Verkehrsunfallstatistik 2025

Kanton Graubünden

Kantonspolizei Graubünden
Polizia chantunala dal Grischun
Polizia cantonale dei Grigioni

Das Wichtigste in Kürze

Die vorliegende Verkehrsunfallstatistik widerspiegelt das Unfallgeschehen im Kanton Graubünden vom 1. Januar bis 31. Dezember 2025 und basiert auf den von der Kantonspolizei Graubünden und der Stadtpolizei Chur auf dem Kantonsgebiet erfassten Verkehrsunfällen. Diese werden mit der Bundesapplikation "MISTRA" (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr) ausgewertet. Dadurch, dass alle Kantone dieses System für die Registrierung der Unfälle verwenden, existiert eine einheitliche Auswertung, wodurch Vergleiche zwischen einzelnen Kantonen einfacher möglich sind.

Die Statistik dient nicht nur der Information der Bevölkerung, sondern insbesondere den nationalen und kantonalen Amtsstellen sowie der Polizei. So können mittels der aus der Statistik hervorgehenden Daten gezielte Massnahmen - seien diese baulich, repressiv oder präventiv - zur Optimierung der Verkehrssicherheit sowie zur Prävention von Verkehrsunfällen getroffen und umgesetzt werden.

Unfallgeschehen im Überblick

- Im 2025 ereigneten sich im Kanton Graubünden insgesamt 2'350 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Abnahme von 95 Unfällen.
- Im 2025 kamen auf Bündner Strassen 6 Personen ums Leben. Dies ist eine Abnahme von 4 Personen gegenüber dem Vorjahr.
- Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verletzten Personen hat um 10 zugenommen und beträgt im Berichtsjahr 592.
- Bei 36 Unfällen mit Fussgängerinnen und Fussgängern wurden 28 Personen leicht sowie 5 schwer verletzt.

Unfallort
Die Unfälle auf Autobahnen und Autostrassen haben von 199 im Vorjahr auf 212 im 2025 wieder zugenommen. Die Spitzenposition wird - wie bereits im Vorjahr - von den Hauptstrassen mit insgesamt 1'218 Unfällen belegt. Auf den Nebenstrassen ereigneten sich 681 Unfälle. Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf Haupt- und Nebenstrassen hat von 409 auf 392 abgenommen.

Unfalltypengruppen
Mit insgesamt 658 Schleuder- oder Selbstunfällen bildet diese Unfalltypengruppe im Jahr 2025 den höchsten Anteil in der Gruppe Hauptursache. Hinzu kommen 668 Unfälle mit Tieren (659 Wildtiere / 9 Haustiere) sowie 253 Auffahrunfälle und 119 Unfälle mit Frontalkollisionen. 3 der insgesamt 6 durch Verkehrsunfälle tödlich verunglückten Personen kamen bei einer Frontalkollision ums Leben. Weiter verstarben 3 Personen durch Schleuder- oder Selbstunfälle.

Fussgängerinnen und Fussgänger
Im 2025 ereigneten sich 43 Verkehrsunfälle mit Fussgängerinnen und Fussgängern sowie mit Personen welche mit "Fahrzeugähnlichen Geräten" sogenannten FäG unterwegs waren.
Die Anzahl der verletzten Fussgängerinnen und Fussgänger inkl. der verletzten Personen, welche mit einem FäG unterwegs waren, ist mit 39 Personen gegenüber dem Vorjahr rückgängig. Erfreulich ist, dass keine tödlich verletzten zu Fuss Gehende verzeichnet werden mussten. Auf Fussgängerstreifen haben sich 36 Unfälle ereignet, was einer Abnahme von 5 Unfällen gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Fahrräder und E-Bikes
Die Unfälle mit E-Bikes stiegen gegenüber dem Vorjahr um 6 Unfälle auf 43. Auch bei der Anzahl der verletzten Personen musste ein Anstieg um 4 auf 35 Unfälle registriert werden.
Bei den Fahrradunfällen ohne Tretunterstützung musste ebenfalls eine Zunahme von 66 im Vorjahr auf 86 Unfälle verzeichnet werden. Die Anzahl der dabei Verletzten stieg von 50 auf 71.

Motorräder
Bei der Anzahl der Motorradunfälle musste gegenüber dem Vorjahr eine Zunahme festgestellt werden. Waren dies im Vorjahr 2024 noch 159 Unfälle, stiegen diese im Jahr 2025 auf 181 Unfälle an. Die Anzahl der dabei tödlich verletzten Personen sank von 4 auf 2.
Die Plakate zur Motorradunfall-Prävention entlang der bekannten Bündner Motorradrouten wird auch während der kommenden Motorradsaison weitergeführt. Die aktuellen Sujets bestehen seit 2023.

Führerausweis
Bei den Hauptverursachern von Verkehrsunfällen mit Personenschaden waren 21 Fahrzeuglenkende im Besitze des Lernfahrausweises und 23 hatten noch den Ausweis auf Probe. Zwei Hauptverursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden lenkten trotz Führerausweisentzugs ein Fahrzeug.

Unfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung, Alkohol und Betäubungsmittel
Bei 221 Unfällen ist überhöhte Geschwindigkeit auch im 2025 eine der häufigsten Unfallursachen. Ein leichter Anstieg um 8 Unfälle konnte bei der Hauptursache "Unaufmerksamkeit und Ablenkung" festgestellt werden. Diese stiegen von 89 auf 97 Unfälle.
Gegenüber dem Vorjahr konnte ein Rückgang der Verkehrsunfälle, bei denen die Fahrzeuglenkenden unter Alkoholeinfluss standen, festgestellt werden. Diese Unfallzahlen sanken von 108 auf 99. Eine Zunahme von 3 Unfällen musste jedoch bei Personen, die unter der Einwirkung von Betäubungsmittel ein Fahrzeug lenkten, verzeichnet werden. So wurde bei 6 Fahrzeuglenkenden nach dem Unfall der Konsum von Betäubungsmittel sowie bei 3 Personen die Einwirkung von Arzneimittel nachgewiesen.

Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Thema	Seite
Vorwort	Titelblatt	1
	Das Wichtigste in Kürze	2 - 3
	Inhaltsverzeichnis	4 - 5
Einleitung	Unfallstatistik 1. Halbjahr	7
	Unfallstatistik 2. Halbjahr	8
	Ganzjahresstatistik	9
Übersicht	Unfallfolgen	11
	Nach Gemeinden	12 – 14
	Strassenart und Ortslage	15
	Unfalltypengruppen	16
	Monat	17
	Wochentag	18
	Stunde	19
	Höchstgeschwindigkeit	20
	Verkehrsteilnahme	21
	Alter und Geschlecht	22 – 23
	Hauptursachen	24
Mensch	Kinder (<15)	26
	Jugendliche (15 - 17)	27
	Junge Erwachsene (18 – 24)	28
	Altersklasse (25 – 34)	29
	Altersklasse (35 – 44)	30
	Altersklasse (45 – 54)	31
	Altersklasse (55 – 64)	32
	Senioren (65+)	33
Verkehrsteilnahme	Fussgänger	35
	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	36
	Elektro-Trottinett	37
	Fahrrad	38
	Alle E-Bike	39
	Langsames E-Bike	40
	Schnelles E-Bike	41
	Motorrad	42
	Personenwagen	43

Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Thema	Seite
Verkehrsteilnahme	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	44
	Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge	45
	Personentransport (ohne öV)	46
	Sachentransport	47
	Öffentlicher Verkehr	48
Infrastruktur	Innerorts	50
	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	51
	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	52
	Schulweg	53
	Fussgängerstreifen	54
	Baustelle	55
Hauptursache	Zustand der Person	57
	Verhalten der Person	58
	Fahrzeug	59
	Infrastruktur und externer Einfluss	60
	Unbekannte Ursache	61
	Geschwindigkeit	62
	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	63
	Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	64
	Einfluss von Alkohol	65
	Einfluss von Betäubungsmittel	66
	Einfluss von Arzneimittel	67
	Wildunfälle	68
	Haustierunfälle	69
Definitionen	Begriffsdefinitionen	70

Einleitung

Getötete	2021	2022	2023	2024	**2025**	Trend[1]	Δ 2025 - 2024[2]
alle Getöteten	8	7	6	3	**3**	-1,4	0,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	2	2	4	1	**0**	-0,5	- 100,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Motorräder	3	4	1	1	**2**	-0,5	+ 100,0%
Motorfahrräder [3]	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
E-Bikes	1	1	0	0	**1**	-0,1	N/C
Fahrräder	0	0	0	1	**0**	0,1	- 100,0%
Fussgänger	1	0	1	0	**0**	-0,2	N/C
auf Fussgängerstreifen	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0,0*	*N/C*
nicht auf Fussgängerstreifen	*1*	*0*	*1*	*0*	***0***	*-0,2*	*N/C*
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Elektro-Trottinette [3]	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Andere [3]	1	0	0	0	**0**	-0,2	N/C
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	1	0	0	**0**	-0,3	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	2	5	0	0	**0**	-0,9	N/C
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	0	1	**0**	0,1	- 100,0%

Schwerverletzte	2021	2022	2023	2024	**2025**	Trend[1]	Δ 2025 - 2024[2]
alle Schwerverletzten	28	42	30	40	**48**	3,8	+ 20,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	6	16	10	15	**15**	1,7	0,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	1	0	**0**	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	0	**2**	0,3	N/C
Motorräder	8	15	7	16	**14**	1,3	- 12,5%
Motorfahrräder [3]	1	0	0	1	**0**	-0,1	- 100,0%
E-Bikes	3	2	4	2	**3**	0,0	+ 50,0%
Fahrräder	4	3	2	3	**8**	0,8	+ 166,7%
Fussgänger	6	1	5	2	**4**	-0,3	+ 100,0%
auf Fussgängerstreifen	*0*	*0*	*1*	*0*	***4***	*0,8*	*N/C*
nicht auf Fussgängerstreifen	*6*	*1*	*4*	*2*	***0***	*-1,1*	*- 100,0%*
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Elektro-Trottinette [3]	0	0	0	1	**0**	0,1	- 100,0%
Andere [3]	0	4	1	0	**2**	0,0	N/C
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	3	4	3	**2**	0,2	- 33,3%
Geschwindigkeitseinfluss	2	8	4	9	**9**	1,5	0,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	1	1	3	**5**	0,8	+ 66,7%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	6	5	7	**5**	1,1	- 28,6%

Unfälle	2021	2022	2023	2024	**2025**	Trend[1]	Δ 2025 - 2024[2]
alle Unfälle mit Personenschaden	195	207	198	201	**224**	5,2	+ 11,4%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	8	4	5	3	**3**	-1,1	0,0%
mit Schwerverletzten	26	35	28	34	**43**	3,3	+ 26,5%
mit lebensbedrohlich Verletzten	*2*	*3*	*2*	*5*	***3***	*0,4*	*- 40,0%*
mit erheblich Verletzten	*24*	*32*	*26*	*29*	***40***	*2,9*	*+ 37,9%*
mit Leichtverletzten	161	168	165	164	**178**	3,0	+ 8,5%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

[1] Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, [2] Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr
[3] Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.

Getötete	2021	2022	2023	2024	**2025**	Trend[1]	Δ 2025 - 2024[2]
alle Getöteten	7	10	11	7	**3**	-1,1	- 57,1%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	4	5	5	2	**2**	-0,7	0,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	1	**0**	0,1	- 100,0%
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Motorräder	1	4	2	3	**0**	-0,3	- 100,0%
Motorfahrräder [3]	1	0	0	0	**0**	-0,2	N/C
E-Bikes	0	0	1	0	**1**	0,2	N/C
Fahrräder	0	0	1	0	**0**	0,0	N/C
Fussgänger	0	0	2	0	**0**	0,0	N/C
auf Fussgängerstreifen	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0,0*	*N/C*
nicht auf Fussgängerstreifen	*0*	*0*	*2*	*0*	***0***	*0,0*	*N/C*
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Elektro-Trottinette [3]	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Andere [3]	1	1	0	1	**0**	-0,2	- 100,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	3	3	2	0	**0**	-0,9	N/C
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	1	0	**0**	0,0	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	1	2	**0**	0,2	- 100,0%

Schwerverletzte	2021	2022	2023	2024	**2025**	Trend[1]	Δ 2025 - 2024[2]
alle Schwerverletzten	57	57	55	63	**49**	-1,0	- 22,2%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	17	11	20	11	**14**	-0,6	+ 27,3%
Personentransportfahrzeuge	0	0	1	0	**0**	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	1	2	2	**0**	-0,1	- 100,0%
Motorräder	18	27	14	27	**20**	0,4	- 25,9%
Motorfahrräder [3]	2	0	0	2	**0**	-0,2	- 100,0%
E-Bikes	3	6	2	5	**4**	0,1	- 20,0%
Fahrräder	9	5	8	5	**8**	-0,2	+ 60,0%
Fussgänger	5	3	7	5	**1**	-0,6	- 80,0%
auf Fussgängerstreifen	*4*	*2*	*4*	*3*	***0***	*-0,7*	*- 100,0%*
nicht auf Fussgängerstreifen	*1*	*1*	*3*	*2*	***1***	*0,1*	*- 50,0%*
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	2	**0**	0,1	- 100,0%
Elektro-Trottinette [3]	0	2	0	1	**0**	-0,1	- 100,0%
Andere [3]	2	1	1	3	**2**	0,2	- 33,3%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	3	5	5	7	**8**	1,2	+ 14,3%
Geschwindigkeitseinfluss	7	12	13	12	**6**	-0,2	- 50,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	1	4	6	2	**0**	-0,4	- 100,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	2	3	5	1	**2**	-0,2	+ 100,0%

Unfälle	2021	2022	2023	2024	**2025**	Trend[1]	Δ 2025 - 2024[2]
alle Unfälle mit Personenschaden	267	246	280	259	**233**	-5,5	- 10,0%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	5	8	11	5	**2**	-0,9	- 60,0%
mit Schwerverletzten	51	51	46	56	**43**	-1,1	- 23,2%
mit lebensbedrohlich Verletzten	*3*	*1*	*4*	*3*	***3***	*0,2*	*0,0%*
mit erheblich Verletzten	*48*	*50*	*42*	*53*	***40***	*-1,3*	*- 24,5%*
mit Leichtverletzten	211	187	223	198	**188**	-3,5	- 5,1%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

[1] Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, [2] Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr
[3] Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.

