

Agglomerationsprogramm Chur

4. Generation

Kartendokumentation – Schlussfassung
20. August 2021



Auftraggeber

Kanton Graubünden
Amt für Raumentwicklung
Grabenstrasse 1
7000 Chur

Steuerungsausschuss

Sepp Föhn	Region Landquart
Elita Florin	Region Imboden
Margrith Raschein	Region Plessur
Richard Atzmüller	ARE GR
Reto Knuchel	TBA GR
Erich Büsser	AEV GR
Thomas Schmid	AEV GR
Boris Spycher	ARE GR

Begleitgruppe

Marc Handlery	Region Landquart
Josef Nauer	Region Imboden
Roland Arpagaus	Region Plessur/Stadt Chur
Andreas Pöhl	Region Plessur/Stadt Chur
Nina Eichholz	Regionalplanung Plessur
Michael Ruffner	Regionalplanung Imboden, Landquart
Andrea Obrecht	TBA GR
Claus Caluori	TBA GR
Daniel Caduff	AEV GR
Boris Spycher	ARE GR
Rino Camenisch	ARE GR

Projektteam (Auftragnehmende)

Beatrice Dürr
Christoph Lippuner
Oliver Vögeli

Abbildungen und Karten

Le-Wan Tran
Lara Thomann

EBP Schweiz AG
Mühlebachstrasse 11
8032 Zürich
Schweiz
Telefon +41 44 395 16 16
info@ebp.ch
www.ebp.ch

Inhaltsverzeichnis

Analyse

Grafiken (Auswahl zwecks besserer Lesbarkeit)

- Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) 2015
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) 2035
- Ortsdurchfahrten mit kritischen oder unverträglichen Abschnitten sowie Optimierungspotenzial städte- und ortsbauliche Qualität
- Verkehrsberuhigte Strassen und Quartiere, bestehend sowie geplant
- Unfälle mit Fussgänger- und Velobeteiligung 2015-2018 in der Agglomeration Chur

Karten

- Nutzerdichten
- Siedlungsentwicklung
- Freizeit und Erholung
- Landschaft
- Motorisierter Individualverkehr
- Verkehrssicherheit
- Öffentlicher und kombinierter Verkehr
- Fuss- und Veloverkehr

Zukunftsbild

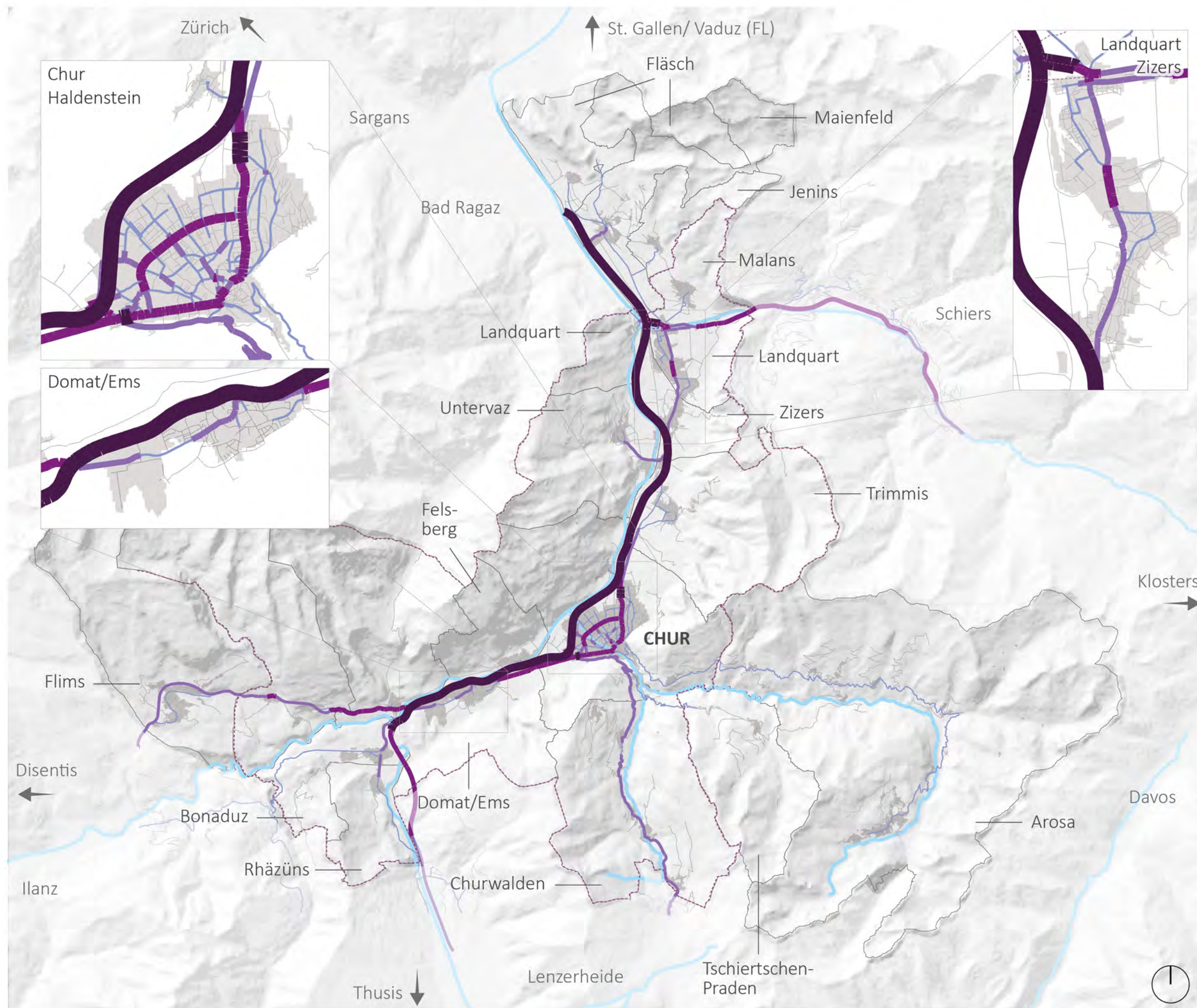
- Zukunftsbild 2040 Agglomeration Chur

Teilstrategie-Karten

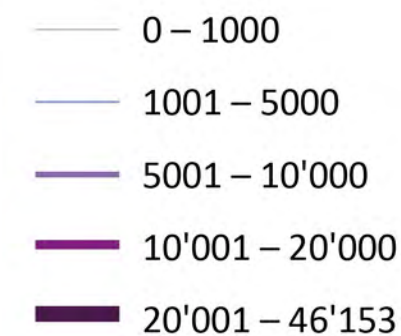
- Siedlung
- Landschaft
- Gesamtverkehr, Strassenraum, Verkehrssicherheit
- Öffentlicher und kombinierter Verkehr
- Fuss- und Veloverkehr

Massnahmen-Karten

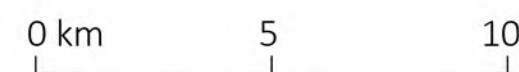
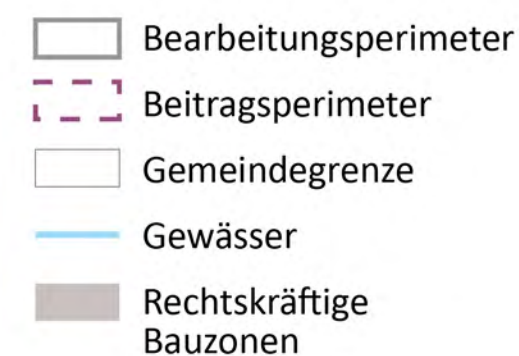
- Massnahmenkarte AP 1G bis 2G
- Massnahmenkarte AP 4G Siedlung und Landschaft
- Massnahmenkarte AP 4G Verkehr

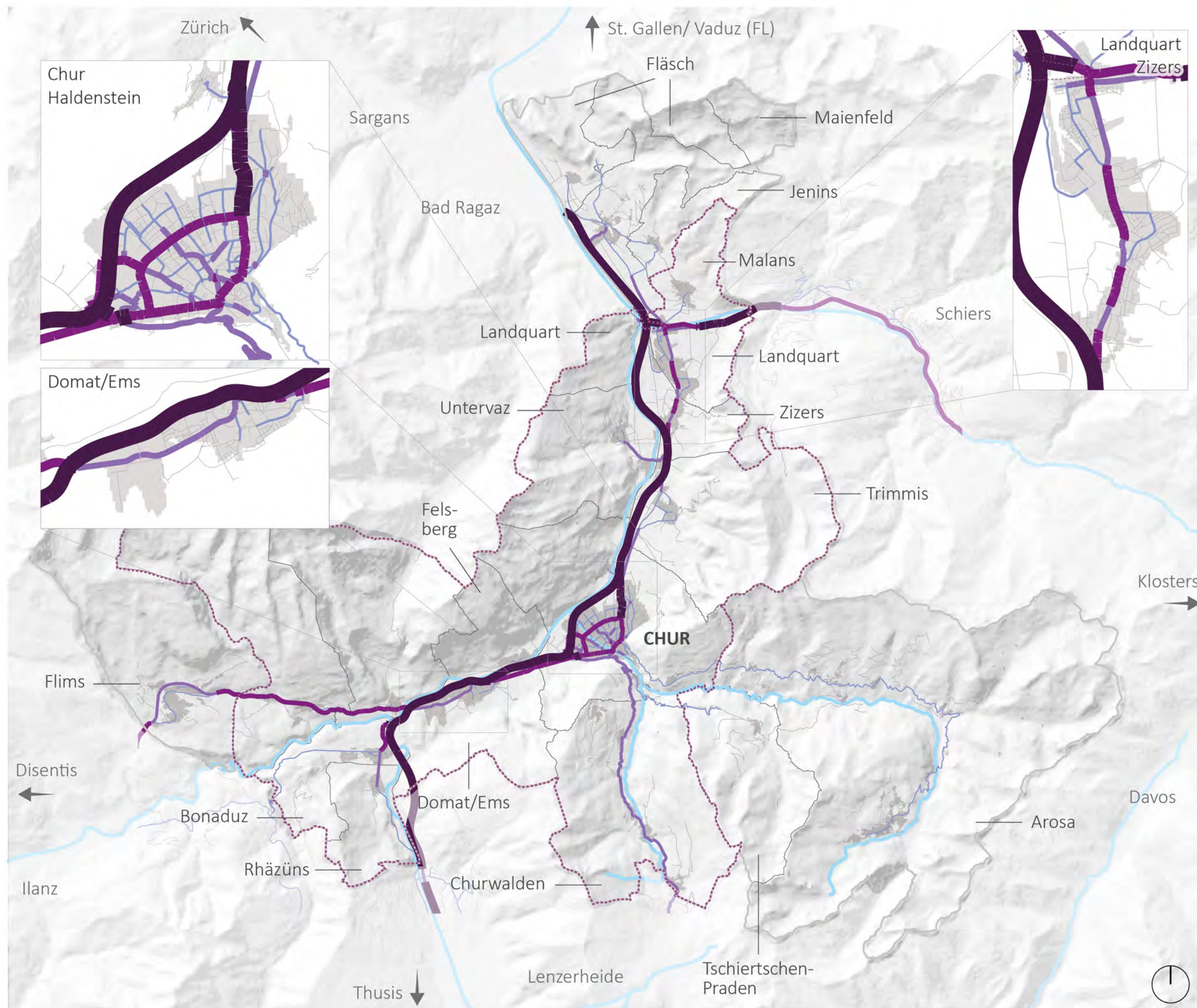


Durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV 2015



Orientierungsinhalt



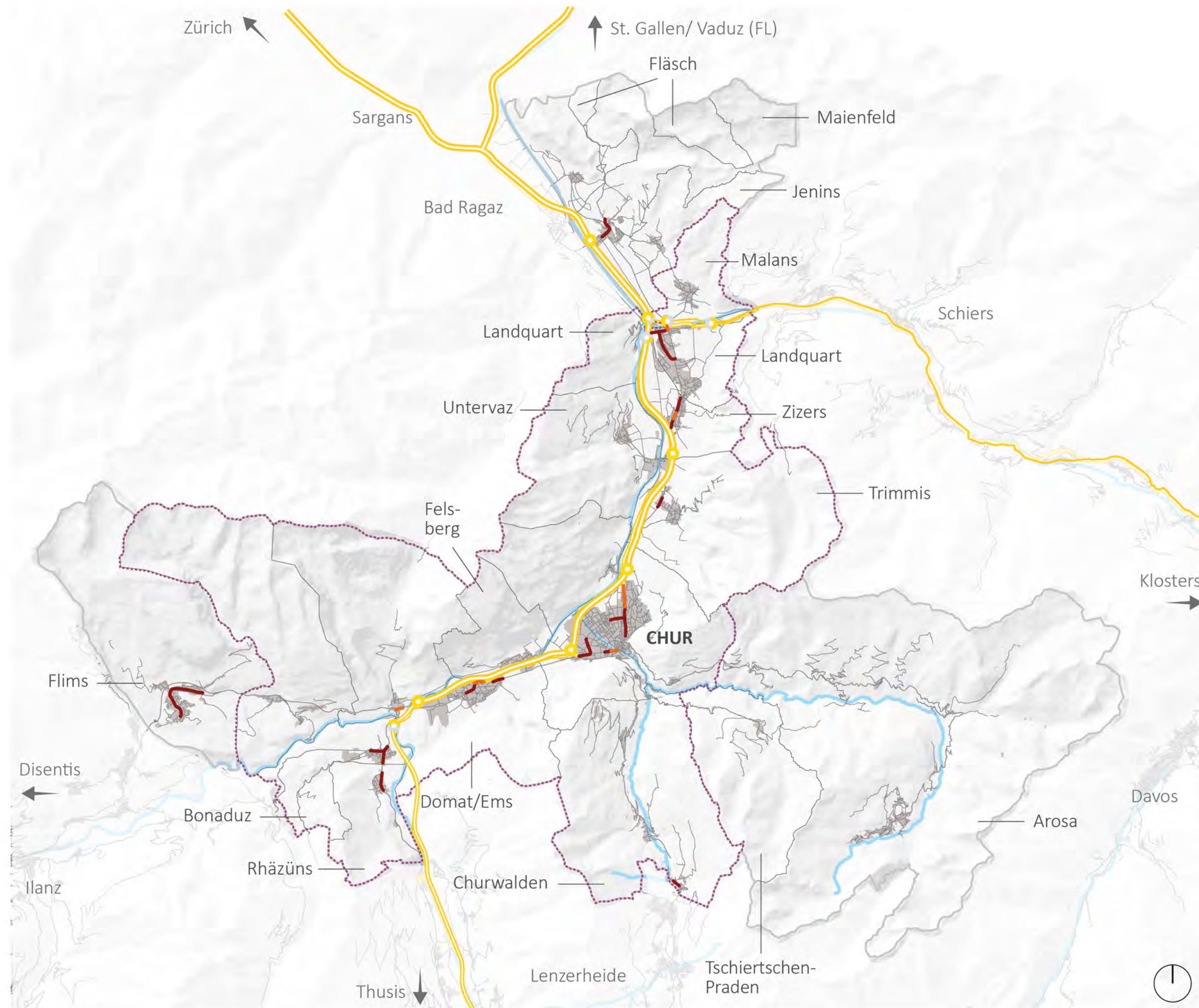


Durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV 2035 (Prognose)

- 0 – 1000
- 1001 – 5000
- 5001 – 10'000
- 10'001 – 20'000
- 20'001 – 58'677

Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Gemeindegrenze
- Gewässer
- Rechtskräftige Bauzonen

