

---

# Verkehrsunfallstatistik 2024

## Kanton Graubünden

---



Kantonspolizei Graubünden  
Polizia chantunala dal Grischun  
Polizia cantonale dei Grigioni



## Das Wichtigste in Kürze

Die vorliegende Verkehrsunfallstatistik widerspiegelt das Unfallgeschehen im Kanton Graubünden vom 1. Januar bis 31. Dezember 2024 und basiert auf den von der Kantonspolizei Graubünden und der Stadtpolizei Chur auf dem Kantonsgebiet erfassten Verkehrsunfällen. Diese werden mit der Bundesapplikation "MISTRA" (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr) ausgewertet. Dadurch, dass alle Kantone dieses System für die Registrierung der Unfälle verwenden, existiert eine einheitliche Auswertung, wodurch Vergleiche zwischen einzelnen Kantonen einfacher möglich sind.

Die Statistik dient nicht nur der Information der Bevölkerung, sondern insbesondere den nationalen und kantonalen Amtsstellen sowie der Polizei. So können mittels der aus der Statistik hervorgehenden Daten gezielte Massnahmen - seien diese baulich, repressiv oder präventiv - zur Optimierung der Verkehrssicherheit sowie zur Prävention von Verkehrsunfällen getroffen und umgesetzt werden.

### Unfallgeschehen im Überblick

- Im 2024 ereigneten sich im Kanton Graubünden insgesamt 2'445 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Zunahme von 45 Unfällen.
- Im 2024 kamen auf Bündner Strassen mit 10 Personen ums Leben. Dies ist eine Abnahme von 7 Personen gegenüber dem Vorjahr.
- Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen hat um 28 abgenommen und beträgt im Berichtsjahr 582.
- Bei 45 Unfällen mit Fussgängerinnen und Fussgängern wurden 35 Personen leicht sowie 7 schwer verletzt.

### Unfallort

Die Unfälle auf Autobahnen und Autostrassen haben von 190 im Vorjahr auf 199 im 2024 wieder leicht zugenommen. Die Spitzenposition wird - wie bereits im Vorjahr - von den Hauptstrassen mit insgesamt 1'359 Unfällen belegt. Auf den Nebenstrassen ereigneten sich 680 Unfälle. Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf Haupt- und Nebenstrassen hat von 415 auf 409 abgenommen.

### Unfalltypengruppen

Mit insgesamt 744 Schleuder- oder Selbstunfällen bildet diese Unfalltypengruppe im 2024 den höchsten Anteil in der Gruppe Hauptursache. Hinzu kommen 690 Unfälle mit Tieren (683 Wildtiere / 7 Haustiere) sowie 255 Auffahrunfälle und 143 Unfälle mit Frontalkollisionen. 4 der insgesamt 10 durch Verkehrsunfälle tödlich verunglückten Personen kamen bei einer Frontalkollision ums Leben. Weiter verstarben 3 Personen bei einem Überholunfall, 2 Personen durch Schleuder- oder Selbstunfälle sowie eine Person bei einem Abbiegeunfall.

### Fussgängerinnen und Fussgänger

Im 2024 ereigneten sich 51 Verkehrsunfälle mit Fussgängerinnen und Fussgängern sowie mit Personen welche mit "Fahrzeugähnlichen Geräten" sogenannten FäG unterwegs waren.

Die Anzahl der verletzten Fussgängerinnen und Fussgänger inkl. der verletzten Personen, welche mit einem FäG unterwegs waren, ist mit 45 Personen identisch mit dem Vorjahr. Erfreulich ist, dass keine tödlich verletzten zu Fuss Gehende verzeichnet werden mussten. Auf Fussgängerstreifen haben sich 41 Unfälle ereignet, was einer Zunahme von 7 Unfällen gegenüber dem Vorjahr entspricht.



## Fahrräder und E-Bikes

Die Unfälle mit E-Bikes sank seit dem Vorjahr um 6 Unfälle auf 37. Auch bei der Anzahl der verletzten Personen durfte eine Reduktion um 8 auf 31 Unfälle registriert werden.

Bei den Fahrradunfällen ohne Tretunterstützung konnte ebenfalls eine leichte Abnahme von 71 im Vorjahr auf 66 Unfälle verzeichnet werden. Die Anzahl der verletzten Fahrradfahrenden stieg jedoch von 47 auf 50.

## Motorräder

Bei der Anzahl der Motorradunfälle konnte gegenüber dem Vorjahr erneut eine Abnahme festgestellt werden. Waren dies im Vorjahr 2023 noch 165 Unfälle, sanken diese im Jahr 2024 auf 159 Unfälle. Die Anzahl der tödlich verletzten Personen bei Motorradunfällen stieg von 3 auf 4 an.

Die im 2023 eingeführte Plakataktion im Zusammenhang mit der Motorradunfall-Prävention entlang der bekannten Motorradrouten im Kanton wird auch während der kommenden Motorradsaison weitergeführt.

## Führerausweis

Bei den Hauptverursachern von Verkehrsunfällen mit Personenschaden waren 15 Fahrzeuglenkende im Besitz des Lernfahrausweises und 28 hatten noch den Ausweis auf Probe. Zwei Hauptverursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden lenkten trotz Führerausweisentzugs ein Fahrzeug.

## Unfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung, Alkohol und Betäubungsmittel

Bei 280 Unfällen ist überhöhte Geschwindigkeit auch im 2024 eine der häufigsten Unfallursachen. Ein leichter Rückgang um 17 Unfälle konnte bei der Hauptursache "Unaufmerksamkeit und Ablenkung" festgestellt werden. Diese sanken von 106 auf 89 Unfälle.

Gegenüber dem Vorjahr musste wieder ein Anstieg der Verkehrsunfälle, bei denen die Fahrzeuglenkenden unter Alkoholeinfluss standen, festgestellt werden. Diese Unfallzahlen steigen von 99 auf 108. Bedenklich ist, dass bei 17 Unfallverursachern, die unter Alkoholeinfluss standen, Messergebnisse von über zwei Promille nachgewiesen wurde. Eine Abnahme von 2 Unfällen konnte jedoch bei Personen die unter der Einwirkung von Betäubungsmittel ein Fahrzeug lenkten, verzeichnet werden. So wurde bei 3 Fahrzeuglenkenden nach dem Unfall der Konsum von Betäubungsmittel sowie bei 2 Personen die Einwirkung von Arzneimittel nachgewiesen.



# Inhaltsverzeichnis



<b>Kategorie</b>	<b>Thema</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b>	Titelblatt	1
	Das Wichtigste in Kürze	2 - 3
	Inhaltsverzeichnis	4 - 5
<b>Einleitung</b>	Unfallstatistik 1. Halbjahr	7
	Unfallstatistik 2. Halbjahr	8
	Ganzjahresstatistik	9
<b>Übersicht</b>	Unfallfolgen	11
	Nach Gemeinden	12 – 14
	Strassenart und Ortslage	15
	Unfalltypengruppen	16
	Monat	17
	Wochentag	18
	Stunde	19
	Höchstgeschwindigkeit	20
	Verkehrsteilnahme	21
	Alter und Geschlecht	22 – 23
	Hauptursachen	24
<b>Mensch</b>	Kinder (<15)	26
	Jugendliche (15 - 17)	27
	Junge Erwachsene (18 – 24)	28
	Altersklasse (25 – 34)	29
	Altersklasse (35 – 44)	30
	Altersklasse (45 – 54)	31
	Altersklasse (55 – 64)	32
	Senioren (65+)	33
<b>Verkehrsteilnahme</b>	Fussgänger	35
	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	36
	Elektro-Trottinett	37
	Fahrrad	38
	Alle E-Bike	39
	Langsames E-Bike	40
	Schnelles E-Bike	41
	Motorrad	42
	Personenwagen	43

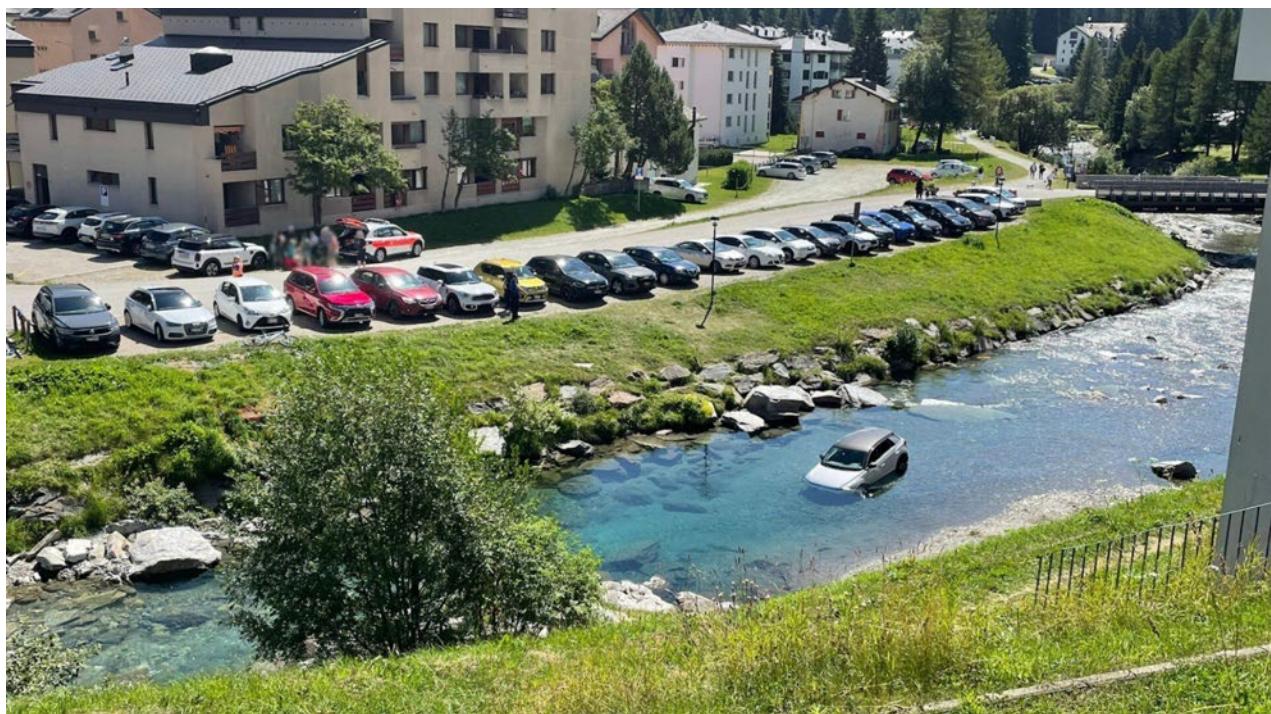


# Inhaltsverzeichnis



<b>Kategorie</b>	<b>Thema</b>	<b>Seite</b>
<b>Verkehrsteilnahme</b>	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	44
	Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge	45
	Personentransport (ohne öV)	46
	Sachentransport	47
	Öffentlicher Verkehr	48
<b>Infrastruktur</b>	Innerorts	50
	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	51
	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	52
	Schulweg	53
	Fussgängerstreifen	54
<b>Baustelle</b>	55	
<b>Hauptursache</b>	Zustand der Person	57
	Verhalten der Person	58
	Fahrzeug	59
	Infrastruktur und externer Einfluss	60
	Unbekannte Ursache	61
	Geschwindigkeit	62
	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	63
	Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	64
	Einfluss von Alkohol	65
	Einfluss von Betäubungsmittel	66
	Einfluss von Arzneimittel	67
	Wildunfälle	68
Haustierunfälle	69	
<b>Definitionen</b>	Begriffsdefinitionen	70

# Einleitung





## Unfallstatistik Straßenverkehr

1. Halbjahr (Januar - Juni)

2020 - 2024

	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>Getötete</b>							
<b>alle Getöteten</b>	6	8	7	6	3	-0,8	- 50,0%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	3	2	2	4	1	-0,2	- 75,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	1	3	4	1	1	-0,2	0,0%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	0	1	1	0	0	-0,1	N/C
Fahrräder	1	0	0	0	1	0,0	N/C
Fussgänger	0	1	0	1	0	0,0	- 100,0%
auf Fussgängerstreifen	0	0	0	0	0	0,0	N/C
nicht auf Fussgängerstreifen	0	1	0	1	0	0,0	- 100,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Andere <sup>3</sup>	1	1	0	0	0	-0,3	N/C
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	0	1	1	0	0	-0,1	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	3	2	5	0	0	-0,8	N/C
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	0	0	0	0,0	N/C
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	0	0	1	0,2	N/C
<b>Schwerverletzte</b>	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Schwerverletzten</b>	17	28	42	30	40	4,8	+ 33,3%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	3	6	16	10	15	2,8	+ 50,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
Sachentransportfahrzeuge	2	0	1	0	0	-0,4	N/C
Motorräder	4	8	15	7	16	2,3	+ 128,6%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	0	1	0	0	1	0,1	N/C
E-Bikes	0	3	2	4	2	0,5	- 50,0%
Fahrräder	5	4	3	2	3	-0,6	+ 50,0%
Fussgänger	1	6	1	5	2	0,1	- 60,0%
auf Fussgängerstreifen	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
nicht auf Fussgängerstreifen	1	6	1	4	2	0,0	- 50,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	0	0	0	-0,2	N/C
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	0	0	0	0	1	N/C	N/C
Andere <sup>3</sup>	1	0	4	1	0	-0,1	- 100,0%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	1	1	3	4	3	0,7	- 25,0%
Geschwindigkeitseinfluss	4	2	8	4	9	1,2	+ 125,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	2	1	1	3	0,5	+ 200,0%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	1	0	6	5	7	1,7	+ 40,0%
<b>Unfälle</b>	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Unfälle mit Personenschäden</b>	162	195	207	198	201	8,1	+ 1,5%
<b>nach Unfallfolgen</b>							
mit Getöteten	5	8	4	5	3	-0,7	- 40,0%
mit Schwerverletzten	15	26	35	28	34	4,0	+ 21,4%
mit lebensbedrohlich Verletzten	1	2	3	2	5	0,8	+ 150,0%
mit erheblich Verletzten	14	24	32	26	29	3,2	+ 11,5%
mit Leichtverletzten	142	161	168	165	164	4,8	- 0,6%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>2</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

<sup>3</sup> Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.