Getötete	2021	2022	2023	2024	**2025**	Trend[1]	Δ 2025 - 2024[2]
alle Getöteten	15	17	17	10	**6**	-2,5	- 40,0%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	6	7	9	3	**2**	-1,2	- 33,3%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	1	**0**	0,1	- 100,0%
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Motorräder	4	8	3	4	**2**	-0,8	- 50,0%
Motorfahrräder [3]	1	0	0	0	**0**	-0,2	N/C
E-Bikes	1	1	1	0	**2**	0,1	N/C
Fahrräder	0	0	1	1	**0**	0,1	- 100,0%
Fussgänger	1	0	3	0	**0**	-0,2	N/C
auf Fussgängerstreifen	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***	*0,0*	*N/C*
nicht auf Fussgängerstreifen	*1*	*0*	*3*	*0*	***0***	*-0,2*	*N/C*
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Elektro-Trottinette [3]	0	0	0	0	**0**	0,0	N/C
Andere [3]	2	1	0	1	**0**	-0,4	- 100,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	1	0	0	**0**	-0,3	N/C
Geschwindigkeitseinfluss	5	8	2	0	**0**	-1,8	N/C
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	1	0	**0**	0,0	N/C
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	0	1	3	**0**	0,3	- 100,0%

Schwerverletzte	2021	2022	2023	2024	**2025**	Trend[1]	Δ 2025 - 2024[2]
alle Schwerverletzten	85	99	85	103	**97**	2,8	- 5,8%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	23	27	30	26	**29**	1,1	+ 11,5%
Personentransportfahrzeuge	0	0	2	0	**0**	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	2	2	2	**2**	0,2	0,0%
Motorräder	26	42	21	43	**34**	1,7	- 20,9%
Motorfahrräder [3]	3	0	0	3	**0**	-0,3	- 100,0%
E-Bikes	6	8	6	7	**7**	0,1	0,0%
Fahrräder	13	8	10	8	**16**	0,6	+ 100,0%
Fussgänger	11	4	12	7	**5**	-0,9	- 28,6%
auf Fussgängerstreifen	*4*	*2*	*5*	*3*	***4***	*0,1*	*+ 33,3%*
nicht auf Fussgängerstreifen	*7*	*2*	*7*	*4*	***1***	*-1,0*	*- 75,0%*
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	2	**0**	0,1	- 100,0%
Elektro-Trottinette [3]	0	2	0	2	**0**	0,0	- 100,0%
Andere [3]	2	5	2	3	**4**	0,2	+ 33,3%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	4	8	9	10	**10**	1,4	0,0%
Geschwindigkeitseinfluss	9	20	17	21	**15**	1,3	- 28,6%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	3	5	7	5	**5**	0,4	0,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	2	9	10	8	**7**	0,9	- 12,5%

Unfälle	2021	2022	2023	2024	**2025**	Trend[1]	Δ 2025 - 2024[2]
alle Unfälle mit Personenschaden	462	453	478	460	**457**	-0,3	- 0,7%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	13	12	16	8	**5**	-2,0	- 37,5%
mit Schwerverletzten	77	86	74	90	**86**	2,2	- 4,4%
mit lebensbedrohlich Verletzten	*5*	*4*	*6*	*8*	***6***	*0,6*	*- 25,0%*
mit erheblich Verletzten	*72*	*82*	*68*	*82*	***80***	*1,6*	*- 2,4%*
mit Leichtverletzten	372	355	388	362	**366**	-0,5	+ 1,1%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

[1] Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, [2] Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr
[3] Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.

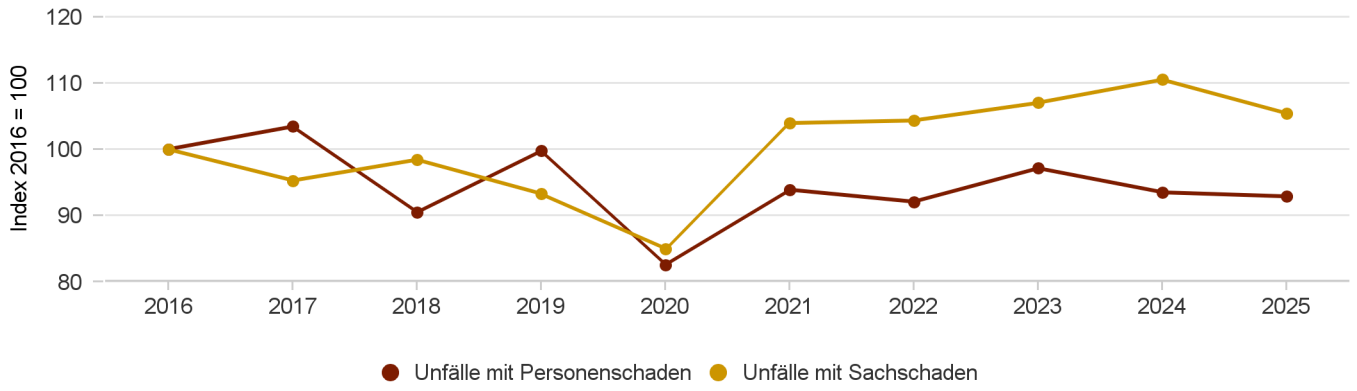
Kategorie: Übersicht

Übersicht: Unfallfolgen

GR; 2016 - 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen

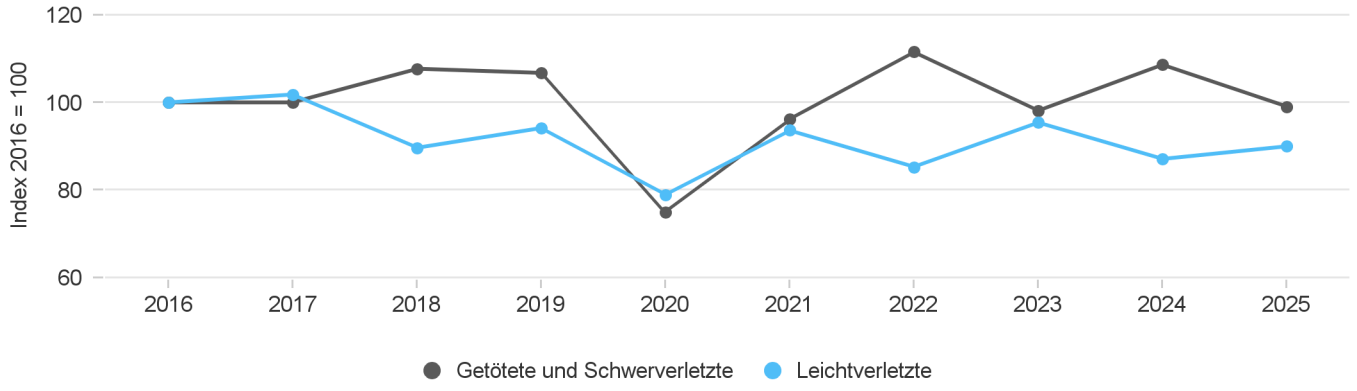


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle	2 288	2 220	2 213	2 166	1 932	2 329	2 327	2 400	2 445	**2 350**
Unfälle mit Sachschaden	1 796	1 711	1 768	1 675	1 526	1 867	1 874	1 922	1 985	**1 893**
Unfälle mit Personenschaden	492	509	445	491	406	462	453	478	460	**457**
Unfälle mit Getöteten	14	19	13	12	11	13	12	16	8	**5**
Unfälle mit Schwerverletzten	78	73	84	88	60	77	86	74	90	**86**
mit lebensbedrohlich Verletzten [1]	*5*	*6*	*4*	*8*	*3*	*5*	*4*	*6*	*8*	***6***
mit erheblich Verletzten [1]	*73*	*67*	*80*	*80*	*57*	*72*	*82*	*68*	*82*	***80***
Unfälle mit Leichtverletzten	400	417	348	391	335	372	355	388	362	**366**

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Verunfallte	654	664	605	629	512	615	585	627	592	**598**
Getötete	14	19	13	13	12	15	17	17	10	**6**
Schwerverletzte	90	85	99	98	66	85	99	85	103	**97**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*5*	*6*	*6*	*9*	*3*	*7*	*4*	*8*	*10*	***6***
davon erheblich Verletzte [1]	*85*	*79*	*93*	*89*	*63*	*78*	*95*	*77*	*93*	***91***
Leichtverletzte	550	560	493	518	434	515	469	525	479	**495**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle und Verunfallte
nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	*6*	*91*	495
Albula/Alvra	31	10	1	2	*0*	*2*	9
Andeer	17	4	0	2	*0*	*2*	6
Arosa	27	4	0	1	*0*	*1*	4
Avers	4	1	0	0	*0*	*0*	2
Bergün Filisur	11	1	0	0	*0*	*0*	1
Bever	6	2	0	0	*0*	*0*	2
Bonaduz	21	8	0	4	*0*	*4*	8
Bregaglia	30	8	0	3	*0*	*3*	12
Breil/Brigels	18	5	0	2	*0*	*2*	3
Brusio	5	3	0	2	*0*	*2*	2
Buseno	1	0	0	0	*0*	*0*	0
Calanca	4	0	0	0	*0*	*0*	0
Cama	5	1	0	0	*0*	*0*	1
Castaneda	0	3	0	1	*0*	*1*	3
Cazis	24	5	0	1	*0*	*1*	6
Celerina/Schlarigna	31	1	0	0	*0*	*0*	1
Chur	349	93	1	9	*1*	*8*	90
Churwalden	19	7	0	2	*0*	*2*	6
Conters im Prättigau	0	0	0	0	*0*	*0*	0
Davos	100	20	0	1	*0*	*1*	22
Disentis/Mustér	18	4	0	0	*0*	*0*	6
Domat/Ems	42	12	0	3	*2*	*1*	16
Domleschg	15	1	0	0	*0*	*0*	1
Falera	4	1	0	0	*0*	*0*	1
Felsberg	1	1	0	0	*0*	*0*	1
Ferrera	0	0	0	0	*0*	*0*	0
Fideris	6	5	1	0	*0*	*0*	4
Fläsch	10	5	0	0	*0*	*0*	5
Flerden	3	0	0	0	*0*	*0*	0
Flims	16	2	0	2	*0*	*2*	1
Furna	0	0	0	0	*0*	*0*	0
Fürstenau	1	0	0	0	*0*	*0*	0
Grono	16	4	0	1	*1*	*0*	3
Grüsch	12	5	0	2	*0*	*2*	5
Ilanz/Glion	31	5	0	1	*0*	*1*	4
Jenaz	5	2	0	2	*0*	*2*	1
Jenins	2	0	0	0	*0*	*0*	0
Klosters	38	5	0	1	*0*	*1*	5
Küblis	5	2	0	0	*0*	*0*	2
Laax	10	7	0	1	*0*	*1*	6
Landquart	32	10	0	4	*0*	*4*	17
Lantsch/Lenz	7	2	0	0	*0*	*0*	2
La Punt Chamues-ch	6	7	0	3	*1*	*2*	4
Lostallo	6	1	0	0	*0*	*0*	1
Lumnezia	11	1	0	1	*0*	*1*	1
Luzein	9	3	0	0	*0*	*0*	5
Madulain	7	0	0	0	*0*	*0*	0
Maienfeld	44	16	0	3	*0*	*3*	25

