	1	1
Celerina/Schlarigna	26	3	0	0	0	0	4
Chur	278	100	2	11	0	11	99
Churwalden	30	3	0	1	0	1	4
Conters im Prättigau	1	0	0	0	0	0	0
Davos	94	25	1	5	0	5	36
Disentis/Mustér	20	4	1	0	0	0	4
Domat/Ems	45	15	0	5	2	3	24
Domleschg	18	1	0	0	0	0	1
Falera	1	1	0	0	0	0	1
Felsberg	2	2	0	0	0	0	2
Ferrera	1	1	0	0	0	0	1
Fideris	7	2	0	1	0	1	1
Fläsch	8	2	0	0	0	0	2
Flerden	1	0	0	0	0	0	0
Flims	21	5	0	0	0	0	5
Furna	0	0	0	0	0	0	0
Fürstenu	8	0	0	0	0	0	0
Grono	10	3	0	1	0	1	2
Grüsch	10	2	0	0	0	0	2
Ilanz/Glion	42	6	0	0	0	0	7
Jenaz	6	3	0	0	0	0	3
Jenins	3	1	0	0	0	0	1
Klosters	44	8	0	2	0	2	11
Küblis	2	1	0	1	1	0	0
Laax	12	6	0	0	0	0	7
Landquart	40	19	0	3	0	3	19
Lantsch/Lenz	16	0	0	0	0	0	0
La Punt Chamues-ch	4	2	0	0	0	0	2
Lostallo	13	0	0	0	0	0	0
Lumnezia	8	2	0	0	0	0	2
Luzern	11	6	1	1	0	1	5
Madulain	7	0	0	0	0	0	0
Maienfeld	42	12	0	4	2	2	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Gemeinde

GR; 2023

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
Malans	14	9	0	0	0	0	13
Masein	3	3	0	0	0	0	4
Medel (Lucmagn)	11	3	1	0	0	0	7
Mesocco	32	9	1	5	0	5	9
Muntogna da Schons	3	2	0	0	0	0	2
Obersaxen Mundaun	7	0	0	0	0	0	0
Pontresina	35	7	0	5	0	5	3
Poschiavo	44	13	0	3	0	3	15
Rhâzüns	8	1	0	0	0	0	1
Rheinwald	16	3	0	0	0	0	5
Rongellen	2	1	0	0	0	0	3
Rossa	5	0	0	0	0	0	0
Rothenbrunnen	9	3	0	1	0	1	3
Roveredo (GR)	10	3	0	1	0	1	4
Safiental	8	1	0	2	0	2	0
Sagoggn	5	1	0	1	0	1	0
Samedan	20	3	0	1	0	1	3
Samnaun	18	1	0	1	0	1	0
Santa Maria in Calanca	0	0	0	0	0	0	0
San Vittore	12	1	0	0	0	0	1
S-chanf	24	1	0	1	0	1	0
Scharans	1	1	0	0	0	0	1
Schiers	20	6	0	1	1	0	6
Schluein	16	1	0	0	0	0	2
Schmitten (GR)	9	1	1	0	0	0	0
Scuol	60	9	1	1	0	1	9
Seewis im Prättigau	9	1	0	0	0	0	1
Sils im Domleschg	21	6	0	1	0	1	6
Sils im Engadin/Segl	13	4	0	2	1	1	2
Silvaplana	29	3	0	0	0	0	4
Soazza	4	1	1	0	0	0	1
St. Moritz	31	8	1	1	0	1	7
Sufers	13	1	0	0	0	0	6
Sumvitg	9	1	0	0	0	0	1
Surses	65	17	0	3	0	3	34
Tamins	9	1	0	0	0	0	1
Thusis	21	5	0	3	0	3	2
Trimmis	23	4	0	1	0	1	4
Trin	6	1	0	0	0	0	1
Trun	8	2	0	0	0	0	2
Tschappina	2	0	0	0	0	0	0
Tschierschen-Praden	1	0	0	0	0	0	0
Tujetsch	6	10	0	2	1	1	9
Untervaz	8	3	0	0	0	0	4
Urmein	2	0	0	0	0	0	0
Val Müstair	40	10	0	0	0	0	11
Vals	3	0	0	0	0	0	0
Valsot	24	2	0	1	0	1	1
Vaz/Obervaz	27	6	0	1	0	1	7

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Gemeinde

GR; 2023

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
Zernez	62	12	3	3	0	3	8
Zillis-Reischen	4	1	0	0	0	0	1
Zizers	24	13	0	2	0	2	15
Zuoz	15	3	1	0	0	0	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



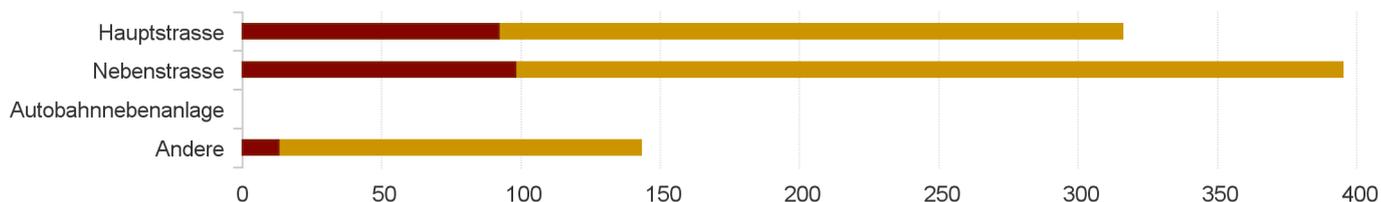
Übersicht: Strassenart und Ortslage

GR; 2023

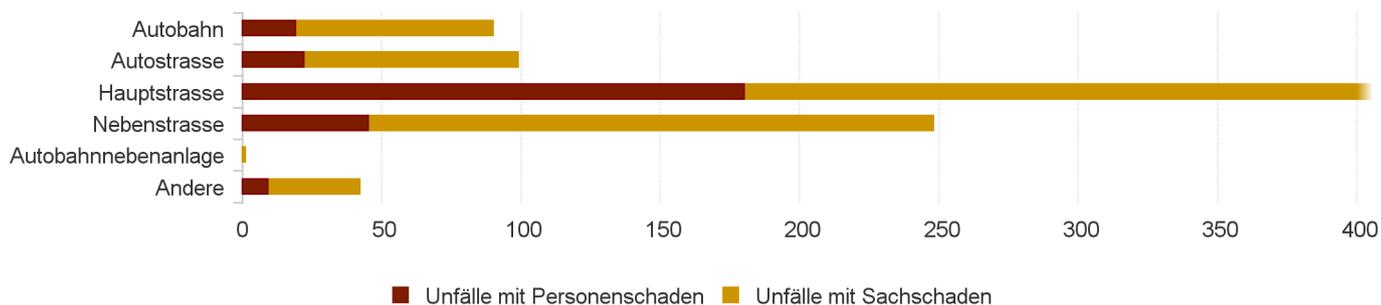
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
Autobahn	71	19	0	0	0	0	26
Autostrasse	77	22	1	10	2	8	38
Hauptstrasse	1 110	272	11	47	4	43	313
<i>davon innerorts</i>	224	92	1	11	0	11	95
<i>davon ausserorts</i>	886	180	10	36	4	32	218
Nebenstrasse	500	143	4	26	2	24	126
<i>davon innerorts</i>	297	98	1	14	1	13	88
<i>davon ausserorts</i>	203	45	3	12	1	11	38
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Andere	163	22	1	2	0	2	22
<i>davon innerorts</i>	130	13	0	2	0	2	12
<i>davon ausserorts</i>	33	9	1	0	0	0	10

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
Innerorts	651	203	2	27	1	26	195
Ausserorts	1 271	275	15	58	7	51	330