## Unfallstatistik Straßenverkehr

2. Halbjahr (Juli - Dezember)

2020 - 2024

	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>Getötete</b>							
<b>alle Getöteten</b>	6	7	10	11	7	0,6	- 36,4%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	0	4	5	5	2	0,5	- 60,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1	0,2	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	2	1	4	2	3	0,3	+ 50,0%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	0	1	0	0	0	-0,1	N/C
E-Bikes	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
Fahrräder	1	0	0	1	0	-0,1	- 100,0%
Fussgänger	1	0	0	2	0	0,0	- 100,0%
auf Fussgängerstreifen	1	0	0	0	0	-0,2	N/C
nicht auf Fussgängerstreifen	0	0	0	2	0	0,2	- 100,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Andere <sup>3</sup>	2	1	1	0	1	-0,3	N/C
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	1	3	3	2	0	-0,3	- 100,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	0	1	2	0,5	+ 100,0%
<b>Schwerverletzte</b>	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Schwerverletzten</b>	49	57	57	55	63	2,6	+ 14,5%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	11	17	11	20	11	0,3	- 45,0%
Personentransportfahrzeuge	1	0	0	1	0	-0,1	- 100,0%
Sachentransportfahrzeuge	1	1	1	2	2	0,3	0,0%
Motorräder	13	18	27	14	27	2,4	+ 92,9%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	0	2	0	0	2	0,2	N/C
E-Bikes	9	3	6	2	5	-0,9	+ 150,0%
Fahrräder	8	9	5	8	5	-0,7	- 37,5%
Fussgänger	3	5	3	7	5	0,6	- 28,6%
auf Fussgängerstreifen	1	4	2	4	3	0,4	- 25,0%
nicht auf Fussgängerstreifen	2	1	1	3	2	0,2	- 33,3%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	1	0	2	0,4	N/C
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	1	0	2	0	1	0,0	N/C
Andere <sup>3</sup>	2	2	1	1	3	0,1	+ 200,0%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	4	3	5	5	7	0,8	+ 40,0%
Geschwindigkeitseinfluss	10	7	12	13	12	1,0	- 7,7%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	1	1	4	6	2	0,7	- 66,7%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	4	2	3	5	1	-0,3	- 80,0%
<b>Unfälle</b>	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Unfälle mit Personenschäden</b>	244	267	246	280	259	4,3	- 7,5%
<b>nach Unfallfolgen</b>							
mit Getöteten	6	5	8	11	5	0,4	- 54,5%
mit Schwerverletzten	45	51	51	46	56	1,7	+ 21,7%
mit lebensbedrohlich Verletzten	2	3	1	4	3	0,3	- 25,0%
mit erheblich Verletzten	43	48	50	42	53	1,4	+ 26,2%
mit Leichtverletzten	193	211	187	223	198	2,2	- 11,2%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre. <sup>2</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

<sup>3</sup> Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.



**Unfallstatistik Straßenverkehr**  
Ganzes Jahr (Januar - Dezember)

**2020 - 2024**

	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>Getötete</b>							
<b>alle Getöteten</b>	12	15	17	17	10	-0,2	- 41,2%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	3	6	7	9	3	0,3	- 66,7%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1	0,2	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	3	4	8	3	4	0,1	+ 33,3%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	0	1	0	0	0	-0,1	N/C
E-Bikes	0	1	1	1	0	0,0	- 100,0%
Fahrräder	2	0	0	1	1	-0,1	0,0%
Fussgänger	1	1	0	3	0	0,0	- 100,0%
auf Fussgängerstreifen	1	0	0	0	0	-0,2	N/C
nicht auf Fussgängerstreifen	0	1	0	3	0	0,2	- 100,0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Andere <sup>3</sup>	3	2	1	0	1	-0,6	N/C
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	0	1	1	0	0	-0,1	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	4	5	8	2	0	-1,1	- 100,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	0	1	0	0,1	- 100,0%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	0	1	3	0,7	+ 200,0%
<b>Schwerverletzte</b>	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Schwerverletzten</b>	66	85	99	85	103	7,4	+ 21,2%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	14	23	27	30	26	3,1	- 13,3%
Personentransportfahrzeuge	1	0	0	2	0	0,0	- 100,0%
Sachentransportfahrzeuge	3	1	2	2	2	-0,1	0,0%
Motorräder	17	26	42	21	43	4,7	+ 104,8%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	0	3	0	0	3	0,3	N/C
E-Bikes	9	6	8	6	7	-0,4	+ 16,7%
Fahrräder	13	13	8	10	8	-1,3	- 20,0%
Fussgänger	4	11	4	12	7	0,7	- 41,7%
auf Fussgängerstreifen	1	4	2	5	3	0,5	- 40,0%
nicht auf Fussgängerstreifen	3	7	2	7	4	0,2	- 42,9%
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	1	0	2	0,2	N/C
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	1	0	2	0	2	0,2	N/C
Andere <sup>3</sup>	3	2	5	2	3	0,0	+ 50,0%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	5	4	8	9	10	1,5	+ 11,1%
Geschwindigkeitseinfluss	14	9	20	17	21	2,2	+ 23,5%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	1	3	5	7	5	1,2	- 28,6%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	5	2	9	10	8	1,4	- 20,0%
<b>Unfälle</b>	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Unfälle mit Personenschäden</b>	406	462	453	478	460	12,4	- 3,8%
<b>nach Unfallfolgen</b>							
mit Getöteten	11	13	12	16	8	-0,3	- 50,0%
mit Schwerverletzten	60	77	86	74	90	5,7	+ 21,6%
mit lebensbedrohlich Verletzten	3	5	4	6	8	1,1	+ 33,3%
mit erheblich Verletzten	57	72	82	68	82	4,6	+ 20,6%
mit Leichtverletzten	335	372	355	388	362	7,0	- 6,7%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre. <sup>2</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

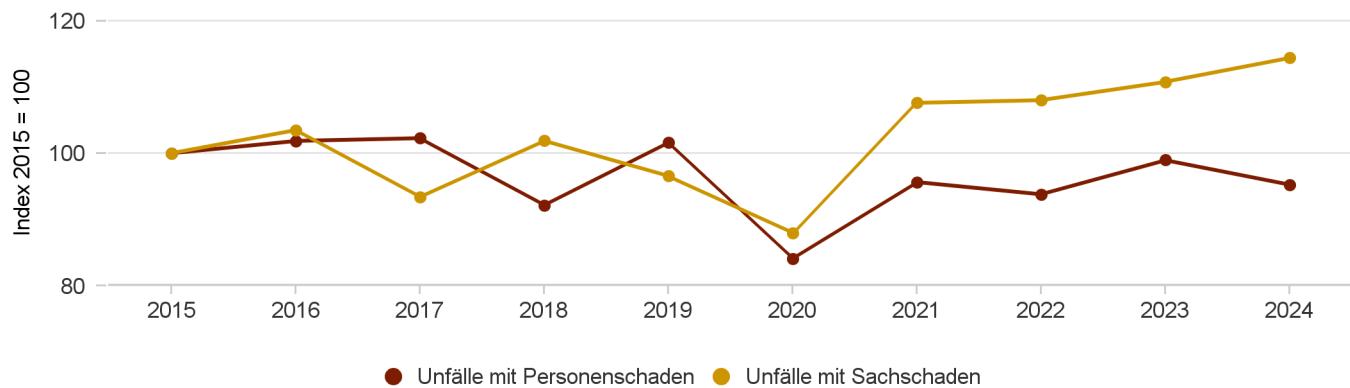
<sup>3</sup> Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.

# Kategorie: Übersicht





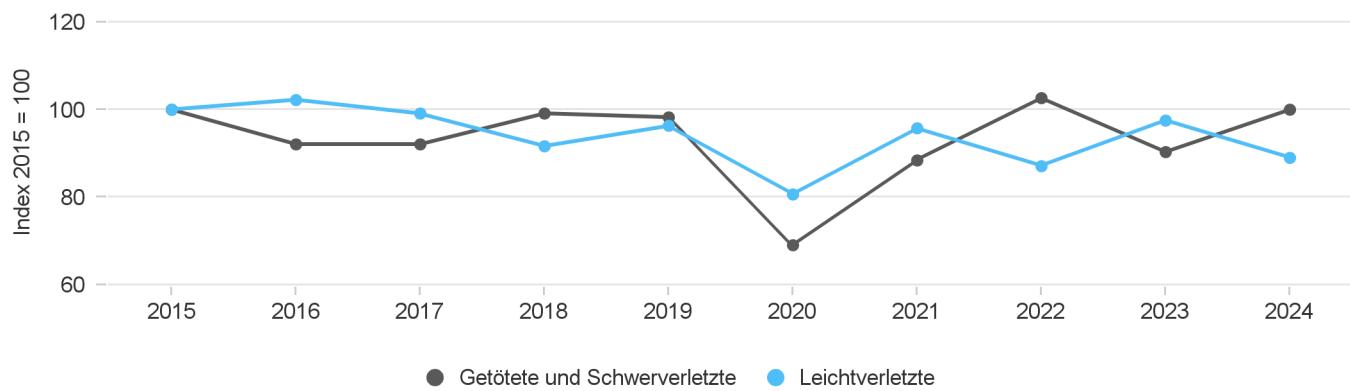
## Unfälle nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle</b>	2 218	2 288	2 114	2 213	2 166	1 932	2 329	2 327	2 400	<b>2 445</b>
Unfälle mit Sachschaden	1 735	1 796	1 620	1 768	1 675	1 526	1 867	1 874	1 922	<b>1 985</b>
Unfälle mit Personenschaden	483	492	494	445	491	406	462	453	478	<b>460</b>
Unfälle mit Getöteten	15	14	19	13	12	11	13	12	16	<b>8</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	80	78	73	84	88	60	77	86	74	<b>90</b>
mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup>	12	5	6	4	8	3	5	4	6	<b>8</b>
mit erheblich Verletzten <sup>1</sup>	68	73	67	80	80	57	72	82	68	<b>82</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	388	400	402	348	391	335	372	355	388	<b>362</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Verunfallte</b>	651	654	637	605	629	512	615	585	627	<b>592</b>
Getötete	18	14	19	13	13	12	15	17	17	<b>10</b>
Schwerverletzte	95	90	85	99	98	66	85	99	85	<b>103</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	16	5	6	6	9	3	7	4	8	<b>10</b>
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	79	85	79	93	89	63	78	95	77	<b>93</b>
Leichtverletzte	538	550	533	493	518	434	515	469	525	<b>479</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	1 985	460	10	103	10	93	479
Albula/Alvra	37	6	0	0	0	0	7
Andeer	7	3	2	1	0	1	6
Arosa	37	2	0	2	0	2	1
Avers	2	0	0	0	0	0	0
Bergün Filisur	4	2	0	0	0	0	2
Bever	4	0	0	0	0	0	0
Bonaduz	18	4	0	2	0	2	4
Bregaglia	37	10	0	5	0	5	10
Breil/Brigels	15	5	0	3	1	2	3
Brusio	10	5	0	0	0	0	7
Buseno	1	0	0	0	0	0	0
Calanca	3	0	0	0	0	0	0
Cama	6	0	0	0	0	0	0
Castaneda	3	0	0	0	0	0	0
Cazis	28	6	0	3	0	3	4
Celerina/Schlarigna	16	1	0	0	0	0	1
Chur	361	86	0	11	1	10	83
Churwalden	34	4	0	0	0	0	4
Conters im Prättigau	0	1	0	0	0	0	2
Davos	87	23	0	6	2	4	27
Disentis/Mustér	18	7	0	0	0	0	9
Domat/Ems	49	17	0	2	0	2	18
Domleschg	27	2	0	0	0	0	2
Falera	2	0	0	0	0	0	0
Fanas	0	0	0	0	0	0	0
Felsberg	1	1	0	1	0	1	0
Ferrera	2	0	0	0	0	0	0
Fideris	7	5	0	0	0	0	8
Fläsch	14	4	0	1	0	1	4
Flerden	0	0	0	0	0	0	0
Flims	25	3	0	0	0	0	3
Furna	1	1	0	0	0	0	1
Fürstenau	3	0	0	0	0	0	0
Grono	14	1	0	0	0	0	1
Grüschen	6	3	0	1	0	1	2
Ilanz/Glion	31	10	3	4	0	4	6
Jenaz	3	2	0	1	0	1	1
Jenins	4	0	0	0	0	0	0
Klosters	34	8	0	2	0	2	9
Küblis	3	2	0	1	0	1	1
Laax	13	3	0	1	0	1	5
Landquart	36	7	0	0	0	0	13
Lantsch/Lenz	13	0	0	0	0	0	0
La Punt Chamues-ch	9	1	0	0	0	0	1
Lostallo	15	5	0	1	0	1	4
Lumnezia	13	2	0	1	0	1	1
Luzein	11	6	0	1	0	1	6
Madulain	4	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Übersicht: Gemeinde