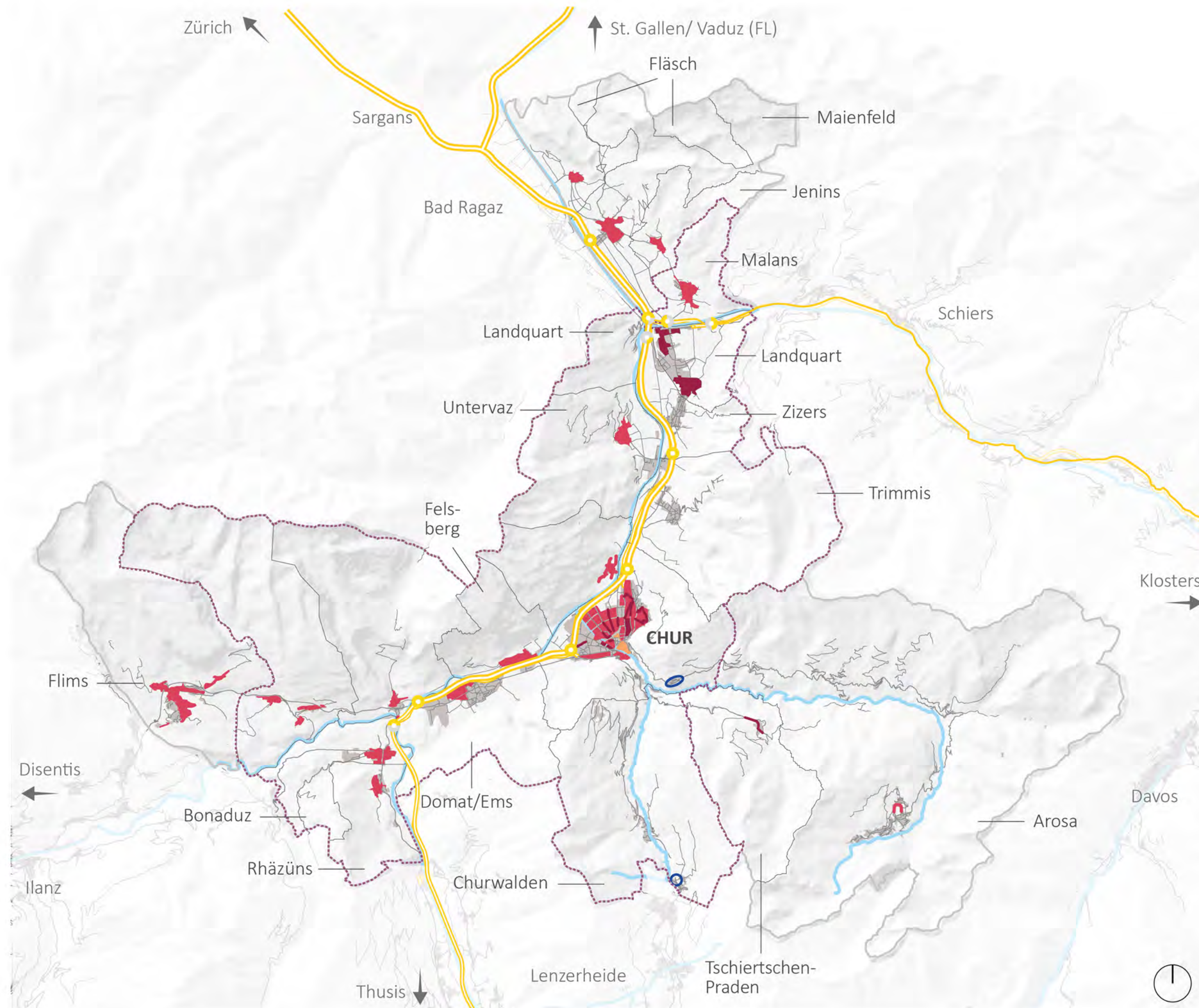


Siedlungsverträglichkeit Verkehr

- Kritische / unverträgliche Abschnitte
- Städtebauliche / ortsbauliche Defizite

Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Gemeindegrenze
- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrasse
- Gewässer
- Rechtskräftige Bauzonen



Verkehrsberuhigte Strassen und Quartiere

Zonen, Strassen mit baulichen Verkehrsberuhigungen bestehend

Zonen, Strassen mit Tempo 30 bestehend / geplant

Begegnungszonen, Fussgängerzonen bestehend

Orientierungsinhalt

Bearbeitungsperimeter

Beitragsperimeter

Gemeindegrenze

Nationalstrasse

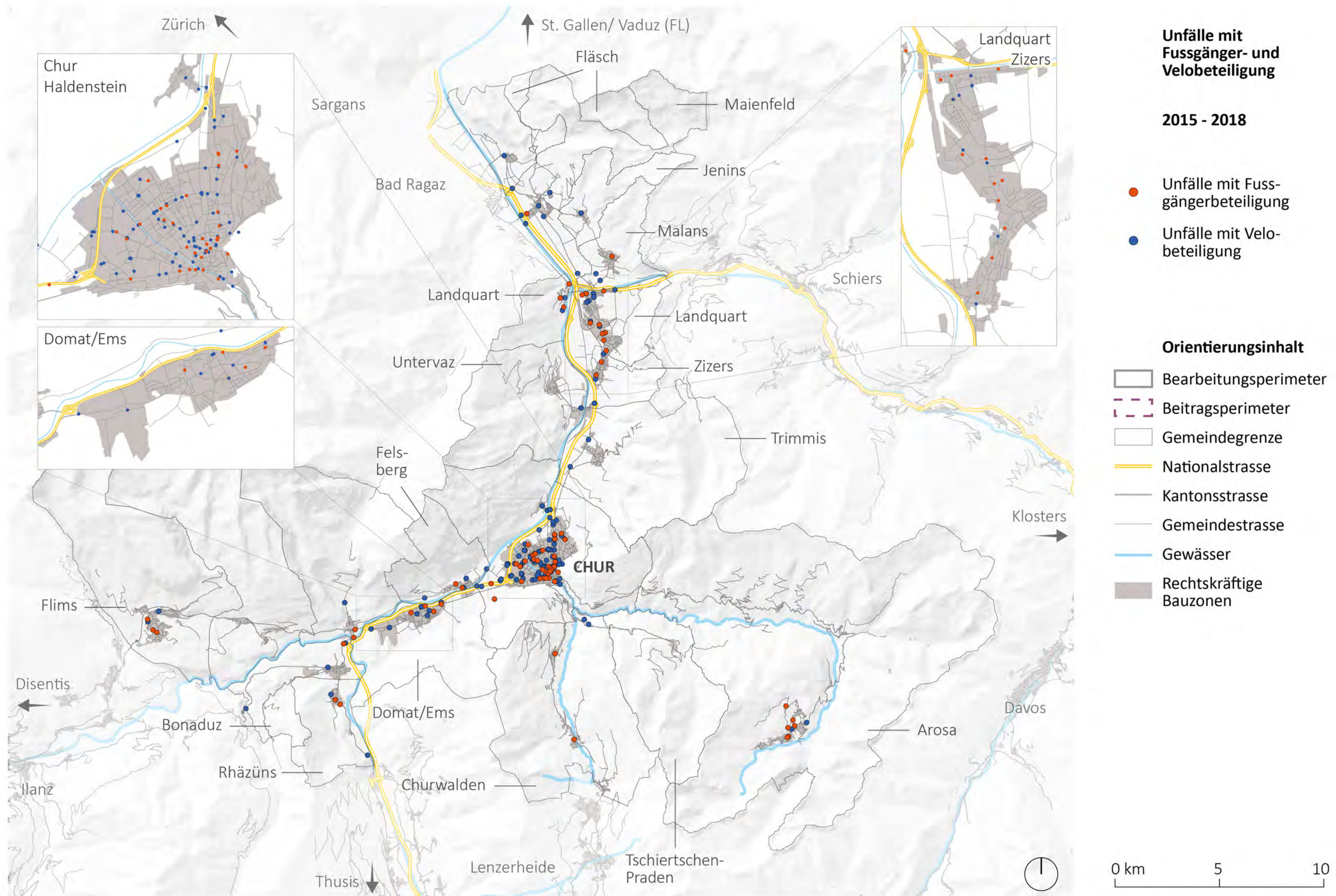
Kantonsstrasse

Gemeindestrasse

Gewässer

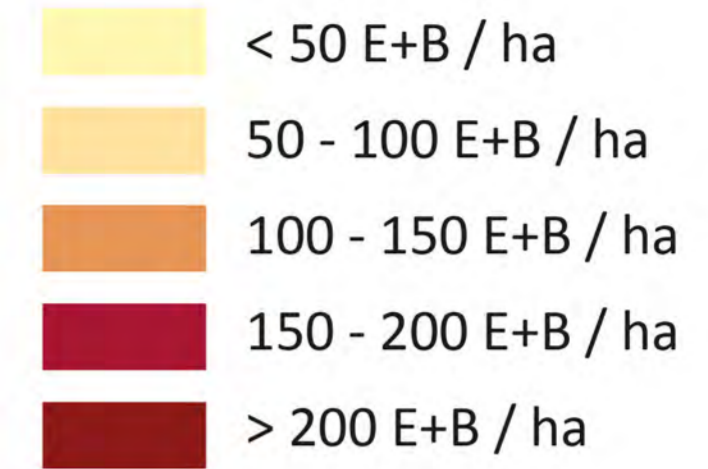
Rechtskräftige Bauzonen

0 km 5 10

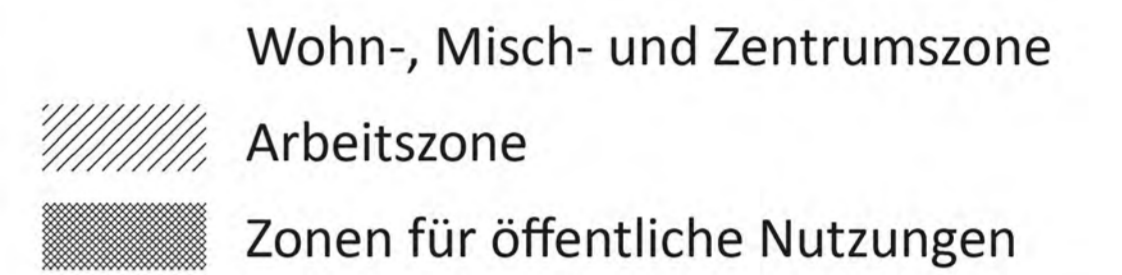


Situationsanalyse Nutzerdichten 2019

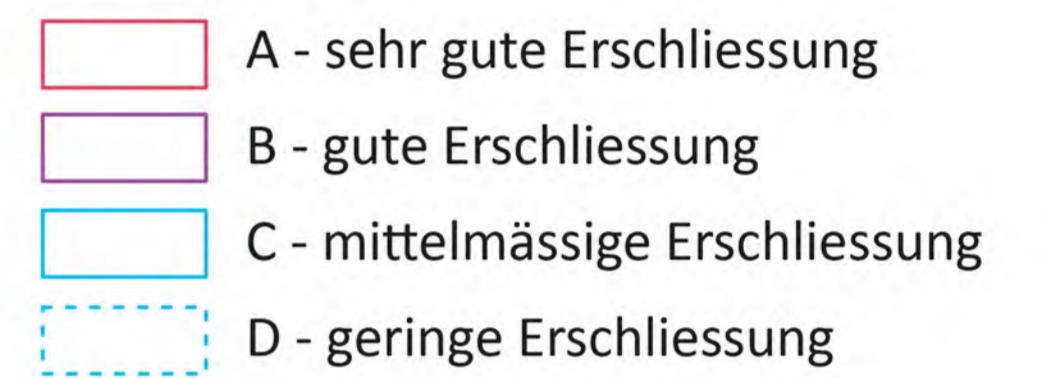
Nutzerdichte



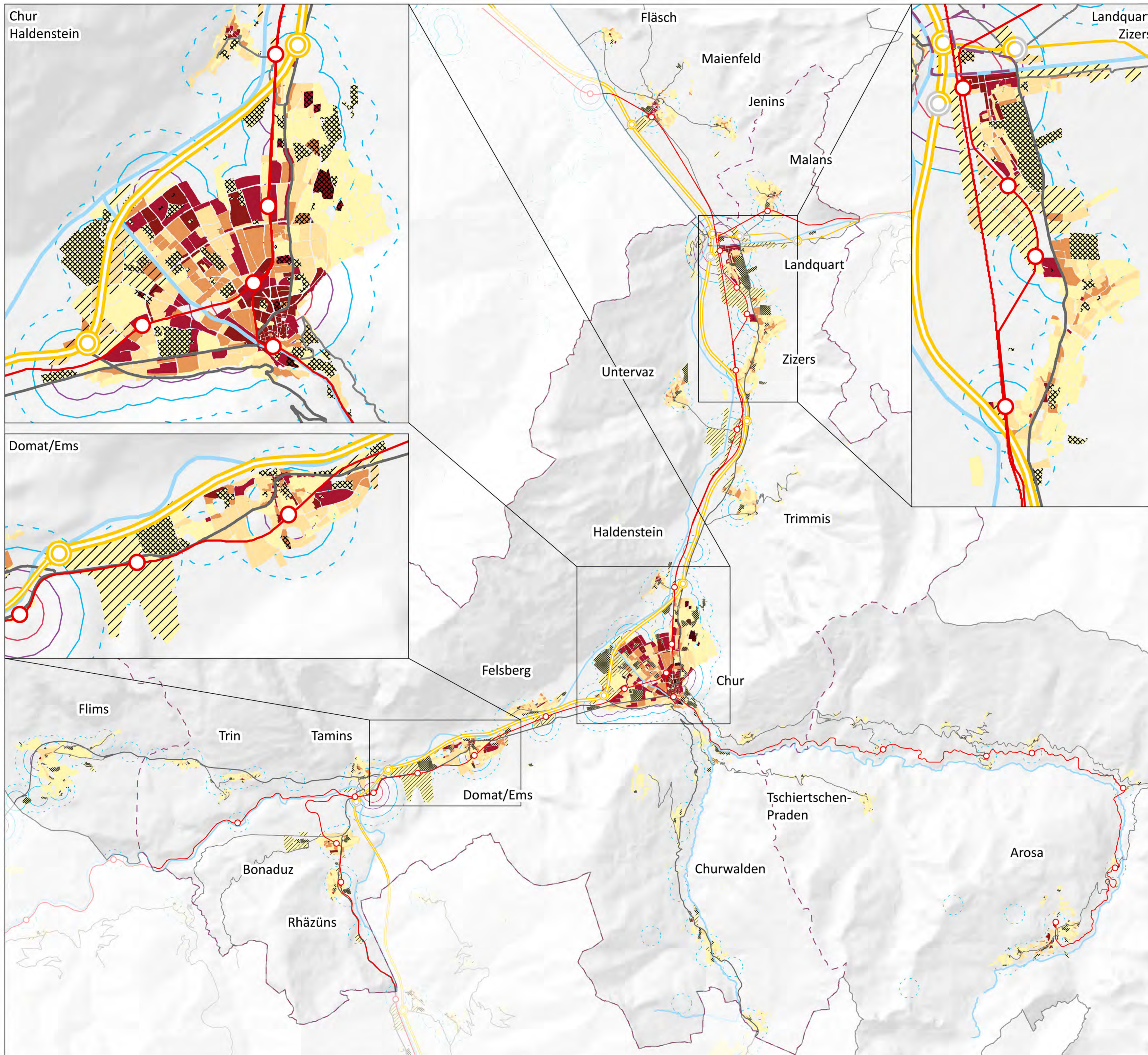
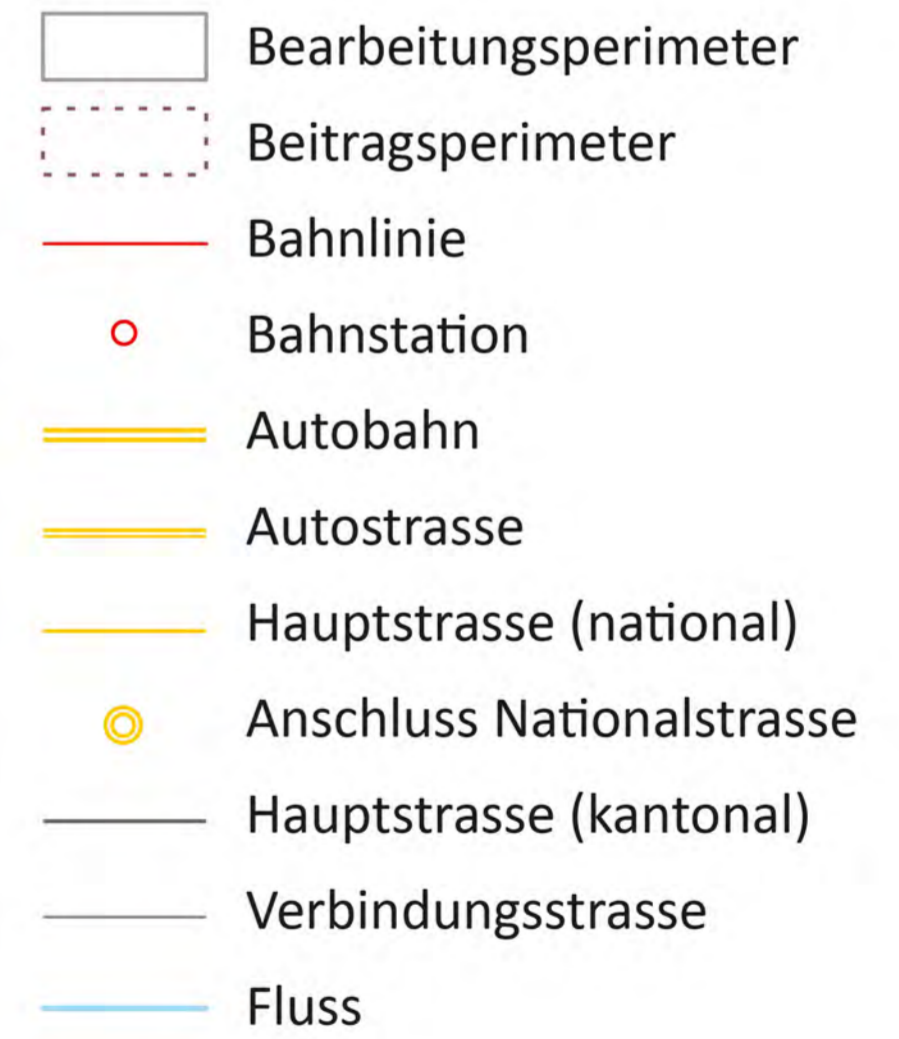
Zonierung