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

GR; 2025

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 892	457	6	97	*6*	*91*	495
Malans	12	1	1	0	*0*	*0*	0
Masein	9	0	0	0	*0*	*0*	0
Medel (Lucmagn)	9	2	0	2	*0*	*2*	0
Mesocco	37	5	0	1	*0*	*1*	8
Muntogna da Schons	4	1	0	0	*0*	*0*	1
Obersaxen Mundaun	1	1	0	0	*0*	*0*	1
Pontresina	28	3	0	0	*0*	*0*	3
Poschiavo	58	10	0	4	*0*	*4*	9
Rhäzüns	10	0	0	0	*0*	*0*	0
Rheinwald	15	2	0	1	*0*	*1*	3
Rongellen	0	3	0	3	*0*	*3*	8
Rossa	2	0	0	0	*0*	*0*	0
Rothenbrunnen	13	3	0	0	*0*	*0*	3
Roveredo (GR)	9	3	0	0	*0*	*0*	6
Safiental	9	2	0	0	*0*	*0*	2
Sagogn	1	0	0	0	*0*	*0*	0
Samedan	25	3	0	0	*0*	*0*	4
Samnaun	11	3	0	2	*0*	*2*	1
Santa Maria in Calanca	0	0	0	0	*0*	*0*	0
San Vittore	14	4	0	3	*0*	*3*	4
S-chanf	12	1	0	1	*0*	*1*	0
Scharans	3	0	0	0	*0*	*0*	0
Schiers	29	8	2	2	*1*	*1*	7
Schluein	17	1	0	0	*0*	*0*	1
Schmitten (GR)	8	1	0	0	*0*	*0*	1
Scuol	47	7	0	6	*0*	*6*	3
Seewis im Prättigau	7	5	0	0	*0*	*0*	7
Sils im Domleschg	17	3	0	0	*0*	*0*	4
Sils im Engadin/Segl	11	3	0	0	*0*	*0*	4
Silvaplana	26	6	0	0	*0*	*0*	14
Soazza	5	1	0	0	*0*	*0*	2
St. Moritz	34	10	0	0	*0*	*0*	13
Sufers	10	3	0	0	*0*	*0*	3
Sumvitg	9	1	0	1	*0*	*1*	0
Surses	58	19	0	3	*0*	*3*	23
Tamins	4	0	0	0	*0*	*0*	0
Thusis	29	6	0	2	*0*	*2*	4
Trimmis	19	8	0	2	*0*	*2*	7
Trin	11	1	0	0	*0*	*0*	1
Trun	14	0	0	0	*0*	*0*	0
Tschappina	2	0	0	0	*0*	*0*	0
Tujetsch	6	4	0	1	*0*	*1*	3
Untervaz	8	1	0	0	*0*	*0*	1
Urmein	1	0	0	0	*0*	*0*	0
Val Müstair	30	7	0	3	*0*	*3*	4
Vals	1	0	0	0	*0*	*0*	0
Valsot	27	1	0	0	*0*	*0*	1
Vaz/Obervaz	29	7	0	1	*0*	*1*	7
Zernez	47	13	0	3	*0*	*3*	17

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Gemeinde

GR; 2025

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 892	457	6	97	*6*	*91*	495
Zillis-Reischen	5	0	0	0	*0*	*0*	0
Zizers	33	15	0	1	*0*	*1*	19
Zuoz	7	2	0	1	*0*	*1*	2

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

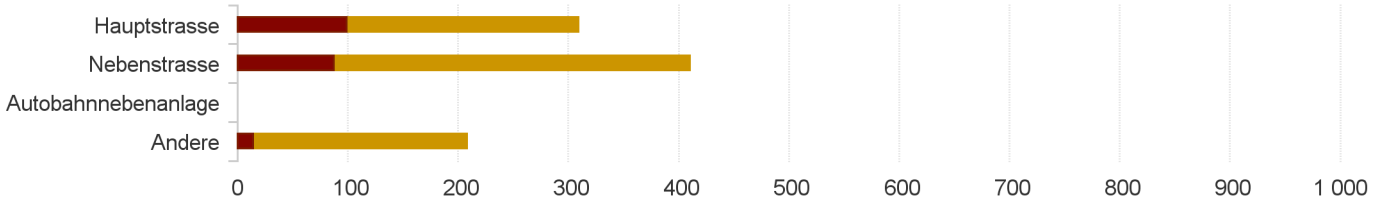
Übersicht: Strassenart und Ortslage

GR; 2025

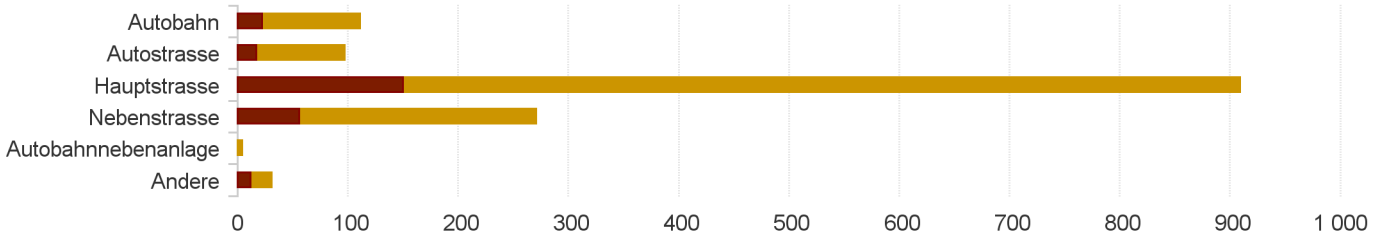
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle mit Personenschaden Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon* *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*davon* *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	*6*	*91*	495
Autobahn	89	22	0	2	*0*	*2*	44
Autostrasse	80	17	0	5	*0*	*5*	30
Hauptstrasse	969	249	4	54	*2*	*52*	268
davon innerorts	*210*	*99*	*1*	*9*	*2*	*7*	*98*
davon ausserorts	*759*	*150*	*3*	*45*	*0*	*45*	*170*
Nebenstrasse	538	143	1	33	*4*	*29*	126
davon innerorts	*323*	*87*	*1*	*13*	*1*	*12*	*80*
davon ausserorts	*215*	*56*	*0*	*20*	*3*	*17*	*46*
Autobahnnebenanlage	4	0	0	0	*0*	*0*	0
Andere	213	26	1	3	*0*	*3*	27
davon innerorts	*194*	*14*	*1*	*1*	*0*	*1*	*14*
davon ausserorts	*19*	*12*	*0*	*2*	*0*	*2*	*13*

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon* *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*davon* *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	*6*	*91*	495
Innerorts	727	200	3	23	*3*	*20*	192
Ausserorts	1 166	257	3	74	*3*	*71*	303

N/A: nicht verfügbar

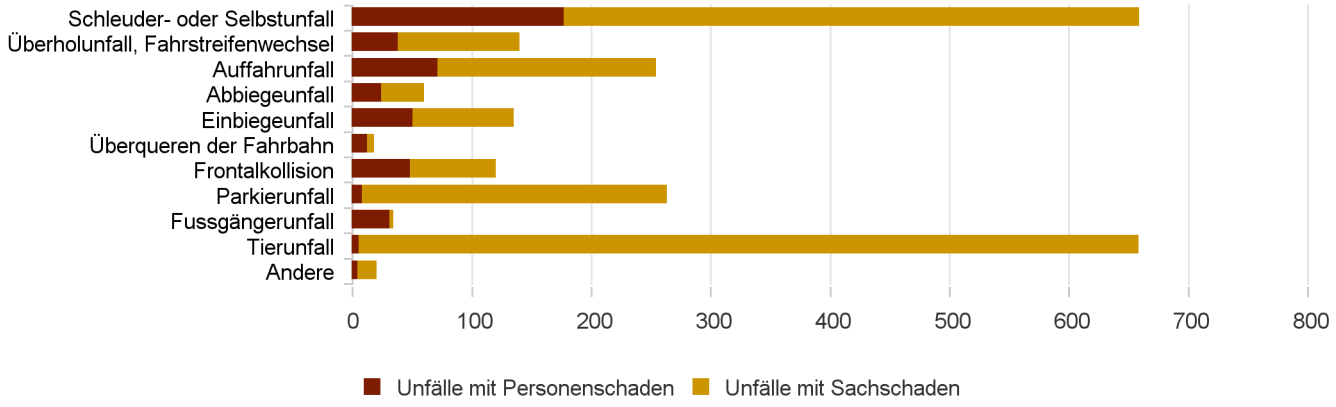
[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppen

GR; 2025

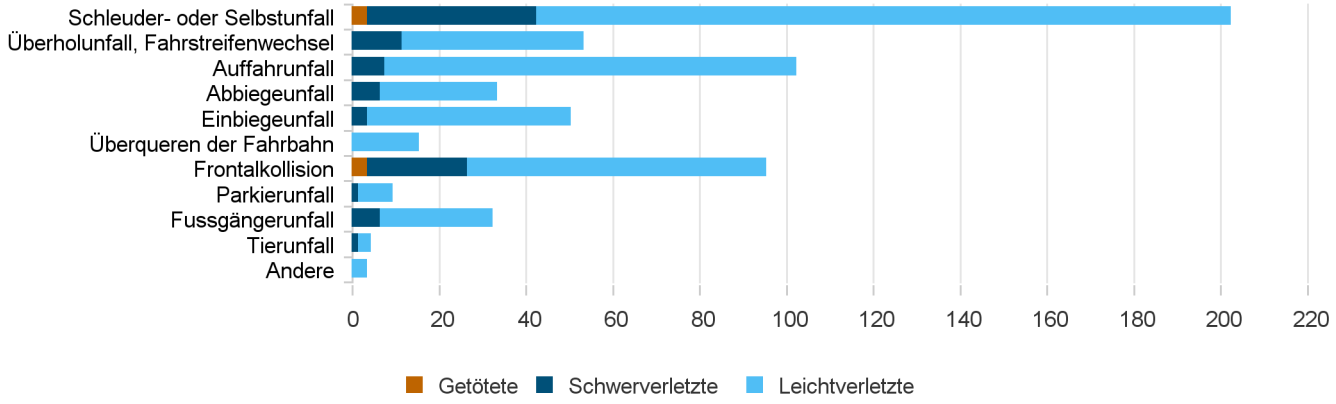
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	*6*	*91*	495
Schleuder- oder Selbstunfall	482	176	3	39	*3*	*36*	160
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	102	37	0	11	*0*	*11*	42
Auffahrunfall	183	70	0	7	*1*	*6*	95
Abbiegeunfall	36	23	0	6	*1*	*5*	27
Einbiegeunfall	85	49	0	3	*0*	*3*	47
Überqueren der Fahrbahn	6	11	0	0	*0*	*0*	15
Frontalkollision	72	47	3	23	*0*	*23*	69
Parkierunfall	255	7	0	1	*0*	*1*	8
Fussgängerunfall	3	30	0	6	*1*	*5*	26
Tierunfall	653	4	0	1	*0*	*1*	3
Andere	16	3	0	0	*0*	*0*	3

N/A: nicht verfügbar

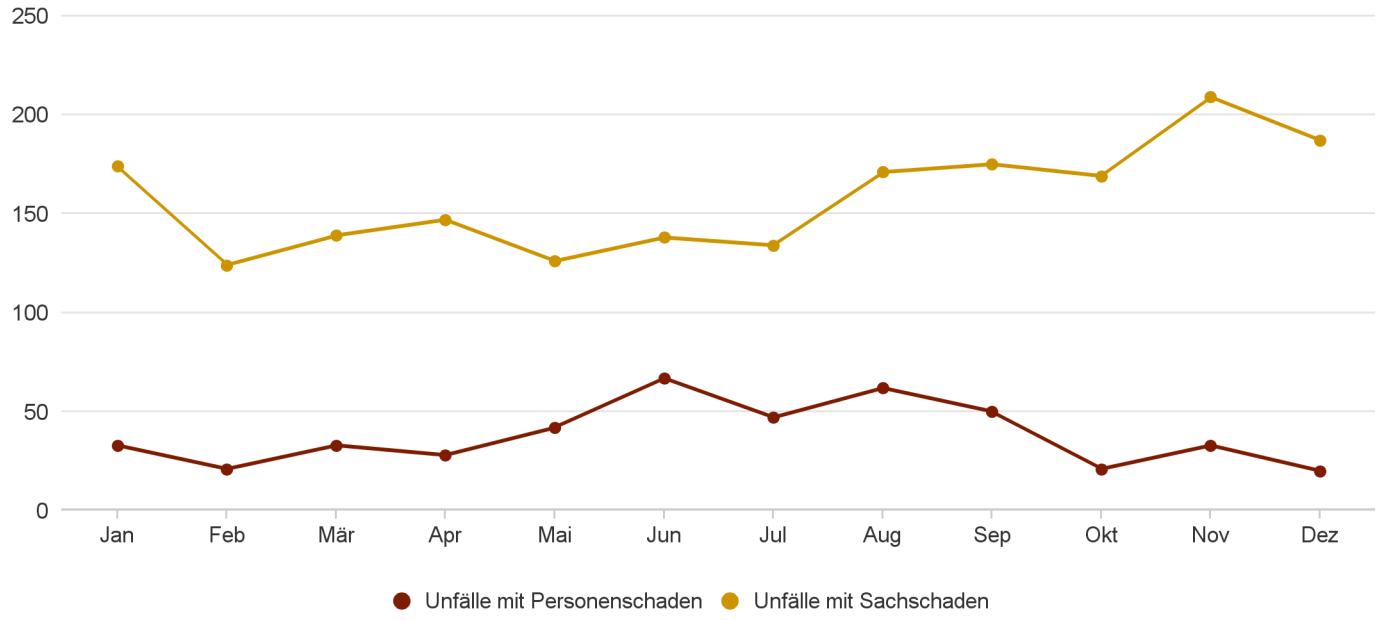
[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Monat

