

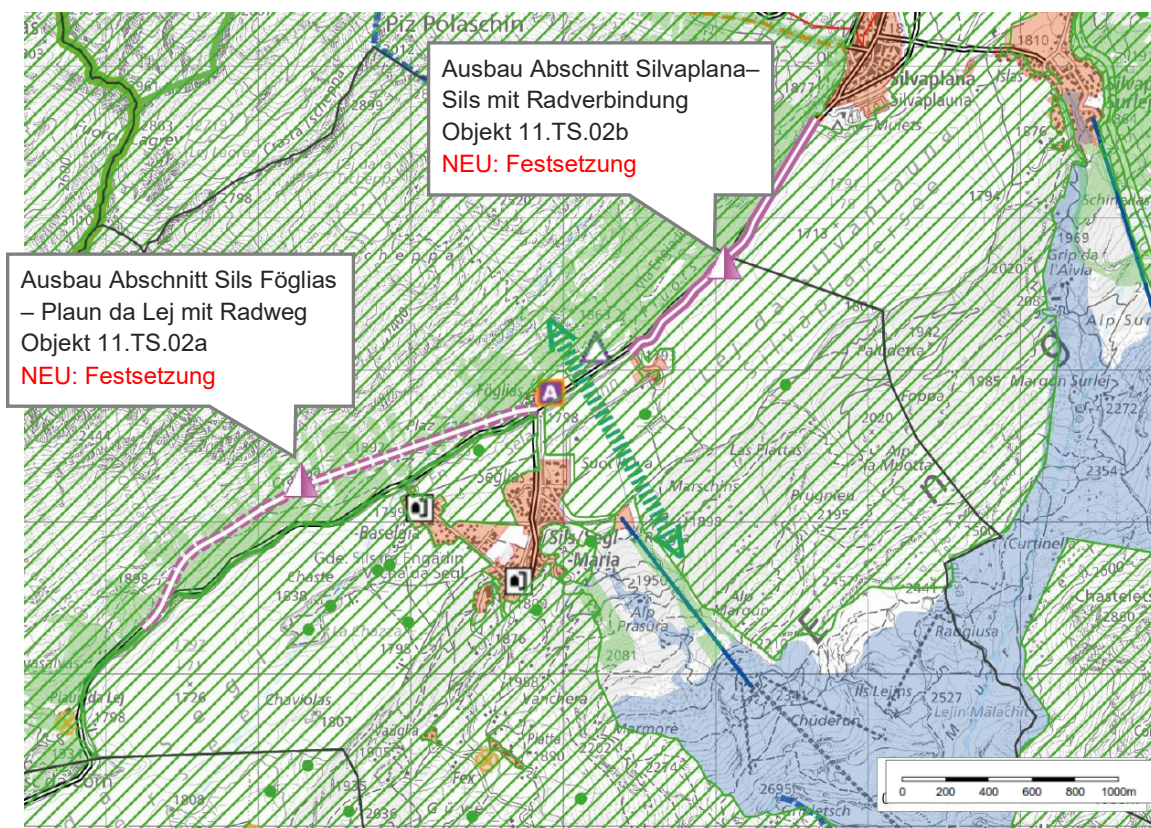


Amt für Raumentwicklung Graubünden
Uffizi per il svilup dal territori dal chantun Grischun
Ufficio per lo sviluppo del territorio dei Grigioni

Kantonaler Richtplan

Richtplanung Graubünden – Region Maloja Anpassung im Bereich Strassenverkehr

Kartendaten PK 50
Bewilligung swisstopo BM062220



Kantonaler Richtplan

6.2 Strassenverkehr

Änderungen im rechtsgültigen Richtplantext sind rot markiert.

Objekte

Kategorie	Nr. Kanton	Objekt	Stand Koordination	Objektspezifische Festlegung / Beschreibung	Bemerkung/Verweis
Hauptstrasse	11.TS.02a	H3b Malojastrasse	Zwischen- ergebnis Festsetzung	Ausbau, Abschnitt Sils Föglias – Plaun da Lej mit Radweg streifen	siehe erläuternder Bericht zur Richtplananpassung vom Mai 2026: Festlegungen z.Hd. der Folgeverfahren: - Sicherstellung optimaler Gestaltung und landschaftlicher Einbettung der Anlagen (Portale und Abluftkamin) (Federführung: Tiefbauamt) - Durchführung qualitätssichernder Verfahren für die architektonische Gestaltung der Portalbereiche (Federführung: Tiefbauamt) - Redimensionierung der Strasse ab Anschluss Sils Baselgia bis Westportal (Federführung: Tiefbauamt) - Integration ÖV-Haltestelle beim Kreisel Föglias (für Eilkurse ohne Umwegfahrten über das Ortszentrum von Sils) (Federführung: Tiefbauamt) - Erstellung Konzept für die Schonung bzw. Sanierung der IVS-Abschnitte im Rahmen der Redimensionierung der Strasse (Federführung: Tiefbauamt in Zusammenarbeit mit Denkmalpflege) - Sicherstellung Massnahmen zur landschaftlichen und ökologischen Aufwertung des Seeufers und der betroffenen Lebensräume; Schaffung naturnaher Uferstrukturen (Federführung: Tiefbauamt) - Verlegung/Ersatzneubau Wanderwegabschnitt «Via Engiadina» (Federführung: Tiefbauamt) - Prüfung der Auswirkungen auf den Klettergarten in Plaun da Crot und Möglichkeiten für Erhalt des Angebots (Federführung: Tiefbauamt)

					- Prüfen, inwieweit Radverbindung auf dem Abschnitt zwischen Plaun da Lej und Maloja entsprechend den Anforderungen an den Alltags- und Freizeitveloverkehr ausgestaltet werden kann (in Abstimmung mit FVV-Konzept für Region Maloja). (Federführung: Tiefbauamt) - Prüfung von Massnahmen zur landschaftlichen und ökologischen Aufwertung des bestehenden Strassenabschnitts zwischen Sils Föglia bis Sils Baselgia (Federführung: Tiefbauamt) - Erarbeiten Ersatzmassnahmen für die Beeinträchtigung des IVS-Objekts GR 33.10.1 (Federführung: Tiefbauamt)
Hauptstrasse	11.TS.02b	H3b Malojastrasse	Zwischen- ergebnis Festsetzung	Ausbau, Abschnitt Silvaplana–Sils mit Radverbindung Radweg/Radstreifen	siehe erläuternder Bericht zur Richtplananpassung vom Mai 2026: Festlegungen z.Hd. der Folgeverfahren: - Überprüfung und Ergänzung gestalterischer Massnahmen zwecks Sicherstellung optimaler Gestaltung und landschaftlicher Einbettung der Anlagen (Federführung: Tiefbauamt) - Prüfen, inwieweit Radverbindung entsprechend den Anforderungen an den Alltagsveloverkehr ausgestaltet werden kann (in Abstimmung mit FVV-Konzept für Region Maloja). (Federführung: Tiefbauamt) - Überprüfen Ersatzmassnahmen (Federführung: Tiefbauamt)