ÖV-Güteklasse



Orientierungsinhalt



Situationsanalyse Siedlungsentwicklung 2019

Rechtskräftige Bauzonen

hell: bebaut | dunkel: unbebaut

- Zentrumszonen
- Wohn- und Mischzonen
- Arbeitszonen
- Zonen für öffentliche Nutzungen
- Weitere Bauzonen

Kantonale Festlegungen

- Schützenswerter Ort
- Schützenswerter Ort mit Freihaltebereich
- Strategisches Arbeitsgebiet
- Arbeitsgebiet im urbanen und suburbanen Raum
- Publikumsintensive Nutzungen möglich

ÖV-Güteklasse

- A - sehr gute Erschliessung
- B - gute Erschliessung
- C - mittelmässige Erschliessung
- D - geringe Erschliessung

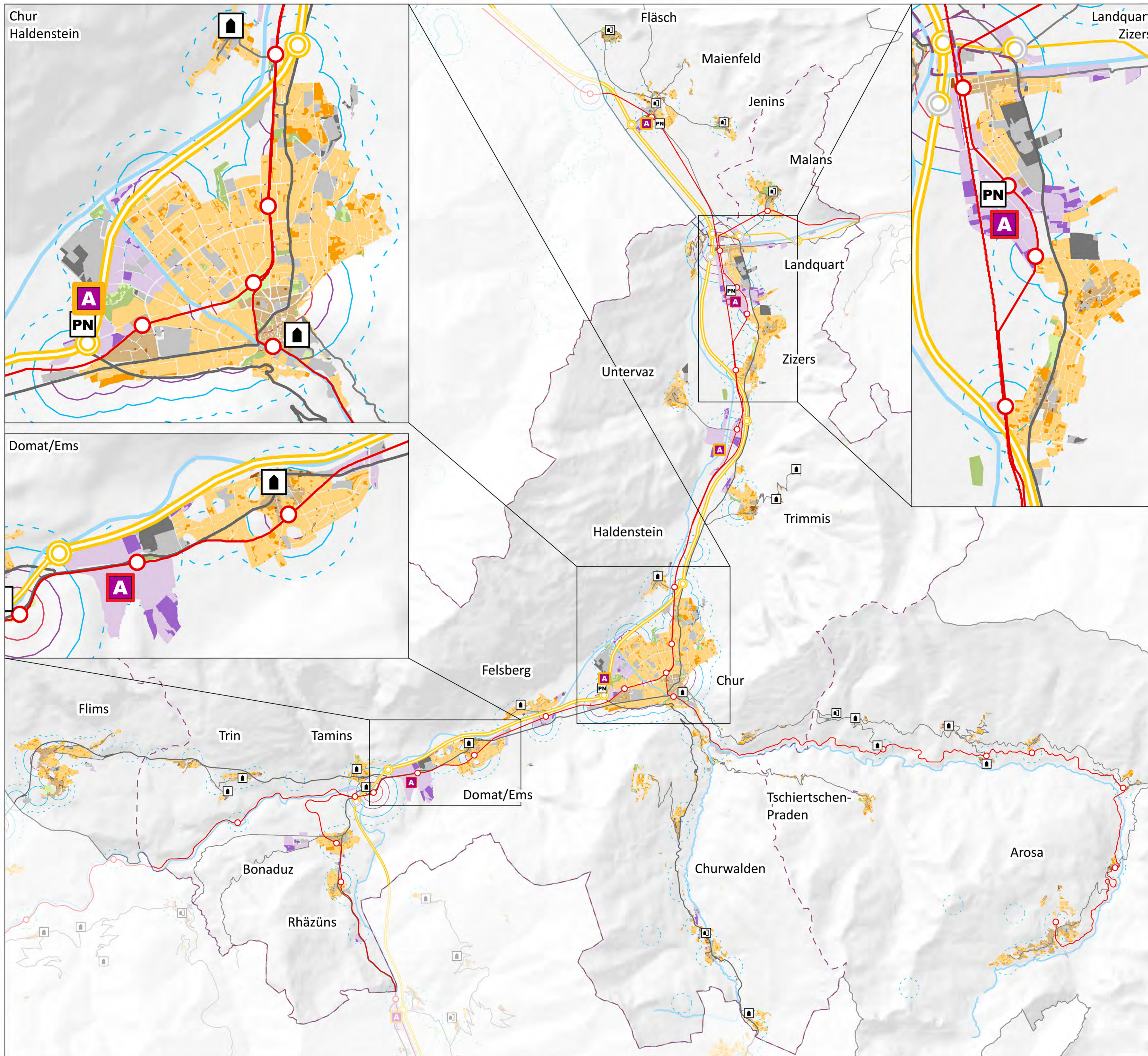
Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Bahnlinie
- Bahnstation
- Autobahn
- Autostrasse
- Hauptstrasse (national)
- Anschluss Nationalstrasse
- Hauptstrasse (kantonale)
- Verbindungsstrasse
- Fluss

Massstab
Lupe 0 0.5 1 1.5 2 km

Gesamtkarte 0 1 2 3 4 5 km

Stand 08.04.2021



Situationsanalyse Freizeit und Erholung 2019

Standorte Freizeit und Erholung

- ▲ Spielplatz
- Bad
- Sportanlage
- ⬢ Schulhaus / Bildungseinrichtung
- Zonen für öffentliche Nutzungen

Siedlungsnaher Erholungsgebiete

- Tägliche Nutzung
- Nutzung am Wochenende

Inhalte kantonalen Richtplan

- Intensiverholungsgebiet bestehend / geplant
- Bergbahn / -station

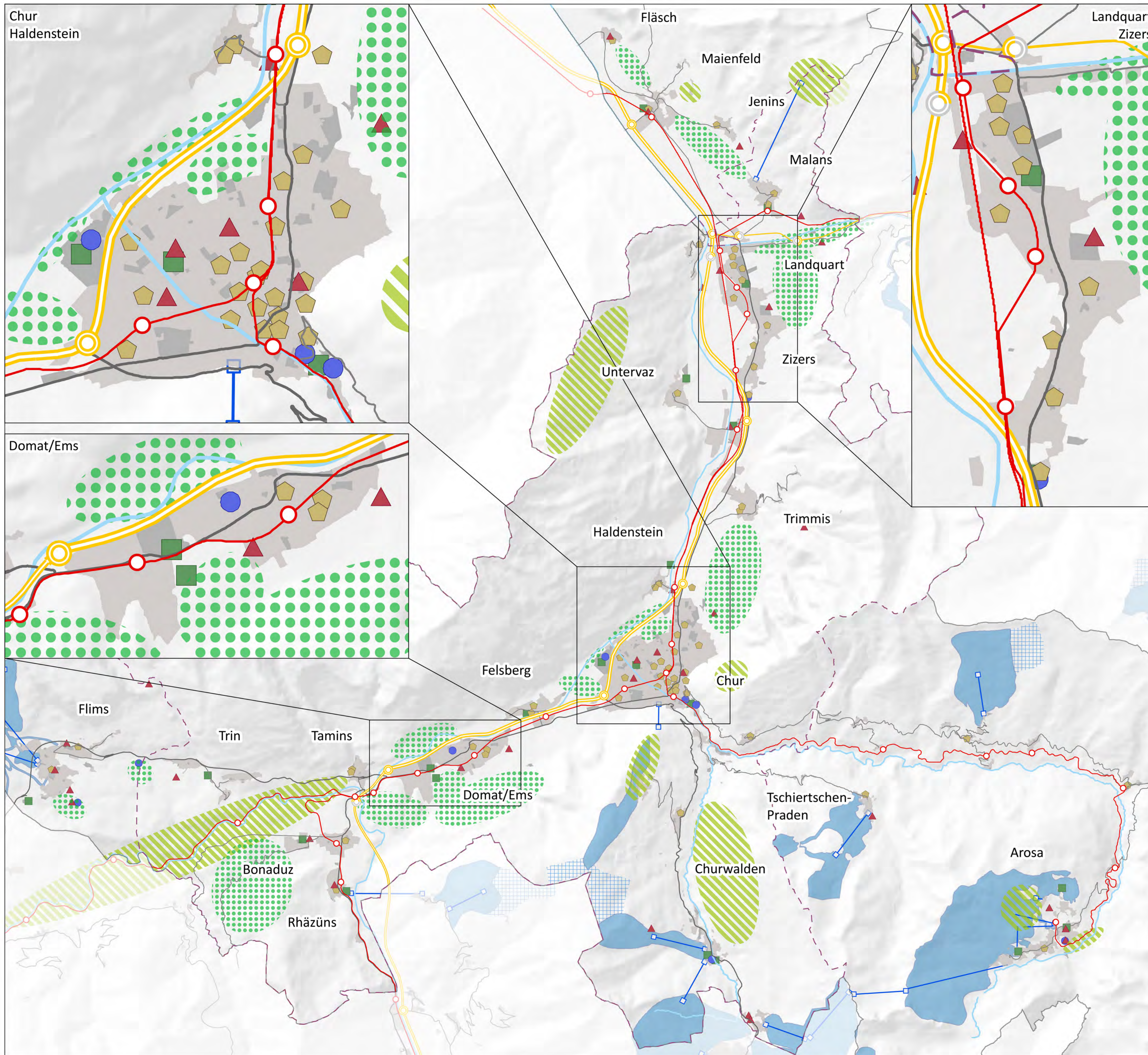
Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Rechtskräftige Bauzone
- Bahnlinie
- Bahnstation
- Autobahn
- Autostrasse
- Hauptstrasse (national)
- Anschluss Nationalstrasse
- Hauptstrasse (kantonal)
- Verbindungsstrasse
- Fluss

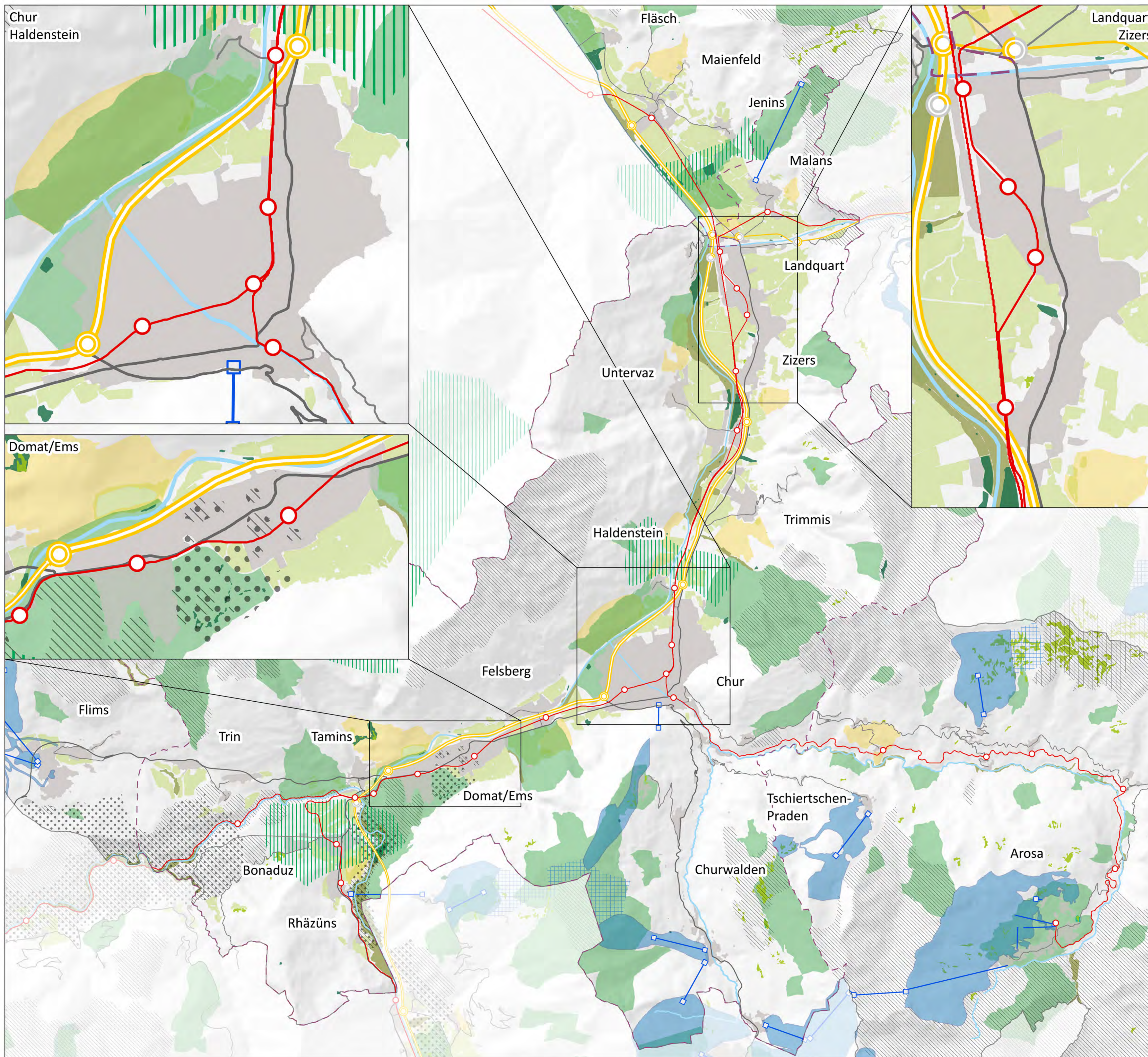
Massstab
Lupe 0 0.5 1 1.5 2 km

Gesamtkarte 0 1 2 3 4 5 km

Stand 08.04.2021



Situationsanalyse Landschaft 2019



Landschaftsschutz

- BLN
- Moorlandschaft
- Landschaftsschutzobjekt

Biodiversität

- Flachmoor
- Hochmoor
- Amphibienlaichgebiet
- Auengebiet
- Wildschutzgebiet

Ökologische Vernetzung

- Wildtierkorridor

Kulturlandschaft und Landwirtschaft

- Kulturlandschaft
- Fruchtfolgeflächen

Freizeit, Erholung und Tourismus

- Intensiverholungsgebiet bestehend / geplant
- Bergbahn / -station

Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Rechtskräftige Bauzone
- Bahnlinie
- Bahnstation
- Autobahn
- Autostrasse
- Hauptstrasse (national)
- Anschluss Nationalstrasse
- Hauptstrasse (kantonal)
- Verbindungsstrasse
- Fluss