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

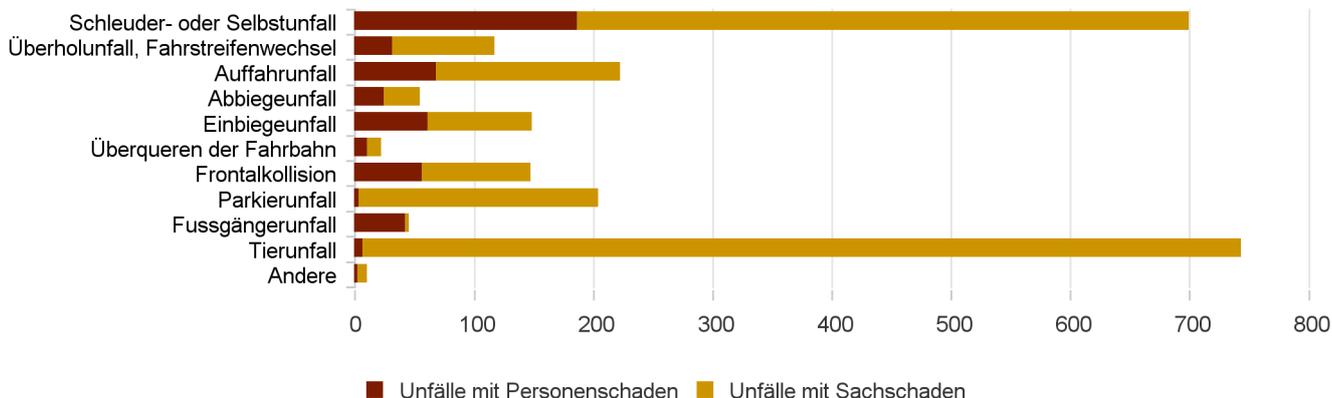


Übersicht: Unfalltypengruppen

GR; 2023

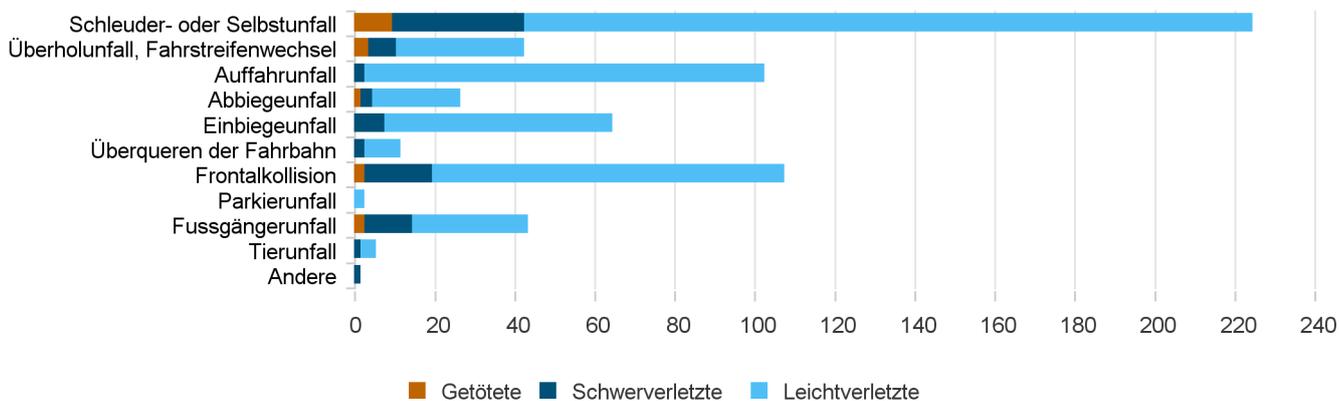
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
Schleuder- oder Selbstunfall	513	185	9	33	1	32	182
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	86	30	3	7	0	7	32
Auffahrunfall	154	67	0	2	0	2	100
Abbiegeunfall	30	23	1	3	0	3	22
Einbiegeunfall	87	60	0	7	2	5	57
Überqueren der Fahrbahn	12	9	0	2	0	2	9
Frontalkollision	91	55	2	17	4	13	88
Parkierunfall	201	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	3	41	2	12	1	11	29
Tierunfall	737	5	0	1	0	1	4
Andere	8	1	0	1	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

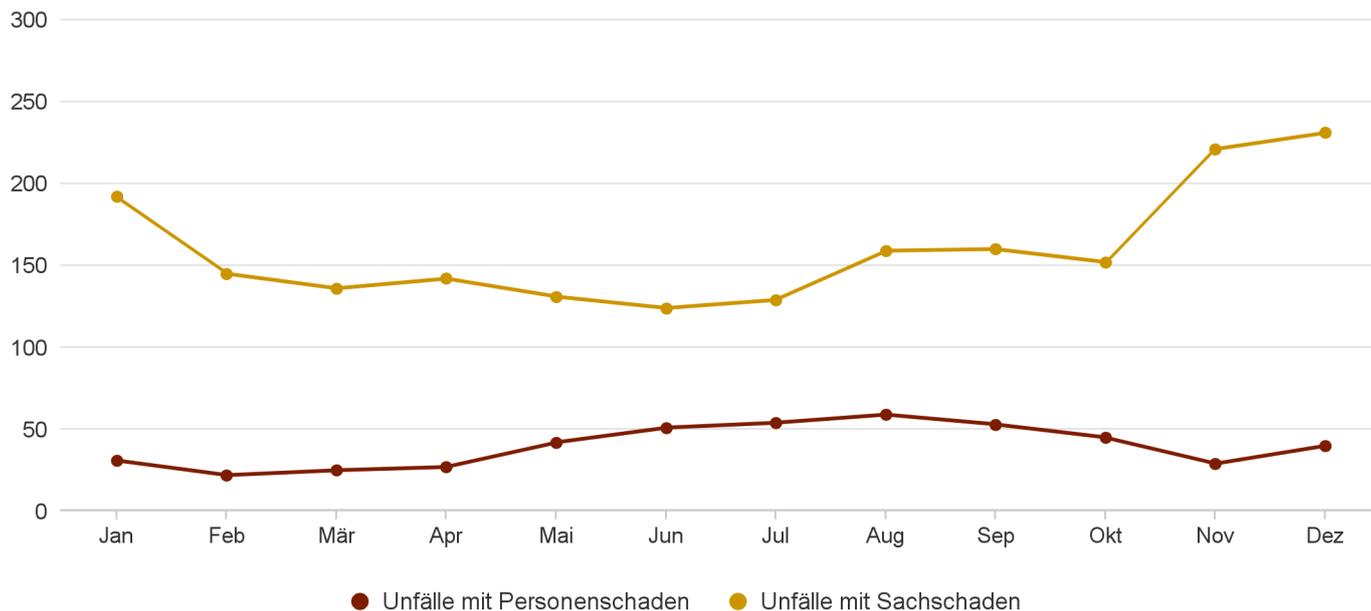


Übersicht: Monat

GR; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
Januar	192	31	1	5	1	4	40
Februar	145	22	0	3	0	3	30
März	136	25	0	4	0	4	29
April	142	27	0	3	0	3	30
Mai	131	42	2	7	2	5	44
Juni	124	51	3	8	0	8	45
Juli	129	54	2	13	1	12	58
August	159	59	1	7	1	6	71
September	160	53	1	14	3	11	48
Oktober	152	45	4	8	0	8	49
November	221	29	2	1	0	1	38
Dezember	231	40	1	12	0	12	43