GR; 2024

	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	1 985	460	10	103	10	93	479
Maienfeld	55	15	0	2	2	0	18
Malans	16	2	0	1	0	1	2
Masein	6	2	0	0	0	0	2
Medel (Lucmagn)	3	3	0	1	0	1	2
Mesocco	33	4	0	3	2	1	4
Muntoagna da Schons	7	3	0	0	0	0	3
Obersaxen Mundaun	5	1	0	0	0	0	2
Pontresina	25	10	0	2	0	2	10
Poschiavo	60	10	0	5	1	4	9
Rhäzüns	4	5	0	3	0	3	3
Rheinwald	22	2	0	1	0	1	2
Rona	0	0	0	0	0	0	0
Rongellen	0	0	0	0	0	0	0
Rossa	3	0	0	0	0	0	0
Rothenbrunnen	15	3	0	1	0	1	2
Roveredo (GR)	10	0	0	0	0	0	0
Safiental	8	2	0	0	0	0	2
Sagogn	1	0	0	0	0	0	0
Samedan	20	1	0	0	0	0	1
Samnaun	5	3	0	1	0	1	2
Santa Maria in Calanca	0	0	0	0	0	0	0
San Vittore	13	2	0	0	0	0	2
S-chanf	17	1	0	1	0	1	0
Scharans	1	2	0	0	0	0	3
Schiers	21	4	1	1	0	1	2
Schluein	10	2	1	1	0	1	1
Schmitten (GR)	5	0	0	0	0	0	0
Scuol	58	12	0	3	0	3	11
Seewis im Prättigau	8	3	0	1	0	1	2
Sils im Domleschg	19	2	0	0	0	0	2
Sils im Engadin/Seql	20	9	0	2	0	2	14
Silvaplana	27	7	0	0	0	0	9
Soazza	12	2	0	0	0	0	2
St. Moritz	42	11	0	0	0	0	14
Sufers	8	5	2	2	0	2	5
Sumvitg	13	2	0	1	0	1	1
Surses	65	11	1	1	0	1	13
Tamins	9	2	0	0	0	0	6
Thusis	28	9	0	2	0	2	9
Trimmis	19	8	0	1	0	1	9
Trin	7	3	0	2	0	2	6
Trun	4	3	0	0	0	0	4
Tschappina	0	0	0	0	0	0	0
Tschiertschen-Praden	0	0	0	0	0	0	0
Tujetsch	9	2	0	1	0	1	1
Untervaz	8	0	0	0	0	0	0
Urmein	0	0	0	0	0	0	0
Val Müstair	19	9	0	3	0	3	6
Vals	5	1	0	1	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Übersicht: Gemeinde

GR; 2024

	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	<i>davon</i>		
					<i>lebens- bedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	<i>erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	1 985	460	10	103	10	93	479
Valsot	36	2	0	1	0	1	1
Vaz/Obervaz	29	2	0	0	0	0	2
Zernez	57	17	0	8	1	7	15
Zillis-Reischen	13	1	0	1	0	1	1
Zizers	29	12	0	0	0	0	18
Zuoz	8	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

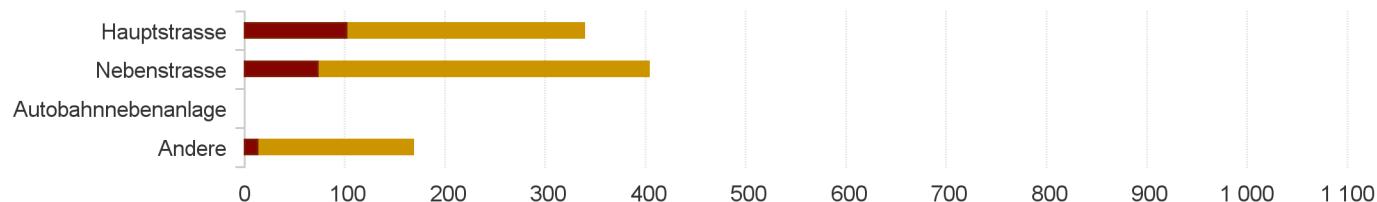
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



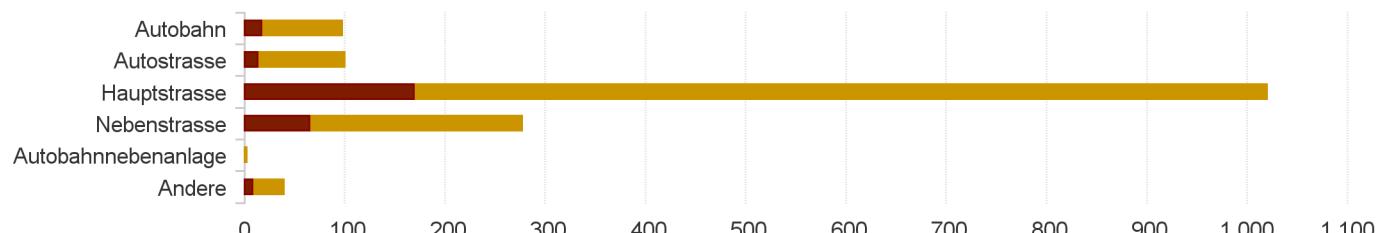
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 985	460	10	103	10	93	479
Autobahn	80	17	0	1	1	0	24
Autostrasse	87	13	3	7	2	5	17
Hauptstrasse	1 088	271	5	63	6	57	293
davon innerorts	237	102	0	18	0	18	104
davon ausserorts	851	169	5	45	6	39	189
Nebenstrasse	542	138	1	26	0	26	127
davon innerorts	330	73	0	7	0	7	69
davon ausserorts	212	65	1	19	0	19	58
Autobahnnebenanlage	2	0	0	0	0	0	0
Andere	186	21	1	6	1	5	18
davon innerorts	155	13	0	2	0	2	14
davon ausserorts	31	8	1	4	1	3	4

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 985	460	10	103	10	93	479
Innerorts	722	188	0	27	0	27	187
Ausserorts	1 263	272	10	76	10	66	292

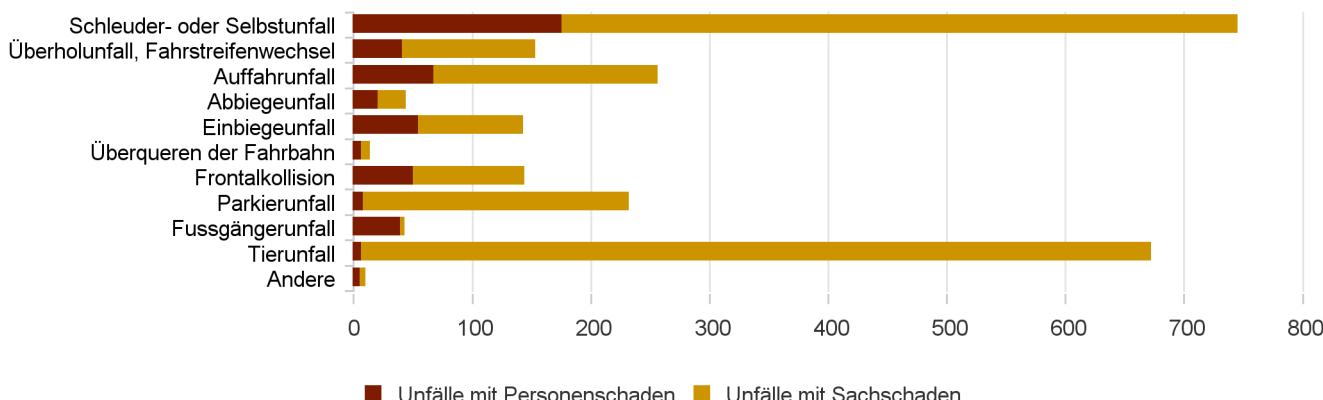
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



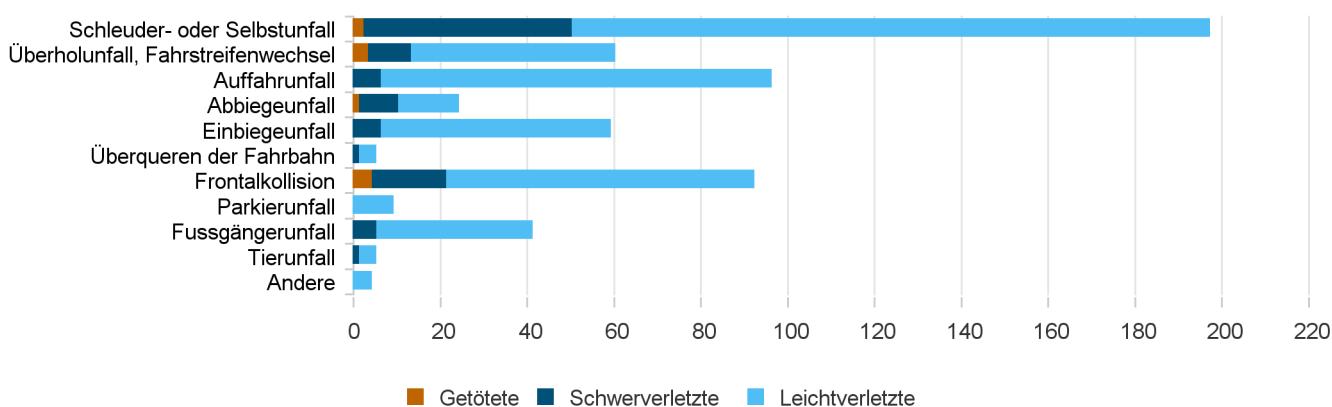
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

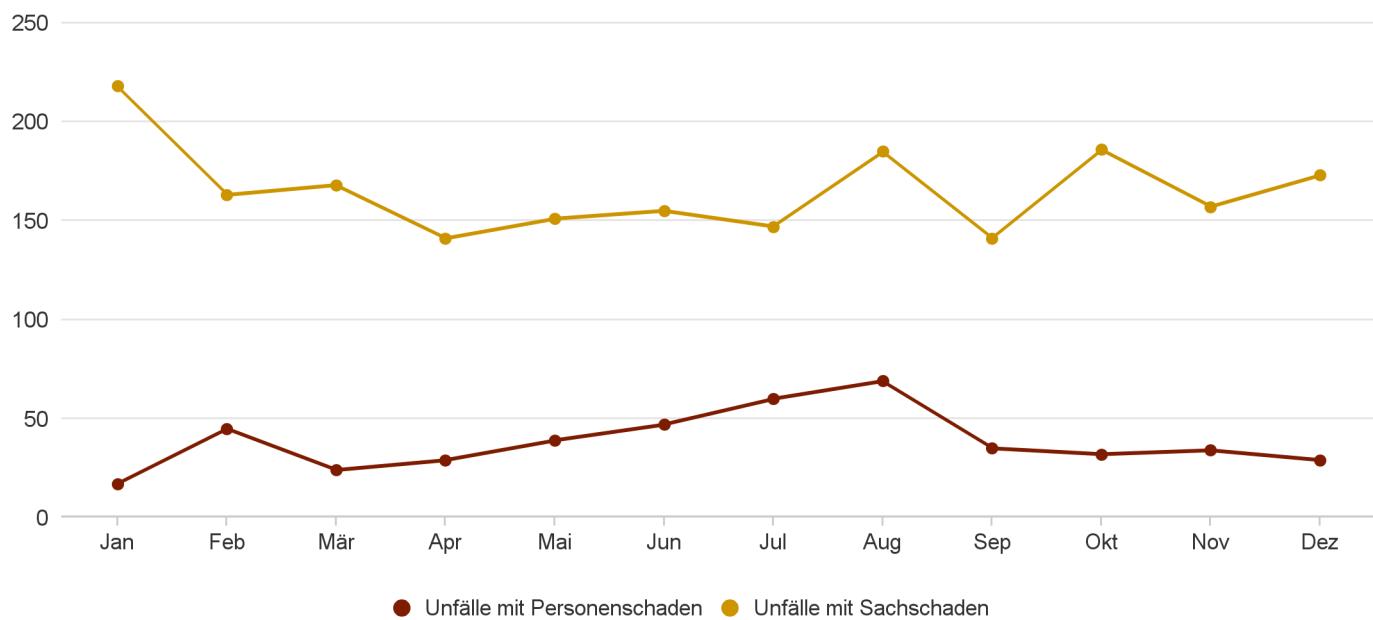
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	1 985	460	10	103	10	93	479
Schleuder- oder Selbstunfall	570	174	2	48	3	45	147
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	112	40	3	10	1	9	47
Auffahrunfall	189	66	0	6	1	5	90
Abbiegeunfall	24	19	1	9	0	9	14
Einbiegeunfall	89	53	0	6	0	6	53
Überqueren der Fahrbahn	8	5	0	1	0	1	4
Frontalkollision	94	49	4	17	5	12	71
Parkierunfall	224	7	0	0	0	0	9
Fussgängerunfall	4	38	0	5	0	5	36
Tierunfall	666	5	0	1	0	1	4
Andere	5	4	0	0	0	0	4

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle**

nach Unfallfolgen und Monat

**Unfälle und Verunfallte**

nach Unfallfolgen und Monat

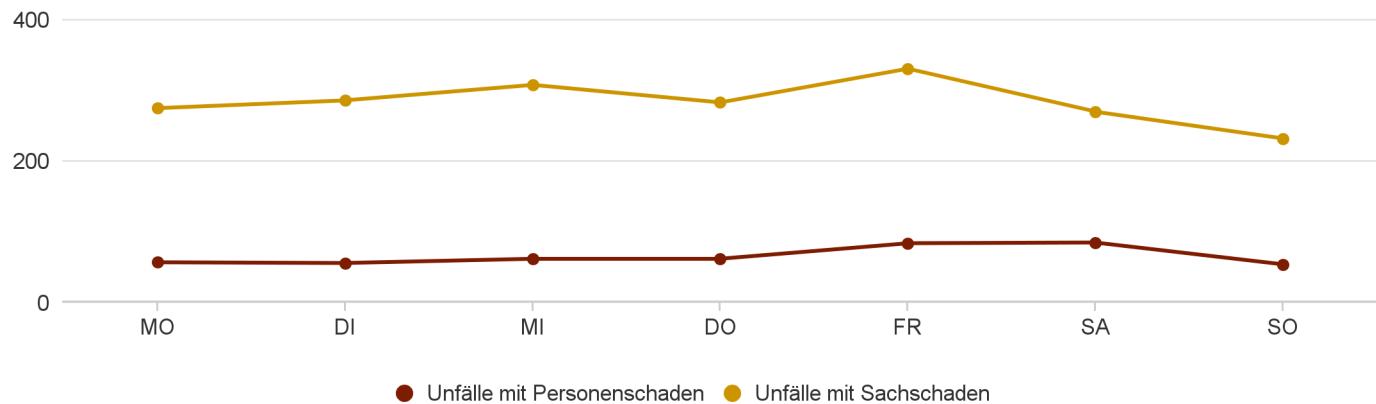
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	1 985	460	10	103	10	93	479
Januar	218	17	0	2	0	2	24
Februar	163	45	1	7	2	5	61
März	168	24	0	1	0	1	28
April	141	29	1	8	1	7	28
Mai	151	39	0	13	1	12	32
Juni	155	47	1	9	3	6	47
Juli	147	60	3	20	2	18	59
August	185	69	2	19	1	18	58
September	141	35	0	7	0	7	34
Oktober	186	32	0	10	0	10	36
November	157	34	2	5	0	5	41
Dezember	173	29	0	2	0	2	31