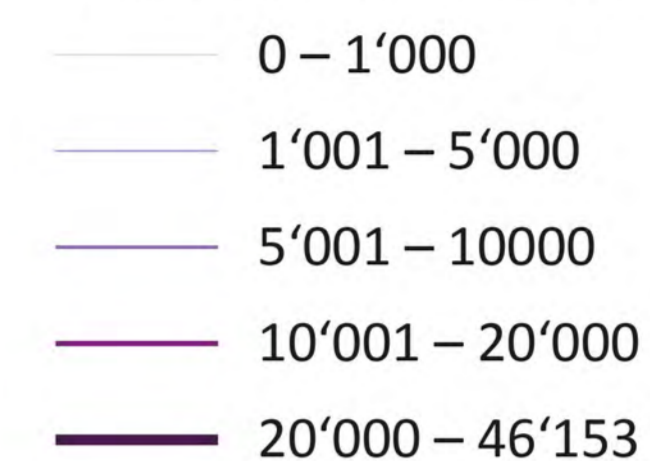
Massstab
Lupe 0 0.5 1 1.5 2 km

Gesamtkarte 0 1 2 3 4 5 km

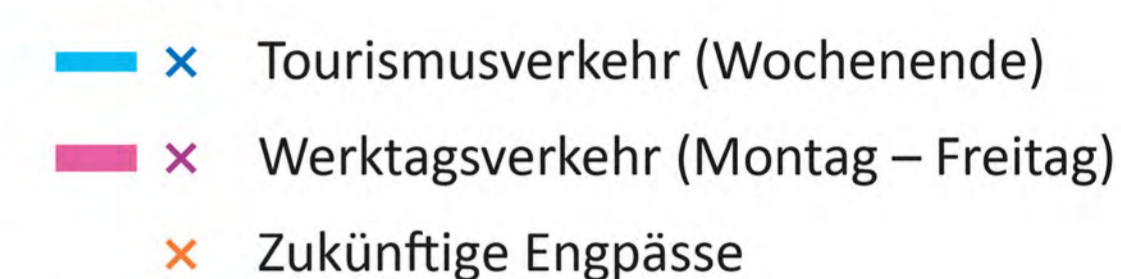


Situationsanalyse Motorisierter Individualverkehr 2019

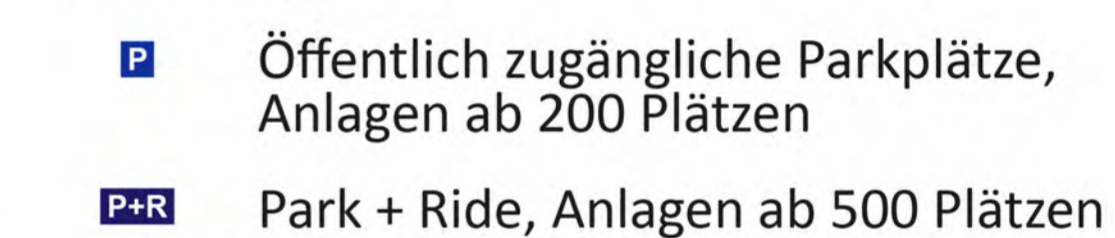
Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) 2015



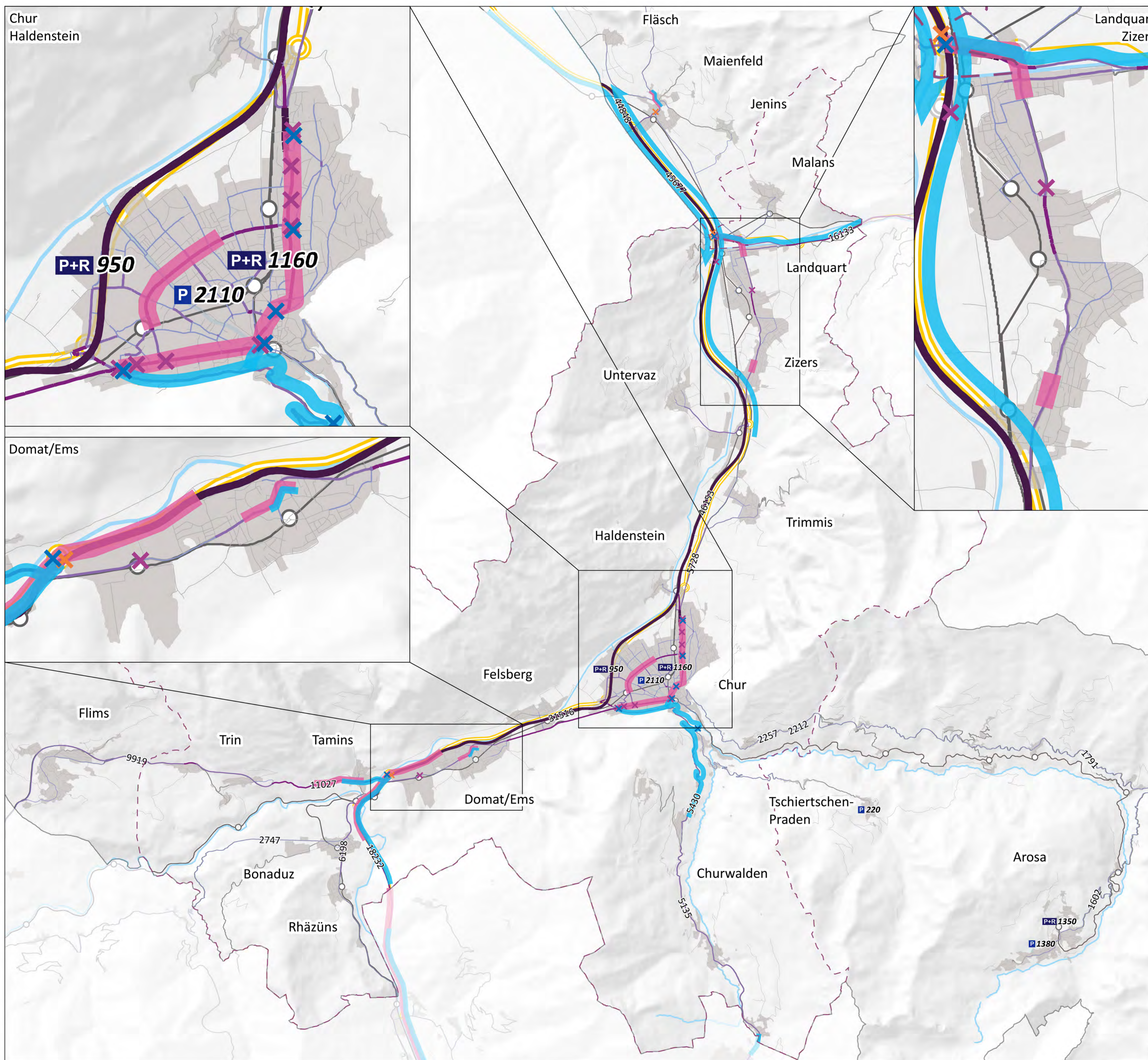
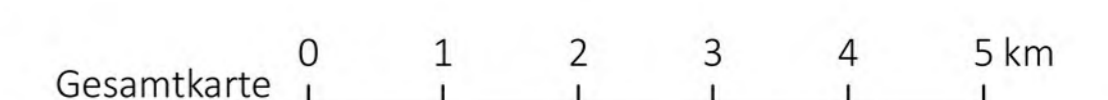
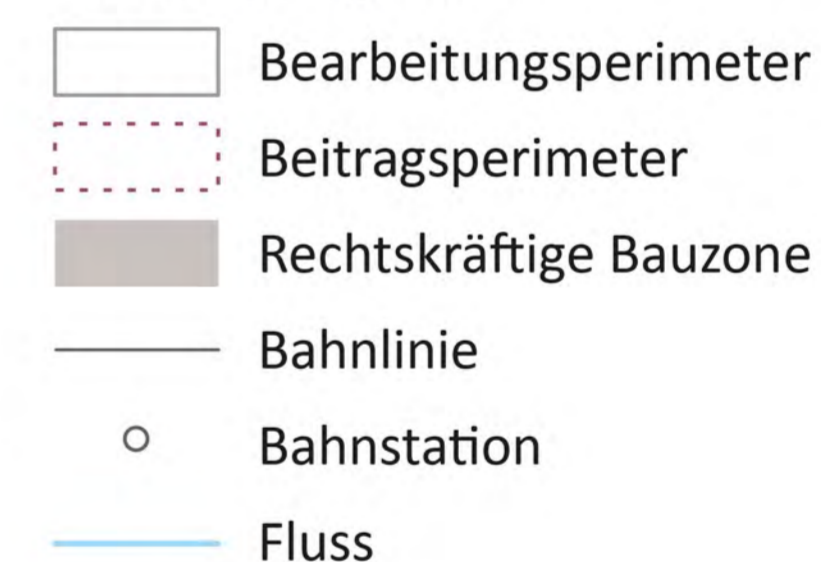
Engpässe



Parkierung



Orientierungsinhalt



Situationsanalyse Verkehrssicherheit 2019

Objektive Verkehrssicherheit 2015 - 2018

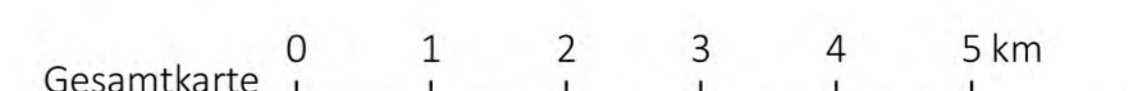
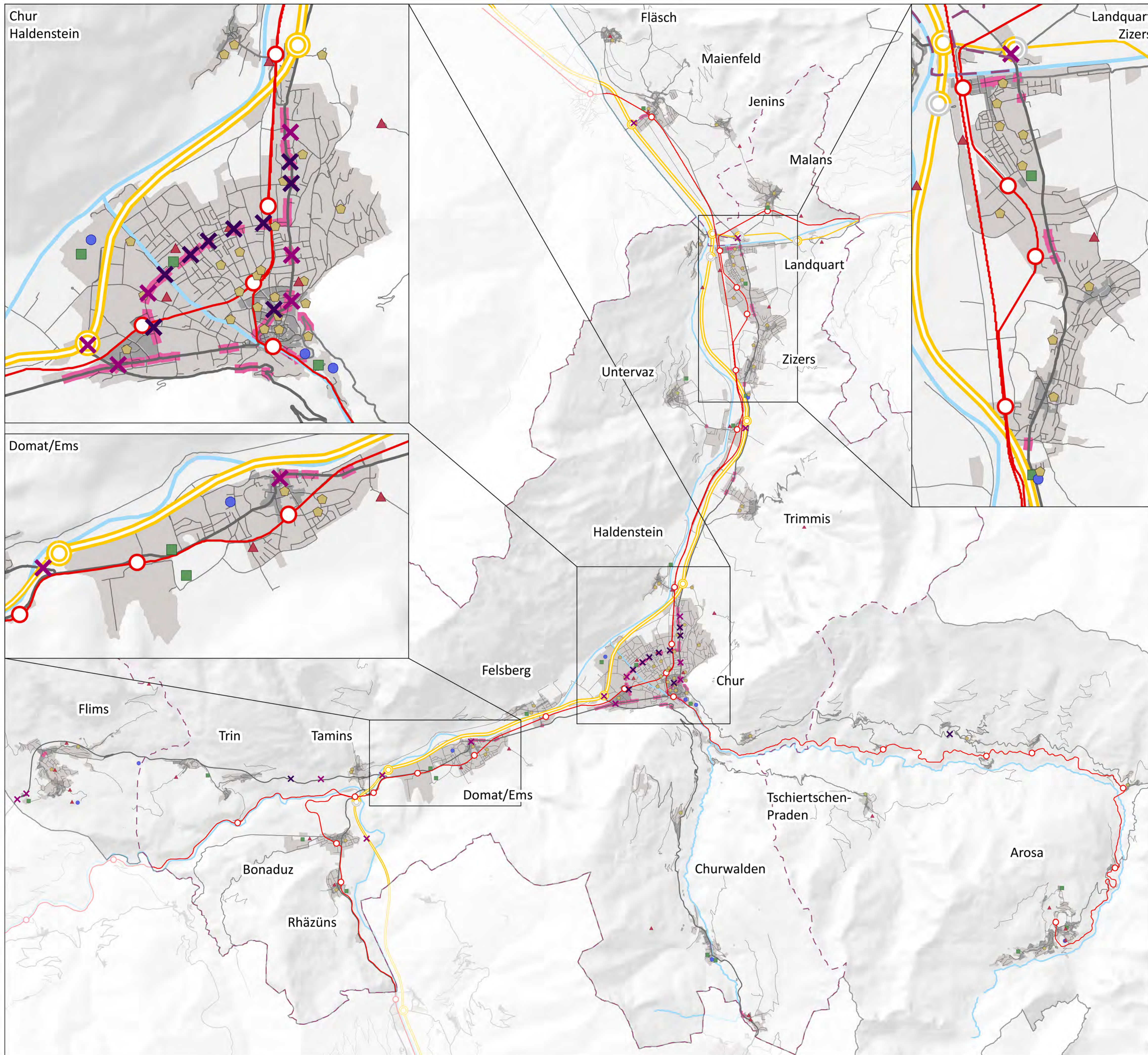
- ✕ Unfallschwerpunkt
- ✕ Unfallhäufungsstelle
- Strecken mit hoher Unfalldichte

Sensitive Nutzungen (Auswahl)

- ▲ Spielplatz
- Bad
- Sportanlage
- Schulhaus / Bildungseinrichtung
- Zentrumszone mit Einkauf

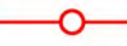


Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Rechtskräftige Bauzone
- Bahnlinie
- Bahnstation
- Autobahn
- Autostrasse
- Hauptstrasse (national)
- Anschluss Nationalstrasse
- Hauptstrasse (kantonale)
- Verbindungsstrasse
- Gemeindestrasse
- Fluss