GR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	*6*	*91*	495
Januar	174	33	0	10	*0*	*10*	36
Februar	124	21	0	2	*0*	*2*	35
März	139	33	2	4	*2*	*2*	37
April	147	28	0	4	*0*	*4*	34
Mai	126	42	0	8	*1*	*7*	42
Juni	138	67	1	20	*0*	*20*	71
Juli	134	47	0	10	*1*	*9*	54
August	171	62	0	15	*2*	*13*	59
September	175	50	1	12	*0*	*12*	45
Oktober	169	21	0	4	*0*	*4*	27
November	209	33	2	6	*0*	*6*	31
Dezember	187	20	0	2	*0*	*2*	24

N/A: nicht verfügbar

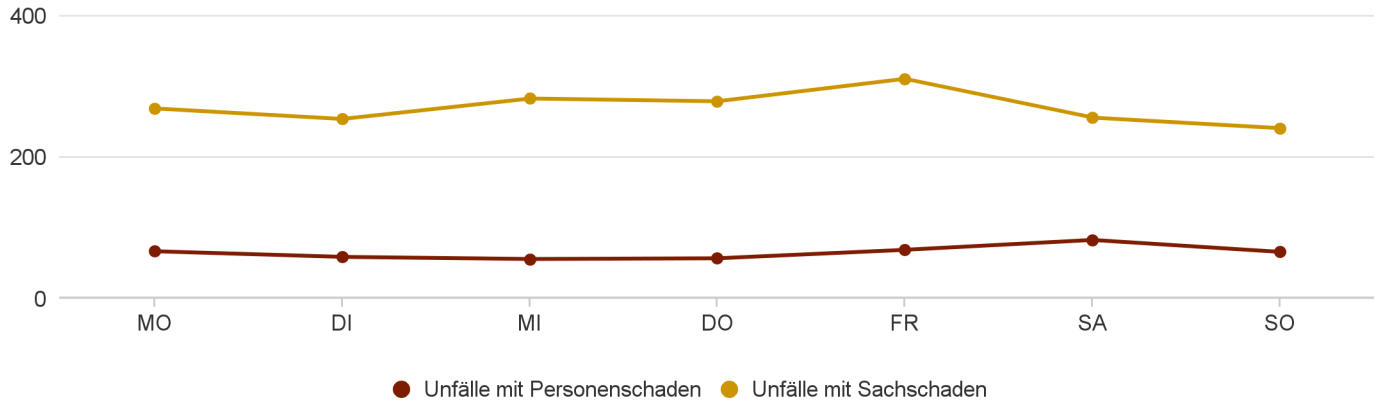
[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Wochentag

GR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	*6*	*91*	495
Montag	269	67	1	9	*1*	*8*	71
Dienstag	254	59	3	10	*0*	*10*	58
Mittwoch	283	56	0	13	*0*	*13*	58
Donnerstag	279	57	1	10	*2*	*8*	60
Freitag	311	69	0	13	*1*	*12*	70
Samstag	256	83	0	21	*1*	*20*	102
Sonntag	241	66	1	21	*1*	*20*	76

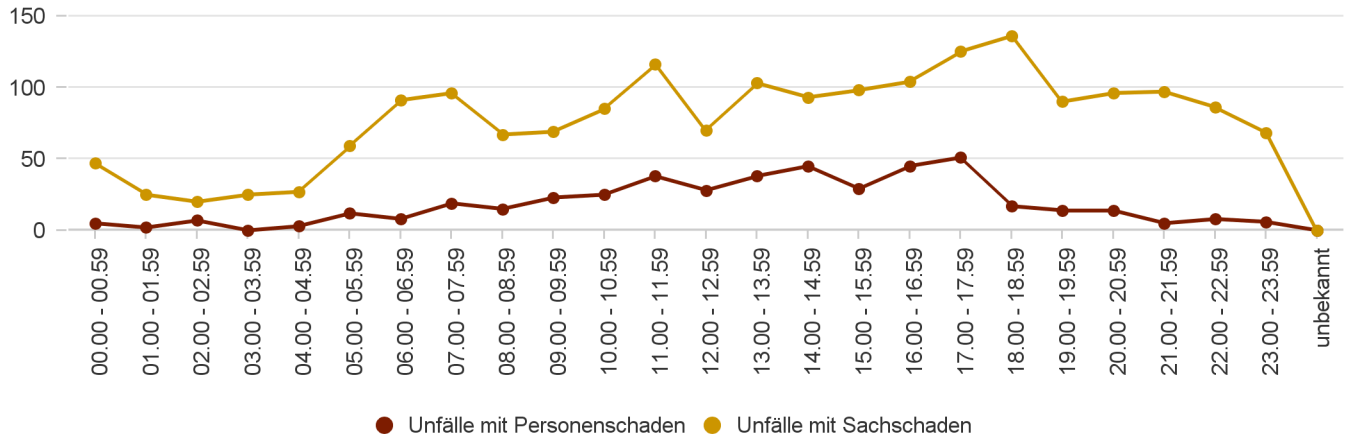
N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Stunde

GR; 2025

Unfälle
nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte
nach Unfallfolgen und Stunde

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	*6*	*91*	495
00.00 - 00.59	47	5	1	0	*0*	*0*	5
01.00 - 01.59	25	2	0	0	*0*	*0*	3
02.00 - 02.59	20	7	0	1	*0*	*1*	7
03.00 - 03.59	25	0	0	0	*0*	*0*	0
04.00 - 04.59	27	3	0	1	*0*	*1*	2
05.00 - 05.59	59	12	0	3	*0*	*3*	10
06.00 - 06.59	91	8	0	2	*0*	*2*	9
07.00 - 07.59	96	19	0	4	*0*	*4*	18
08.00 - 08.59	67	15	0	1	*0*	*1*	16
09.00 - 09.59	69	23	0	7	*1*	*6*	17
10.00 - 10.59	85	25	0	6	*2*	*4*	32
11.00 - 11.59	116	38	0	8	*0*	*8*	41
12.00 - 12.59	70	28	0	5	*0*	*5*	26
13.00 - 13.59	103	38	0	7	*0*	*7*	40
14.00 - 14.59	93	45	1	14	*1*	*13*	47
15.00 - 15.59	98	29	3	10	*0*	*10*	32
16.00 - 16.59	104	45	0	6	*0*	*6*	51
17.00 - 17.59	125	51	1	9	*0*	*9*	64
18.00 - 18.59	136	17	0	3	*0*	*3*	17
19.00 - 19.59	90	14	0	4	*1*	*3*	13
20.00 - 20.59	96	14	0	2	*0*	*2*	22
21.00 - 21.59	97	5	0	2	*1*	*1*	4
22.00 - 22.59	86	8	0	2	*0*	*2*	11
23.00 - 23.59	68	6	0	0	*0*	*0*	8
unbekannt	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

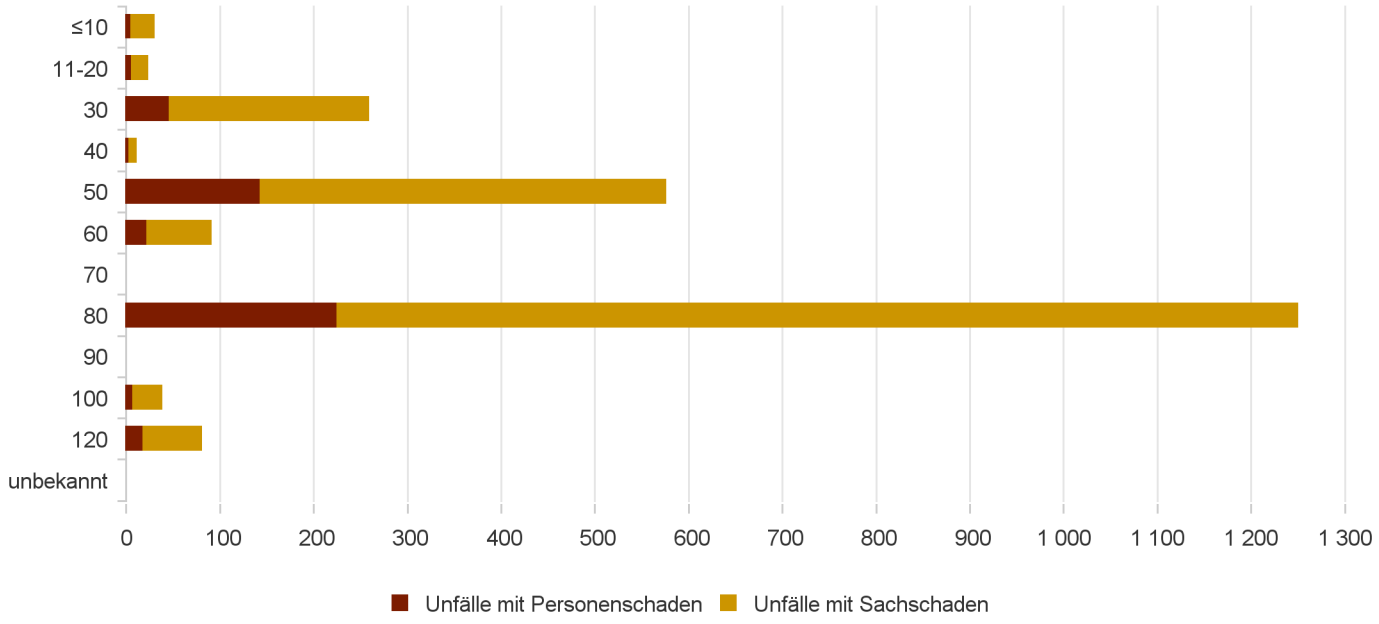
[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

GR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	1 893	457	6	97	*6*	*91*	495
≤10	26	3	0	1	*0*	*1*	2
11-20	18	4	0	0	*0*	*0*	4
30	214	44	2	3	*1*	*2*	43
40	9	1	0	0	*0*	*0*	1
50	434	141	1	19	*2*	*17*	135
60	70	20	0	4	*0*	*4*	18
70	0	0	0	0	*0*	*0*	0
80	1 026	223	3	69	*3*	*66*	252
90	0	0	0	0	*0*	*0*	0
100	32	5	0	1	*0*	*1*	7
120	64	16	0	0	*0*	*0*	33
unbekannt	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

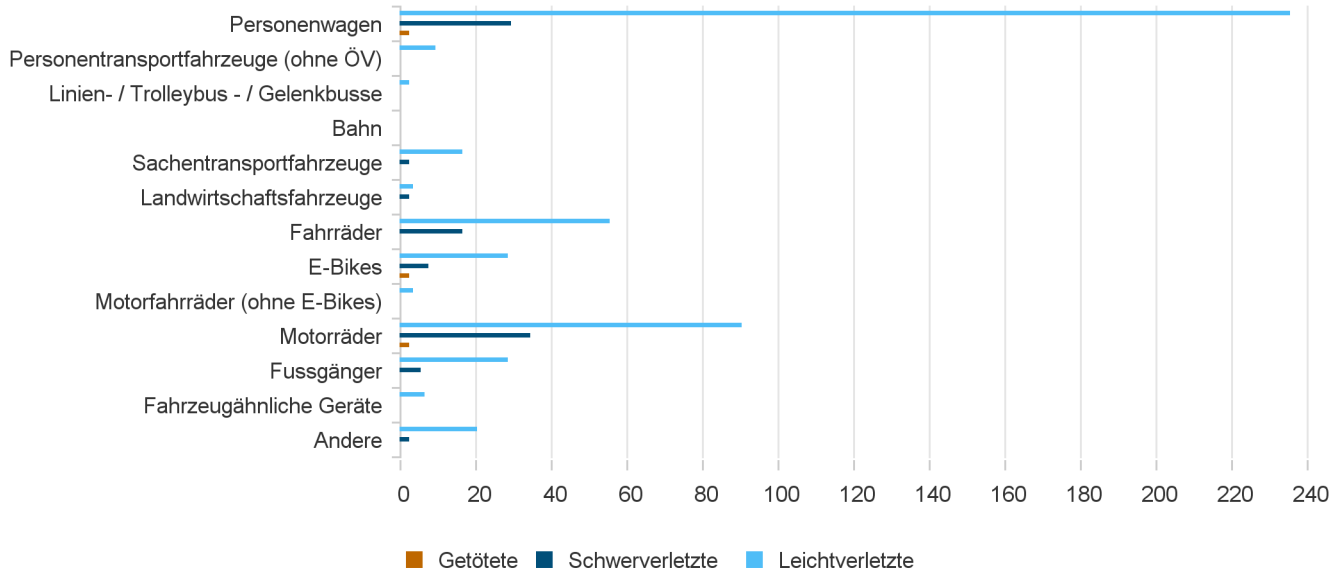
[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