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

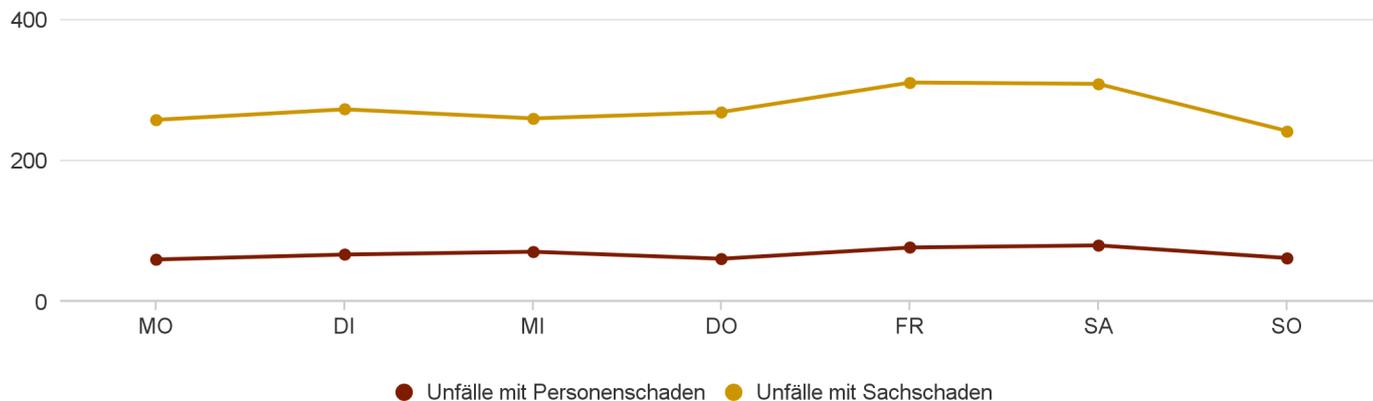


Übersicht: Wochentag

GR; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
Montag	258	60	1	7	0	7	69
Dienstag	273	67	4	11	0	11	70
Mittwoch	260	71	2	11	0	11	69
Donnerstag	269	61	1	10	1	9	59
Freitag	311	77	1	12	3	9	84
Samstag	309	80	6	22	4	18	88
Sonntag	242	62	2	12	0	12	86

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

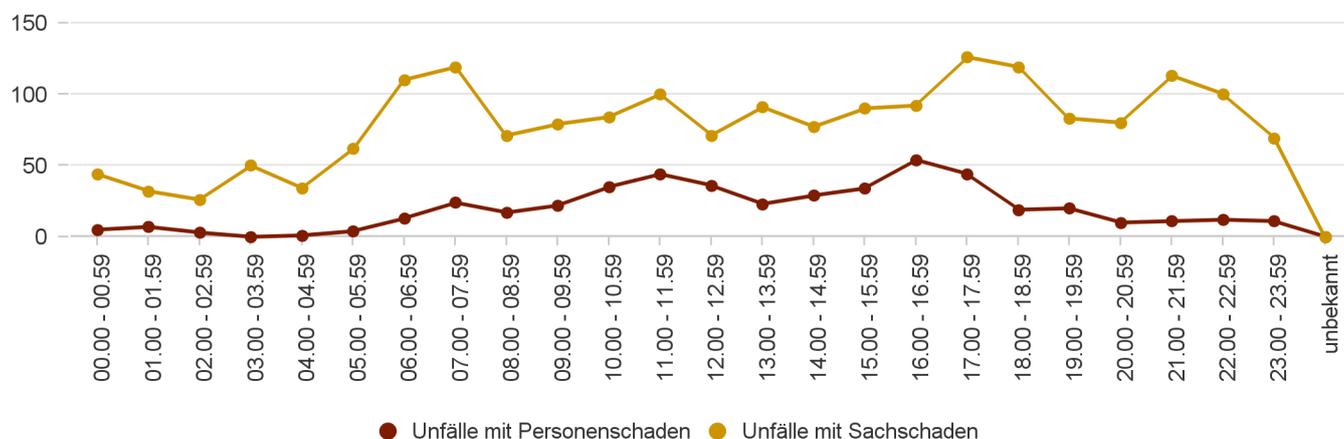


Übersicht: Stunde

GR; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
00.00 - 00.59	44	5	0	0	0	0	6
01.00 - 01.59	32	7	0	3	0	3	8
02.00 - 02.59	26	3	0	1	0	1	2
03.00 - 03.59	50	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	34	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	62	4	0	0	0	0	4
06.00 - 06.59	110	13	0	2	0	2	15
07.00 - 07.59	119	24	0	5	2	3	29
08.00 - 08.59	71	17	1	1	0	1	20
09.00 - 09.59	79	22	1	7	1	6	20
10.00 - 10.59	84	35	0	5	0	5	36
11.00 - 11.59	100	44	6	6	0	6	51
12.00 - 12.59	71	36	2	5	1	4	38
13.00 - 13.59	91	23	2	5	0	5	23
14.00 - 14.59	77	29	0	5	1	4	28
15.00 - 15.59	90	34	1	4	0	4	34
16.00 - 16.59	92	54	1	12	0	12	72
17.00 - 17.59	126	44	1	7	0	7	49
18.00 - 18.59	119	19	1	3	0	3	20
19.00 - 19.59	83	20	0	3	0	3	28
20.00 - 20.59	80	10	0	3	2	1	12
21.00 - 21.59	113	11	1	2	0	2	9
22.00 - 22.59	100	12	0	2	0	2	11
23.00 - 23.59	69	11	0	4	1	3	9
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

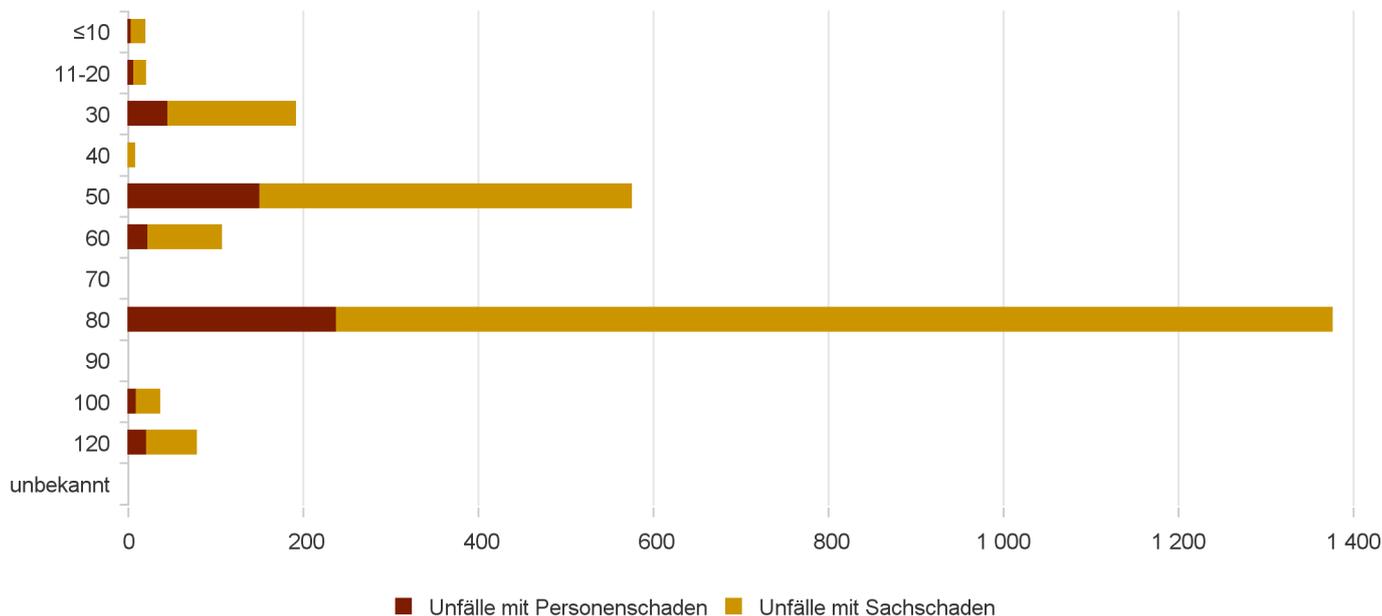


Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

GR; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 922	478	17	85	8	77	525
≤10	17	1	0	0	0	0	1
11-20	15	4	0	0	0	0	4
30	147	43	0	7	0	7	39
40	6	0	0	0	0	0	0
50	426	148	1	20	1	19	145
60	86	20	1	1	0	1	34
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 139	236	14	52	7	45	270
90	0	0	0	0	0	0	0
100	28	7	1	5	0	5	6
120	58	19	0	0	0	0	26
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