Situationsanalyse Öffentlicher Verkehr / Kombinierte Mobilität 2019




Linien und Haltepunkte

-  Bahnlinie / Bahnstation SBB / RhB
-  Buslinie / Busstation Chur Bus / Postauto
-  Bergbahn / Bergstation





ÖV-Güteklasse

-  A - sehr gute Erschliessung
-  B - gute Erschliessung
-  C - mittelmässige Erschliessung
-  D - geringe Erschliessung

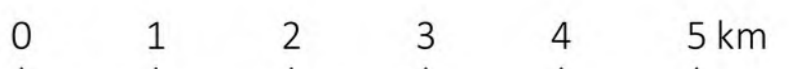
Kombinierte Mobilität

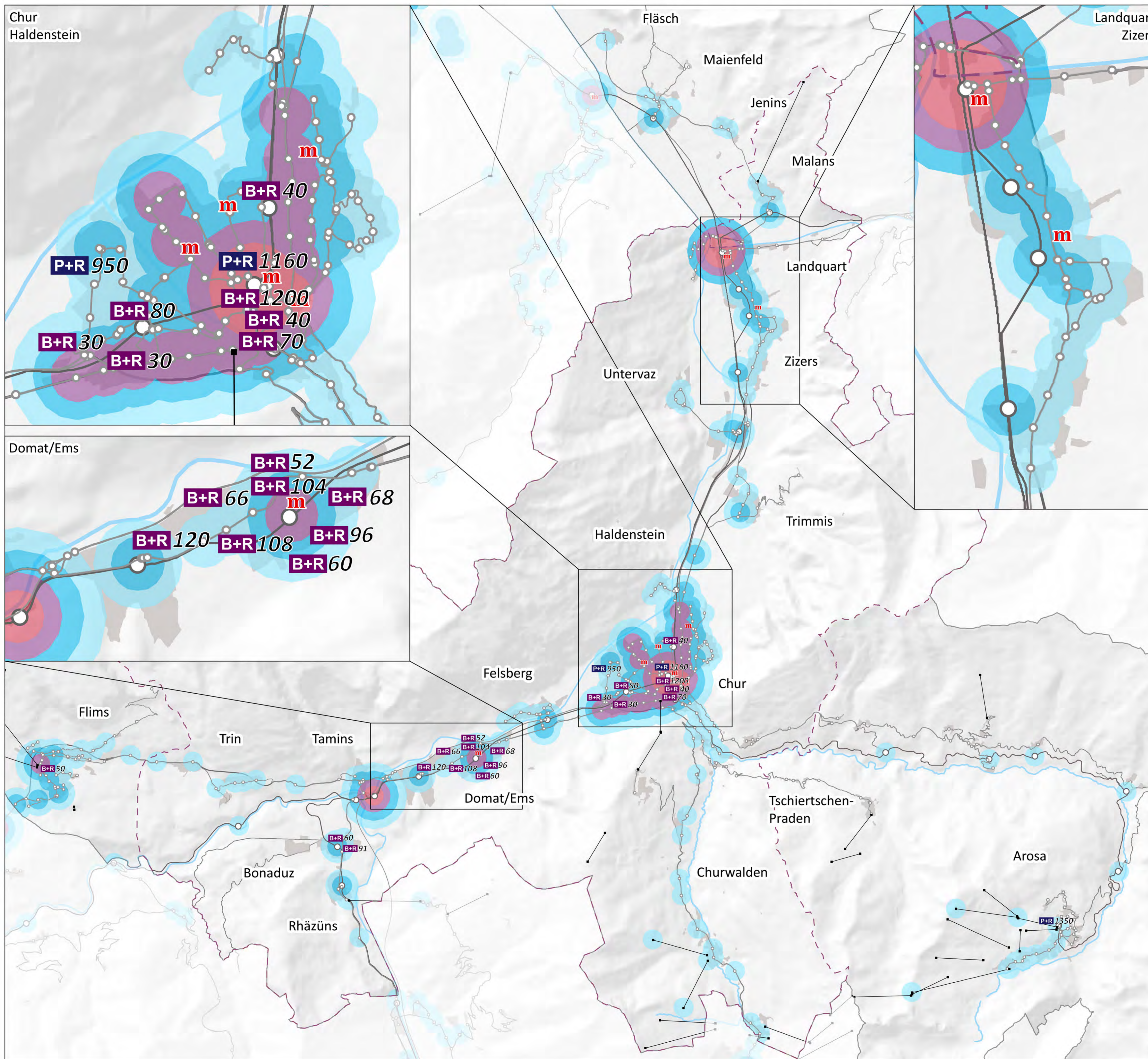
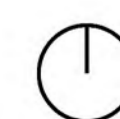
-  Standort Mobility / Carsharing
-  Park + Ride, Anlagen ab 500 Plätzen
-  Bike + Ride, Anlagen ab 30 Plätzen

Orientierungsinhalt

-  Bearbeitungsperimeter
-  Beitragsperimeter
-  Rechtskräftige Bauzone
-  Fluss

Massstab
Lupe 

Gesamtkarte 



Situationsanalyse Fuss- und Veloverkehr 2019

Sachplan Veloverkehr

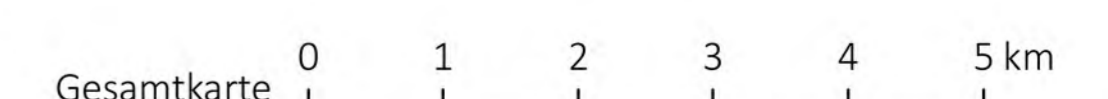
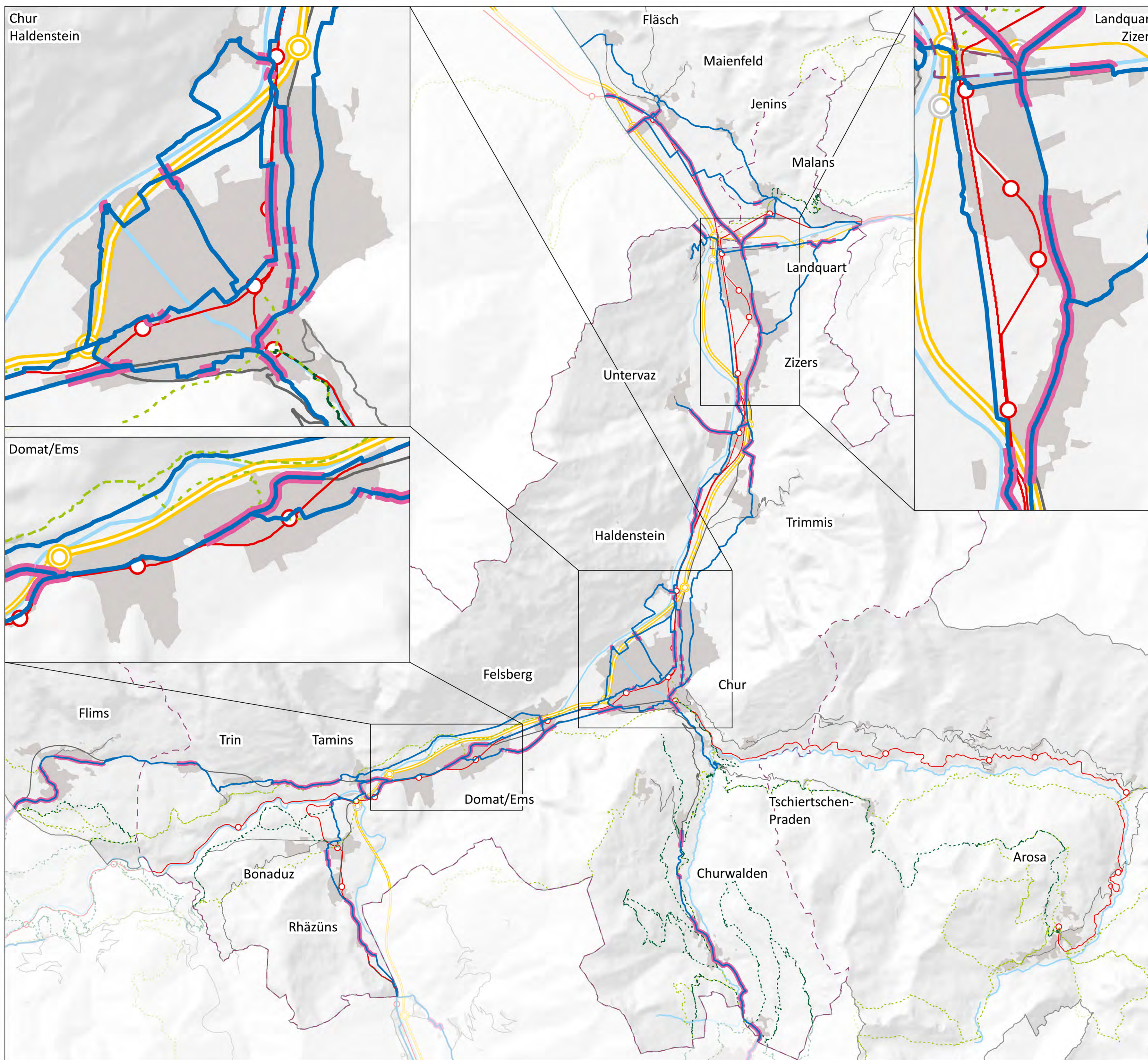
- Verbindungen
- Schwachstellen

Fussverkehr

- Wanderrouuten SchweizMobil
- Wanderwegnetz (Wanderland) SchweizMobil

Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Rechtskräftige Bauzone
- Bahnlinie
- Bahnstation
- Autobahn
- Autostrasse
- Hauptstrasse (national)
- Anschluss Nationalstrasse
- Hauptstrasse (kantonal)
- Verbindungsstrasse
- Fluss



Zukunftsbild AP Chur – 4. Generation

Siedlung

- Urbanes Gebiet
- Suburbane Ortschaften
- Dörfliche Struktur
- Schwerpunktgebiet Tourismus / Tourismus-Hotspot
- Entwicklungsschwerpunkt Wohnen / Dienstleistung
- Entwicklungsschwerpunkt Arbeit
- Publikumsorientierte Nutzung
- Siedlungstrenngürtel / Vernetzungsachse
- Optimierung Strassenraum

Landschaft und Erholung

- Siedlungsnahes Erholungsgebiet
- Vielseitige Kulturlandschaft
- Fließgewässer als Natur- und Erholungsraum
- Geschützter Natur- und Landschaftsraum
- Attraktives Intensiverholungsgebiet

Verkehr und Infrastruktur

- Leistungsfähiger öffentlicher Verkehr Alltag
- Leistungsfähiger öffentlicher Verkehr Alltag / Tourismus
- Multimodale Drehscheibe mit Anschluss Fernverkehr
- Multimodale Drehscheibe
- Attraktive sub- / urbane Fuss- und Veloinfrastruktur
- Regionale Veloverbindung
- Hochleistungsstrasse / Anschluss
- Hauptverkehrsstrasse
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse