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle**

nach Unfallfolgen und Wochentag

**Unfälle und Verunfälle**

nach Unfallfolgen und Wochentag

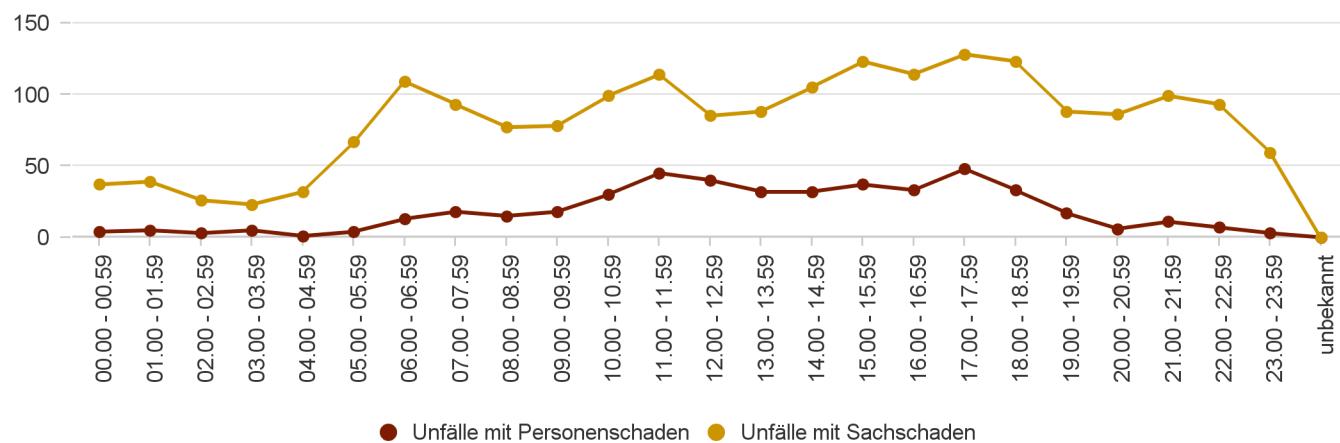
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>1 985</b>	<b>460</b>	<b>10</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>93</b>	<b>479</b>
Montag	275	57	0	9	0	9	58
Dienstag	286	56	0	15	0	15	60
Mittwoch	308	62	0	14	2	12	65
Donnerstag	283	62	3	16	3	13	57
Freitag	331	84	3	15	2	13	87
Samstag	270	85	4	16	1	15	99
Sonntag	232	54	0	18	2	16	53

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle**

## nach Unfallfolgen und Stunde

**Unfälle und Verunfallte**

## nach Unfallfolgen und Stunde

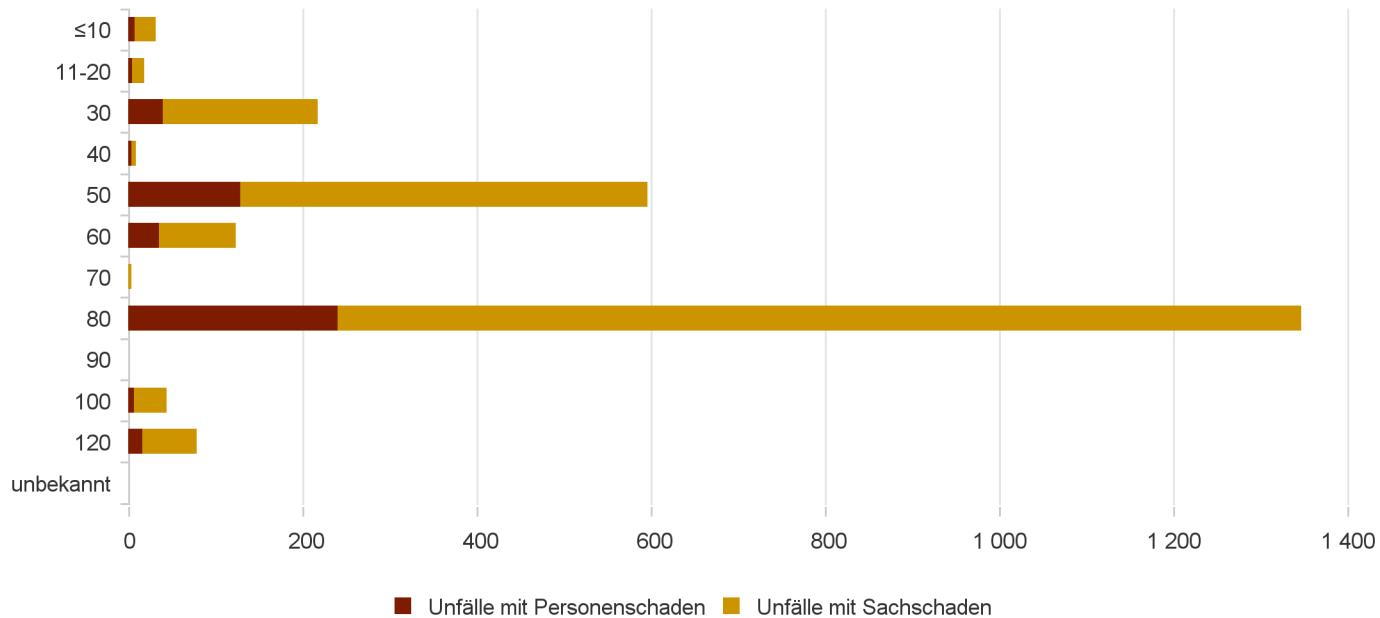
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>1 985</b>	<b>460</b>	<b>10</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>93</b>	<b>479</b>
00.00 - 00.59	37	4	0	0	0	0	5
01.00 - 01.59	39	5	0	0	0	0	6
02.00 - 02.59	26	3	0	1	0	1	2
03.00 - 03.59	23	5	0	1	0	1	7
04.00 - 04.59	32	1	0	1	0	1	0
05.00 - 05.59	67	4	0	1	0	1	6
06.00 - 06.59	109	13	0	2	0	2	14
07.00 - 07.59	93	18	0	3	0	3	22
08.00 - 08.59	77	15	0	4	2	2	17
09.00 - 09.59	78	18	0	6	1	5	14
10.00 - 10.59	99	30	1	4	0	4	32
11.00 - 11.59	114	45	0	7	0	7	45
12.00 - 12.59	85	40	0	10	1	9	45
13.00 - 13.59	88	32	0	8	1	7	36
14.00 - 14.59	105	32	1	8	2	6	32
15.00 - 15.59	123	37	4	8	0	8	42
16.00 - 16.59	114	33	3	8	2	6	33
17.00 - 17.59	128	48	0	4	0	4	50
18.00 - 18.59	123	33	1	12	1	11	27
19.00 - 19.59	88	17	0	2	0	2	17
20.00 - 20.59	86	6	0	3	0	3	7
21.00 - 21.59	99	11	0	7	0	7	10
22.00 - 22.59	93	7	0	2	0	2	8
23.00 - 23.59	59	3	0	1	0	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle**

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

**Unfälle und Verunfälle**

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>1 985</b>	<b>460</b>	<b>10</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>93</b>	<b>479</b>
≤10	24	5	0	0	0	0	6
11-20	14	2	0	0	0	0	2
30	178	37	0	5	0	5	34
40	5	1	0	0	0	0	1
50	468	126	0	21	0	21	121
60	88	33	0	3	0	3	37
70	1	0	0	0	0	0	0
80	1 107	238	8	70	7	63	250
90	0	0	0	0	0	0	0
100	38	4	2	3	2	1	7
120	62	14	0	1	1	0	21
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

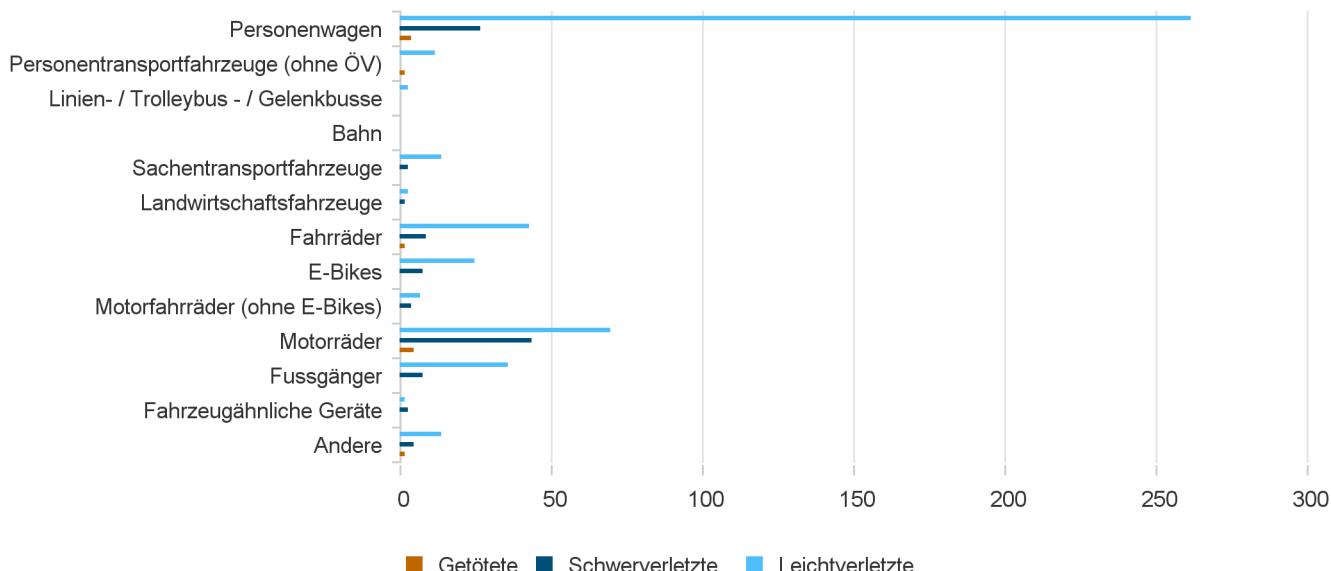
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

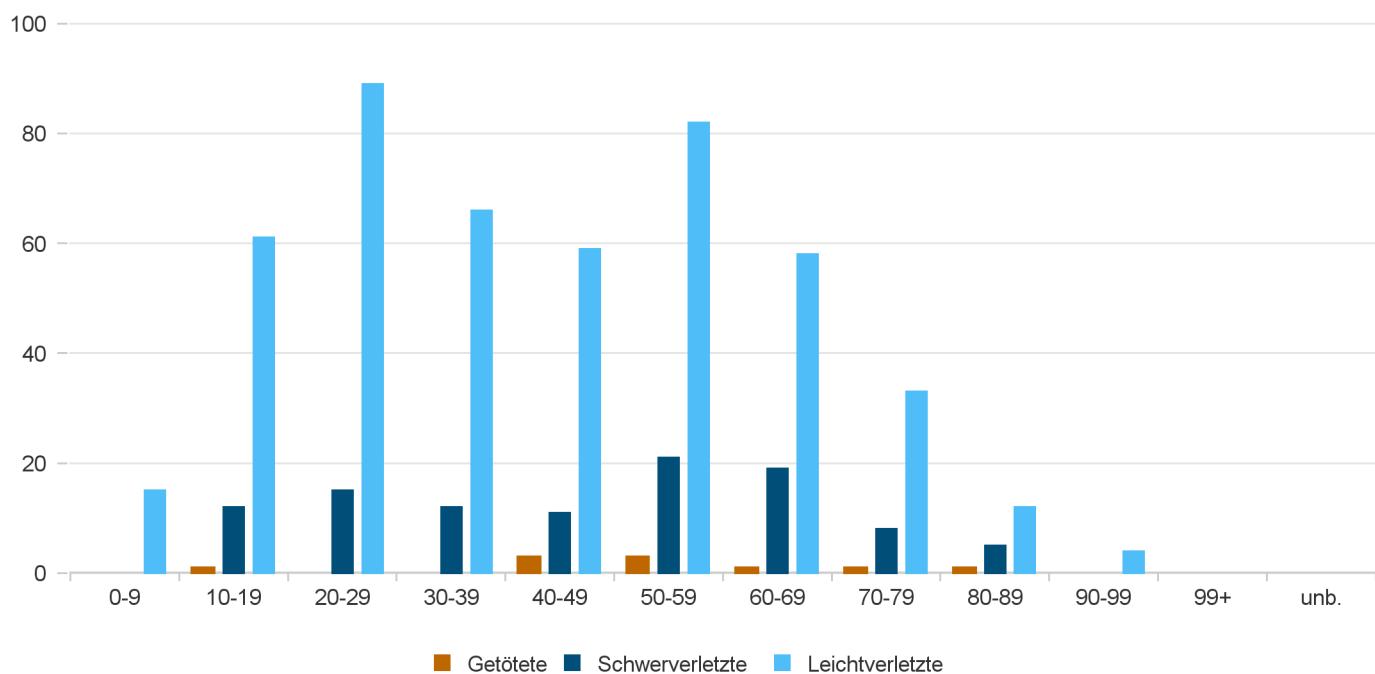


### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	davon			
		Schwer-verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	<b>10</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>93</b>	<b>479</b>
Personenwagen	3	26	4	22	261
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	0	11
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	2
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	2	0	2	13
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	2
Fahrräder	1	8	1	7	42
E-Bikes	0	7	1	6	24
Langsame E-Bikes <sup>2</sup>	0	4	0	4	23
Schnelle E-Bikes <sup>2</sup>	0	3	1	2	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	3	0	3	6
Motorräder	4	43	4	39	69
Fussgänger	0	7	0	7	35
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	2	0	2	1
Andere	1	4	0	4	13