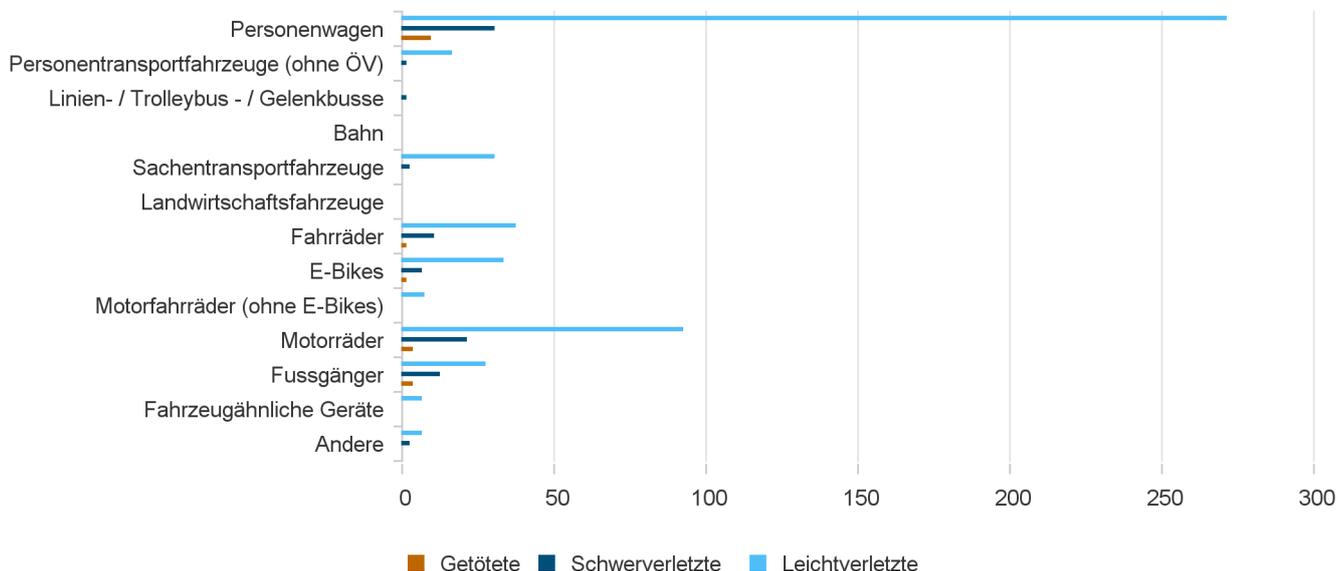


Übersicht: Verkehrsteilnahme

GR; 2023

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	17	85	8	77	525
Personenwagen	9	30	4	26	271
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	1	16
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	1	1	30
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	10	0	10	37
E-Bikes	1	6	0	6	33
<i>Langsame E-Bikes</i> ²	1	6	0	6	30
<i>Schnelle E-Bikes</i> ²	0	0	0	0	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	7
Motorräder	3	21	1	20	92
Fussgänger	3	12	1	11	27
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	6
Andere	0	2	1	1	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

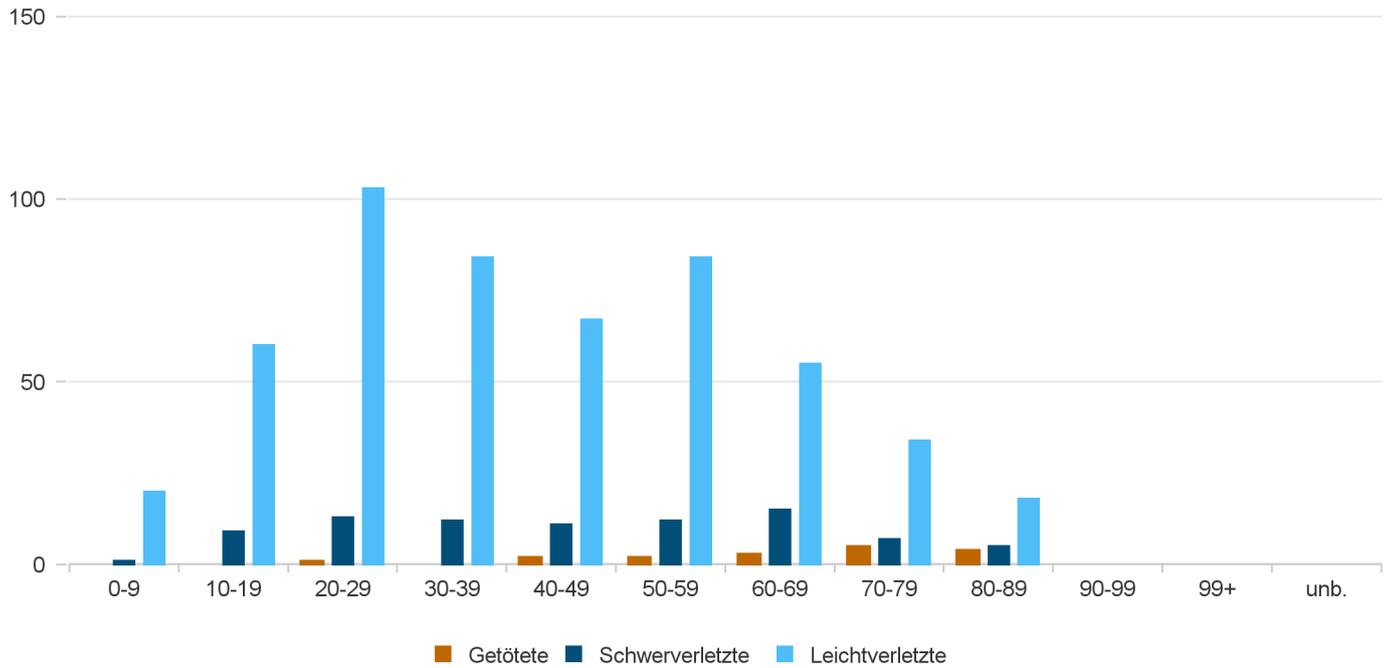


Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2023

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	627	17	85	8	77	525
0-9	21	0	1	0	1	20
10-19	69	0	9	0	9	60
20-29	117	1	13	3	10	103
30-39	96	0	12	2	10	84
40-49	80	2	11	1	10	67
50-59	98	2	12	0	12	84
60-69	73	3	15	1	14	55
70-79	46	5	7	0	7	34
80-89	27	4	5	1	4	18
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2023

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	394	14	52	5	47	328
0-9	14	0	0	0	0	14
10-19	47	0	6	0	6	41
20-29	76	1	9	2	7	66
30-39	54	0	9	1	8	45
40-49	47	2	7	1	6	38
50-59	62	2	7	0	7	53
60-69	51	2	7	1	6	42
70-79	29	5	5	0	5	19
80-89	14	2	2	0	2	10
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	233	3	33	3	30	197
0-9	7	0	1	0	1	6
10-19	22	0	3	0	3	19
20-29	41	0	4	1	3	37
30-39	42	0	3	1	2	39
40-49	33	0	4	0	4	29
50-59	36	0	5	0	5	31
60-69	22	1	8	0	8	13
70-79	17	0	2	0	2	15
80-89	13	2	3	1	2	8
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

