



Signatur Findmittel

**StAGR CB II 1360 k 01/033**

Titel Findmittel

## Diasammlung Gottlieb Siegrist (1900–2005), Chur

Erschlossener Bestand / erschlossene Archivalien

Gottlieb Siegrist schrieb als Militärpilot Fluggeschichte in Graubünden, führte im Kanton den Zivilschutz ein und gab den Impuls für den Bau des San Bernardino-Tunnels. Die Sammlung von Gottlieb Siegrist beinhaltet Dias betreffend die Fliege-  
rei in Graubünden.

Signatur des Bestandes / der erschlossenen Archivalien

**StAGR FD VI**

Zeitraum des Bestandes / der erschlossenen Archivalien

Ca. 1932–1934

Umfang des Bestandes / der erschlossenen Archivalien

1 Schachtel

Einordnung des Bestandes / der erschlossenen Archivalien

Die Diasammlung von Gottlieb Siegrist ist eingereiht unter Foto Dia (FD).

Beschreibung Findmittel

Dieses Findmittel wurde 2001 erstellt. Im Februar 2013 wurde es retrodigitalisiert (d.h. gescannt und mit einer Texterkennungssoftware bearbeitet) und in eine PDF-Datei gewandelt. Die Texterkennung ist zu über 99.5% korrekt, einzelne Fehlesungen können aber nicht ausgeschlossen werden.

## Diasammlung Gottlieb Siegrist, FD VI

- 1 Samedan, r: Walter Mittelholzer, vor 1934, mit Verkehrsmaschine
- 2 Rheintal?
- 3 ?
- 4 Lugnez, Plaun d'Uors
- 5 Lugnez, Plaun d'Uors
- 6 Domat/Ems, Plarenga
- 7 Luftaufnahme vom Gebiet zwischen Chur und Tamins
- 8 I: G. Siegrist, 3. von r.: W. Mittelholzer
- 9 Walter Mittelholzer
- 10 Chur/Felsberg von Domat/Ems aus
- 11 Parpan, Oberberg?
- 12 Domat/Ems, Plarenga
- 13 Flugzeug "Grischuna", Eigentum des Aeroclub GR, oft geflogen von G. Siegrist, Chur, Rossboden gegen N
- 14 Vermutlich Churer Joch, Blick gegen Ringelspitze
- 15 G. Siegrist, 30-er Jahre
- 16 Flugzeug "Wild", vermutlich Churer Joch
- 17 Restaurant Churer Joch, G. Siegrist und Frl. Brüesch
- 18 Schloss Fürstenau, von Doppeldecker aus
- 19 Churer Joch, Richtung Albulatal
- 20 Churer Joch, Maschine "Wild", G. Siegrist
- 21 Parpan, Oberberg
- 22 Chur, Rossboden
- 23 Chur, Obertor, Luftaufnahme
- 24 Chur, gegen Schanfigg, Luftaufnahme
- 25 Schloss Fürstenau
- 26 Piz Beverin
- 27 Militärmaschine Devoitine, Einsitzer

- 28 Maschine "Vokker", 2-Sitzer
- 29 Deutscher Fallschirm, ca. 1932
- 30 Nelly Tusmar von Deutschland
- 31 Chur, Rossboden, Flugtag, div. Maschinen
- 32 von l: Herren Albert v. Tscharner (Türligarten), Gottlieb Siegrist, Peter Pieth, alle vom Aeroclub GR
- 33 von l: Herren G. Siegrist, L. Bärtsch, P. Pieth, A.v. Tscharner, Gründungsmitglieder Aeroclub GR
- 34 Hauptmann Bärtsch, Fluglehrer
- 35 Grabstein Militärpilot Melcher
- 36 Flugtag im Engadin, St. Moritzersee, Doppeldecker
- 37 Flugtag im Engadin, St. Moritzersee, Grand-Hotel, 30-er Jahre
- 38 Oblt G. Siegrist, Gruppenbild
- 39 Gottlieb Siegrist
- 40 Unfall mit defekter Maschine; von l: G. Siegrist
- 41 rechts: G. Siegrist mit Militärpiloten
- 42 Mitte: G. Siegrist mit Militärpiloten
- 43 Dübendorf
- 44 St. Moritz, Grand-Hotel, DH5
- 45 ?
- 46 Hauptmann von Tobel
- 47 Surselva, bei Surrein, Gemeinde Sumvitg, Ebene
- 48 Gottlieb Siegrist, beim Auswerten
- 49 Parpan, Oberberg, Transport
- 50 Das Segelflugzeug wird mit abmontierten Flügeln aufs Churer Joch transportiert. Februar 1934
- 51 Churer Joch? Mitte r: G. Siegrist, r: Hr. Raschein, Parpan
- 52 Churer Joch, vor Start Segelflugzeug (Flug nach Chur, Rossboden)

- 53 Segelflugzeug, Chur, Rossboden
- 54 Segelflugzeug, Chur, Rossboden, vor Landung
- 55 ev. Oberberg?
- 56 Start ab Churer Joch
- 57 Chur, Rossboden, gegen N
- 58 Auf dem Flug vom Churer Joch auf den Rossboden, Februar 1934
- 59 Chur, Rossboden, Menschenmenge In Erwartung der Landung
- 60 G. Siegrist mit Segelflugzeug
- 61 Vorbereitungen zum Start mit Segelflugzeug (Churer Joch?)
- 62 Churer Joch, vor dem Start
- 63 Transport Segelflugzeug (Einsitzer)
- 64 Segelflugzeug vor dem Start
- 65 Bauer und Wirt von Malix (Wirt auf Churer Joch oder Brambrüesch?)
- 66 Vor dem Start mit dem Segelflugzeug
- 67 Chur, Rossboden, Start mit Motorflugzeug
- 68 Doppeldecker im Flug
- 69 Segelflugzeug, l: G. Siegrist, r: Hans Tester?, Domat/Ems, Plarena
- 70 G. Siegrist wird vor dem Start angegurtet. Chur, Rossboden
- 71 G. Siegrist wird vor dem Start angegurtet. Chur, Rossboden
- 72 Chur, Rossboden, vor dem Start

Chur, 9. November 2001/b