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

**Verunfallte**  
nach Unfallfolgen und Alter

## nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	592	10	103	10	93	479
0-9	15	0	0	0	0	15
10-19	74	1	12	0	12	61
20-29	104	0	15	2	13	89
30-39	78	0	12	1	11	66
40-49	73	3	11	3	8	59
50-59	106	3	21	2	19	82
60-69	78	1	19	2	17	58
70-79	42	1	8	0	8	33
80-89	18	1	5	0	5	12
90-99	4	0	0	0	0	4
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	342	7	76	7	69	259
0-9	5	0	0	0	0	5
10-19	47	1	10	0	10	36
20-29	66	0	12	1	11	54
30-39	45	0	9	1	8	36
40-49	42	2	9	3	6	31
50-59	60	2	15	2	13	43
60-69	43	0	12	0	12	31
70-79	19	1	5	0	5	13
80-89	12	1	4	0	4	7
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	250	3	27	3	24	220
0-9	10	0	0	0	0	10
10-19	27	0	2	0	2	25
20-29	38	0	3	1	2	35
30-39	33	0	3	0	3	30
40-49	31	1	2	0	2	28
50-59	46	1	6	0	6	39
60-69	35	1	7	2	5	27
70-79	23	0	3	0	3	20
80-89	6	0	1	0	1	5
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

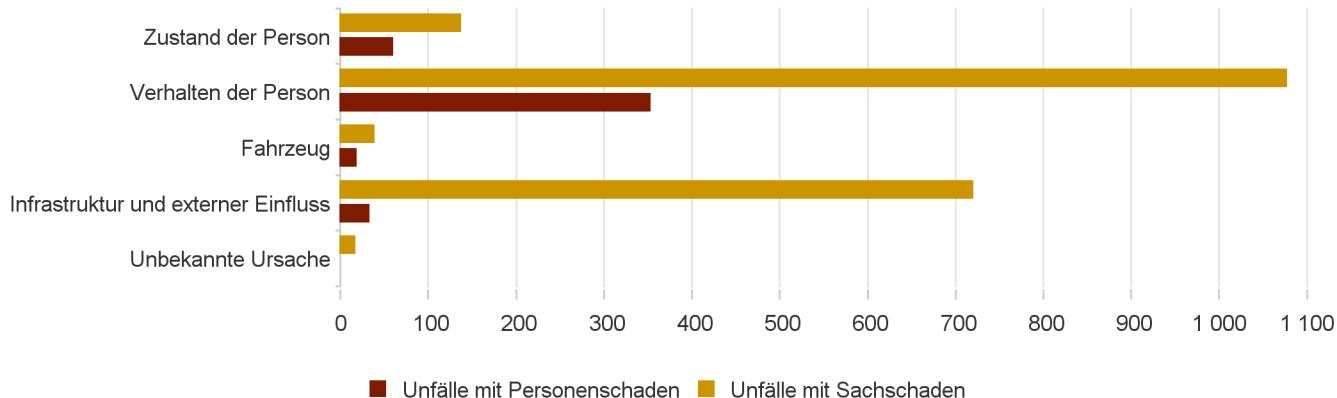
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

### nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen<sup>1</sup>

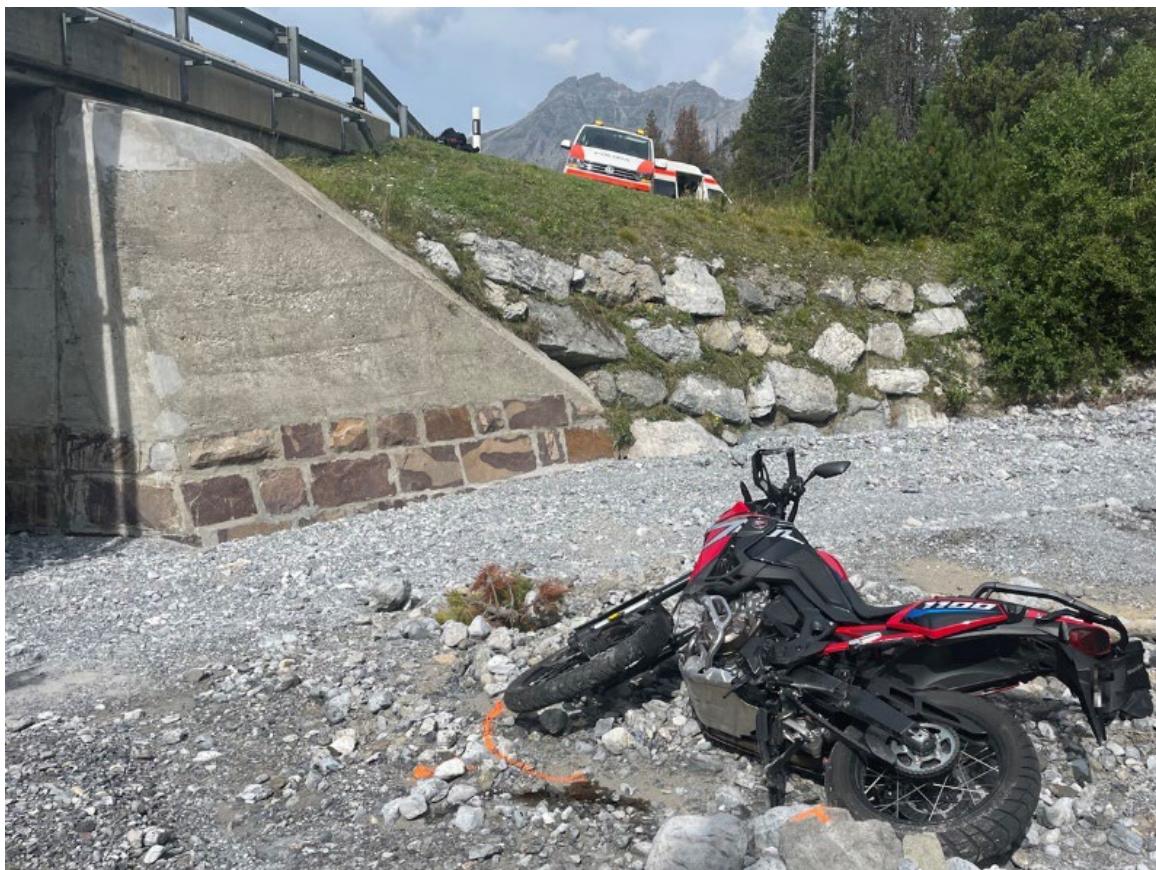


### nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen<sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	1 985	460
<b>Zustand der Person</b>	136	59
10 Zustand der Person	136	59
<b>Verhalten der Person</b>	1 076	352
20 Geschwindigkeit	216	64
21 Fahren	578	108
22 Überholen	49	25
23 Vortritt	95	79
24 Lichtsignale	10	2
25 Signalisation	6	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	61	28
27 Bedienung des Fahrzeugs	51	8
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	7	31
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	3	5
<b>Fahrzeug</b>	38	17
30 Zustand des Fahrzeugs	12	2
31 Unterhalt des Fahrzeugs	15	9
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeugs	11	6
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	719	32
40 Zustand der Infrastruktur	5	12
41 Äusserer Einfluss	27	12
42 Einfluss durch Dritte	687	8
<b>Unbekannte Ursache</b>	16	0
50 Unbekannte Ursache	16	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

# Kategorie: Mensch





## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Mensch: Kinder (< 15)

GR; 2020 - 2024

#### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Kinder</b>	17	23	36	38	<b>35</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	2	2	2	1	<b>4</b>
davon <i>lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	0	1	0	0	<b>0</b>
davon <i>erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	2	1	2	1	<b>4</b>
Leichtverletzte	15	20	34	37	<b>31</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	3	6	8	8	<b>12</b>
davon <i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	2	2	<b>6</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	0	3	3	<b>3</b>
Fahrräder	3	2	2	8	<b>5</b>
davon <i>Lenker</i>	3	2	2	8	<b>5</b>
davon <i>mit Helm</i>	2	2	1	8	<b>1</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	1	0	0	0	<b>0</b>
davon <i>Lenker</i>	1	0	0	0	<b>0</b>
davon <i>mit Helm</i>	1	0	0	0	<b>0</b>
Motorfahrräder	1	3	2	3	<b>4</b>
davon <i>Lenker</i>	1	3	2	3	<b>4</b>
davon <i>mit Helm</i>	1	3	2	3	<b>4</b>
Motorräder	2	0	1	0	<b>1</b>
davon <i>Lenker</i>	1	0	0	0	<b>0</b>
davon <i>mit Helm</i>	2	0	1	0	<b>1</b>
Personenwagen	5	12	20	14	<b>7</b>
davon <i>Lenker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
davon <i>mit Sicherheitsgurt</i>	5	11	17	14	<b>7</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>1</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	1	<b>0</b>
Andere	0	0	0	1	<b>2</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	4	4	8	11	<b>10</b>
Nicht Hauptverursacher	5	7	4	9	<b>12</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für *lebensbedrohlich Verletzte* und *erheblich Verletzte* erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>26</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	3	2	3	<b>2</b>
davon <i>lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	1	0	1	0	<b>0</b>
davon <i>erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	0	3	1	3	<b>2</b>
Leichtverletzte	15	23	11	22	<b>24</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	2	1	1	0	<b>1</b>
davon <i>auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	0	0	<b>1</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	0	0	0	<b>0</b>
Fahrräder	2	4	2	2	<b>1</b>
davon <i>Lenker</i>	2	4	2	2	<b>1</b>
davon <i>mit Helm</i>	0	1	1	0	<b>0</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	1	<b>1</b>
davon <i>Lenker</i>	0	0	0	1	<b>1</b>
davon <i>mit Helm</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
Motorfahrräder	1	3	1	1	<b>2</b>
davon <i>Lenker</i>	1	3	1	1	<b>2</b>
davon <i>mit Helm</i>	1	3	1	1	<b>2</b>
Motorräder	3	8	2	18	<b>10</b>
davon <i>Lenker</i>	2	8	2	18	<b>9</b>
davon <i>mit Helm</i>	3	8	2	17	<b>10</b>
Personenwagen	5	6	6	1	<b>8</b>
davon <i>Lenker</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
davon <i>mit Sicherheitsgurt</i>	5	6	6	1	<b>7</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	1	<b>0</b>
Andere	0	4	0	1	<b>3</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b> <sup>4</sup>					
Hauptverursacher	2	14	5	17	<b>13</b>
Nicht Hauptverursacher	5	3	1	6	<b>5</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für *lebensbedrohlich Verletzte* und *erheblich Verletzte* erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FÄG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	81	103	86	86	<b>83</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	5	0	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	6	7	11	16	<b>16</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	0	2	<b>1</b>
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	6	7	11	14	<b>15</b>
Leichtverletzte	73	91	75	70	<b>66</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	3	2	4	3	<b>7</b>
davon auf Fussgängerstreifen	3	0	1	2	<b>5</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Fahrräder	7	3	7	2	<b>4</b>
davon Lenker	7	3	7	2	<b>4</b>
davon mit Helm	6	2	5	0	<b>1</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	2	2	1	1	<b>1</b>
davon Lenker	2	2	1	1	<b>1</b>
davon mit Helm	1	1	0	0	<b>0</b>
Motorfahrräder	1	0	0	1	<b>0</b>
davon Lenker	1	0	0	1	<b>0</b>
davon mit Helm	1	0	0	1	<b>0</b>
Motorräder	19	20	21	17	<b>19</b>
davon Lenker	16	18	21	17	<b>19</b>
davon mit Helm	19	17	21	17	<b>18</b>
Personenwagen	37	73	48	49	<b>46</b>
davon Lenker	19	37	33	27	<b>34</b>
davon mit Sicherheitsgurt	37	71	46	46	<b>44</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	8	<b>2</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	<b>1</b>
Sachentransportfahrzeuge	11	2	2	4	<b>1</b>
Andere	1	1	2	1	<b>2</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	32	48	43	37	<b>50</b>
Nicht Hauptverursacher	22	17	27	17	<b>18</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Strassenverkehrsunfall-Statistik****Mensch: Alter: 25-34**

GR; 2020 - 2024

**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Personen</b>	85	97	87	107	89
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	2	4	1	0
Schwerverletzte	8	3	11	8	14
davon <i>lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	1	0	0	1	2
davon <i>erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	7	3	11	7	12
Leichtverletzte	77	92	72	98	75
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	0	3	4	6	4
davon <i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	4	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	1	0	1	0
Fahrräder	9	6	8	6	16
davon Lenker	9	6	8	6	16
davon mit Helm	6	3	5	3	9
E-Bikes <sup>3</sup>	1	2	6	2	1
davon Lenker	1	2	6	2	1
davon mit Helm	1	0	5	0	1
Motorfahrräder	0	0	1	0	1
davon Lenker	0	0	1	0	1
davon mit Helm	0	0	1	0	0
Motorräder	22	12	17	13	13
davon Lenker	21	12	17	11	13
davon mit Helm	22	12	17	13	13
Personenwagen	44	67	47	66	47
davon Lenker	33	41	37	45	32
davon mit Sicherheitsgurt	42	66	41	60	43
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	4	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	7	4	2	7	4
Andere	1	1	2	2	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	48	34	40	40	41
Nicht Hauptverursacher	24	34	37	37	32