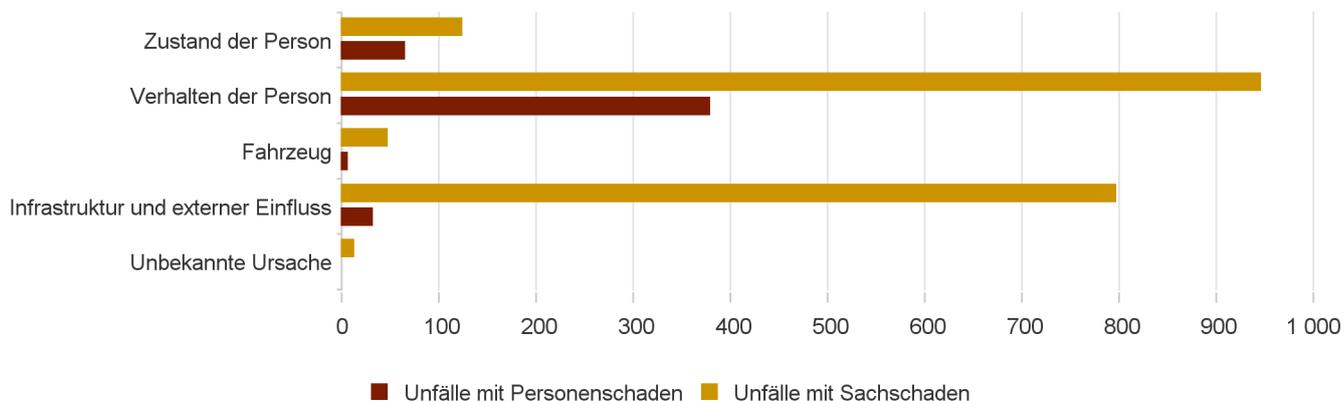
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 922	478
Zustand der Person	123	64
10 Zustand der Person	123	64
Verhalten der Person	945	378
20 Geschwindigkeit	196	70
21 Fahren	453	121
22 Überholen	49	17
23 Vortritt	101	90
24 Lichtsignale	6	0
25 Signalisation	7	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	76	30
27 Bedienung des Fahrzeuges	51	11
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	6	29
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	10
Fahrzeug	46	5
30 Zustand des Fahrzeuges	8	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	22	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	16	1
Infrastruktur und externer Einfluss	796	31
40 Zustand der Infrastruktur	9	10
41 Äusserer Einfluss	35	10
42 Einfluss durch Dritte	752	11
Unbekannte Ursache	12	0
50 Unbekannte Ursache	12	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Mensch





Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Kinder	29	17	23	36	38
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	2	2	2	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	2	1	2	1
Leichtverletzte	27	15	20	34	37
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	3	6	8	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	2	2	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	4	2	0	3	3
Fahrräder	5	3	2	2	8
<i>davon Lenker</i>	5	3	2	2	8
<i>davon mit Helm</i>	1	2	2	1	8
E-Bikes ³	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	1	1	3	2	3
<i>davon Lenker</i>	1	1	3	2	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	3	2	3
Motorräder	0	2	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	1	0
Personenwagen	12	5	12	20	14
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	11	5	11	17	14
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	0	1
Andere	0	0	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	9	4	4	8	11
Nicht Hauptverursacher	3	5	7	4	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügba

**Verunfallte**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Jugendliche	21	16	26	13	25
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	3	2	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	0	3	1	3
Leichtverletzte	20	15	23	11	22
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	2	1	1	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	2	0	0	0
Fahrräder	2	2	4	2	2
<i>davon Lenker</i>	2	2	4	2	2
<i>davon mit Helm</i>	2	0	1	1	0
E-Bikes ³	1	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	1	3	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	3	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	3	1	1
Motorräder	6	3	8	2	18
<i>davon Lenker</i>	6	2	8	2	18
<i>davon mit Helm</i>	6	3	8	2	17
Personenwagen	10	5	6	6	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	10	5	6	6	1
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	0	1
Andere	1	0	4	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	4	2	14	5	17
Nicht Hauptverursacher	6	5	3	1	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte junge Erwachsene	87	81	103	86	86
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	5	0	0
Schwerverletzte	2	6	7	11	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	6	7	11	14
Leichtverletzte	83	73	91	75	70
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	3	2	4	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	0	1	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	7	3	7	2
<i>davon Lenker</i>	4	7	3	7	2
<i>davon mit Helm</i>	2	6	2	5	0
E-Bikes ³	0	2	2	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	2	2	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	0	0
Motorfahrräder	0	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	1
Motorräder	14	19	20	21	17
<i>davon Lenker</i>	14	16	18	21	17
<i>davon mit Helm</i>	14	19	17	21	17
Personenwagen	61	37	73	48	49
<i>davon Lenker</i>	41	19	37	33	27
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	57	37	71	46	46
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	8
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	0
Sachentransportfahrzeuge	3	11	2	2	4
Andere	2	1	1	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	50	32	48	43	37
Nicht Hauptverursacher	16	22	17	27	17

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	105	85	97	87	107
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	2	4	1
Schwerverletzte	12	8	3	11	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	1	1	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	11	7	3	11	7
Leichtverletzte	92	77	92	72	98
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	0	3	4	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	0	1
Fahrräder	10	9	6	8	6
<i>davon Lenker</i>	10	9	6	8	6
<i>davon mit Helm</i>	4	6	3	5	3
E-Bikes ³	5	1	2	6	2
<i>davon Lenker</i>	5	1	2	6	2
<i>davon mit Helm</i>	4	1	0	5	0
Motorfahrräder	1	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	1	0
Motorräder	16	22	12	17	13
<i>davon Lenker</i>	16	21	12	17	11
<i>davon mit Helm</i>	15	22	12	17	13
Personenwagen	60	44	67	47	66
<i>davon Lenker</i>	40	33	41	37	45
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	55	42	66	41	60
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	0	4
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	4	7	4	2	7
Andere	2	1	1	2	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	44	48	34	40	40
Nicht Hauptverursacher	39	24	34	37	37

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	83	87	71	74	88
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	0	2	1
Schwerverletzte	13	10	10	8	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	0	0	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	10	10	10	7	10
Leichtverletzte	68	76	61	64	75
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	3	3	1	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	0	1	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	1	2
Fahrräder	6	17	11	6	8
<i>davon Lenker</i>	6	17	11	6	8
<i>davon mit Helm</i>	3	14	6	3	5
E-Bikes ³	1	5	2	3	7
<i>davon Lenker</i>	1	5	2	3	7
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	4
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	17	12	12	11	11
<i>davon Lenker</i>	14	12	10	11	10
<i>davon mit Helm</i>	17	12	12	10	11
Personenwagen	52	38	36	37	44
<i>davon Lenker</i>	39	31	23	32	34
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	50	37	33	36	40
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	3	0	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	2	0
Sachentransportfahrzeuge	5	7	3	6	7
Andere	0	0	4	5	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	32	42	32	39	36
Nicht Hauptverursacher	34	32	23	25	36

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	108	65	100	79	88
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	0	2	2	2
Schwerverletzte	18	7	20	9	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	0	3	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	16	7	17	9	9
Leichtverletzte	86	58	78	68	76
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	5	4	2	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	2	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	17	10	16	8	12
<i>davon Lenker</i>	17	10	16	8	12
<i>davon mit Helm</i>	8	6	15	8	8
E-Bikes ³	4	2	6	11	5
<i>davon Lenker</i>	4	2	6	11	5
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	5	2
Motorfahrräder	0	1	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	0
Motorräder	29	14	26	23	17
<i>davon Lenker</i>	24	14	23	22	14
<i>davon mit Helm</i>	28	14	26	23	17
Personenwagen	44	27	39	31	43
<i>davon Lenker</i>	34	25	25	25	33
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	41	25	36	30	41
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	0	2	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	6	1	7	1	7
Andere	4	4	0	2	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	50	36	44	50	37
Nicht Hauptverursacher	42	26	37	22	36

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	97	68	97	103	87
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	3	4	1
Schwerverletzte	24	12	22	29	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	1	3	2	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	24	11	19	27	13
Leichtverletzte	71	54	72	70	73
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	3	5	3	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	0	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	7	14	13	12	6
<i>davon Lenker</i>	7	14	13	12	6
<i>davon mit Helm</i>	2	7	10	9	5
E-Bikes ³	6	6	8	4	12
<i>davon Lenker</i>	6	6	8	4	12
<i>davon mit Helm</i>	1	3	5	2	6
Motorfahrräder	0	0	2	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	1
Motorräder	32	18	19	48	19
<i>davon Lenker</i>	28	17	18	39	17
<i>davon mit Helm</i>	32	18	18	47	19
Personenwagen	35	23	44	32	40
<i>davon Lenker</i>	30	16	32	20	34
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	35	21	43	30	39
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachtransportfahrzeuge	10	0	0	3	4
Andere	1	4	5	1	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	48	35	52	48	43
Nicht Hauptverursacher	39	24	31	34	34