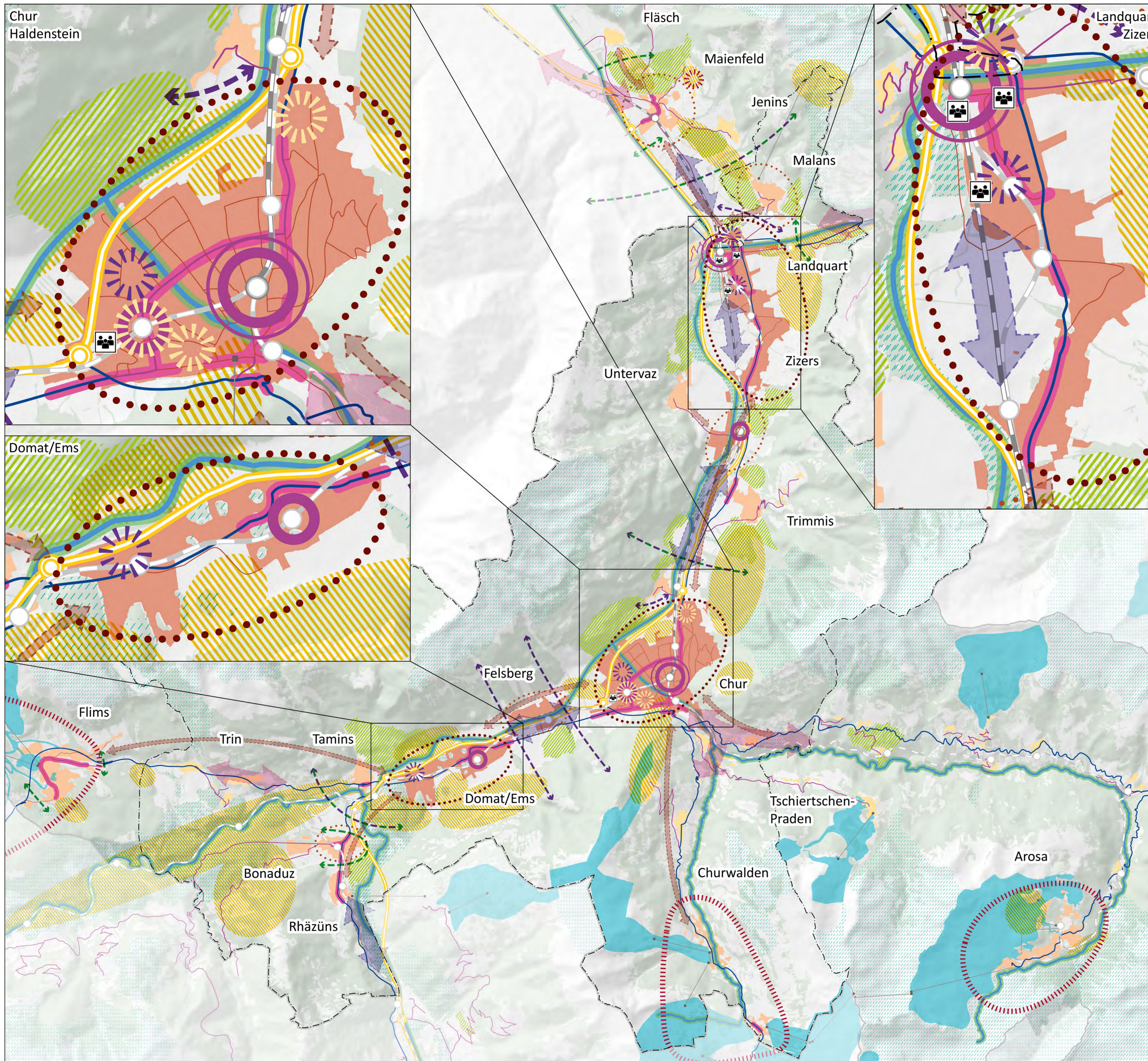
Orientierungsinhalt

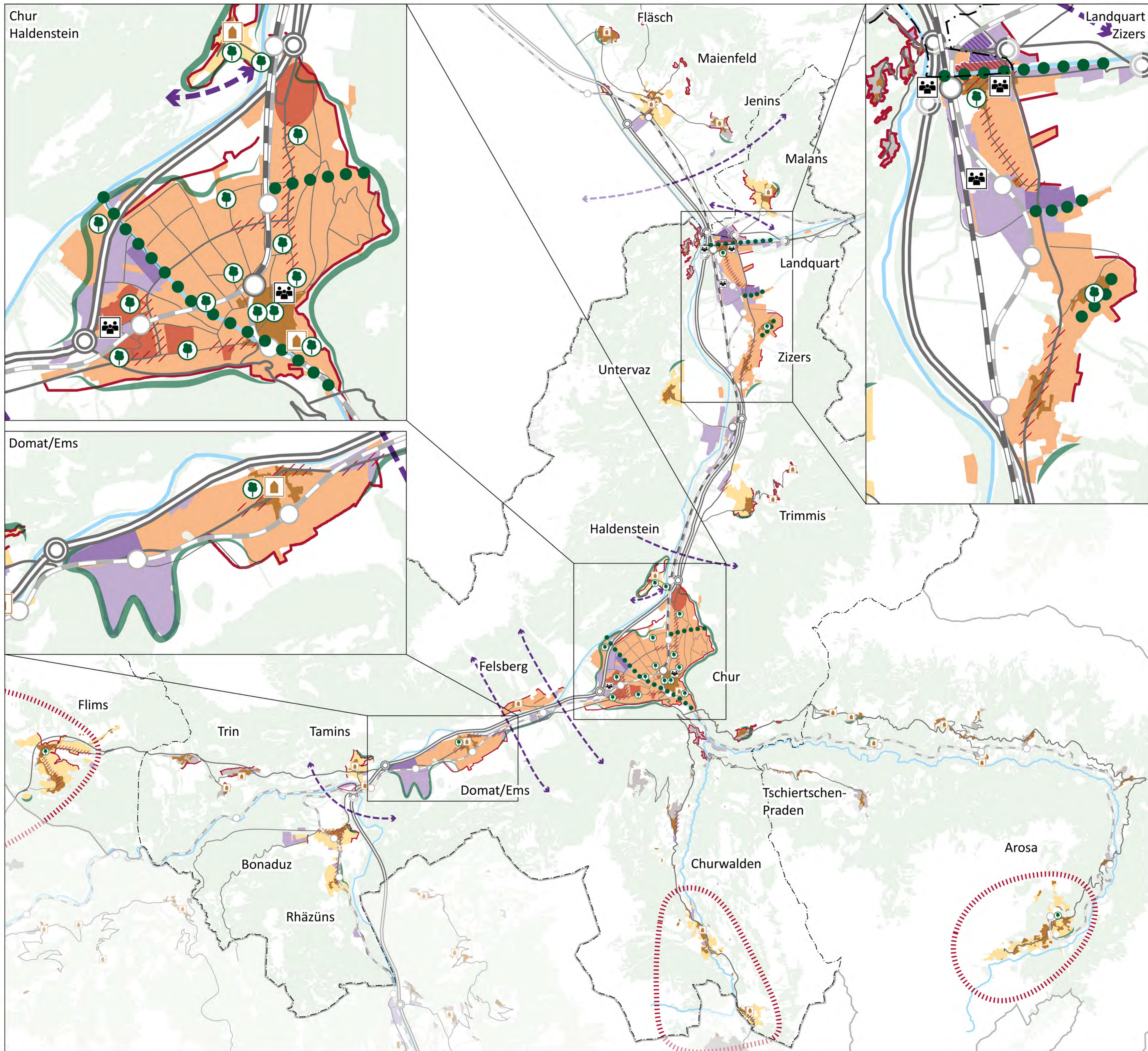
- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Bahnlinie SBB / Bahnstation
- Bahnlinie RhB / Bahnstation
- Bergbahn / -station
- Wald
- Fluss

Masstab
Lupe 0 0.5 1 1.5 2 km

Gesamtkarte 0 1 2 3 4 5 km

Stand 04.06.2021





Teilstrategie Siedlung

S1 Entwicklung auf Siedlungsgebiet und spezifische Siedlungserweiterungsgebiete begrenzen

— Siedlungsbegrenzungslinie berücksichtigen und weiter verfeinern

← Klar abgegrenzte Siedlungskörper schaffen

▨ Potenzielles Siedlungserweiterungsgebiet prüfen

S2 Urbane Entwicklung in den Gebieten im Talboden konzentrieren

■ Wachstum in ESP Wohnen / Dienstleistung konzentrieren

■ Höhere Dichten in spezifischen Gebieten realisieren

■ Wachstum in ESP Arbeit konzentrieren

■ Ausnutzung Arbeitszonen gezielt erhöhen

■ Publikumsorientierte Nutzungen (ohne Fachmärkte) integrieren

S3 Kompakte Weiterentwicklung der Ortschaften fördern

■ Bestand quartierspezifisch erneuern und verdichten

■ Schwerpunktgebiet Tourismus

S4 Dörfliche Bebauungsstruktur erhalten

■ Bestehende Dichten beibehalten

S5 Siedlungen qualitativ hochwertig weiterentwickeln

■ Siedlungsränder sorgfältig gestalten

■ Siedlungsgliedernden Grünzug erhalten

■ Öffentlich zugängliche Grünräume innerhalb des Siedlungsgebiets weiterentwickeln

■ Historische Ortskerne erhalten und aufwerten

S6 Funktionen und Lebendigkeit von Orts- und Quartierzentren stärken

■ Nutzungsmischung in spezifischen Gebieten fördern

■ Strassenraum städtebaulich / ortsbaulich aufwerten

Orientierungsinhalt

▭ Bearbeitungsperimeter

▭ Beitragsperimeter

— Bahnlinie SBB / Bahnstation

— Bahnlinie RhB / Bahnstation

— Hochleistungsstrasse / Anschluss

— Hauptverkehrsstrasse

— Verbindungsstrasse

— Sammelstrasse

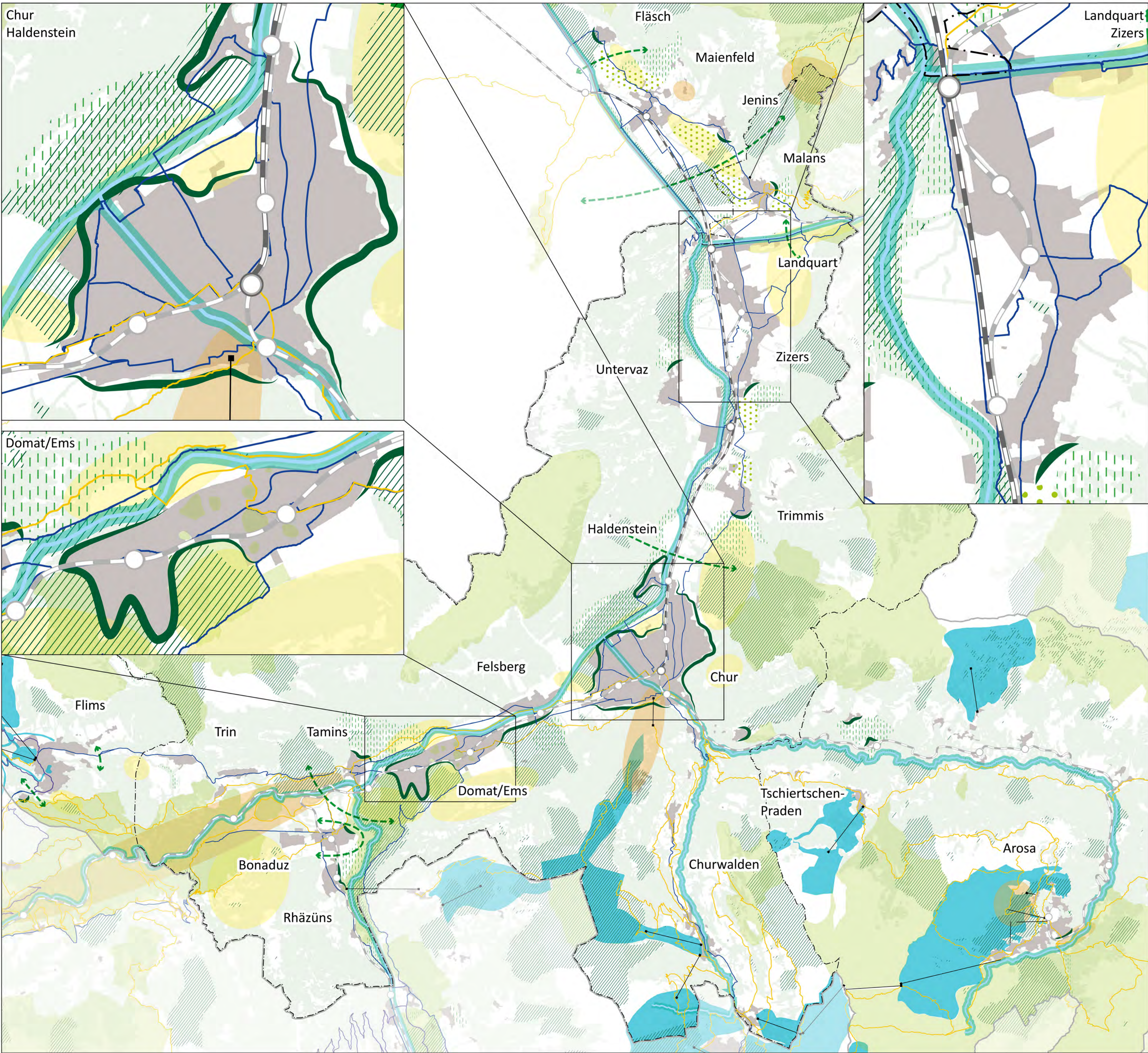
— Fluss

— Wald

Massstab
Lupe 0 0.5 1 1.5 2 km

Gesamtkarte 0 1 2 3 4 5 km





Teilstrategie Landschaft

L1 Naherholungsgebiete weiterentwickeln

- Siedlungsnahes Erholungsgebiet sichern und aufwerten (tägliche Nutzung / Nutzung am Wochenende)
- Erlebbarer Flussraum

L2 Kulturlandschaft erhalten und punktuell aufwerten

- Vielseitige Kulturlandschaft erhalten
- Strukturgebendes Weinbaugebiet sichern

L3 Vernetzung fördern

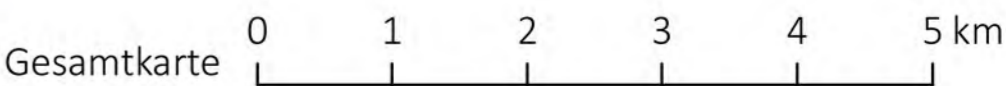
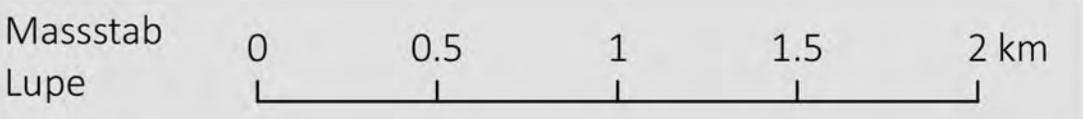
- Hauptvernetzungsachsen aufwerten
- Siedlungsränder sorgfältig gestalten

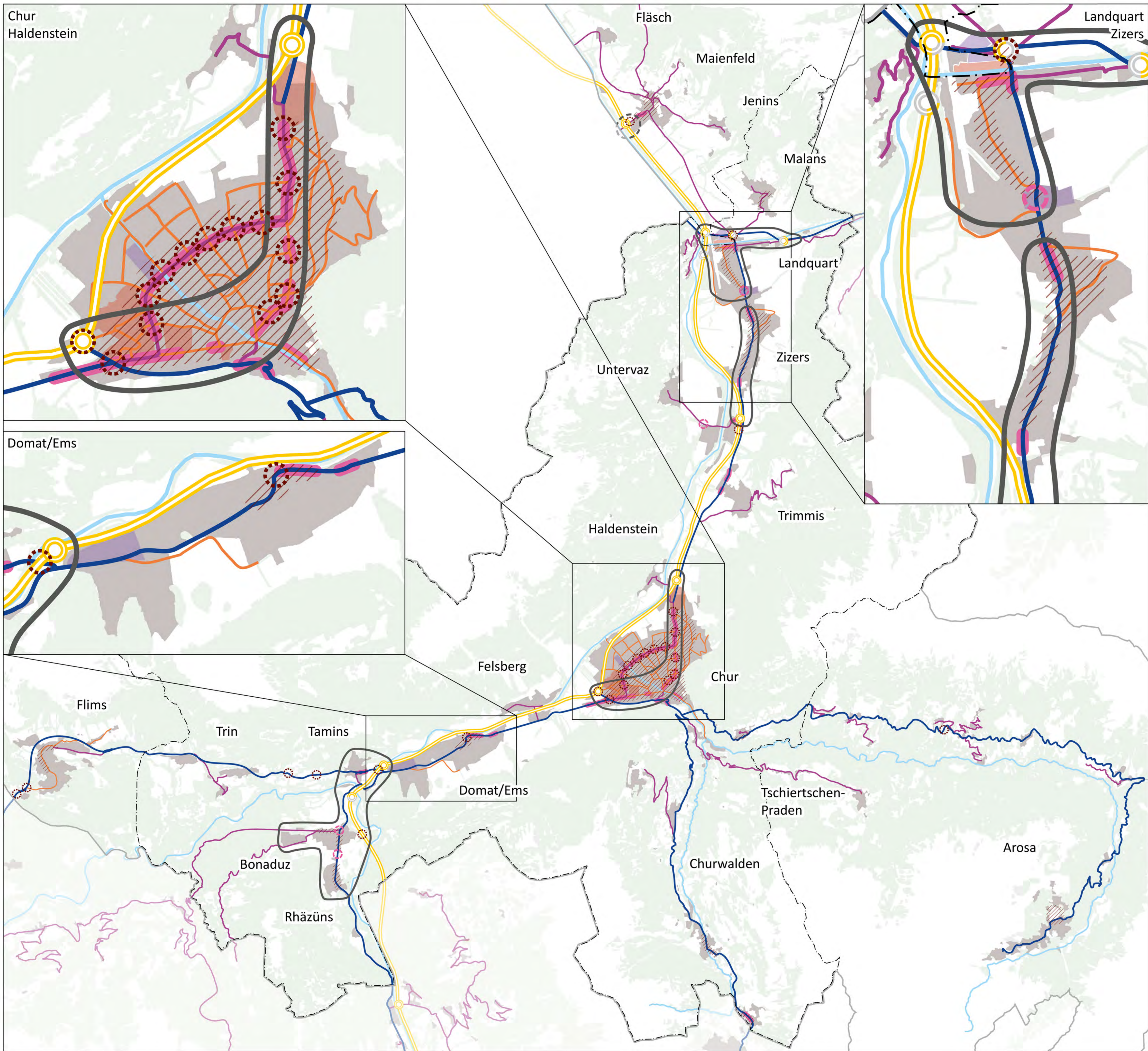
L4 Naturerlebnisse ermöglichen und Nutzungskonflikte reduzieren

- Lebensraum bewahren
- Landschaftsraum schützen
- Intensiverholungsgebiet attraktivieren und konzentriert entwickeln

Orientierungsinhalt






- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Rechtskräftige Bauzone
- Bahnlinie SBB / Bahnstation
- Bahnlinie RhB / Bahnstation
- Bergbahn / -station
- Velorouten Alltag / Freizeit
- Wanderwege
- Fluss
- Wald







Teilstrategie Gesamtverkehr, Strassenraum, Verkehrssicherheit



GV1 Verkehr auf dem übergeordneten Strassennetz kanalisieren

-  Hochleistungsstrasse / Anschluss
-  Hauptverkehrsstrasse
-  Verbindungsstrasse
-  Sammelstrasse
-  Fokusräume F1-F4

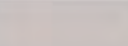
GV2 Verlässlichkeit Reisezeit MIV und strassen-gebundener ÖV erhöhen, Verkehrsfluss auf den Hauptachsen sicherstellen