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für *lebensbedrohlich Verletzte* und *erheblich Verletzte* erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Personen</b>	87	71	74	88	81
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	2	1	1
Schwerverletzte	10	10	8	12	10
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	1	2	3
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	10	10	7	10	7
Leichtverletzte	76	61	64	75	70
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	3	3	1	7	2
davon auf Fussgängerstreifen	2	0	1	2	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	0	1	2	0
Fahrräder	17	11	6	8	5
davon Lenker	17	11	6	8	5
davon mit Helm	14	6	3	5	3
E-Bikes <sup>3</sup>	5	2	3	7	2
davon Lenker	5	2	3	7	2
davon mit Helm	1	1	1	4	2
Motorfahrräder	0	0	0	0	1
davon Lenker	0	0	0	0	1
davon mit Helm	0	0	0	0	0
Motorräder	12	12	11	11	13
davon Lenker	12	10	11	10	12
davon mit Helm	12	12	10	11	13
Personenwagen	38	36	37	44	50
davon Lenker	31	23	32	34	33
davon mit Sicherheitsgurt	37	33	36	40	47
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	3	0	2	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	2	0	0
Sachentransportfahrzeuge	7	3	6	7	3
Andere	0	4	5	1	4
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	42	32	39	36	32
Nicht Hauptverursacher	32	23	25	36	31

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Strassenverkehrsunfall-Statistik****Mensch: Alter: 45-54**

GR; 2020 - 2024

**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Personen</b>	65	100	79	88	71
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	2	2	2	2
Schwerverletzte	7	20	9	10	10
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	0	3	0	1	1
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	7	17	9	9	9
Leichtverletzte	58	78	68	76	59
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	4	2	2	2
davon auf Fussgängerstreifen	0	2	1	1	2
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	10	16	8	12	7
davon Lenker	10	16	8	12	7
davon mit Helm	6	15	8	8	4
E-Bikes <sup>3</sup>	2	6	11	5	7
davon Lenker	2	6	11	5	7
davon mit Helm	0	1	5	2	3
Motorfahrräder	1	0	1	0	0
davon Lenker	1	0	1	0	0
davon mit Helm	1	0	1	0	0
Motorräder	14	26	23	17	17
davon Lenker	14	23	22	14	13
davon mit Helm	14	26	23	17	17
Personenwagen	27	39	31	43	34
davon Lenker	25	25	25	33	23
davon mit Sicherheitsgurt	25	36	30	41	34
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	1	7	1	7	1
Andere	4	0	2	0	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	36	44	50	37	25
Nicht Hauptverursacher	26	37	22	36	30

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>68</b>	<b>97</b>	<b>103</b>	<b>87</b>	<b>102</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	3	4	1	3
Schwerverletzte	12	22	29	13	23
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	1	3	2	0	2
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	11	19	27	13	21
Leichtverletzte	54	72	70	73	76
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	3	5	3	3	2
davon auf Fussgängerstreifen	1	0	1	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	14	13	12	6	9
davon Lenker	14	13	12	6	9
davon mit Helm	7	10	9	5	4
E-Bikes <sup>3</sup>	6	8	4	12	10
davon Lenker	6	8	4	12	10
davon mit Helm	3	5	2	6	8
Motorfahrräder	0	2	0	1	0
davon Lenker	0	2	0	1	0
davon mit Helm	0	1	0	1	0
Motorräder	18	19	48	19	28
davon Lenker	17	18	39	17	24
davon mit Helm	18	18	47	19	28
Personenwagen	23	44	32	40	42
davon Lenker	16	32	20	34	31
davon mit Sicherheitsgurt	21	43	30	39	42
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	4
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	3	4	4
Andere	4	5	1	1	3
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	35	52	48	43	47
Nicht Hauptverursacher	24	31	34	34	39

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

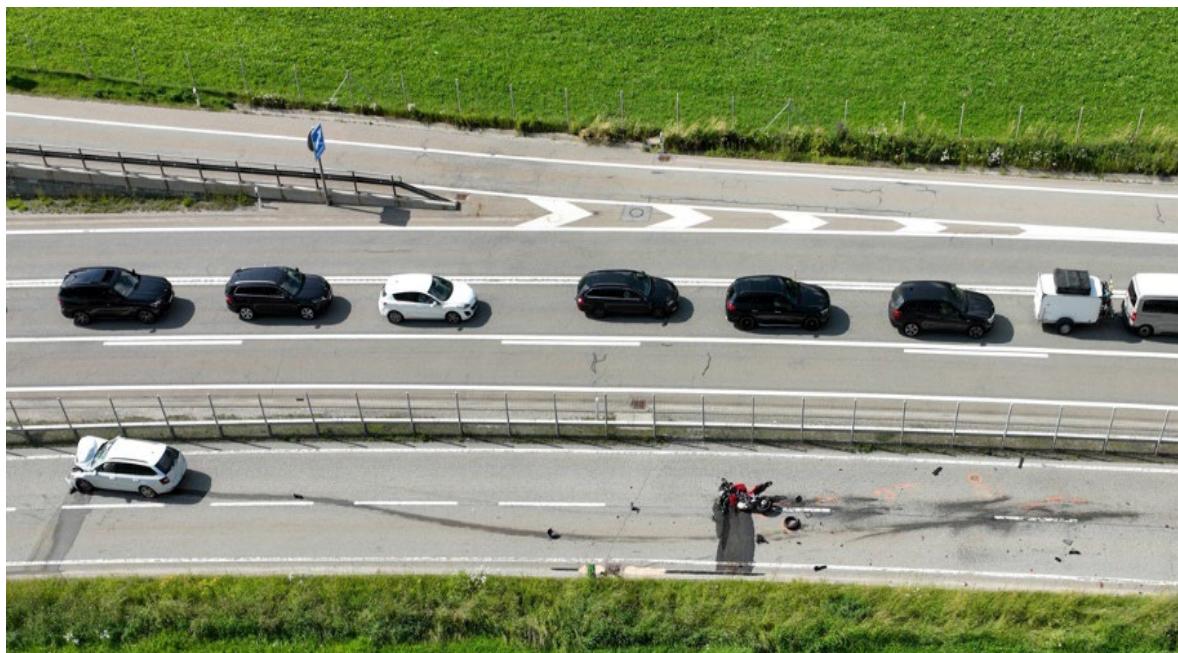
**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Senioren</b>	93	98	107	108	<b>105</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	7	2	5	12	<b>3</b>
Schwerverletzte	20	18	27	22	<b>24</b>
davon <i>lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	0	0	0	2	<b>1</b>
davon <i>erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	20	18	27	20	<b>23</b>
Leichtverletzte	66	78	75	74	<b>78</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	7	14	8	13	<b>12</b>
davon <i>auf Fussgängerstreifen</i>	3	6	4	5	<b>2</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Fahrräder	14	18	10	4	<b>4</b>
davon <i>Lenker</i>	14	18	10	4	<b>4</b>
davon <i>mit Helm</i>	5	13	6	3	<b>2</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	11	10	9	12	<b>9</b>
davon <i>Lenker</i>	11	10	9	12	<b>9</b>
davon <i>mit Helm</i>	8	8	7	11	<b>7</b>
Motorfahrräder	0	1	0	1	<b>1</b>
davon <i>Lenker</i>	0	1	0	1	<b>1</b>
davon <i>mit Helm</i>	0	1	0	1	<b>1</b>
Motorräder	17	12	18	21	<b>15</b>
davon <i>Lenker</i>	16	12	18	21	<b>14</b>
davon <i>mit Helm</i>	17	12	18	21	<b>15</b>
Personenwagen	36	40	53	53	<b>56</b>
davon <i>Lenker</i>	24	29	36	37	<b>35</b>
davon <i>mit Sicherheitsgurt</i>	33	37	50	45	<b>53</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	2	1	<b>2</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	2	1	<b>1</b>
Sachentransportfahrzeuge	2	0	1	1	<b>2</b>
Andere	4	2	4	1	<b>3</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b> <sup>4</sup>					
Hauptverursacher	43	40	56	56	<b>52</b>
Nicht Hauptverursacher	35	46	29	34	<b>28</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für *lebensbedrohlich Verletzte* und *erheblich Verletzte* erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

# Kategorie: Verkehrsteilnahme





## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	36	42	37	49	<b>45</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	5	7	6	<b>4</b>
mit Personenschaden	28	37	30	43	<b>41</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	3	5	8	8	<b>5</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher<sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup>					
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	4	5	5	<b>4</b>

Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen

	2020	2021	2022	2023	2024
häufigste Unfalltypengruppen 2024					

Fussgängerunfall

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>					
00-14	1	2	4	2	<b>4</b>
15-17	0	1	1	0	<b>0</b>
18-24	0	0	1	0	<b>0</b>
25-44	0	1	2	2	<b>0</b>
45-64	1	1	0	1	<b>0</b>
65+	1	0	0	2	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	1	<b>0</b>

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Fussgänger</b>	26	38	31	42	<b>42</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	3	<b>0</b>
Schwerverletzte	4	11	4	12	<b>7</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	1	0	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	4	10	4	11	<b>7</b>
Leichtverletzte	21	26	27	27	<b>35</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG<sup>1</sup></b>	6	3	4	7	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	1	3
mit Personenschaden	6	2	4	6	3
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1,2</sup></i>	4	1	1	4	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1,2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	1	0	2	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	1	2	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG<sup>1</sup></b>	5	1	4	6	3
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>3</sup></i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte<sup>3</sup></i>	0	0	1	0	2
Leichtverletzte	4	1	3	6	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	0	0	3	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	2	2	1
unbekannt	0	0	2	1	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett<sup>1</sup></b>	3	3	6	7	<b>10</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	4	<b>0</b>
mit Personenschaden	3	3	6	3	<b>10</b>
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1 2</sup></i>	2	3	5	1	<b>8</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	2	1	0	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	1	<b>2</b>
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	0	3	4	0	<b>7</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	0	1	<b>1</b>
18-24	1	0	0	0	<b>1</b>
25-44	1	1	4	0	<b>4</b>
45-64	0	0	0	0	<b>0</b>
65+	0	2	1	0	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten<sup>1</sup></b>	2	3	6	3	<b>11</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	0	2	0	<b>2</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>3</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>3</sup></i>	1	0	2	0	<b>2</b>
Leichtverletzte	1	3	4	3	<b>9</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2020	2021	2022	2023	2024
kein	2	2	6	3	<b>10</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	0	1	0	0	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	87	88	69	71	<b>66</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	17	13	21	<b>15</b>
mit Personenschaden	76	71	56	50	<b>51</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	40	44	41	29	<b>27</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	8	19	17	14	<b>14</b>
Einwirkung von Alkohol	4	3	2	1	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	2	1	2	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	2	1	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	1	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	23	25	28	11	<b>14</b>
Frontalkollision	1	4	4	1	<b>4</b>
Fussgängerunfall	2	2	0	1	<b>3</b>
Einbiegeunfall	3	3	2	4	<b>2</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	2	0	4	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	3	7	<b>5</b>
15-17	0	3	1	0	<b>1</b>
18-24	2	3	5	2	<b>3</b>
25-44	15	10	9	7	<b>7</b>
45-64	15	18	15	11	<b>7</b>
65+	5	8	8	2	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

## Verunfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	76	73	55	48	<b>51</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	0	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	13	13	8	10	<b>8</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	2	0	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	13	11	8	10	<b>7</b>
Leichtverletzte	61	60	47	37	<b>42</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	28	20	15	15	<b>25</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	46	52	38	32	<b>24</b>
unbekannt	2	1	2	1	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verkehrsteilnahme: E-Bike

GR; Alle E-Bikes; 2020 - 2024

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike<sup>1</sup></b>	31	38	38	43	<b>37</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	7	4	5	<b>5</b>
mit Personenschaden	28	31	34	38	<b>32</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>2</sup></i>	19	21	22	24	<b>24</b>

**Unfälle mit Personenschaden**mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1,2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	3	11	12	13	<b>15</b>
Einwirkung von Alkohol	2	0	4	5	<b>3</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	1	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	1	<b>1</b>
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	1	1	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	13	14	18	14	<b>14</b>
Frontalkollision	2	0	1	3	<b>3</b>
Einbiegeunfall	1	1	0	1	<b>2</b>
Andere	0	0	1	0	<b>2</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	2	<b>1</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	1	<b>1</b>
18-24	1	2	1	1	<b>0</b>
25-44	4	1	5	6	<b>1</b>
45-64	4	10	11	8	<b>14</b>
65+	9	8	5	8	<b>8</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes<sup>1</sup></b>	28	30	34	40	<b>31</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	1	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	9	6	8	6	<b>7</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>3</sup></i>	1	0	1	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>3</sup></i>	8	6	7	6	<b>6</b>
Leichtverletzte	19	23	25	33	<b>24</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	13	14	14	17	<b>10</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	15	16	20	23	<b>21</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Verkehrsteilnahme: E-Bike

GR; Langsame E-Bikes; 2020 - 2024

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike<sup>1</sup></b>	30	37	37	40	<b>33</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	6	4	5	<b>5</b>
mit Personenschaden	28	31	33	35	<b>28</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>2</sup></i>	19	21	22	22	<b>21</b>

**Unfälle mit Personenschaden**mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1,2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	3	11	12	11	<b>13</b>
Einwirkung von Alkohol	2	0	4	5	<b>2</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	1	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	1	<b>1</b>
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	1	1	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	13	14	18	13	<b>12</b>
Frontalkollision	2	0	1	3	<b>3</b>
Einbiegeunfall	1	1	0	1	<b>2</b>
Andere	0	0	1	0	<b>2</b>
Auffahrunfall	2	1	1	1	<b>1</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	1	<b>1</b>
18-24	1	2	1	1	<b>0</b>
25-44	4	1	5	5	<b>1</b>
45-64	4	10	11	8	<b>11</b>
65+	9	8	5	7	<b>8</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

**Verunfallte**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes<sup>1</sup></b>	28	30	33	37	<b>27</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	1	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	9	6	8	6	<b>4</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>3</sup></i>	1	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>3</sup></i>	8	6	7	6	<b>4</b>
Leichtverletzte	19	23	24	30	<b>23</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	13	14	14	17	<b>8</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	15	16	19	20	<b>19</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike<sup>1</sup></b>	1	1	1	4	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	1	0	0	0
mit Personenschaden	0	0	1	4	4
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>2</sup></i>	0	0	0	2	3

