



STRASSENVERKEHRSAMT GRAUBÜNDEN
UFFIZI PER IL TRAFFIC SIN VIA DAL GRISCHUN
UFFICIO DELLA CIRCOLAZIONE DEI GRIGIONI

www.stva.gr.ch
info@stva.gr.ch

CH-7000 Chur

Ringstrasse 2

Telefon 081 257 80 67

schiffahrt@stva.gr.ch

Leer lassen

GR

ANMELDEFORMULAR
für Vergnügungsfahrzeuge und Sportboote

Personalien des Halters:

Name _____ Vorname _____
Strasse _____ PLZ/Ort _____
Geburtsdatum _____ Heimatort _____
Telefon-Nr. _____ E-Mail _____

- Zulassungsantrag als Vergnügungsfahrzeug (Erstzulassung in der Schweiz vor dem 31.12.2001)
 Zulassungsantrag als CE-zertifiziertes Sportboot (Erstzulassung nach dem 01.05.2001)

Schiffsdaten:

Ruderboot Motorschiff
 Segelschiff ohne Motor mit Motor > Segelfläche _____ m²

Verwendung:

Privat Vermietung gewerbsm. Personentransport
 Arbeitsschiff Rettungsschiff

Marke _____ Typ _____

Länge _____ cm Breite _____ cm Personenzahl _____

Baustoff _____ Baujahr _____ CH-Typschein _____

1. Inverkehrsetzung _____ Stamm.-Nr. _____

Schale/HIN Nr. _____

Gasinstallation ja nein Wenn ja, Prüfbericht beilegen

230 Volt Anlage ja nein Wenn ja, Prüfbericht beilegen

1. Motor 2-Takt Diesel Innenbord **2. Motor** 2-Takt Diesel Innenbord
 4-Takt Elektr. Aussenbord 4-Takt Elektr. Aussenbord

Marke _____ Marke _____

Typ _____ Typ _____

Serie-Nr. _____ Serie-Nr. _____

Leistung (kW) _____ Leistung (kW) _____

Abgasprüf-Nr. _____ Abgasprüf-Nr. _____

Als Occasion erworben, bisher unter Schiffskontrollschild _____ registriert.

GR-Schiffskontrollschild ist noch lesbar und wird übernommen

ja nein

Neues Schiffskontrollschild erforderlich

ja nein

Erforderliche Unterlagen zur Schiffsanmeldung

1. Allgemeine Unterlagen

- Versicherungsnachweis für Motorschiffe oder Segelschiffe mit mehr als 15m² Segelfläche
- Verzollungsnachweis (für Schiffe aus dem Ausland)

2. Occasionsschiffe aus der Schweiz

- Schiffsausweis im Original
- Abgaswartungsdokument mit gültigem Eintrag

3. Neue Schiffe (Import ab 01. Mai 2001)

- Eignerhandbuch mit Konformitätserklärung gemäss EU-Sportbootrichtlinie
Bei typengeprüften Schiffen (erhältlich beim berechtigten Händler)
- Technisches Prüfungsprotokoll im Original
- Abnahmeprotokoll im Original
- Segelvermessungsprotokoll
- Geräuschmessprotokoll bei einer Antriebsleistung über 40 kW

4. Motorenpapiere (erste Immatrikulation oder Motorenwechsel)

Für neue Motoren;

- Verbrennungsmotor:** Import und Abgasbestätigung im Original, Original Wartungsdokument, Konformitätserklärung gemäss EU-Sportboot-Richtlinie, Betriebshandbuch, Geräuschmessprotokoll
- Elektromotor:** Verzollungsnachweis oder Kaufbestätigung des Schweizer Händlers, Konformitätserklärung nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (bei Aussenbordmotoren), Handbuch mit technischen Daten vom Hersteller: CE-Kennzeichnung, Marke, Typ, Seriennummer und Leistung in kW oder Watt

Für Occasionsmotoren;

- Aus der Schweiz: Kopie Schiffsausweis (in der Schweiz ausgestellt), Abgaswartungsdokument mit gültigem Eintrag
- Aus dem Ausland: Wie für neuen Verbrennungs- oder Elektromotor (siehe oben)

5. Foto

- Schiff, Herstellerplakette vom Schiff und Motor

6. Liegeplatz

Standort: Als Standort gilt der Ort, wo das Fahrzeug nach Gebrauch in der Regel für die Nacht abgestellt wird.

- Wanderboot** (nicht zum Verkehr zugelassen, werden Schiffe von mehr als 7.5m Länge und 2.5m Breite)

Gewünschter Prüfungsort:

- Walensee
- Lago di Lugano
- Lago Maggiore
- _____

- Fester Standort** Liegeplatz: _____

Der Unterzeichnende erklärt hiermit, dass sein Schiff üblicherweise vor und nach seiner Verwendung an seinem Wohnsitz untergebracht ist und zu den vorgeschriebenen Schiffsprüfungen am oben bezeichneten Liegeplatz bzw. Gewässer zur Verfügung steht.

Datum _____

Unterschrift _____

Schiffsprüfung: Wird ein Schiff nach zweimaliger Vorladung nicht zur Prüfung vorgeführt, so werden die Kennzeichen und der Schiffsausweis unter Kostenfolge für den Halter polizeilich eingezogen.
(RABzEGzumBSG Art. 6)