GR; 2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

			davon		
	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte [1]*	*erheblich Verletzte [1]*	Leicht-verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	6	97	*6*	*91*	495
Personenwagen	2	29	*1*	*28*	235
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	*0*	*0*	9
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	*0*	*0*	2
Bahn	0	0	*0*	*0*	0
Sachentransportfahrzeuge	0	2	*0*	*2*	16
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	2	*0*	*2*	3
Fahrräder	0	16	*2*	*14*	55
E-Bikes	2	7	*0*	*7*	28
Langsame E-Bikes [2]	*1*	*6*	*0*	*6*	*26*
Schnelle E-Bikes [2]	*1*	*1*	*0*	*1*	*2*
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	*0*	*0*	3
Motorräder	2	34	*2*	*32*	90
Fussgänger	0	5	*1*	*4*	28
Fahrzeugähnliche Geräte [3]	0	0	*0*	*0*	6
Andere	0	2	*0*	*2*	20

N/A: nicht verfügbar

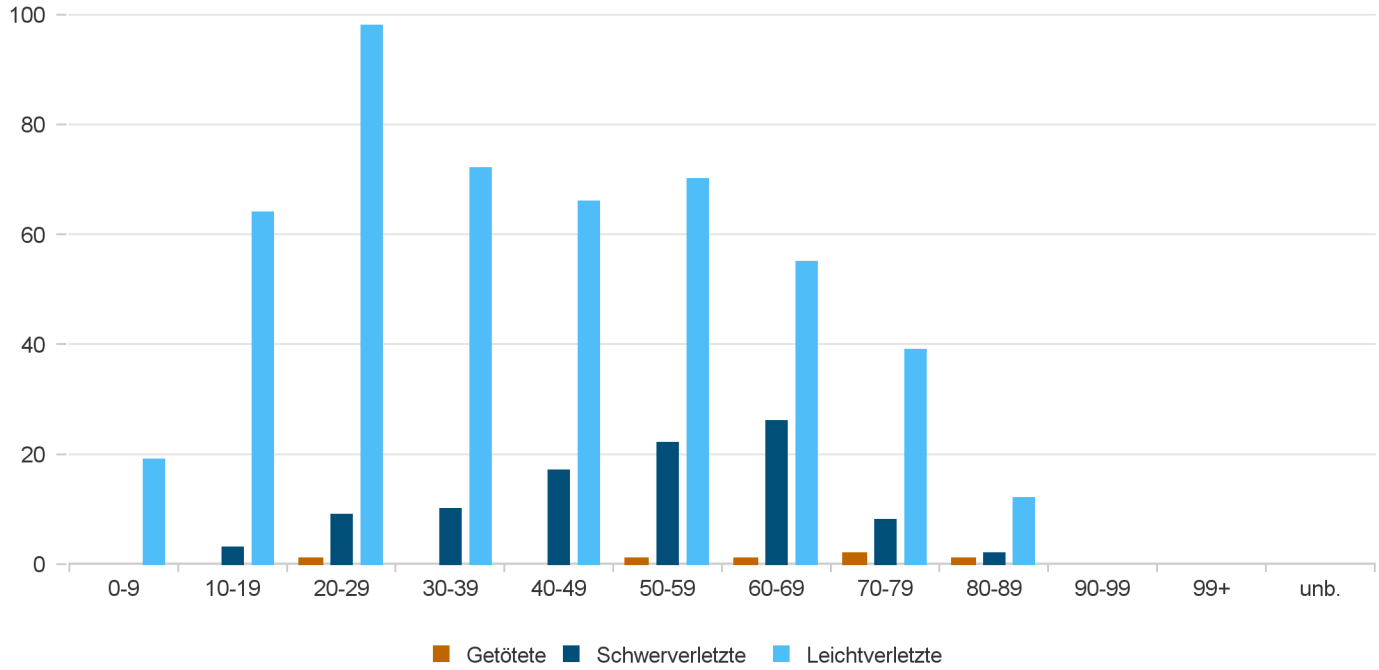
[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

				davon		
	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	598	6	97	*6*	*91*	495
0-9	19	0	0	*0*	*0*	19
10-19	67	0	3	*0*	*3*	64
20-29	108	1	9	*1*	*8*	98
30-39	82	0	10	*0*	*10*	72
40-49	83	0	17	*1*	*16*	66
50-59	93	1	22	*0*	*22*	70
60-69	82	1	26	*4*	*22*	55
70-79	49	2	8	*0*	*8*	39
80-89	15	1	2	*0*	*2*	12
90-99	0	0	0	*0*	*0*	0
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
unbekannt	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2025

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total männlich	374	5	67	*5*	*62*	302
0-9	11	0	0	*0*	*0*	11
10-19	36	0	2	*0*	*2*	34
20-29	72	1	8	*1*	*7*	63
30-39	50	0	7	*0*	*7*	43
40-49	52	0	9	*1*	*8*	43
50-59	57	1	16	*0*	*16*	40
60-69	59	1	19	*3*	*16*	39
70-79	28	1	6	*0*	*6*	21
80-89	9	1	0	*0*	*0*	8
90-99	0	0	0	*0*	*0*	0
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
unbekannt	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total weiblich	224	1	30	*1*	*29*	193
0-9	8	0	0	*0*	*0*	8
10-19	31	0	1	*0*	*1*	30
20-29	36	0	1	*0*	*1*	35
30-39	32	0	3	*0*	*3*	29
40-49	31	0	8	*0*	*8*	23
50-59	36	0	6	*0*	*6*	30
60-69	23	0	7	*1*	*6*	16
70-79	21	1	2	*0*	*2*	18
80-89	6	0	2	*0*	*2*	4
90-99	0	0	0	*0*	*0*	0
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
unbekannt	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

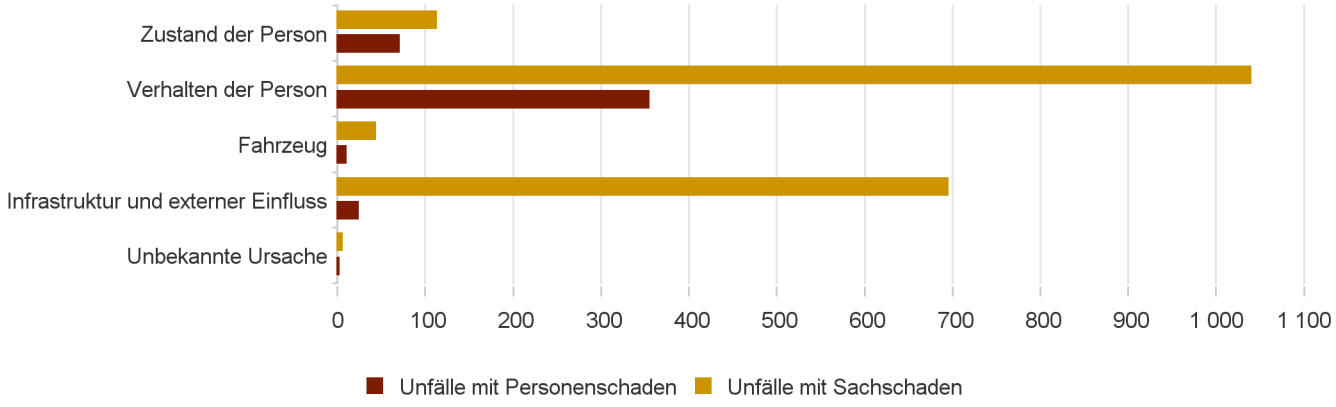
[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Hauptursachen

GR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen [1]



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen [1]

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden
Total	1 893	457
Zustand der Person	112	70
10 Zustand der Person	112	70
Verhalten der Person	1 039	354
20 Geschwindigkeit	157	64
21 Fahren	608	119
22 Überholen	45	22
23 Vortritt	90	81
24 Lichtsignale	4	1
25 Signalisation	2	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	73	24
27 Bedienung des Fahrzeuges	53	9
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	7	25
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	7
Fahrzeug	43	9
30 Zustand des Fahrzeuges	7	5
31 Unterhalt des Fahrzeuges	20	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	16	2
Infrastruktur und externer Einfluss	694	23
40 Zustand der Infrastruktur	9	8
41 Äusserer Einfluss	19	7
42 Einfluss durch Dritte	666	8
Unbekannte Ursache	5	1
50 Unbekannte Ursache	5	1

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Mensch

Mensch: Kinder (< 15)

GR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total verunfallte Kinder	23	36	38	35	**36**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	2	2	1	4	**1**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [1]	*1*	*2*	*1*	*4*	***1***
Leichtverletzte	20	34	37	31	**35**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	8	8	12	**3**
davon auf Fussgängerstreifen	*2*	*2*	*2*	*6*	***1***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	0	3	3	3	**4**
Fahrräder	2	2	8	5	**5**
davon Lenker	*2*	*2*	*8*	*5*	***5***
davon mit Helm	*2*	*1*	*8*	*1*	***2***
E-Bikes [3]	0	0	0	0	**0**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Motorfahrräder	3	2	3	4	**1**
davon Lenker	*3*	*2*	*3*	*4*	***1***
davon mit Helm	*3*	*2*	*3*	*4*	***1***
Motorräder	0	1	0	1	**0**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*1*	*0*	*1*	***0***
Personenwagen	12	20	14	7	**20**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon mit Sicherheitsgurt	*11*	*17*	*14*	*7*	***20***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	**3**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	**0**
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	**0**
Andere	0	0	1	2	**0**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	4	8	11	10	**8**
Nicht Hauptverursacher	7	4	9	12	**1**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

GR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total verunfallte Jugendliche	26	13	25	26	**29**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	3	2	3	2	**2**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [1]	*3*	*1*	*3*	*2*	***2***
Leichtverletzte	23	11	22	24	**27**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	1	0	1	**1**
davon auf Fussgängerstreifen	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	0	0	0	0	**0**
Fahrräder	4	2	2	1	**2**
davon Lenker	*4*	*2*	*2*	*1*	***2***
davon mit Helm	*1*	*1*	*0*	*0*	***0***
E-Bikes [3]	0	0	1	1	**1**
davon Lenker	*0*	*0*	*1*	*1*	***1***
davon mit Helm	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Motorfahrräder	3	1	1	2	**1**
davon Lenker	*3*	*1*	*1*	*2*	***1***
davon mit Helm	*3*	*1*	*1*	*2*	***1***
Motorräder	8	2	18	10	**14**
davon Lenker	*8*	*2*	*18*	*9*	***14***
davon mit Helm	*8*	*2*	*17*	*10*	***14***
Personenwagen	6	6	1	8	**5**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***
davon mit Sicherheitsgurt	*6*	*6*	*1*	*7*	***5***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	0	**2**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	**0**
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	**0**
Andere	4	0	1	3	**3**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	14	5	17	13	**11**
Nicht Hauptverursacher	3	1	6	5	**10**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

GR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total verunfallte junge Erwachsene	103	86	86	83	**71**
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	0	0	1	**0**
Schwerverletzte	7	11	16	16	**4**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*0*	*0*	*2*	*1*	***0***
davon erheblich Verletzte [1]	*7*	*11*	*14*	*15*	***4***
Leichtverletzte	91	75	70	66	**67**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	4	3	7	**3**
davon auf Fussgängerstreifen	*0*	*1*	*2*	*5*	***2***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	0	0	0	0	**0**
Fahrräder	3	7	2	4	**6**
davon Lenker	*3*	*7*	*2*	*4*	***6***
davon mit Helm	*2*	*5*	*0*	*1*	***5***
E-Bikes [3]	2	1	1	1	**2**
davon Lenker	*2*	*1*	*1*	*1*	***2***
davon mit Helm	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***
Motorfahrräder	0	0	1	0	**0**
davon Lenker	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
Motorräder	20	21	17	19	**20**
davon Lenker	*18*	*21*	*17*	*19*	***20***
davon mit Helm	*17*	*21*	*17*	*18*	***20***
Personenwagen	73	48	49	46	**37**
davon Lenker	*37*	*33*	*27*	*34*	***25***
davon mit Sicherheitsgurt	*71*	*46*	*46*	*44*	***33***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	8	2	**0**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	1	**0**
Sachentransportfahrzeuge	2	2	4	1	**1**
Andere	1	2	1	2	**2**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	48	43	37	50	**35**
Nicht Hauptverursacher	17	27	17	18	**23**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