-  Knoten optimieren
-  Fokusräume F1-F4


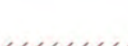
GV3 Strassenverkehr siedlungsverträglich abwickeln

-  Strassenraum siedlungsverträglich gestalten und Sicherheit erhöhen
-  Quartierstrassen beruhigen


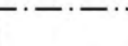
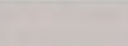
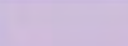



GV4 Parkierung überkommunal abstimmen

-  Ruhenden Verkehr konsequent bewirtschaften

GV5 Verkehrssicherheit spezifisch und als Querschnittsthema berücksichtigen

-  Unfallschwerpunkte und Unfallhäufungsstellen sanieren
-  Verkehrssicherheit bei sensiblen Nutzungen verbessern

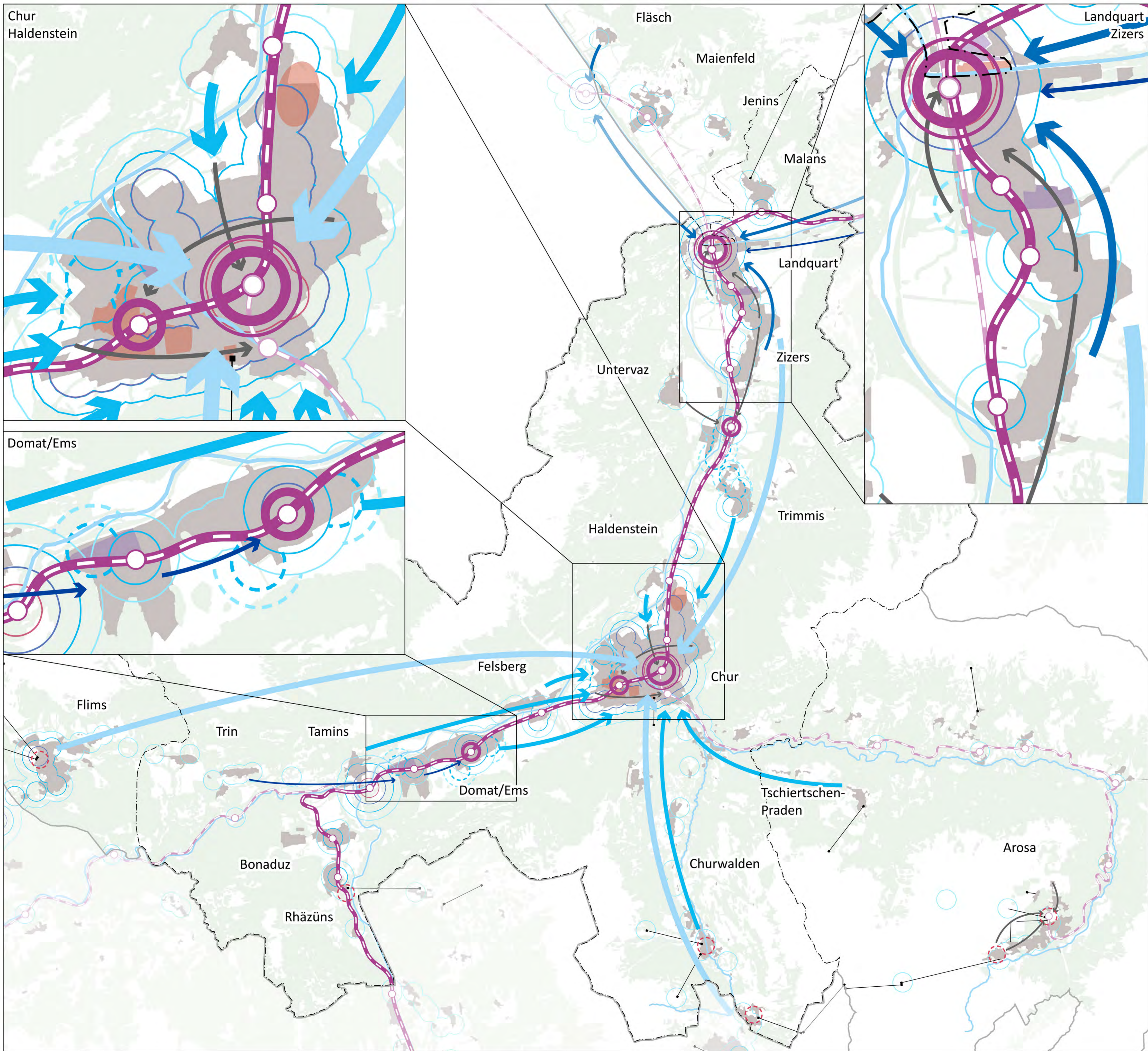
Orientierungsinhalt

-  Bearbeitungsperimeter
-  Beitragsperimeter
-  Rechtskräftige Bauzone
-  Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten
-  Entwicklungsschwerpunkt Wohnen / Dienstleistung
-  Fluss
-  Wald

Massstab
Lupe 0 0.5 1 1.5 2 km

Gesamtkarte 0 1 2 3 4 5 km





Teilstrategie öffentlicher und kombinierter Verkehr

ÖV1 S-Bahn als Rückgrat des öffentlichen Verkehrs stärken

- S-Bahn-Angebot systematisieren und beschleunigen
- Bestehende Infrastruktur SBB und RhB

ÖV2 Bus als zuverlässige und leistungsfähige Ergänzung ausbauen

- Schnelle Verbindung zur multimodalen Drehscheibe Chur
- Anbindung an den Zentrumsort Chur
- Anbindung an den Zentrumsort Landquart (und Bad Ragaz)
- Anbindung zu weiteren Zielorten
- (Orts-)Bus als Bahn-Zubringer
- ÖV-Gütekategorie C geplant
- ÖV-Gütekategorie D geplant

ÖV3 Multimodale Drehscheibe stärken

- Bestehende Infrastruktur stärken
- Neue Drehscheibe bilden

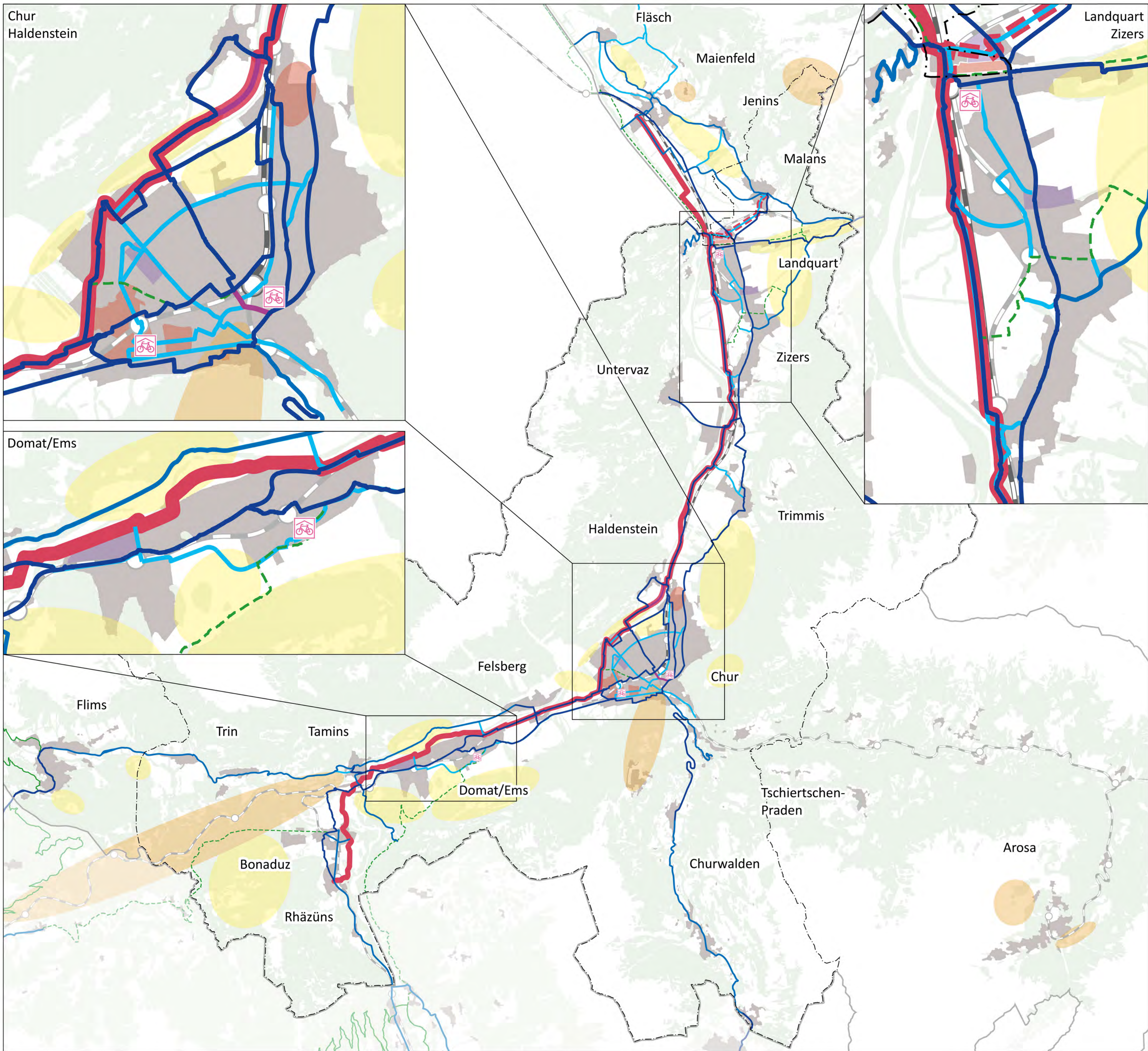
ÖV4 Intermodalität fördern

- Bestehende Tourismusknoten ÖV - Seilbahn stärken

Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Bergbahn / -station
- ÖV-Gütekategorie A / B / C / D (innen nach aussen)
- Rechtskräftige Bauzone
- Entwicklungsschwerpunkt Arbeit
- Entwicklungsschwerpunkt Wohnen / Dienstleistung
- Fluss
- Wald





Teilstrategie Fuss- und Veloverkehr

FVV1 Lückenloses und sicheres Netz für den schnellen regionalen Verkehr schaffen

- Alltagsveloverkehrsrouten
- Alltag Grundnetz
- Alltag Ergänzungsnetz

FVV2 Urbanes Netz für Fuss- und Veloverkehr optimieren

- Sicheres und durchgängiges Velonetz schaffen

FVV3 Siedlungsnahes Erholungsgebiet anbinden

- - - Freizeit Velo, Grundnetz und Ergänzungsnetz

FVV4 Attraktive Veloabstellanlagen schaffen

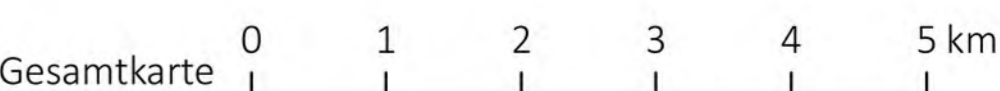
- Öffentliche Veloabstellplätze an wichtigen Umsteigeorten anbieten
- Velostationen und öffentliche Veloabstellplätze an multimodalen Drehscheiben erstellen
- Veloabstellplätze zonenspezifisch ausbauen

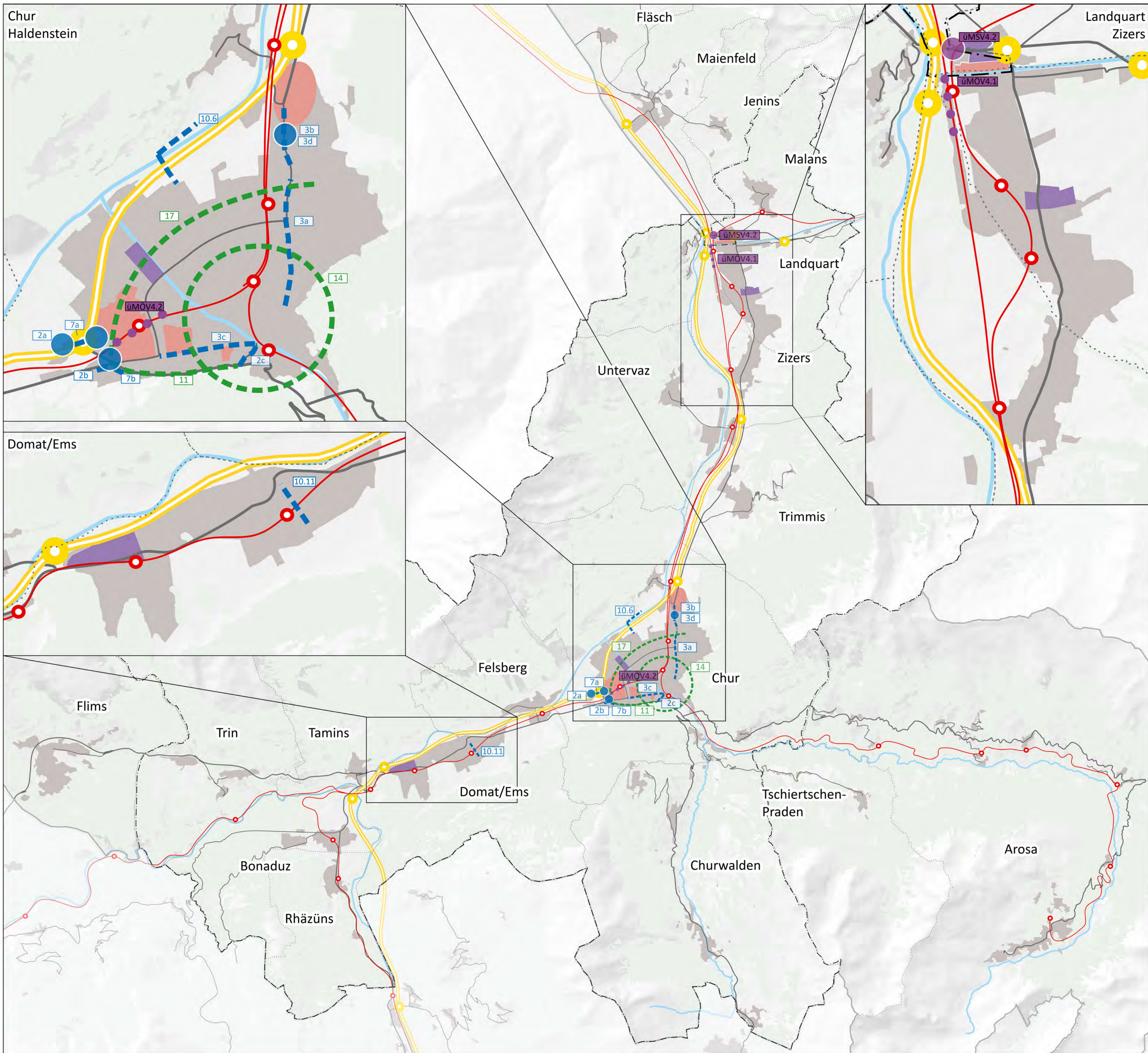
FVV5 Sicherheit für Fuss- und Veloverkehr erhöhen

- Sicheres und flächendeckendes Fuss- und Velowegnetz gewährleisten

Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Bahnlinie SBB / Bahnstation
- Bahnlinie RhB / Bahnstation
- Rechtskräftige Bauzone
- Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten
- Entwicklungsschwerpunkt Wohnen / Dienstleistung
- Siedlungsnahes Erholungsgebiet (tägliche Nutzung / Nutzung am Wochenende)
- Wald





Massnahmenkarte AP1G & AP2G

- Massnahme AP 1G
- Massnahme AP 2G
- übergeordnete Massnahme
- Punktueller Massnahme
- Lineare Massnahme
- Flächige Massnahme