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1 2</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>2</sup></b>					
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	0	2	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	3
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes<sup>1</sup></b>	0	0	1	3	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>3</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte<sup>3</sup></i>	0	0	0	0	2
Leichtverletzte	0	0	1	3	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	137	153	189	165	<b>159</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	34	50	59	52	<b>48</b>
mit Personenschaden	103	103	130	113	<b>111</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	81	80	97	92	<b>86</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	17	16	25	16	<b>11</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	7	9	13	11	<b>11</b>
Zu nahe Aufschliessen	18	10	3	4	<b>10</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	3	2	4	3	<b>6</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	7	2	3	3	<b>5</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	41	49	61	62	<b>50</b>
Auffahrunfall	15	9	3	5	<b>11</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	8	9	7	<b>10</b>
Frontalkollision	12	5	8	9	<b>9</b>
Abbiegeunfall	3	6	8	4	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	8	3	14	<b>8</b>
18-24	14	16	14	15	<b>17</b>
25-44	27	19	23	18	<b>17</b>
45-64	28	30	41	27	<b>34</b>
65+	11	7	16	18	<b>10</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b>	107	109	141	116	<b>116</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	4	8	3	<b>4</b>
Schwerverletzte	17	26	42	21	<b>43</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	2	1	<b>4</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	17	26	40	20	<b>39</b>
Leichtverletzte	87	79	91	92	<b>69</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	3	2	0	<b>1</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	107	105	139	115	<b>115</b>
unbekannt	0	1	0	1	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	1 529	1 883	1 818	1 865	<b>1 899</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 277	1 577	1 550	1 547	<b>1 596</b>
mit Personenschaden	252	306	268	318	<b>303</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	201	247	223	256	<b>247</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	25	31	23	33	<b>39</b>
Zu nahes Aufschliessen	29	37	28	33	<b>25</b>
Einwirkung von Alkohol	4	19	20	20	<b>20</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	19	33	17	29	<b>19</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	9	10	10	12	<b>13</b>

### häufigste Unfalltypengruppen 2024

	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	57	67	67	79	<b>62</b>
Auffahrunfall	36	43	35	42	<b>43</b>
Einbiegeunfall	33	35	30	43	<b>42</b>
Frontalkollision	29	45	29	37	<b>30</b>
Fussgängerunfall	19	22	14	21	<b>22</b>

### Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	25	58	41	44	<b>45</b>
25-44	65	74	69	85	<b>80</b>
45-64	63	77	58	69	<b>64</b>
65+	45	38	54	52	<b>57</b>
unbekannt	3	0	1	6	<b>1</b>

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	215	317	274	310	<b>290</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	6	7	9	<b>3</b>
Schwerverletzte	14	23	27	30	<b>26</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	2	1	4	<b>4</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	14	21	26	26	<b>22</b>
Leichtverletzte	198	288	240	271	<b>261</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	7	11	14	21	<b>10</b>
Sicherheitsgurt	205	303	256	286	<b>277</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	3	3	4	3	<b>3</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



|043 Landw. Traktor|;|085 Landw. Anhänger|;|084 Landw. Kombinations-Fahrzeug|;|042 Traktor|;|083 Landw. Motoreinachser|;|081 Landw. Motorkarren|;|087 Landw. Arbeitsanhänger|;|052 Landw. Arbeitskarren|

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer</b>	17	19	14	12	<b>20</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	16	10	10	<b>11</b>
mit Personenschaden	8	3	4	2	<b>9</b>
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	7	1	3	2	<b>7</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	<b>1</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	4	0	0	1	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	3	0	<b>1</b>

## häufigste Unfalltypengruppen 2024

	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	7	1	3	0	<b>5</b>
Abbiegeunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
Andere	0	0	0	0	<b>1</b>

## Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	0	0	<b>1</b>
18-24	0	0	2	0	<b>3</b>
25-44	0	0	1	0	<b>1</b>
45-64	3	0	0	1	<b>2</b>
65+	4	0	0	1	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Verkehrsteilnehmer</b>	7	2	3	0	<b>5</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	0	0	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	2	1	3	0	<b>1</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	2	1	3	0	<b>1</b>
Leichtverletzte	2	1	0	0	<b>3</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	7	1	3	0	<b>3</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>1</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar  
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge  
GR; 2020 - 2024

|035 Lastwagen|;|011 Schwerer Motorwagen|;|037 Schweres Sattelmotorfahrzeug|;|038 Sattelschlepper|

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer</b>	86	121	103	124	<b>135</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	69	105	89	105	<b>117</b>
mit Personenschaden	17	16	14	19	<b>18</b>
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher <sup>1</sup>	11	11	5	7	<b>9</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplit, Laub, usw.)	3	1	1	2	<b>2</b>
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	0	1	<b>1</b>
Zu nahe Aufschliessen	1	0	1	1	<b>1</b>
Mangelhafte Bremsen	1	1	0	0	<b>1</b>

## häufigste Unfalltypengruppen 2024

	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	5	5	0	4	<b>4</b>
Auffahrunfall	2	0	0	2	<b>2</b>
Frontalkollision	2	2	2	0	<b>2</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	2	1	0	<b>1</b>

## Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	2	0	1	2	<b>1</b>
25-44	3	5	2	4	<b>3</b>
45-64	4	6	2	2	<b>4</b>
65+	1	0	0	0	<b>1</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Verkehrsteilnehmer</b>	9	4	5	18	<b>6</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	2	0	1	0	<b>1</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	2	0	1	0	<b>1</b>
Leichtverletzte	7	4	4	18	<b>5</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	2	0	11	<b>1</b>
Sicherheitsgurt	4	2	2	2	<b>5</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar  
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen</b>	49	71	64	98	<b>111</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	40	62	49	79	<b>91</b>
mit Personenschaden	9	9	15	19	<b>20</b>
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>	7	5	7	10	<b>9</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	<b>2</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	<b>1</b>
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	<b>1</b>
Zu nahe Aufschliessen	0	0	0	0	<b>1</b>
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	<b>1</b>

	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	3	2	<b>4</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	1	1	<b>2</b>
Auffahrunfall	0	1	0	1	<b>2</b>
Einbiegeunfall	1	0	0	1	<b>1</b>

	2020	2021	2022	2023	2024
Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>					
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	0	0	1	<b>1</b>
25-44	5	0	2	3	<b>2</b>
45-64	1	4	5	6	<b>5</b>
65+	1	1	0	0	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen</b>	4	4	5	17	<b>12</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	0	0	0	1	<b>0</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	1	<b>0</b>
Leichtverletzte	4	4	5	16	<b>11</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	0	4	12	<b>3</b>
Sicherheitsgurt	1	2	1	3	<b>9</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	2	0	2	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug</b>	271	322	313	375	<b>367</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	228	271	265	309	<b>312</b>
mit Personenschaden	43	51	48	66	<b>55</b>
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>	30	36	31	39	<b>33</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>					
Zu nahe Aufschliessen	5	7	6	8	<b>5</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	4	2	3	<b>4</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	1	1	3	<b>4</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	5	4	5	<b>2</b>
Falsch angekuppelter Anhänger	0	0	0	0	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	12	13	3	10	<b>10</b>
Fussgängerunfall	1	4	3	4	<b>7</b>
Auffahrunfall	6	7	9	13	<b>6</b>
Einbiegeunfall	1	4	5	7	<b>4</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	3	2	0	<b>3</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	0	0	0	<b>0</b>
18-24	6	5	5	9	<b>3</b>
25-44	15	14	13	18	<b>14</b>
45-64	5	17	11	11	<b>12</b>
65+	2	0	2	1	<b>4</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen</b>	29	16	15	32	<b>15</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	3	1	2	2	<b>2</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	1	<b>0</b>
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	3	1	2	1	<b>2</b>
Leichtverletzte	26	15	13	30	<b>13</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	10	5	1	3	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	16	11	14	29	<b>13</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	3	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	11	16	9	9	3
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	13	6	6	1
mit Personenschaden	1	3	3	3	2
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>	1	1	1	1	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	<b>2024</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	<b>2024</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	0	0	0	<b>0</b>
25-44	1	0	0	0	<b>0</b>
45-64	0	1	1	1	<b>0</b>
65+	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	4	1	5	1	<b>2</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	0	0	1	<b>0</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	1	0	0	1	<b>0</b>
Leichtverletzte	3	1	5	0	<b>2</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	4	1	5	1	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

# Kategorie: Infrastruktur



**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	605	808	847	854	<b>910</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	438	616	658	651	<b>722</b>
mit Personenschaden	167	192	189	203	<b>188</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	24	27	16	26	<b>29</b>
Einwirkung von Alkohol	10	16	19	11	<b>18</b>
Zu nahes Aufschliessen	21	23	22	18	<b>18</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	8	14	20	17	<b>18</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	11	8	10	15	<b>11</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	48	52	72	65	<b>58</b>
Einbiegeunfall	38	32	26	40	<b>36</b>
Fussgängerunfall	25	36	28	33	<b>36</b>
Auffahrunfall	25	27	26	28	<b>25</b>
Frontalkollision	7	10	4	11	<b>7</b>
<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	6	19	18	27	<b>23</b>
09:00 - 14:59	66	77	63	76	<b>65</b>
15:00 - 17:59	53	58	60	55	<b>53</b>
18:00 - 20:59	29	18	21	23	<b>31</b>
21:00 - 05:59	13	20	27	22	<b>16</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	1 200	1 349	1 280	1 356	<b>1 336</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	993	1 115	1 066	1 122	<b>1 094</b>
mit Personenschaden	207	234	214	234	<b>242</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	23	30	30	20	<b>22</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	26	34	22	28	<b>19</b>
Zu nahe Aufschliessen	23	20	8	13	<b>16</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	22	15	17	15	<b>16</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	7	11	12	17	<b>16</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	110	122	112	110	<b>113</b>
Frontalkollision	37	45	36	40	<b>36</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	8	16	13	21	<b>29</b>
Auffahrunfall	24	19	9	16	<b>27</b>
Einbiegeunfall	9	12	18	20	<b>17</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	13	21	16	22	<b>17</b>
09:00 - 14:59	102	95	86	96	<b>123</b>
15:00 - 17:59	51	64	68	71	<b>55</b>
18:00 - 20:59	21	30	22	19	<b>23</b>
21:00 - 05:59	20	24	22	26	<b>24</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	127	172	200	190	<b>199</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	95	136	150	149	<b>169</b>
mit Personenschaden	32	36	50	41	<b>30</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahe Aufschliessen	13	14	10	17	<b>9</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	4	2	6	4	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	4	3	2	<b>3</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	6	2	5	1	<b>3</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	4	3	1	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	15	17	17	23	<b>14</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	6	10	4	<b>7</b>
Frontalkollision	8	3	8	4	<b>6</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	6	10	15	10	<b>3</b>
<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	3	4	5	<b>6</b>
09:00 - 14:59	15	15	17	17	<b>9</b>
15:00 - 17:59	9	11	12	6	<b>10</b>
18:00 - 20:59	3	5	10	7	<b>2</b>
21:00 - 05:59	2	2	7	6	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	1	5	8	10	<b>10</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	2	2	2	<b>2</b>
mit Personenschaden	1	3	6	8	<b>8</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	<b>2024</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	2	2	<b>2</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	1	1	<b>1</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	<b>2024</b>
Einbiegeunfall	1	0	0	0	<b>4</b>
Fussgängerunfall	0	2	3	4	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	<b>1</b>
Frontalkollision	0	1	0	1	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	<b>2024</b>
06:00 - 08:59	0	1	0	2	<b>2</b>
09:00 - 14:59	1	2	4	3	<b>4</b>
15:00 - 17:59	0	0	2	3	<b>2</b>
18:00 - 20:59	0	0	0	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	38	37	42	34	<b>41</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	21	23	22	11	<b>13</b>
mit Personenschaden	17	14	20	23	<b>28</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	11	8	10	15	<b>11</b>
Zu nahes Aufschliessen	3	4	5	4	<b>7</b>
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	<b>3</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	1	1	0	<b>2</b>
Sonnenblendung	0	1	0	1	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	11	9	12	17	<b>14</b>
Auffahrunfall	3	3	6	4	<b>10</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	1	1	<b>2</b>
Einbiegeunfall	1	0	0	0	<b>1</b>
Überqueren der Fahrbahn	2	0	1	0	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	1	2	2	<b>3</b>
09:00 - 14:59	5	6	5	4	<b>12</b>
15:00 - 17:59	6	6	9	10	<b>7</b>
18:00 - 20:59	5	1	2	6	<b>4</b>
21:00 - 05:59	0	0	2	1	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	10	39	40	31	<b>44</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	31	29	17	<b>35</b>
mit Personenschaden	2	8	11	14	<b>9</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