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Senioren	99	93	98	107	108
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	7	2	5	12
Schwerverletzte	26	20	18	27	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	0	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	23	20	18	27	20
Leichtverletzte	71	66	78	75	74
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	12	7	14	8	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	3	6	4	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	12	14	18	10	5
<i>davon Lenker</i>	12	14	18	10	5
<i>davon mit Helm</i>	7	5	13	6	4
E-Bikes ³	7	11	10	9	12
<i>davon Lenker</i>	7	11	10	9	12
<i>davon mit Helm</i>	4	8	8	7	11
Motorfahrräder	0	0	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	1
Motorräder	18	17	12	18	21
<i>davon Lenker</i>	18	16	12	18	21
<i>davon mit Helm</i>	18	17	12	18	21
Personenwagen	44	36	40	53	53
<i>davon Lenker</i>	30	24	29	36	37
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	40	33	37	50	45
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	1	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	2	1
Sachentransportfahrzeuge	3	2	0	1	1
Andere	2	4	2	4	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	39	43	40	56	56
Nicht Hauptverursacher	44	35	46	29	34

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Verkehrsteilnahme





Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	42	36	42	37	49
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	8	5	7	6
mit Personenschaden	35	28	37	30	43
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	9	3	5	8	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	4	1	4	5	5
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	2	0	0	2	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	9	3	5	8	8
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	5	1	2	4	2
15-17	1	0	1	1	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	1	2	2
45-64	1	1	1	0	1
65+	2	1	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	38	26	38	31	42
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	3
Schwerverletzte	8	4	11	4	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	7	4	10	4	11
Leichtverletzte	29	21	26	27	27

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	6	6	3	4	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	1	0	1
mit Personenschaden	4	6	2	4	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	4	4	1	1	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	3	2	1	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	1	2
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	4	2	1	0	2
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	1	2
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	4	5	1	4	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	0
Leichtverletzte	4	4	1	3	6
nach Schutzsystem					
kein	3	3	0	0	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	1	2	2
unbekannt	0	0	0	2	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	0	3	3	6	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	4
mit Personenschaden	0	3	3	6	3
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	0	2	3	5	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023 ²					
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	0	1	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	1	1	4	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	2	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	0	2	3	6	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	1	0	2	0
Leichtverletzte	0	1	3	4	3
nach Schutzsystem					
kein	0	2	2	6	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	69	87	88	69	71
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	11	17	13	21
mit Personenschaden	62	76	71	56	50
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	33	40	44	41	29

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	8	19	17	14
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	2	2	1	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	1	2	2
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	3	0	2	4	2
Einwirkung von Alkohol	2	4	3	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	23	23	25	28	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	2	0	4
Einbiegeunfall	6	3	3	2	4
Auffahrunfall	0	3	2	4	3
Abbiegeunfall	0	4	2	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	4	3	2	3	7
15-17	2	0	3	1	0
18-24	4	2	3	5	2
25-44	7	15	10	9	7
45-64	11	15	18	15	11
65+	5	5	8	8	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	63	76	73	55	48
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	0	0	1
Schwerverletzte	16	13	13	8	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	16	13	11	8	10
Leichtverletzte	46	61	60	47	37
nach Schutzsystem					
kein	33	28	20	15	15
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	29	46	52	38	32
unbekannt	1	2	1	2	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	27	31	38	38	43
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	7	4	5
mit Personenschaden	25	28	31	34	38
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	12	19	21	22	24

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	3	11	12	13
Einwirkung von Alkohol	3	2	0	4	5
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	1	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	7	13	14	18	14
Frontalkollision	3	2	0	1	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	2
Auffahrunfall	0	2	1	1	1
Einbiegeunfall	0	1	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	1	1	2	1	1
25-44	2	4	1	5	6
45-64	7	4	10	11	8
65+	2	9	8	5	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	24	28	30	34	40
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	1
Schwerverletzte	5	9	6	8	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	5	8	6	7	6
Leichtverletzte	19	19	23	25	33
nach Schutzsystem					
kein	14	13	14	14	17
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	9	15	16	20	23
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	25	30	37	37	40
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	6	4	5
mit Personenschaden	23	28	31	33	35
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	11	19	21	22	22

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	3	11	12	11
Einwirkung von Alkohol	3	2	0	4	5
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	1	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	6	13	14	18	13
Frontalkollision	3	2	0	1	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	2
Auffahrunfall	0	2	1	1	1
Einbiegeunfall	0	1	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	1	1	2	1	1
25-44	2	4	1	5	5
45-64	6	4	10	11	8
65+	2	9	8	5	7
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	22	28	30	33	37
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	1
Schwerverletzte	3	9	6	8	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	3	8	6	7	6
Leichtverletzte	19	19	23	24	30
nach Schutzsystem					
kein	14	13	14	14	17
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	8	15	16	19	20
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	2	1	1	1	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	1	0	0
mit Personenschaden	2	0	0	1	4
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1	0	0	0	2

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	0	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	1	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	2	0	0	1	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	2	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	1	3
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	0	1	3
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	161	137	153	189	165
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	37	34	50	59	52
mit Personenschaden	124	103	103	130	113
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	97	81	80	97	92

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	24	17	16	25	16
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	15	7	9	13	11
Mangelnde Fahrpraxis	1	1	3	1	10
Anderer Bedienungsfehler	0	5	3	2	6
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	1	1	1	1	4
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	52	41	49	61	62
Frontalkollision	13	12	5	8	9
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	10	4	8	9	7
Auffahrunfall	11	15	9	3	5
Abbiegeunfall	4	3	6	8	4
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	8	3	14
18-24	14	14	16	14	15
25-44	26	27	19	23	18
45-64	44	28	30	41	27
65+	12	11	7	16	18
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	132	107	109	141	116
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	3	4	8	3
Schwerverletzte	41	17	26	42	21
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	0	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	38	17	26	40	20
Leichtverletzte	86	87	79	91	92
nach Schutzsystem					
kein	2	0	3	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	130	107	105	139	115
unbekannt	0	0	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 735	1 529	1 883	1 818	1 864
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 397	1 277	1 577	1 550	1 546
mit Personenschaden	338	252	306	268	318
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	269	201	247	223	256

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	51	29	37	28	33
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	37	25	31	23	33
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rrollsplitt, Laub, usw.)	10	19	33	17	29
Einwirkung von Alkohol	16	4	19	20	20
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	23	17	13	8	13
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	68	57	67	67	79
Einbiegeunfall	46	33	35	30	43
Auffahrunfall	51	36	43	35	42
Frontalkollision	37	29	45	29	37
Fussgängerunfall	18	19	22	14	21
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	59	25	58	41	44
25-44	88	65	74	69	85
45-64	72	63	77	58	69
65+	48	45	38	54	52
unbekannt	2	3	0	1	6

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	318	215	317	274	310
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	3	6	7	9
Schwerverletzte	19	14	23	27	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	0	2	1	4
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	14	14	21	26	26
Leichtverletzte	294	198	288	240	271
nach Schutzsystem					
kein	12	7	11	14	21
Sicherheitsgurt	299	205	303	256	286
Helm	1	0	0	0	0
unbekannt	6	3	3	4	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



[042 Traktor];[043 Landw. Traktor];[081 Landw. Motorkarren];[083 Landw. Motoreinachser];[084 Landw. Kombinations-Fahrzeug];[052 Landw. Arbeitskarren]

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	16	17	19	14	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	9	16	10	10
mit Personenschaden	8	8	3	4	2
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹</i>	6	7	1	3	2