GR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total verunfallte junge Erwachsene	103	86	86	83	**71**
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	0	0	1	**0**
Schwerverletzte	7	11	16	16	**4**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*0*	*0*	*2*	*1*	***0***
davon erheblich Verletzte [1]	*7*	*11*	*14*	*15*	***4***
Leichtverletzte	91	75	70	66	**67**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	4	3	7	**3**
davon auf Fussgängerstreifen	*0*	*1*	*2*	*5*	***2***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	0	0	0	0	**0**
Fahrräder	3	7	2	4	**6**
davon Lenker	*3*	*7*	*2*	*4*	***6***
davon mit Helm	*2*	*5*	*0*	*1*	***5***
E-Bikes [3]	2	1	1	1	**2**
davon Lenker	*2*	*1*	*1*	*1*	***2***
davon mit Helm	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***
Motorfahrräder	0	0	1	0	**0**
davon Lenker	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
Motorräder	20	21	17	19	**20**
davon Lenker	*18*	*21*	*17*	*19*	***20***
davon mit Helm	*17*	*21*	*17*	*18*	***20***
Personenwagen	73	48	49	46	**37**
davon Lenker	*37*	*33*	*27*	*34*	***25***
davon mit Sicherheitsgurt	*71*	*46*	*46*	*44*	***33***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	8	2	**0**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	1	**0**
Sachentransportfahrzeuge	2	2	4	1	**1**
Andere	1	2	1	2	**2**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	48	43	37	50	**35**
Nicht Hauptverursacher	17	27	17	18	**23**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Alter: 35-44

GR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total verunfallte Personen	71	74	88	81	**79**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	1	**0**
Schwerverletzte	10	8	12	10	**12**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*0*	*1*	*2*	*3*	***0***
davon erheblich Verletzte [1]	*10*	*7*	*10*	*7*	***12***
Leichtverletzte	61	64	75	70	**67**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	1	7	2	**2**
davon auf Fussgängerstreifen	*0*	*1*	*2*	*1*	***0***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	0	1	2	0	**0**
Fahrräder	11	6	8	5	**8**
davon Lenker	*11*	*6*	*8*	*5*	***8***
davon mit Helm	*6*	*3*	*5*	*3*	***4***
E-Bikes [3]	2	3	7	2	**6**
davon Lenker	*2*	*3*	*7*	*2*	***6***
davon mit Helm	*1*	*1*	*4*	*2*	***5***
Motorfahrräder	0	0	0	1	**0**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***
davon mit Helm	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Motorräder	12	11	11	13	**11**
davon Lenker	*10*	*11*	*10*	*12*	***11***
davon mit Helm	*12*	*10*	*11*	*13*	***11***
Personenwagen	36	37	44	50	**38**
davon Lenker	*23*	*32*	*34*	*33*	***27***
davon mit Sicherheitsgurt	*33*	*36*	*40*	*47*	***38***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	1	1	**2**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	0	0	**0**
Sachentransportfahrzeuge	3	6	7	3	**7**
Andere	4	5	1	4	**5**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	32	39	36	32	**31**
Nicht Hauptverursacher	23	25	36	31	**33**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Alter: 45-54

GR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total verunfallte Personen	100	79	88	71	**81**
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	2	2	**1**
Schwerverletzte	20	9	10	10	**20**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*3*	*0*	*1*	*1*	***1***
davon erheblich Verletzte [1]	*17*	*9*	*9*	*9*	***19***
Leichtverletzte	78	68	76	59	**60**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	2	2	2	**7**
davon auf Fussgängerstreifen	*2*	*1*	*1*	*2*	***3***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	0	0	0	0	**0**
Fahrräder	16	8	12	7	**14**
davon Lenker	*16*	*8*	*12*	*7*	***14***
davon mit Helm	*15*	*8*	*8*	*4*	***11***
E-Bikes [3]	6	11	5	7	**7**
davon Lenker	*6*	*11*	*5*	*7*	***7***
davon mit Helm	*1*	*5*	*2*	*3*	***3***
Motorfahrräder	0	1	0	0	**0**
davon Lenker	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
davon mit Helm	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
Motorräder	26	23	17	17	**18**
davon Lenker	*23*	*22*	*14*	*13*	***15***
davon mit Helm	*26*	*23*	*17*	*17*	***17***
Personenwagen	39	31	43	34	**29**
davon Lenker	*25*	*25*	*33*	*23*	***20***
davon mit Sicherheitsgurt	*36*	*30*	*41*	*34*	***28***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	0	2	1	**1**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	**0**
Sachentransportfahrzeuge	7	1	7	1	**3**
Andere	0	2	0	2	**2**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	44	50	37	25	**35**
Nicht Hauptverursacher	37	22	36	30	**34**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Alter: 55-64

GR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total verunfallte Personen	97	103	87	102	**105**
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	1	3	**0**
Schwerverletzte	22	29	13	23	**30**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*3*	*2*	*0*	*2*	***3***
davon erheblich Verletzte [1]	*19*	*27*	*13*	*21*	***27***
Leichtverletzte	72	70	73	76	**75**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	3	3	2	**6**
davon auf Fussgängerstreifen	*0*	*1*	*0*	*0*	***3***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	0	0	0	0	**2**
Fahrräder	13	12	6	9	**11**
davon Lenker	*13*	*12*	*6*	*9*	***11***
davon mit Helm	*10*	*9*	*5*	*4*	***8***
E-Bikes [3]	8	4	12	10	**5**
davon Lenker	*8*	*4*	*12*	*10*	***5***
davon mit Helm	*5*	*2*	*6*	*8*	***3***
Motorfahrräder	2	0	1	0	**0**
davon Lenker	*2*	*0*	*1*	*0*	***0***
davon mit Helm	*1*	*0*	*1*	*0*	***0***
Motorräder	19	48	19	28	**31**
davon Lenker	*18*	*39*	*17*	*24*	***28***
davon mit Helm	*18*	*47*	*19*	*28*	***31***
Personenwagen	44	32	40	42	**44**
davon Lenker	*32*	*20*	*34*	*31*	***38***
davon mit Sicherheitsgurt	*43*	*30*	*39*	*42*	***39***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	4	**0**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	**1**
Sachentransportfahrzeuge	0	3	4	4	**0**
Andere	5	1	1	3	**5**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	52	48	43	47	**58**
Nicht Hauptverursacher	31	34	34	39	**35**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Mensch: Senioren (65+)

GR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total verunfallte Senioren	98	107	108	105	**96**
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	5	12	3	**4**
Schwerverletzte	18	27	22	24	**19**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*0*	*0*	*2*	*1*	***1***
davon erheblich Verletzte [1]	*18*	*27*	*20*	*23*	***18***
Leichtverletzte	78	75	74	78	**73**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	14	8	13	12	**7**
davon auf Fussgängerstreifen	*6*	*4*	*5*	*2*	***3***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	0	0	0	0	**0**
Fahrräder	18	10	4	4	**15**
davon Lenker	*18*	*10*	*4*	*4*	***15***
davon mit Helm	*13*	*6*	*3*	*2*	***12***
E-Bikes [3]	10	9	12	9	**12**
davon Lenker	*10*	*9*	*12*	*9*	***12***
davon mit Helm	*8*	*7*	*11*	*7*	***12***
Motorfahrräder	1	0	1	1	**1**
davon Lenker	*1*	*0*	*1*	*1*	***1***
davon mit Helm	*1*	*0*	*1*	*1*	***1***
Motorräder	12	18	21	15	**17**
davon Lenker	*12*	*18*	*21*	*14*	***15***
davon mit Helm	*12*	*18*	*21*	*15*	***16***
Personenwagen	40	53	53	56	**40**
davon Lenker	*29*	*36*	*37*	*35*	***28***
davon mit Sicherheitsgurt	*37*	*50*	*45*	*53*	***37***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	2	1	2	**1**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	1	1	**1**
Sachentransportfahrzeuge	0	1	1	2	**0**
Andere	2	4	1	3	**2**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	40	56	56	52	**46**
Nicht Hauptverursacher	46	29	34	28	**35**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Verkehrsteilnahme

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	42	37	49	45	**36**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	7	6	4	**3**
mit Personenschaden	37	30	43	41	**33**
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher [1]	*5*	*8*	*8*	*5*	***6***

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	2	3	0	**2**
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	0	**1**
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	4	5	5	4	**1**
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	0	0	0	**1**
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	1	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Fussgängerunfall	5	8	8	5	**6**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	2	4	2	4	**4**
15-17	1	1	0	0	**0**
18-24	0	1	0	0	**0**
25-44	1	2	2	0	**1**
45-64	1	0	1	0	**1**
65+	0	0	2	1	**0**
unbekannt	0	0	1	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Fussgänger	38	31	42	42	**33**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	3	0	**0**
Schwerverletzte	11	4	12	7	**5**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*1*	*0*	*1*	*0*	***1***
davon erheblich Verletzte [2]	*10*	*4*	*11*	*7*	***4***
Leichtverletzte	26	27	27	35	**28**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem FäG [1]	3	4	7	6	**7**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	3	**1**
mit Personenschaden	2	4	6	3	**6**
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]	*1*	*1*	*4*	*0*	***4***

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2025 [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	0	2	0	**2**
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	**1**
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	0	**2**
Einbiegeunfall	0	0	0	0	**1**
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	1	0	2	0	**2**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	1	2	0	**0**
45-64	0	0	0	0	**2**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG [1]	1	4	6	3	**6**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	1	0	2	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [3]	*0*	*1*	*0*	*2*	***0***
Leichtverletzte	1	3	6	1	**6**
nach Schutzsystem					
kein	0	0	3	1	**3**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	1	2	2	1	**3**
unbekannt	0	2	1	1	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Elektro-Trottinett

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett [1]	3	6	7	10	**17**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	4	0	**2**
mit Personenschaden	3	6	3	10	**15**
davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]	*3*	*5*	*1*	*8*	***9***

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2025 [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Einwirkung von Alkohol	2	1	0	2	**4**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	**2**
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	2	0	0	**1**
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	**1**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	1	2	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	3	4	0	7	**5**
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	**2**
Auffahrunfall	0	0	1	0	**1**
Abbiegeunfall	0	0	0	0	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	1	**0**
15-17	0	0	1	1	**1**
18-24	0	0	0	1	**1**
25-44	1	4	0	4	**4**
45-64	0	0	0	0	**3**
65+	2	1	0	1	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten [1]	3	6	3	11	**16**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	2	0	2	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [3]	*0*	*2*	*0*	*2*	***0***
Leichtverletzte	3	4	3	9	**16**
nach Schutzsystem					
kein	2	6	3	10	**15**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	1	0	0	1	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**1**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	88	69	71	66	**86**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	13	21	15	**15**
mit Personenschaden	71	56	50	51	**71**
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*44*	*41*	*29*	*27*	***39***

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	19	17	14	14	**14**
Zu nahes Aufschliessen	2	2	1	1	**4**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	2	1	**3**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	0	0	**3**
Einwirkung von Alkohol	3	2	1	2	**2**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	25	28	11	14	**18**
Auffahrunfall	2	4	3	1	**5**
Einbiegeunfall	3	2	4	2	**5**
Frontalkollision	4	4	1	4	**4**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	0	4	1	**2**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	2	3	7	5	**4**
15-17	3	1	0	1	**0**
18-24	3	5	2	3	**3**
25-44	10	9	7	7	**12**
45-64	18	15	11	7	**12**
65+	8	8	2	3	**7**
unbekannt	0	0	0	1	**1**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	73	55	48	51	**71**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	**0**
Schwerverletzte	13	8	10	8	**16**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*2*	*0*	*0*	*1*	***2***
davon erheblich Verletzte [2]	*11*	*8*	*10*	*7*	***14***
Leichtverletzte	60	47	37	42	**55**
nach Schutzsystem					
kein	20	15	15	25	**21**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	52	38	32	24	**48**
unbekannt	1	2	1	2	**2**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

GR; Alle E-Bikes; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike [1]	38	38	43	37	**43**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	4	5	5	**8**
mit Personenschaden	31	34	38	32	**35**
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [2]	*21*	*22*	*24*	*24*	***22***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2025 [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	11	12	13	15	**8**
Einwirkung von Alkohol	0	4	5	3	**5**
Zu nahes Aufschliessen	0	1	1	0	**2**
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	**1**
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	1	0	0	1	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	14	18	14	14	**16**
Auffahrunfall	1	1	1	1	**2**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	2	1	**1**
Abbiegeunfall	2	0	0	1	**1**
Fussgängerunfall	0	1	1	0	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	1	1	**0**
18-24	2	1	1	0	**1**
25-44	1	5	6	1	**6**
45-64	10	11	8	14	**6**
65+	8	5	8	8	**9**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes [1]	30	34	40	31	**37**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	**2**
Schwerverletzte	6	8	6	7	**7**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*0*	*1*	*0*	*1*	***0***
davon erheblich Verletzte [3]	*6*	*7*	*6*	*6*	***7***
Leichtverletzte	23	25	33	24	**28**
nach Schutzsystem					
kein	14	14	17	10	**11**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	16	20	23	21	**25**
unbekannt	0	0	0	0	**1**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