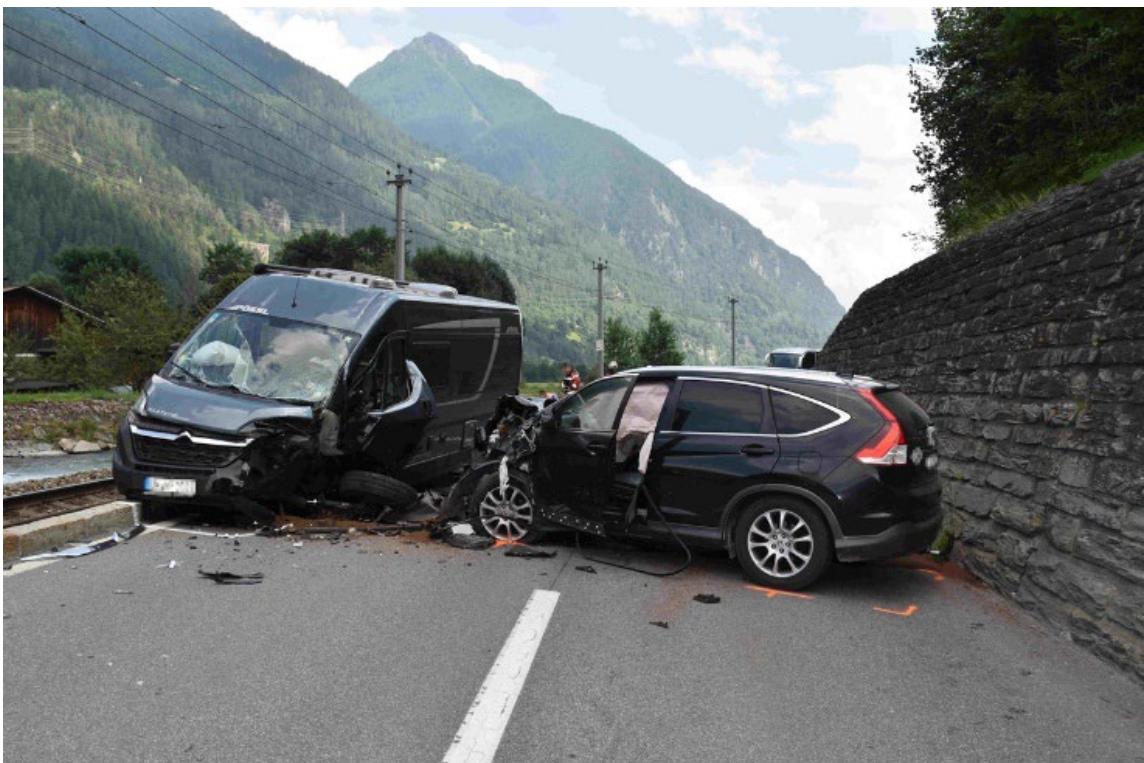
<b>häufigste Hauptursachen 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	0	0	<b>2</b>
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	<b>1</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	1	0	<b>1</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	1	<b>1</b>
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	1	4	6	5	<b>3</b>
Auffahrunfall	1	1	0	6	<b>3</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	3	1	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	2	3	<b>0</b>
09:00 - 14:59	1	5	5	3	<b>3</b>
15:00 - 17:59	0	2	2	5	<b>3</b>
18:00 - 20:59	0	1	1	0	<b>1</b>
21:00 - 05:59	1	0	1	3	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

# Kategorie: Hauptursache





## 1 - Zustand der Person

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	125	151	213	187	<b>195</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	93	96	138	123	<b>136</b>
mit Personenschaden	32	55	75	64	<b>59</b>

## Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	16	26	36	37	<b>23</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	8	9	6	8	<b>10</b>
Ohne Kollision	2	10	10	4	<b>7</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	2	2	5	<b>4</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	1	1	<b>4</b>

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	8	4	8	<b>4</b>
09:00 - 14:59	7	13	15	10	<b>17</b>
15:00 - 17:59	7	10	15	17	<b>12</b>
18:00 - 20:59	8	7	9	7	<b>7</b>
21:00 - 05:59	8	17	32	22	<b>19</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	0	<b>0</b>
15-17	1	0	1	1	<b>1</b>
18-24	1	10	8	12	<b>7</b>
25-44	17	13	24	18	<b>19</b>
45-64	6	23	22	25	<b>17</b>
65+	7	9	19	8	<b>15</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	26	40	61	52	<b>39</b>
weiblich	6	15	14	12	<b>20</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 2 - Verhalten der Person

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	993	1 328	1 241	1 323	<b>1 428</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	658	958	901	945	<b>1 076</b>
mit Personenschaden	335	370	340	378	<b>352</b>

## Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	78	76	65	71	<b>61</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	36	38	30	32	<b>36</b>
Ohne Kollision	31	35	30	31	<b>33</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	29	41	29	29	<b>28</b>
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	25	19	14	24	<b>23</b>

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	18	31	30	43	<b>39</b>
09:00 - 14:59	154	162	136	165	<b>158</b>
15:00 - 17:59	102	113	114	109	<b>94</b>
18:00 - 20:59	40	40	43	38	<b>42</b>
21:00 - 05:59	21	24	17	23	<b>19</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	6	6	8	14	<b>12</b>
15-17	2	13	4	14	<b>11</b>
18-24	48	69	57	59	<b>57</b>
25-44	104	99	100	112	<b>97</b>
45-64	103	126	108	99	<b>104</b>
65+	65	52	60	70	<b>66</b>
unbekannt	7	5	3	10	<b>5</b>

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	242	289	242	272	<b>250</b>
weiblich	87	76	95	100	<b>97</b>
unbekannt	6	5	3	6	<b>5</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 3 - Fahrzeug

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	43	57	45	51	<b>55</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	29	48	32	46	<b>38</b>
mit Personenschaden	14	9	13	5	<b>17</b>

## Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	7	3	6	1	<b>5</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	0	2	<b>4</b>
Ohne Kollision	3	3	5	0	<b>2</b>
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	<b>2</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	1	1	1	<b>2</b>

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	2	1	0	<b>2</b>
09:00 - 14:59	9	4	9	3	<b>9</b>
15:00 - 17:59	1	1	2	1	<b>4</b>
18:00 - 20:59	2	1	0	1	<b>1</b>
21:00 - 05:59	2	1	1	0	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	0	<b>0</b>
18-24	0	1	0	0	<b>4</b>
25-44	8	6	1	1	<b>6</b>
45-64	5	1	9	4	<b>6</b>
65+	1	1	2	0	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	12	8	11	4	<b>14</b>
weiblich	2	1	2	1	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 4 - Infrastruktur und externer Einfluss

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	765	787	817	827	<b>751</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	740	760	792	796	<b>719</b>
mit Personenschaden	25	27	25	31	<b>32</b>

## Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Ohne Kollision	6	3	10	9	<b>8</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	7	4	4	5	<b>5</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	1	3	<b>4</b>
Kollision mit Wild (W)	5	6	4	3	<b>4</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	1	1	<b>3</b>

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	2	3	3	<b>1</b>
09:00 - 14:59	13	8	6	11	<b>13</b>
15:00 - 17:59	3	9	9	5	<b>8</b>
18:00 - 20:59	3	4	1	3	<b>6</b>
21:00 - 05:59	4	4	6	9	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	1	0	<b>0</b>
15-17	1	1	0	2	<b>1</b>
18-24	1	5	4	2	<b>5</b>
25-44	5	5	5	12	<b>7</b>
45-64	12	12	8	9	<b>13</b>
65+	5	4	7	6	<b>6</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	20	20	19	27	<b>24</b>
weiblich	5	7	6	4	<b>8</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**5 - Unbekannte Ursache****Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>16</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	5	11	12	16
mit Personenschaden	0	1	0	0	0

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
<b>nach Stunden</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
<b>Geschlecht des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
männlich	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit<sup>1</sup></b>	185	310	260	266	<b>280</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	126	216	190	196	<b>216</b>
mit Personenschaden	59	94	70	70	<b>64</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	38	43	44	38	<b>31</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	9	25	15	13	<b>16</b>
Ohne Kollision	10	13	6	6	<b>4</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	0	1	0	<b>3</b>
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	4	1	0	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	4	7	3	11	<b>10</b>
09:00 - 14:59	29	39	26	24	<b>23</b>
15:00 - 17:59	12	25	24	24	<b>15</b>
18:00 - 20:59	9	13	11	4	<b>8</b>
21:00 - 05:59	5	10	6	7	<b>8</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	1	2	<b>0</b>
18-24	10	29	9	17	<b>14</b>
25-44	25	28	18	25	<b>29</b>
45-64	16	29	31	16	<b>15</b>
65+	8	4	11	10	<b>5</b>
unbekannt	0	2	0	0	<b>1</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	47	72	56	56	<b>51</b>
weiblich	12	20	14	14	<b>12</b>
unbekannt	0	2	0	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	36	61	95	106	<b>89</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	27	45	70	76	<b>61</b>
mit Personenschaden	9	16	25	30	<b>28</b>

## Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	6	3	13	<b>7</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	2	1	<b>3</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	1	7	2	<b>3</b>
Kollision beim Linksabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug	0	2	5	1	<b>3</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	0	1	1	<b>2</b>

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	1	3	3	<b>3</b>
09:00 - 14:59	4	7	12	10	<b>11</b>
15:00 - 17:59	4	2	9	9	<b>8</b>
18:00 - 20:59	0	3	1	4	<b>4</b>
21:00 - 05:59	0	3	0	4	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	4	0	5	<b>5</b>
18-24	0	3	9	7	<b>6</b>
25-44	3	3	6	6	<b>6</b>
45-64	5	4	6	8	<b>6</b>
65+	1	2	4	4	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	4	13	18	22	<b>23</b>
weiblich	5	3	7	8	<b>5</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 1005 - Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	38	35	46	44	<b>58</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	28	25	35	31	<b>44</b>
mit Personenschaden	10	10	11	13	<b>14</b>

## Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	4	6	8	<b>6</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	6	4	2	3	<b>4</b>
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	<b>1</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	2	0	0	1	<b>1</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	1	0	<b>1</b>

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	3	2	3	<b>2</b>
09:00 - 14:59	2	7	2	0	<b>5</b>
15:00 - 17:59	2	0	3	7	<b>5</b>
18:00 - 20:59	3	0	2	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	2	0	2	2	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	1	2	3	5	<b>4</b>
25-44	5	0	3	2	<b>2</b>
45-64	1	5	2	5	<b>4</b>
65+	3	3	3	1	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	10	7	8	11	<b>10</b>
weiblich	0	3	3	2	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol<sup>1</sup></b>	59	93	118	99	<b>108</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	45	62	82	69	<b>76</b>
mit Personenschaden	14	31	36	30	<b>32</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	9	14	16	17	<b>11</b>
Ohne Kollision	2	9	8	2	<b>7</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	1	<b>3</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	2	1	1	<b>2</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	1	1	1	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	3	0	2	<b>0</b>
09:00 - 14:59	2	1	3	2	<b>5</b>
15:00 - 17:59	2	5	5	4	<b>5</b>
18:00 - 20:59	5	5	5	4	<b>6</b>
21:00 - 05:59	5	17	23	18	<b>16</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	0	1	0	<b>1</b>
18-24	0	6	3	4	<b>2</b>
25-44	10	12	12	15	<b>15</b>
45-64	2	10	14	9	<b>9</b>
65+	1	3	6	2	<b>5</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	11	22	32	23	<b>24</b>
weiblich	3	9	4	7	<b>8</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel****Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	1	3	4	3
mit Personenschaden	3	2	7	1	0

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
<b>nach Stunden</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
06:00 - 08:59	1	1	0	0	0
09:00 - 14:59	1	0	2	0	0
15:00 - 17:59	1	1	1	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	4	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	2	1	0	0
25-44	2	0	5	0	0
45-64	1	0	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
<b>Geschlecht des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
männlich	2	2	6	1	0
weiblich	1	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**1003 - Einwirkung von Arzneimittel****Unfälle**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	0	1	1	1
mit Personenschaden	2	0	1	3	1

**Unfälle mit Personenschaden**

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	1	1
<b>nach Stunden</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	1	1	1
15:00 - 17:59	1	0	0	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	2	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	0	1	0
65+	1	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	0	0	0	3	0
weiblich	2	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 4203 - Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	728	733	759	744	<b>683</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	722	725	752	736	<b>677</b>
mit Personenschaden	6	8	7	8	<b>6</b>

## Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Wild (W)	5	6	4	3	<b>4</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	1	3	5	<b>1</b>
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	1	0	0	<b>1</b>

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	0	1	1	<b>1</b>
09:00 - 14:59	1	3	0	0	<b>1</b>
15:00 - 17:59	1	1	2	0	<b>1</b>
18:00 - 20:59	1	1	0	1	<b>2</b>
21:00 - 05:59	1	3	4	6	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>1</b>
18-24	1	1	2	1	<b>0</b>
25-44	2	3	2	6	<b>0</b>
45-64	3	3	1	0	<b>3</b>
65+	0	1	2	1	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	5	7	6	8	<b>5</b>
weiblich	1	1	1	0	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## 4202 - Laufen von Haustieren in Fahrbahn

## Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n<sup>1</sup></b>	6	14	10	12	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	10	8	9	6
mit Personenschaden	2	4	2	3	1

## Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	1	0	1
<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	0	1	0
09:00 - 14:59	0	3	0	1	0
15:00 - 17:59	0	1	1	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	1	1
21:00 - 05:59	2	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	1	0
18-24	0	0	1	0	1
25-44	0	0	0	1	0
45-64	1	4	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	1	4	1	2	0
weiblich	1	0	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



# Begriffsdefinitionen

<b>Begriff</b>	<b>Definition</b>
<b>Verkehrsunfall</b>	Ein Verkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes, in der Regel schuldhaft herbeigeführtes Ereignis, welches Personen- und/oder Sachschaden zur Folge hat.
<b>Ursachen</b>	Als Ursache wird der Umstand bezeichnet, der zum Unfall geführt hat. Pro Unfall sind bis zu drei Ursachen möglich. Unter der Hauptursache versteht man diejenige Ursache, die hauptsächlich zum Unfall geführt hat (z.B. Alkohol).
<b>Unfalltypen</b>	Unter Unfalltypen versteht man den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Unfalles massgebend war (Schleuder- oder Selbstunfall, Auffahrunfall, Abbiegeunfall, Frontalkollision usw.).
<b>Unfallfolgen</b>	Bei den Unfallfolgen wird nach Personen- und Sachschaden unterschieden.
<b>Objekte</b>	Objekte sind die an einem Verkehrsunfall beteiligten Fahrzeuge oder Fußgänger.
<b>Verunfallte</b>	Bei den verunfallten Personen unterscheidet man zwischen leicht-, erheblich- und lebensbedrohlich Verletzten sowie getöteten Personen.
<b>Leichtverletzte</b>	Geringe Beeinträchtigung, leichte Einschränkung der Bewegungen, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, ambulante Behandlung.
<b>Schwerverletzte</b>	<b>Erheblich Verletzte</b> Personen werden zur stationären Behandlung in ein Spital verbracht.
	<b>Lebensbedrohlich Verletzte</b> Personen müssen im Spital auf der Intensivstation behandelt werden.
<b>Getötete</b>	Auf der Unfallstelle verstorbene oder innert 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorbene Personen.