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	4	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	0	0	0	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	1	0	0
18-24	1	0	0	2	0
25-44	1	0	0	1	0
45-64	3	3	0	0	1
65+	1	4	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verkehrsteilnehmer	5	7	2	3	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	3	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	1	3	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	2	1	3	0
Leichtverletzte	4	2	1	0	0
nach Schutzsystem					
kein	4	7	1	3	0
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



[035 Lastwagen];[037 Schweres Sattelmotorfahrzeug];[038 Sattelschlepper];[011 Schwerer Motorwagen]

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	92	86	121	103	124
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	73	69	105	89	105
mit Personenschaden	19	17	16	14	19
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹</i>	11	11	11	5	7

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	0	3	1	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	1	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	1	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	6	5	5	0	4
Auffahrunfall	1	2	0	0	2
Einbiegeunfall	0	0	1	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	0	1	2
25-44	2	3	5	2	4
45-64	7	4	6	2	2
65+	1	1	0	0	0
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verkehrsteilnehmer	13	9	4	5	18
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	2	0	1	0
Leichtverletzte	12	7	4	4	18
nach Schutzsystem					
kein	2	1	2	0	11
Sicherheitsgurt	5	4	2	2	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	60	49	71	64	98
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	40	62	49	79
mit Personenschaden	12	9	9	15	19
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	3	7	5	7	10

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	2	0	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	0	1	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	1	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	1	3	2
Frontalkollision	1	2	0	0	2
Fussgängerunfall	1	1	2	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
Auffahrunfall	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	5	0	2	3
45-64	3	1	4	5	6
65+	0	1	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	4	4	4	5	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	1
Leichtverletzte	4	4	4	5	16
nach Schutzsystem					
kein	0	3	0	4	12
Sicherheitsgurt	4	1	2	1	3
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	2	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	299	271	322	313	375
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	226	228	271	265	309
mit Personenschaden	73	43	51	48	66
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	49	30	36	31	39

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	8	5	7	6	8
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	6	2	5	4	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	5	4	2	3
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	5	2	1	1	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	3	3	2	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	10	6	7	9	13
Schleuder- oder Selbstunfall	10	12	13	3	10
Einbiegeunfall	6	1	4	5	7
Fussgängerunfall	4	1	4	3	4
Abbiegeunfall	5	0	1	1	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	3	6	5	5	9
25-44	18	15	14	13	18
45-64	24	5	17	11	11
65+	3	2	0	2	1
unbekannt	1	1	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	32	29	16	15	32
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	7	3	1	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	7	3	1	2	1
Leichtverletzte	25	26	15	13	30
nach Schutzsystem					
kein	6	10	5	1	3
Sicherheitsgurt	25	16	11	14	29
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	3	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	9	11	16	9	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	10	13	6	6
mit Personenschaden	1	1	3	3	3
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	1	1	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	1	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Andere	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	1	0	1	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	4	1	5	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	1
Leichtverletzte	0	3	1	5	0
nach Schutzsystem					
kein	0	4	1	5	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Kategorie: Infrastruktur





Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Innerorts	682	605	808	847	854
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	495	438	616	658	651
mit Personenschaden	187	167	192	189	203

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	33	24	27	16	26
Zu nahes Aufschliessen	17	21	23	22	18
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	8	14	20	17
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	9	11	8	10	15
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	8	9	11	4	12

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	47	48	52	72	65
Einbiegeunfall	44	38	32	26	40
Fussgängerunfall	32	25	36	28	33
Auffahrunfall	19	25	27	26	28
Frontalkollision	13	7	10	4	11

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	21	6	19	18	27
09:00 - 14:59	72	66	77	63	76
15:00 - 17:59	48	53	58	60	55
18:00 - 20:59	29	29	18	21	23
21:00 - 05:59	17	13	20	27	22
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

GR; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 337	1 200	1 349	1 280	1 356
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 075	993	1 115	1 066	1 122
mit Personenschaden	262	207	234	214	234

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	13	26	34	22	28
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	41	23	30	30	20
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	14	7	11	12	17
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf.	35	19	11	9	15
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	43	22	15	17	15
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	111	110	122	112	110
Frontalkollision	44	37	45	36	40
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	17	8	16	13	21
Einbiegeunfall	18	9	12	18	20
Auffahrunfall	40	24	19	9	16
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	31	13	21	16	22
09:00 - 14:59	123	102	95	86	96
15:00 - 17:59	59	51	64	68	71
18:00 - 20:59	26	21	30	22	19
21:00 - 05:59	23	20	24	22	26
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

GR; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	147	127	172	200	190
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	105	95	136	150	149
mit Personenschaden	42	32	36	50	41

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	13	13	14	10	17
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	5	5
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	4	2	6	4
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	2	1	3	4	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	4	3	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	14	15	17	17	23
Schleuder- oder Selbstunfall	13	6	10	15	10
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	2	6	10	4
Frontalkollision	9	8	3	8	4
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	3	3	4	5
09:00 - 14:59	19	15	15	17	17
15:00 - 17:59	12	9	11	12	6
18:00 - 20:59	5	3	5	10	7
21:00 - 05:59	4	2	2	7	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	7	1	5	8	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	2	2	2
mit Personenschaden	7	1	3	6	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	0	2	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	1	1	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	3	0	2	3	4
Auffahrunfall	0	0	0	0	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	0	1	0	2
09:00 - 14:59	4	1	2	4	3
15:00 - 17:59	0	0	0	2	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	28	38	37	42	34
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	21	23	22	11
mit Personenschaden	17	17	14	20	23

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	9	11	8	10	15
Zu nahes Aufschliessen	4	3	4	5	4
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
Sonnenblendung	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	10	11	9	12	17
Auffahrunfall	4	3	3	6	4
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	2	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	1	1	2	2
09:00 - 14:59	7	5	6	5	4
15:00 - 17:59	8	6	6	9	10
18:00 - 20:59	2	5	1	2	6
21:00 - 05:59	0	0	0	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf der Baustelle	21	10	39	40	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	8	31	29	17
mit Personenschaden	8	2	8	11	14

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	1	1	1	0	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	1	3	2
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	2	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	2	1	1	0	6
Schleuder- oder Selbstunfall	3	1	4	6	5
Fussgängerunfall	0	0	0	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	1	3	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	0	2	3
09:00 - 14:59	2	1	5	5	3
15:00 - 17:59	2	0	2	2	5
18:00 - 20:59	0	0	1	1	0
21:00 - 05:59	4	1	0	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Hauptursache





1 - Zustand der Person

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	109	125	151	213	187
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	67	93	96	138	123
mit Personenschaden	42	32	55	75	64

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	23	16	26	36	37
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	9	8	9	6	8
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	2	2	5
Ohne Kollision	4	2	10	10	4
Kollision mit Gegenverkehr	1	0	0	2	3

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	2	8	4	8
09:00 - 14:59	6	7	13	15	10
15:00 - 17:59	9	7	10	15	17
18:00 - 20:59	9	8	7	9	7
21:00 - 05:59	14	8	17	32	22
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	1	0	1	1
18-24	9	1	10	8	12
25-44	13	17	13	24	18
45-64	16	6	23	22	25
65+	4	7	9	19	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	34	26	40	61	52
weiblich	8	6	15	14	12
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



2 - Verhalten der Person

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	1 166	993	1 328	1 241	1 323
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	738	658	958	901	945
mit Personenschaden	428	335	370	340	378

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	99	78	76	65	71
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	62	36	38	30	32
Ohne Kollision	24	31	35	30	31
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	48	29	41	29	29
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	31	25	19	14	24

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	46	18	31	30	43
09:00 - 14:59	201	154	162	136	165
15:00 - 17:59	106	102	113	114	109
18:00 - 20:59	48	40	40	43	38
21:00 - 05:59	27	21	24	17	23
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	14	6	6	8	14
15-17	4	2	13	4	14
18-24	71	48	69	57	59
25-44	124	104	99	100	112
45-64	144	103	126	108	99
65+	68	65	52	60	70
unbekannt	3	7	5	3	10