GR; Langsame E-Bikes; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike [1]	37	37	40	33	**40**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	4	5	5	**8**
mit Personenschaden	31	33	35	28	**32**
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [2]	*21*	*22*	*22*	*21*	***20***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2025 [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	11	12	11	13	**7**
Einwirkung von Alkohol	0	4	5	2	**5**
Zu nahes Aufschliessen	0	1	1	0	**2**
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	1	0	0	1	**1**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	0	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	14	18	13	12	**15**
Auffahrunfall	1	1	1	1	**2**
Abbiegeunfall	2	0	0	1	**1**
Fussgängerunfall	0	1	1	0	**1**
Andere	0	1	0	2	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	1	1	**0**
18-24	2	1	1	0	**1**
25-44	1	5	5	1	**5**
45-64	10	11	8	11	**5**
65+	8	5	7	8	**9**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes [1]	30	33	37	27	**33**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	**1**
Schwerverletzte	6	8	6	4	**6**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [3]	*6*	*7*	*6*	*4*	***6***
Leichtverletzte	23	24	30	23	**26**
nach Schutzsystem					
kein	14	14	17	8	**10**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	16	19	20	19	**22**
unbekannt	0	0	0	0	**1**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

GR; Schnelle E-Bikes; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike [1]	1	1	4	4	**4**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	**0**
mit Personenschaden	0	1	4	4	**4**
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [2]	*0*	*0*	*2*	*3*	***2***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2025 [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	**1**
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	2	2	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	2	**1**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	1	0	**1**
45-64	0	0	0	3	**1**
65+	0	0	1	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes [1]	0	1	3	4	**4**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**1**
Schwerverletzte	0	0	0	3	**1**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***
davon erheblich Verletzte [3]	*0*	*0*	*0*	*2*	***1***
Leichtverletzte	0	1	3	1	**2**
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	2	**1**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	0	1	3	2	**3**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	153	189	165	159	**181**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	50	59	52	48	**62**
mit Personenschaden	103	130	113	111	**119**
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*80*	*97*	*92*	*86*	***91***

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	16	25	16	11	**15**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	9	13	11	11	**11**
Zu nahes Aufschliessen	10	3	4	10	**10**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	5	7	3	1	**7**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	6	3	1	**5**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	49	61	62	50	**53**
Auffahrunfall	9	3	5	11	**11**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	8	9	7	10	**8**
Frontalkollision	5	8	9	9	**7**
Abbiegeunfall	6	8	4	2	**6**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	8	3	14	8	**10**
18-24	16	14	15	17	**13**
25-44	19	23	18	17	**18**
45-64	30	41	27	34	**39**
65+	7	16	18	10	**11**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	109	141	116	116	**126**
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	8	3	4	**2**
Schwerverletzte	26	42	21	43	**34**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*2*	*1*	*4*	***2***
davon erheblich Verletzte [2]	*26*	*40*	*20*	*39*	***32***
Leichtverletzte	79	91	92	69	**90**
nach Schutzsystem					
kein	3	2	0	1	**1**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**1**
Helm	105	139	115	115	**124**
unbekannt	1	0	1	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 883	1 818	1 865	1 899	**1 830**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 577	1 550	1 547	1 596	**1 542**
mit Personenschaden	306	268	318	303	**288**
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*247*	*223*	*256*	*247*	***229***

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Zu nahes Aufschliessen	37	28	33	25	**28**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	31	23	33	39	**24**
Einwirkung von Alkohol	19	20	20	20	**22**
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	13	8	13	10	**18**
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	10	10	12	13	**14**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	67	67	79	62	**66**
Auffahrunfall	43	35	42	43	**43**
Frontalkollision	45	29	37	30	**31**
Einbiegeunfall	35	30	43	42	**28**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	15	17	15	21	**22**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	58	41	44	45	**33**
25-44	74	69	85	80	**79**
45-64	77	58	69	64	**69**
65+	38	54	52	57	**46**
unbekannt	0	1	6	1	**2**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	317	274	310	290	**266**
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	7	9	3	**2**
Schwerverletzte	23	27	30	26	**29**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*2*	*1*	*4*	*4*	***1***
davon erheblich Verletzte [2]	*21*	*26*	*26*	*22*	***28***
Leichtverletzte	288	240	271	261	**235**
nach Schutzsystem					
kein	11	14	21	10	**15**
Sicherheitsgurt	303	256	286	277	**249**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	3	4	3	3	**2**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Landwirtschaftliche Fahrzeuge

GR; 2021 - 2025

|043 Landw. Traktor|;|085 Landw. Anhänger|;|084 Landw. Kombinations-Fahrzeug|;|052 Landw. Arbeitskarren|;|081 Landw. Motorkarren|;|087 Landw. Arbeitsanhänger|;|083 Landw. Motoreinachser|

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	15	12	12	15	**15**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	8	10	10	**8**
mit Personenschaden	2	4	2	5	**7**
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher [1]	*1*	*3*	*2*	*3*	***6***

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	3	0	1	**2**
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	**2**
Missachten des Vortrittssignals «Stop»	0	0	0	0	**1**
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	0	2	**4**
Einbiegeunfall	0	0	0	0	**1**
Parkierunfall	0	0	0	0	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	1	0	0	1	**0**
18-24	0	2	0	1	**0**
25-44	0	1	0	0	**1**
45-64	0	0	1	1	**3**
65+	0	0	1	0	**2**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Verkehrsteilnehmer	1	3	0	3	**5**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	1	3	0	1	**2**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*1*	*3*	*0*	*1*	***2***
Leichtverletzte	0	0	0	2	**3**
nach Schutzsystem					
kein	1	3	0	1	**3**
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	**1**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**1**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge

GR; 2021 - 2025

|035 Lastwagen|;|011 Schwerer Motorwagen|;|038 Sattelschlepper|;|037 Schweres Sattelmotorfahrzeug|

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	121	103	124	135	**112**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	105	89	105	117	**99**
mit Personenschaden	16	14	19	18	**13**
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher [1]	*11*	*5*	*7*	*9*	***7***

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	2	2	**2**
Zu nahes Aufschliessen	0	1	1	1	**2**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	1	1	0	**1**
Missachten eines Signals	0	0	0	0	**1**
Mangelhafte Bremsen	1	0	0	1	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	1	0	1	**2**
Auffahrunfall	0	0	2	2	**2**
Schleuder- oder Selbstunfall	5	0	4	4	**1**
Einbiegeunfall	1	2	1	0	**1**
Frontalkollision	2	2	0	2	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**1**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	1	2	1	**0**
25-44	5	2	4	3	**2**
45-64	6	2	2	4	**5**
65+	0	0	0	1	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Verkehrsteilnehmer	4	5	18	6	**2**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	1	0	1	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*0*	*1*	*0*	*1*	***0***
Leichtverletzte	4	4	18	5	**2**
nach Schutzsystem					
kein	2	0	11	1	**1**
Sicherheitsgurt	2	2	2	5	**1**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	71	64	98	111	**100**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	62	49	79	91	**88**
mit Personenschaden	9	15	19	20	**12**
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*5*	*7*	*10*	*9*	***7***

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	0	**2**
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	1	**2**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	1	1	**1**
Mangelhafte Bremsen	0	0	0	0	**1**
Sonnenblendung	0	0	0	1	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Auffahrunfall	1	0	1	2	**3**
Abbiegeunfall	0	1	1	0	**1**
Einbiegeunfall	0	0	1	1	**1**
Frontalkollision	0	0	2	0	**1**
Fussgängerunfall	2	1	2	0	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	1	1	**0**
25-44	0	2	3	2	**1**
45-64	4	5	6	5	**4**
65+	1	0	0	1	**2**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	4	5	17	12	**9**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	**0**
Schwerverletzte	0	0	1	0	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
Leichtverletzte	4	5	16	11	**9**
nach Schutzsystem					
kein	0	4	12	3	**1**
Sicherheitsgurt	2	1	3	9	**8**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	2	0	2	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachentransport

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	322	313	375	367	**327**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	271	265	309	312	**281**
mit Personenschaden	51	48	66	55	**46**
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*36*	*31*	*39*	*33*	***32***

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	5	4	5	2	**9**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	2	3	4	**5**
Zu nahes Aufschliessen	7	6	8	5	**5**
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	1	**1**
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	2	0	1	0	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Einbiegeunfall	4	5	7	4	**9**
Schleuder- oder Selbstunfall	13	3	10	10	**7**
Auffahrunfall	7	9	13	6	**5**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	2	0	3	**4**
Frontalkollision	3	6	2	3	**3**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	5	5	9	3	**2**
25-44	14	13	18	14	**13**
45-64	17	11	11	12	**17**
65+	0	2	1	4	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	16	15	32	15	**18**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	1	2	2	2	**2**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*1*	*2*	*1*	*2*	***2***
Leichtverletzte	15	13	30	13	**16**
nach Schutzsystem					
kein	5	1	3	2	**2**
Sicherheitsgurt	11	14	29	13	**16**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	16	9	9	3	**11**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	6	6	1	**9**
mit Personenschaden	3	3	3	2	**2**
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*1*	*1*	*1*	*0*	***2***

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	0	0	**1**
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	1	1	0	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	0	**1**
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	0	0	**0**
45-64	1	1	1	0	**2**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	1	5	1	2	**2**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	0	1	0	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
Leichtverletzte	1	5	0	2	**2**
nach Schutzsystem					
kein	1	5	1	2	**2**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Kategorie: Infrastruktur

Infrastruktur: Innerorts

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle Innerorts	808	847	854	910	**927**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	616	658	651	722	**727**
mit Personenschaden	192	189	203	188	**200**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	27	16	26	29	**29**
Zu nahes Aufschliessen	23	22	18	18	**21**
Einwirkung von Alkohol	16	19	11	18	**19**
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	14	20	17	18	**15**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	8	10	15	11	**9**

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	52	72	65	58	**59**
Einbiegeunfall	32	26	40	36	**41**
Auffahrunfall	27	26	28	25	**28**
Fussgängerunfall	36	28	33	36	**28**
Abbiegeunfall	15	13	10	6	**11**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	19	18	27	23	**25**
09:00 - 14:59	77	63	76	65	**88**
15:00 - 17:59	58	60	55	53	**58**
18:00 - 20:59	18	21	23	31	**13**
21:00 - 05:59	20	27	22	16	**16**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 349	1 280	1 356	1 336	**1 211**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 115	1 066	1 122	1 094	**993**
mit Personenschaden	234	214	234	242	**218**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	30	30	20	22	**23**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	15	17	15	16	**23**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	34	22	28	19	**21**
Zu nahes Aufschliessen	20	8	13	16	**20**
Einwirkung von Alkohol	15	12	14	13	**17**

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	122	112	110	113	**106**
Frontalkollision	45	36	40	36	**36**
Auffahrunfall	19	9	16	27	**26**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	16	13	21	29	**21**
Abbiegeunfall	10	20	13	13	**12**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	21	16	22	17	**15**
09:00 - 14:59	95	86	96	123	**95**
15:00 - 17:59	64	68	71	55	**56**
18:00 - 20:59	30	22	19	23	**30**
21:00 - 05:59	24	22	26	24	**22**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	172	200	190	199	**212**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	136	150	149	169	**173**
mit Personenschaden	36	50	41	30	**39**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Zu nahes Aufschliessen	14	10	17	9	**10**
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	2	5	1	3	**5**
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	1	1	**4**
Einwirkung von Alkohol	0	5	5	1	**3**
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	6	4	3	**3**

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Auffahrunfall	17	17	23	14	**16**
Schleuder- oder Selbstunfall	10	15	10	3	**11**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	10	4	7	**7**
Frontalkollision	3	8	4	6	**5**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	3	4	5	6	**2**
09:00 - 14:59	15	17	17	9	**14**
15:00 - 17:59	11	12	6	10	**11**
18:00 - 20:59	5	10	7	2	**2**
21:00 - 05:59	2	7	6	3	**10**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle auf dem Schulweg	5	8	10	10	**6**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	2	2	**1**
mit Personenschaden	3	6	8	8	**5**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	0	0	0	**1**
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	**1**
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	2	2	2	**1**
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	0	0	0	**1**
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Fussgängerunfall	2	3	4	2	**3**
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	0	**1**
Frontalkollision	1	0	1	1	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	1	0	2	2	**2**
09:00 - 14:59	2	4	3	4	**2**
15:00 - 17:59	0	2	3	2	**1**
18:00 - 20:59	0	0	0	0	**0**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	37	42	34	41	**36**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	23	22	11	13	**17**
mit Personenschaden	14	20	23	28	**19**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	8	10	15	11	**9**
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	**2**
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	3	**1**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	**1**
Zu nahes Aufschliessen	4	5	4	7	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Fussgängerunfall	9	12	17	14	**12**
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	1	2	**3**
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	1	**2**
Auffahrunfall	3	6	4	10	**1**
Einbiegeunfall	0	0	0	1	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	1	2	2	3	**3**
09:00 - 14:59	6	5	4	12	**9**
15:00 - 17:59	6	9	10	7	**6**
18:00 - 20:59	1	2	6	4	**1**
21:00 - 05:59	0	2	1	2	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Infrastruktur: Baustelle

