

Die Regierung
des Kantons Graubünden

La regenza
dal chantun Grischun

Il Governo
del Cantone dei Grigioni



Seduta del
3 luglio 2012

Comunicato il
4 luglio 2012

Protocollo n.
675

Regioni Mesolcina e Calanca

Piano direttore regionale "Traffico non motorizzato Bassa Mesolcina / Calanca esterna" (Piste ciclabili / percorsi mountainbike)

In occasione delle loro assemblee del 30 novembre, rispettivamente del 29 novembre 2011, la Regione Mesolcina e l'Organizzazione regionale della Calanca hanno approvato il piano direttore regionale 14/15.514 "Traffico non motorizzato Bassa Mesolcina / Calanca esterna (Piste ciclabili / percorsi mountainbike)". Scaduto il termine di referendum di 60 giorni, questo piano direttore regionale è stato presentato per l'approvazione.

Il progetto d'approvazione comprende i documenti seguenti:

- Testo del piano direttore con spiegazioni integrate (i contenuti della decisione sono contenuti in una griglia)
- Carta del piano direttore in scala 1:25'000 con gli oggetti del piano direttore

Il progetto è una componente del piano direttore regionale ai sensi degli art. 17 e 18 della legge sulla pianificazione territoriale del Cantone dei Grigioni (LPTC) del 6 dicembre 2004 e dell'art. 11 dell'ordinanza cantonale sulla pianificazione territoriale (OPTC) del 24 maggio 2005.

1. Informazioni generali sul contenuto del piano direttore

La situazione iniziale, lo svolgimento della procedura e l'obiettivo del presente piano direttore regionale sono esposti in modo chiaro nel testo del piano direttore. L'obiettivo corrisponde alle idee direttrici definite nel piano direttore cantonale PDC2000 (consolidare l'offerta di percorsi particolari quali parti dell'offerta turistica) e agli ambiti di responsabilità attribuiti alla regione (i percorsi pedonali e le piste ciclabili a scopo turistico vanno coordinate a livello regionale e transfrontaliero; responsabili: regioni).

Il presente adeguamento e completamento del piano direttore regionale comprende gli oggetti seguenti:

- Trasferimento del percorso ciclabile n. 6 tra Oltra Grono e Ai Fornas San Vittore con collegamenti verso San Vittore e Grono
- Pista ciclabile regionale per l'utilizzo quotidiano per scolari e pendolari Leggia – San Vittore
- Tre percorsi MTB in zona Bassa Mesolcina – Calanca esterna

Le altre componenti della rete del traffico non motorizzato nelle regioni Mesolcina e Calanca vengono elaborate nel quadro del riesame e del completamento generale già iniziati del piano direttore regionale "traffico non motorizzato".

2. Aspetti formali

Dal punto di vista procedurale, l'emanazione del piano direttore regionale si conforma alle disposizioni della legislazione cantonale sulla pianificazione territoriale (LPTC e OPTC), nonché alle regolamentazioni in materia della Regione Mesolcina e dell'Organizzazione regionale della Calanca. Il decorso della pianificazione con le informazioni e le partecipazioni avute, l'esame preliminare cantonale (20 ottobre 2010), l'esposizione pubblica (18 novembre – 17 dicembre 2010), nonché l'evasione di osservazioni e l'approvazione sono documentati nella documentazione relativa al piano direttore. Il coordinamento necessario delle decisioni tra i livelli e i settori specifici coinvolti è garantito. Dal punto di vista procedurale nulla si oppone dunque all'approvazione.

3. Osservazioni materiali e considerazioni

Nel presente piano direttore regionale "Traffico non motorizzato" Bassa Mesolcina / Calanca esterna vengono fissati elementi urgenti della rete regionale di piste ciclabili e percorsi per mountainbike.

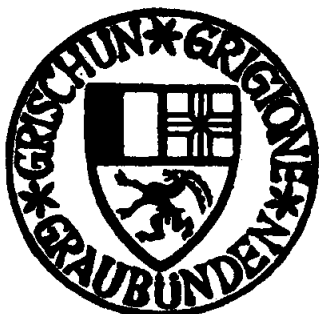
Le regolamentazioni fissate come dato acquisito nel piano direttore a livello regionale possono essere giudicate come opportune e adeguate al livello. La regione ha considerato correttamente le raccomandazioni e le indicazioni contenutistiche relative alla rettifica e alle osservazioni scaturite dall'esame preliminare cantonale. Le indicazioni complementari degli uffici specializzati cantonali pervenute nel quadro della procedura di autorizzazione sono riassunte in un rapporto di valutazione. La considerazione al giusto livello nel quadro della progettazione di dettaglio e dell'attuazione è

garantita. Complessivamente, in seguito a questo esame non risultano obiezioni che si oppongono all'approvazione.

In virtù dell'art. 18 cpv. 3 LPTC

il Governo decreta:

1. Il piano direttore regionale **Traffico non motorizzato Bassa Mesolcina / Calanca esterna (Piste ciclabili / percorsi mountainbike)**, deciso il 30 novembre, rispettivamente il 29 novembre 2011 dalla **Regione Mesolcina e dall'Organizzazione regionale della Calanca**, viene approvato ai sensi dei considerandi e dichiarato vincolante per le autorità del Cantone dei Grigioni.
2. L'Ufficio per lo sviluppo del territorio viene incaricato di provvedere alla comunicazione e alla documentazione secondo l'allegato.
3. La Regione Mesolcina e l'Organizzazione regionale della Calanca vengono incaricate di trasmettere il presente decreto e la documentazione relativa al piano direttore ai comuni direttamente interessati.
4. Le organizzazioni regionali provvedono alla tenuta a giorno dei dati digitali secondo le direttive dell'UST-GR.
5. Comunicazione a
 - Ufficio per lo sviluppo del territorio
 - Cancelleria dello Stato
 - Dipartimento dell'economia pubblica e socialità (in duplice copia, unitamente agli atti)



In nome del Governo

La Presidente:

Barbara Janom Steiner

Il Cancelliere:

Dr. C. Riesen

Comunicazione e documentazione da parte dell'UST-GR

	Decreti governativi	Documenti del piano direttore
Organizzazione regionale Regione Mesolcina	2	2
Organizzazione regionale della Calanca	2	2
Ufficio per la natura e l'ambiente	1	1
Ufficio foreste e pericoli naturali	1	
Ufficio tecnico, Servizio per il traffico non motorizzato	1	1
Polizia cantonale	1	
Dipartimento costruzioni, trasporti e foreste	1	
Cancelleria dello Stato	1	1
Ufficio per lo sviluppo del territorio dei Grigioni	3	3
GIS Plan AG/ STW AG für Raumplanung	1	1

UST-GR Pf 8.06.12