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	329	242	289	242	272
weiblich	96	87	76	95	100
unbekannt	3	6	5	3	6

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



3 - Fahrzeug

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	29	43	57	45	51
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	29	48	32	46
mit Personenschaden	4	14	9	13	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	1	0	2
Anderer Unfalltyp	0	0	0	1	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	7	3	6	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	3	1	1	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	2	1	0
09:00 - 14:59	2	9	4	9	3
15:00 - 17:59	2	1	1	2	1
18:00 - 20:59	0	2	1	0	1
21:00 - 05:59	0	2	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	1	8	6	1	1
45-64	3	5	1	9	4
65+	0	1	1	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	3	12	8	11	4
weiblich	1	2	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



4 - Infrastruktur und externer Einfluss

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	859	765	787	817	827
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	842	740	760	792	796
mit Personenschaden	17	25	27	25	31

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	5	6	3	10	9
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	5	7	4	4	5
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	1	1	3
Kollision mit Wild (W)	6	5	6	4	3
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	2

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	2	2	3	3
09:00 - 14:59	5	13	8	6	11
15:00 - 17:59	2	3	9	9	5
18:00 - 20:59	3	3	4	1	3
21:00 - 05:59	3	4	4	6	9
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	0	1	0
15-17	0	1	1	0	2
18-24	3	1	5	4	2
25-44	7	5	5	5	12
45-64	5	12	12	8	9
65+	2	5	4	7	6
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	14	20	20	19	27
weiblich	3	5	7	6	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



5 - Unbekannte Ursache

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	3	6	6	11	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	6	5	11	12
mit Personenschaden	0	0	1	0	0

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	0	0	1	0	0
weiblich	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	225	185	310	260	266
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	162	126	216	190	196
mit Personenschaden	63	59	94	70	70

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	39	38	43	44	38
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	14	9	25	15	13
Ohne Kollision	8	10	13	6	6
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	5
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	1	0	3

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	4	7	3	11
09:00 - 14:59	29	29	39	26	24
15:00 - 17:59	17	12	25	24	24
18:00 - 20:59	5	9	13	11	4
21:00 - 05:59	10	5	10	6	7
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	1	1	2
18-24	12	10	29	9	17
25-44	21	25	28	18	25
45-64	23	16	29	31	16
65+	7	8	4	11	10
unbekannt	0	0	2	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	50	47	72	56	56
weiblich	13	12	20	14	14
unbekannt	0	0	2	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	38	36	61	95	106
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	27	45	70	76
mit Personenschaden	10	9	16	25	30

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	4	6	3	13
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	2	3
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	1	7	2
Kollision beim Linksabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Radweg, Gehweg, Tramgleis	1	1	0	0	2
Ohne Kollision	5	0	1	2	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	1	1	3	3
09:00 - 14:59	5	4	7	12	10
15:00 - 17:59	3	4	2	9	9
18:00 - 20:59	2	0	3	1	4
21:00 - 05:59	0	0	3	0	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	0	0	0
15-17	1	0	4	0	5
18-24	3	0	3	9	7
25-44	1	3	3	6	6
45-64	1	5	4	6	8
65+	3	1	2	4	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	8	4	13	18	22
weiblich	2	5	3	7	8
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



**Hauptursache: Übermüdung, Einschlafen
(inkl. Sekundenschlaf)**

GR; 2019 - 2023

1005 - Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	33	38	35	46	44
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	28	25	35	31
mit Personenschaden	8	10	10	11	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	2	4	6	8
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	6	4	2	3
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	2	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	1	3	2	3
09:00 - 14:59	0	2	7	2	0
15:00 - 17:59	3	2	0	3	7
18:00 - 20:59	2	3	0	2	1
21:00 - 05:59	1	2	0	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	2	3	5
25-44	3	5	0	3	2
45-64	2	1	5	2	5
65+	1	3	3	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	6	10	7	8	11
weiblich	2	0	3	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	51	59	93	118	99
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	29	45	62	82	69
mit Personenschaden	22	14	31	36	30

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	11	9	14	16	17
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	1	1	0	4
Ohne Kollision	3	2	9	8	2
Kollision mit Gegenverkehr	1	0	0	1	2
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	2	1	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	3	0	2
09:00 - 14:59	3	2	1	3	2
15:00 - 17:59	3	2	5	5	4
18:00 - 20:59	5	5	5	5	4
21:00 - 05:59	11	5	17	23	18
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	1	0
18-24	5	0	6	3	4
25-44	7	10	12	12	15
45-64	9	2	10	14	9
65+	1	1	3	6	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	18	11	22	32	23
weiblich	4	3	9	4	7
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	6	6	3	10	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	3	1	3	4
mit Personenschaden	2	3	2	7	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	1	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	1	1	0	0
09:00 - 14:59	0	1	0	2	0
15:00 - 17:59	0	1	1	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	2	0	0	4	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	0	2	1	0
25-44	0	2	0	5	0
45-64	0	1	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	2	2	2	6	1
weiblich	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



1003 - Einwirkung von Arzneimittel

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	1	5	0	2	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	3	0	1	1
mit Personenschaden	0	2	0	1	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	2	0	1	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	1	1
15:00 - 17:59	0	1	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	2
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	0	1
65+	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	0	0	0	0	3
weiblich	0	2	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Laufen von Wildlebenden Tieren in
Fahrbahn**

GR; 2019 - 2023

4203 - Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	835	728	733	759	744
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	827	722	725	752	736
mit Personenschaden	8	6	8	7	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	1	1	3	5
Kollision mit Wild (W)	6	5	6	4	3

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	2	0	1	1
09:00 - 14:59	1	1	3	0	0
15:00 - 17:59	0	1	1	2	0
18:00 - 20:59	1	1	1	0	1
21:00 - 05:59	2	1	3	4	6
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	1	1	2	1
25-44	2	2	3	2	6
45-64	3	3	3	1	0
65+	0	0	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	7	5	7	6	8
weiblich	1	1	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



4202 - Laufen von Haustieren in Fahrbahn

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	6	6	14	10	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	4	10	8	9
mit Personenschaden	0	2	4	2	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Haustier (H)	0	0	2	0	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	0	0	1
09:00 - 14:59	0	0	3	0	1
15:00 - 17:59	0	0	1	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	2	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	1
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	1	4	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	0	1	4	1	2
weiblich	0	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Begriffsdefinitionen

Begriff		Definition
Verkehrsunfall		Ein Verkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes, in der Regel schuldhaft herbeigeführtes Ereignis, welches Personen- und/oder Sachschaden zur Folge hat.
Ursachen		Als Ursache wird der Umstand bezeichnet, der zum Unfall geführt hat. Pro Unfall sind bis zu drei Ursachen möglich. Unter der Hauptursache versteht man diejenige Ursache, die hauptsächlich zum Unfall geführt hat (z.B. Alkohol).
Unfalltypen		Unter Unfalltypen versteht man den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Unfalles massgebend war (Schleuder- oder Selbstunfall, Auffahrunfall, Abbiegeunfall, Frontalkollision usw.).
Unfallfolgen		Bei den Unfallfolgen wird nach Personen- und Sachschaden unterschieden.
Objekte		Objekte sind die an einem Verkehrsunfall beteiligten Fahrzeuge oder Fussgänger.
Verunfallte		Bei den verunfallten Personen unterscheidet man zwischen leicht-, erheblich- und lebensbedrohlich Verletzten sowie getöteten Personen.
Leichtverletzte		Geringe Beeinträchtigung, leichte Einschränkung der Bewegungen, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, ambulante Behandlung.
Schwerverletzte	Erheblich Verletzte	Personen werden zur stationären Behandlung in ein Spital verbracht.
	Lebensbedrohlich Verletzte	Personen müssen im Spital auf der Intensivstation behandelt werden.
Getötete		Auf der Unfallstelle verstorbene oder innert 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorbene Personen.