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle auf der Baustelle	39	40	31	44	**39**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	31	29	17	35	**26**
mit Personenschaden	8	11	14	9	**13**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	1	**3**
Zu nahes Aufschliessen	1	0	4	0	**2**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	3	2	0	**2**
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	1	**1**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	1	1	0	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Schleuder- oder Selbstunfall	4	6	5	3	**3**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	3	1	2	**3**
Auffahrunfall	1	0	6	3	**3**
Fussgängerunfall	0	1	2	0	**3**
Einbiegeunfall	0	1	0	0	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	0	2	3	0	**0**
09:00 - 14:59	5	5	3	3	**5**
15:00 - 17:59	2	2	5	3	**3**
18:00 - 20:59	1	1	0	1	**2**
21:00 - 05:59	0	1	3	2	**3**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Hauptursache

Hauptursache: Zustand der Person

GR2021 - 2025

1 - Zustand der Person

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	151	213	187	195	**182**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	96	138	123	136	**112**
mit Personenschaden	55	75	64	59	**70**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	26	36	37	23	**37**
Ohne Kollision	10	10	4	7	**10**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	9	6	8	10	**8**
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	2	5	4	**3**
Kollision mit Gegenverkehr	0	2	3	2	**2**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	8	4	8	4	**4**
09:00 - 14:59	13	15	10	17	**15**
15:00 - 17:59	10	15	17	12	**17**
18:00 - 20:59	7	9	7	7	**11**
21:00 - 05:59	17	32	22	19	**23**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	1	0	0	**0**
15-17	0	1	1	1	**0**
18-24	10	8	12	7	**12**
25-44	13	24	18	19	**23**
45-64	23	22	25	17	**24**
65+	9	19	8	15	**11**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	40	61	52	39	**56**
weiblich	15	14	12	20	**14**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Verhalten der Person

GR2021 - 2025

2 - Verhalten der Person

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	1 328	1 241	1 323	1 428	**1 392**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	958	901	945	1 076	**1 038**
mit Personenschaden	370	340	378	352	**354**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	76	65	71	61	**76**
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	38	30	32	36	**43**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	41	29	29	28	**26**
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	17	18	23	14	**21**
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	19	14	24	23	**19**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	31	30	43	39	**35**
09:00 - 14:59	162	136	165	158	**166**
15:00 - 17:59	113	114	109	94	**100**
18:00 - 20:59	40	43	38	42	**32**
21:00 - 05:59	24	17	23	19	**21**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	6	8	14	12	**11**
15-17	13	4	14	11	**10**
18-24	69	57	59	57	**40**
25-44	99	100	112	97	**109**
45-64	126	108	99	104	**120**
65+	52	60	70	66	**58**
unbekannt	5	3	10	5	**6**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	289	242	272	250	**259**
weiblich	76	95	100	97	**90**
unbekannt	5	3	6	5	**5**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Fahrzeug

GR2021 - 2025

3 - Fahrzeug

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	57	45	51	55	**52**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	32	46	38	**43**
mit Personenschaden	9	13	5	17	**9**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	6	1	5	**4**
Ohne Kollision	3	5	0	2	**3**
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	2	**1**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	1	2	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	2	1	0	2	**0**
09:00 - 14:59	4	9	3	9	**5**
15:00 - 17:59	1	2	1	4	**2**
18:00 - 20:59	1	0	1	1	**1**
21:00 - 05:59	1	1	0	1	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	1	0	0	**0**
18-24	1	0	0	4	**0**
25-44	6	1	1	6	**2**
45-64	1	9	4	6	**4**
65+	1	2	0	1	**3**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	8	11	4	14	**8**
weiblich	1	2	1	3	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Infrastruktur und externer Einfluss

GR2021 - 2025

4 - Infrastruktur und externer Einfluss

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	787	817	827	751	**717**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	760	792	796	719	**694**
mit Personenschaden	27	25	31	32	**23**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Ohne Kollision	3	10	9	8	**6**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	4	5	5	**4**
Kollision mit Wild (W)	6	4	3	4	**3**
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	3	4	**2**
Beim Ausweichen, ohne Kollision	2	1	1	1	**2**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	2	3	3	1	**3**
09:00 - 14:59	8	6	11	13	**11**
15:00 - 17:59	9	9	5	8	**6**
18:00 - 20:59	4	1	3	6	**0**
21:00 - 05:59	4	6	9	4	**3**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	1	0	0	**0**
15-17	1	0	2	1	**1**
18-24	5	4	2	5	**1**
25-44	5	5	12	7	**3**
45-64	12	8	9	13	**13**
65+	4	7	6	6	**5**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	20	19	27	24	**21**
weiblich	7	6	4	8	**2**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Unbekannte Ursache

GR2021 - 2025

5 - Unbekannte Ursache

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	6	11	12	16	**6**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	11	12	16	**5**
mit Personenschaden	1	0	0	0	**1**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Anderer Unfalltyp	0	0	0	0	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	0	0	0	0	**0**
09:00 - 14:59	0	0	0	0	**0**
15:00 - 17:59	0	0	0	0	**0**
18:00 - 20:59	1	0	0	0	**1**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	0	0	**1**
45-64	1	0	0	0	**0**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	1	0	0	0	**0**
weiblich	0	0	0	0	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Geschwindigkeit

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit [1]	310	260	266	280	**221**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	216	190	196	216	**157**
mit Personenschaden	94	70	70	64	**64**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	43	44	38	31	**38**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	25	15	13	16	**9**
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	5	1	**4**
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	1	1	2	**4**
Ohne Kollision	13	6	6	4	**2**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	7	3	11	10	**5**
09:00 - 14:59	39	26	24	23	**25**
15:00 - 17:59	25	24	24	15	**15**
18:00 - 20:59	13	11	4	8	**8**
21:00 - 05:59	10	6	7	8	**11**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	1	0	0	0	**0**
15-17	1	1	2	0	**1**
18-24	29	9	17	14	**14**
25-44	28	18	25	29	**28**
45-64	29	31	16	15	**16**
65+	4	11	10	5	**4**
unbekannt	2	0	0	1	**1**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	72	56	56	51	**54**
weiblich	20	14	14	12	**10**
unbekannt	2	0	0	1	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Unaufmerksamkeit und Ablenkung

GR2021 - 2025

26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	61	95	106	89	**97**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	45	70	76	61	**73**
mit Personenschaden	16	25	30	28	**24**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	6	3	13	7	**11**
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	1	2	**2**
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	7	2	3	**2**
Kollision beim Linksabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Radweg, Gehweg, Tramgleis	0	0	2	0	**2**
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	2	1	3	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	1	3	3	3	**2**
09:00 - 14:59	7	12	10	11	**12**
15:00 - 17:59	2	9	9	8	**8**
18:00 - 20:59	3	1	4	4	**1**
21:00 - 05:59	3	0	4	2	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	1	**0**
15-17	4	0	5	5	**1**
18-24	3	9	7	6	**5**
25-44	3	6	6	6	**12**
45-64	4	6	8	6	**6**
65+	2	4	4	4	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	13	18	22	23	**15**
weiblich	3	7	8	5	**9**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Übermüdung, Einschlafen

GR2021 - 2025

1005 - Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	35	46	44	58	**44**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	35	31	44	**29**
mit Personenschaden	10	11	13	14	**15**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	6	8	6	**12**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	2	3	4	**3**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	3	2	3	2	**1**
09:00 - 14:59	7	2	0	5	**5**
15:00 - 17:59	0	3	7	5	**7**
18:00 - 20:59	0	2	1	0	**0**
21:00 - 05:59	0	2	2	2	**2**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	2	3	5	4	**4**
25-44	0	3	2	2	**3**
45-64	5	2	5	4	**4**
65+	3	3	1	4	**4**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	7	8	11	10	**10**
weiblich	3	3	2	4	**5**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Alkohol

GR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol [1]	93	118	99	108	**99**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	62	82	69	76	**60**
mit Personenschaden	31	36	30	32	**39**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	14	16	17	11	**13**
Ohne Kollision	9	8	2	7	**8**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	4	2	**4**
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	1	2	**3**
Kollision mit Gegenverkehr	0	1	2	0	**2**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	3	0	2	0	**1**
09:00 - 14:59	1	3	2	5	**3**
15:00 - 17:59	5	5	4	5	**5**
18:00 - 20:59	5	5	4	6	**10**
21:00 - 05:59	17	23	18	16	**20**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	1	0	1	**0**
18-24	6	3	4	2	**6**
25-44	12	12	15	15	**15**
45-64	10	14	9	9	**14**
65+	3	6	2	5	**4**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	22	32	23	24	**32**
weiblich	9	4	7	8	**7**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Betäubungsmittel

GR2021 - 2025

1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	3	10	5	3	**6**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	3	4	3	**4**
mit Personenschaden	2	7	1	0	**2**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Ohne Kollision	0	1	0	0	**1**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	1	0	0	0	**0**
09:00 - 14:59	0	2	0	0	**1**
15:00 - 17:59	1	1	0	0	**0**
18:00 - 20:59	0	0	1	0	**1**
21:00 - 05:59	0	4	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	2	1	0	0	**0**
25-44	0	5	0	0	**2**
45-64	0	1	1	0	**0**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	2	6	1	0	**2**
weiblich	0	1	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Arzneimittel

GR2021 - 2025

1003 - Einwirkung von Arzneimittel

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	0	2	4	2	**3**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	1	1	**1**
mit Personenschaden	0	1	3	1	**2**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	1	1	0	**1**
Streifen beim Vorbeifahren	0	0	0	0	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	0	0	0	0	**0**
09:00 - 14:59	0	1	1	1	**0**
15:00 - 17:59	0	0	1	0	**1**
18:00 - 20:59	0	0	0	0	**0**
21:00 - 05:59	0	0	1	0	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	2	0	**0**
25-44	0	0	0	0	**0**
45-64	0	0	1	0	**2**
65+	0	1	0	1	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	0	0	3	0	**2**
weiblich	0	1	0	1	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Wildunfälle

GR2021 - 2025

4203 - Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	733	759	744	683	**659**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	725	752	736	677	**654**
mit Personenschaden	8	7	8	6	**5**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Wild (W)	6	4	3	4	**3**
Beim Ausweichen, ohne Kollision	1	0	0	1	**1**
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	0	1	1	1	**1**
09:00 - 14:59	3	0	0	1	**2**
15:00 - 17:59	1	2	0	1	**1**
18:00 - 20:59	1	0	1	2	**0**
21:00 - 05:59	3	4	6	1	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	1	**0**
18-24	1	2	1	0	**0**
25-44	3	2	6	0	**1**
45-64	3	1	0	3	**3**
65+	1	2	1	2	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	7	6	8	5	**4**
weiblich	1	1	0	1	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Hauptursache: Haustierunfälle

GR2021 - 2025

4202 - Laufen von Haustieren in Fahrbahn

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n [1]	14	10	12	7	**9**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	8	9	6	**8**
mit Personenschaden	4	2	3	1	**1**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Kollision mit Haustier (H)	2	0	2	0	**1**

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	**2025**
06:00 - 08:59	0	0	1	0	**0**
09:00 - 14:59	3	0	1	0	**0**
15:00 - 17:59	1	1	0	0	**0**
18:00 - 20:59	0	0	1	1	**0**
21:00 - 05:59	0	1	0	0	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	1	0	**0**
18-24	0	1	0	1	**0**
25-44	0	0	1	0	**0**
45-64	4	1	1	0	**1**
65+	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
männlich	4	1	2	0	**1**
weiblich	0	1	1	1	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Begriffsdefinitionen

Begriff		Definition
Verkehrsunfall		Ein Verkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes, in der Regel schuldhaft herbeigeführtes Ereignis, welches Personen- und/oder Sachschaden zur Folge hat.
Ursachen		Als Ursache wir der Umstand bezeichnet, der zum Unfall geführt hat. Pro Unfall sind bis zu drei Ursachen möglich. Unter der Hauptursache versteht man diejenige Ursache, die hauptsächlich zum Unfall geführt hat (z.B. Alkohol).
Unfalltypen		Unter Unfalltypen versteht man den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Unfalles massgebend war (Schleuder- oder Selbstunfall, Auffahrunfall, Abbiegeunfall, Frontalkollision usw.).
Unfallfolgen		Bei den Unfallfolgen wird nach Personen- und Sachschaden unterschieden.
Objekte		Objekte sind die an einem Verkehrsunfall beteiligten Fahrzeuge oder Fussgänger.
Verunfallte		Bei den verunfallten Personen unterscheidet man zwischen leicht-, erheblich- und lebensbedrohlich Verletzten sowie getöteten Personen.
Leichtverletzte		Geringe Beeinträchtigung, leichte Einschränkung der Bewegungen, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, ambulante Behandlung.
Schwerverletzte	**Erheblich Verletzte**	Personen werden zur stationären Behandlung in ein Spital verbracht.
	Lebensbedrohlich Verletzte	Personen müssen im Spital auf der Intensivstation behandelt werden.
Getötete		Auf der Unfallstelle verstorbene oder innert 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorbene Personen.