Umsetzungsstand

- Abgeschlossen (realisiert)
- in Bearbeitung
- Verzögerung bei Planung/Projektierung

Übergeordnete Massnahmen

- üMOV4.1 Bahnhof Landquart, bahntechnischer Teil
- üMOV4.2 Chur West, bahntechnischer Teil
- üMS4.1 Geschwindigkeitsharmonisierungs- und Gefahrenwarnungsanlage A13 Rothenbrunnen - Landquart
- üMSV4.2 Bauliche Veränderung Beschleunigungsspur N28 Richtung Davos

Massnahmen AP 1G

- 11 Neuerschliessung Stadtzentrum Chur ab Südumfahrung
- 14 Parkleitsystem Innenstadt Chur
- 12 Bessere Erschliessung von Chur West nicht dargestellt
- 17 Städtische Tangentialbuslinie
- 0 Konzept LV_A Liste nicht dargestellt

Massnahmen AP 2G

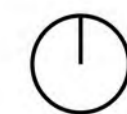
- 2b Optimierung öffentlicher Verkehr Stadtgebiet Chur - Kreuzung Sommerau
- 2c Optimierung öffentlicher Verkehr Stadtgebiet Chur - Malixerstrasse
- 3a Busbeschleunigung auf den Einfallsachsen von Chur - Masanserstrasse
- 3b Busbeschleunigung auf den Einfallsachsen von Chur - Kreisel Masans
- 3c Busbeschleunigung auf den Einfallsachsen von Chur - Kasernenstrasse
- 3d Busbeschleunigung auf den Einfallsachsen von Chur - Grabenstrasse und Postplatz
- 7a Optimierung Strassennetz in Chur West - Sommeraustrasse
- 7b Optimierung Strassennetz in Chur West - Bypass und Busspur Kreuzung Sommerau
- 10.6 Optimierung und Koordination Langsamverkehr - Verbindung Chur - Haldenstein
- 10.11 Optimierung und Koordination Langsamverkehr - Querung RhB Domat Ems
- 10.11 Konzept LV_A Liste nicht dargestellt

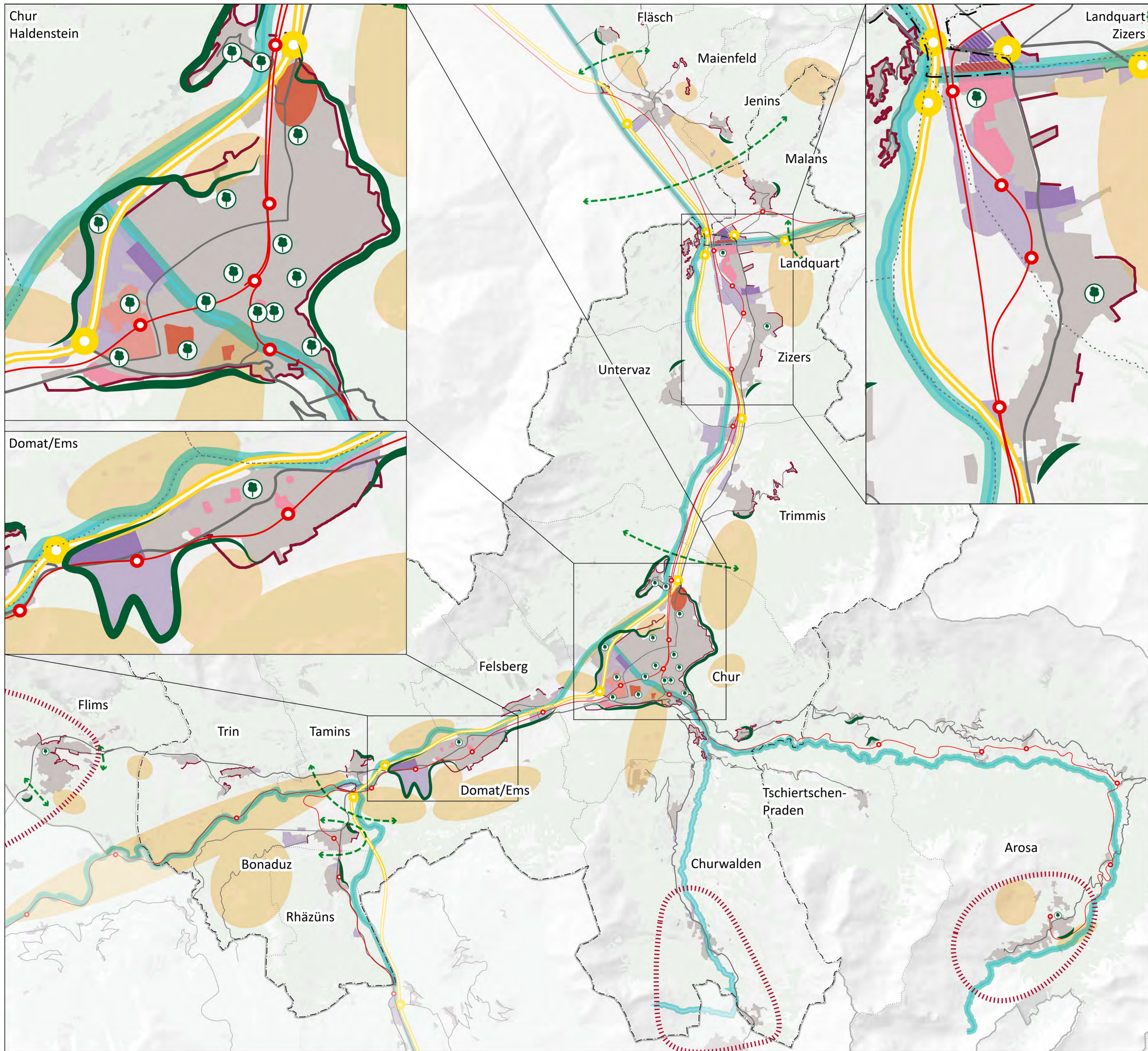
Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Gemeindegrenze
- Bahnlinie / Bahnstation SBB / RhB
- Hochleistungsstrasse / Anschluss
- Hauptverkehrsstrasse
- Verbindungsstrasse
- Fluss
- Entwicklungsschwerpunkt Wohnen/Dienstleistung
- Entwicklungsschwerpunkt Arbeit
- Rechtskräftige Bauzone
- Wald

Massstab
Lupe 0 0.5 1 1.5 2 km

Gesamtkarte 0 1 2 3 4 5 km





Massnahmenkarte Siedlung & Landschaft AP4G

Massnahmen Siedlung

- S4.1 Siedlungsbegrenzungslinien
- S4.2 Innenentwicklung in spezifischen Gebieten
- S4.3 Pilot Verdichtung Arbeitsplatzgebiet
- S4.4 Entwicklungsschwerpunkte Wohnen/ Dienstleistung mittelfristig
- S4.5 Entwicklungsschwerpunkte Wohnen/ Dienstleistung langfristig
- S4.6 Entwicklungsschwerpunkte Arbeit mittelfristig
- nicht dargestellt S4.7 Kriterien Einzoning
- S4.8 Siedlungserweiterungsgebiet Neugut
- ✱ S4.9 Stärkung Wohnorte in Schwerpunktgebieten Tourismus
- 🌳 S4.10 Grün- und Freiräume im Siedlungsgebiet

Massnahmen Landschaft

- L4.1 Erlebbarer Flussraum
- L4.2 Siedlungsnaher Erholungsgebiete
- L4.3 Gestaltung Siedlungsråder
- - - L4.4 Ökologische Infrastruktur im Agglomerationsgebiet

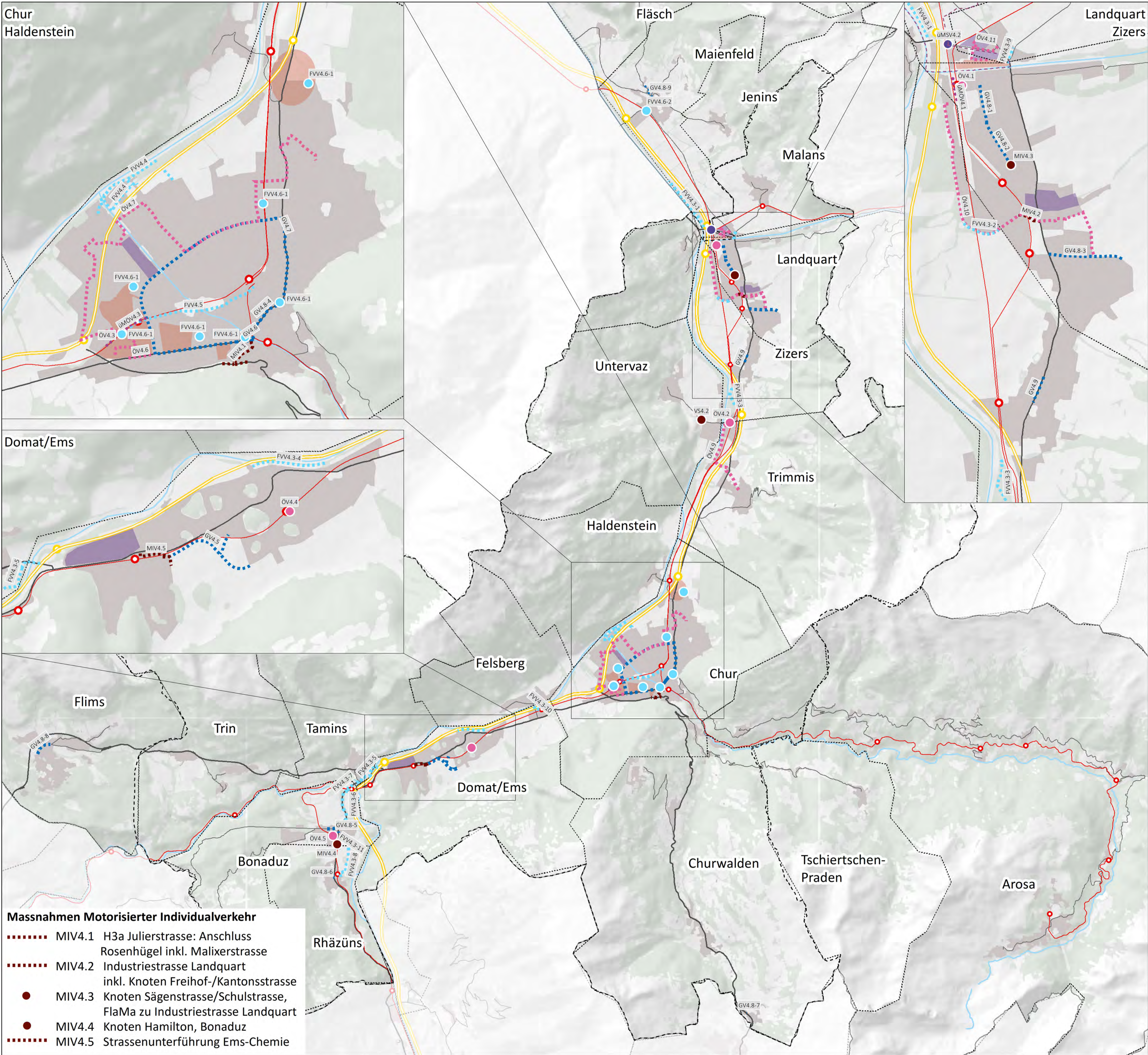
Orientierungsinhalt

- Bearbeitungsperimeter
- Beitragsperimeter
- Gemeindegrenze
- Bahnlinie / Bahnstation SBB / RhB
- Hochleistungsstrasse / Anschluss
- Hauptverkehrsstrasse
- Verbindungsstrasse
- Fluss
- Rechtskräftige Bauzone
- Wald

Massstab
Lupe 0 0.5 1 1.5 2 km

Gesamtkarte 0 1 2 3 4 5 km





Massnahmenkarte Verkehr AP 4G **AGGLO**
CHUR

- Orientierungsinhalt**
- Bearbeitungsperimeter
 - Beitragsperimeter
 - Gemeindegrenze
 - Bahnlinie / Bahnstation SBB / RhB
 - Hochleistungsstrasse (HLS)
 - Hauptverkehrsstrasse (HVS)
 - Verbindungsstrasse (VS)
 - Fluss
 - Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten
 - Entwicklungsschwerpunkt Wohnen/Dienstleistung
 - Rechtskräftige Bauzone
 - Wald

- Übergeordnete Massnahmen öffentlicher Verkehr**
- üMÖV4.1 Bahnhof Landquart, bahntechnischer Teil
 - üMÖV4.2 Bahnhof Chur West, bahntechnischer Teil
- Massnahmen Öffentlicher Verkehr / Multimodalität**
- ÖV4.1 Multimodale Drehscheibe Landquart
 - ÖV4.2 Multimodale Drehscheibe Untervaz-Trimmis
 - ÖV4.3 Multimodale Drehscheibe Chur West
 - ÖV4.4 Multimodale Drehscheibe Süd, Domat/Ems
 - ÖV4.5 Bahnhofsentwicklung Bonaduz
 - ÖV4.6 Busspur Chur West, Stadt Chur
 - ÖV4.7 Tangentialbuslinie, Stadt Chur
 - ÖV4.8 Busoptimierungen, Stadt Chur (VM)
 - ÖV4.9 Neue Busführung Saltinisstrasse, Trimmis
 - ÖV4.10 Buserschliessung Tardis, Landquart
 - ÖV4.11 Buserschliessung ESP Neugut, Maienfeld
 - ÖV4.12 E-Mobilität Busse
 - ÖV4.13 Massnahmenpauschale Bushaltestellen

- Übergeordnete Massnahmen Motorisierter Individualverkehr**
- üMSV4.1 Geschwindigkeitsharmonisierungs- und Gefahrenwarnungsanlage A13 Rothenbrunnen - Landquart
 - üMSV4.2 Bauliche Verlängerung Beschleunigungsspur N28 Richtung Davos

- Massnahmen Gesamtverkehr**
- GV4.1 Verkehrsmanagementkonzept
 - GV4.2 Parkraummanagement
 - GV4.3 Mobilitätsmanagement
 - GV4.4 Parkierungsmanagement, Stadt Chur
 - GV4.5 Ausbau Via Tardels, Domat/Ems
 - GV4.6 Einbahnregime/Pförtneranlage Welschdörfli, Chur
 - GV4.7 BGK Ring- und Kasernenstrasse, Stadt Chur
 - GV4.8 Massnahmenp. Strassenraumgestaltungen (BGK)
 - GV4.9 BGK Kantonsstrasse, Zizers
 - GV4.10 Optimierung Quartier- und Nebenstr., Stadt Chur

- Massnahmen Fuss- und Veloverkehr**
- FVV4.1 Massnahmenp. A Langsamverkehr Velo- und Fussnetzinfrastruktur kurzfristig
 - FVV4.2 Massnahmenp. B Langsamverkehr Velo- und Fussnetzinfrastruktur mittelfristig
 - FVV4.3 Massnahmenp. Alltagsveloverkehrsrouten
 - FVV4.4 Veloachse Nord-Süd (Obere Au - Rheinpromenade), Stadt Chur
 - FVV4.5 Veloachse Ost-West, Zentrum Bahnhof bis Bahnhof Chur West, Stadt Chur
 - FVV4.6 Massnahmenp. Veloabstellanlagen
 - FVV4.7 Bestimmungen Abstellanlagen Zweiräder

- Massnahmen Verkehrssicherheit**
- VS4.1 Behebung USP & UHS
 - VS4.2 Linksabbieger Burgweg, Untervaz
 - VS4.3 Pilot Schulwegsicherheit

