

Richard La Nicca (1794-1883)  
Kantonsingenieur, Chur  
Pläne und Zeichnungen

bearbeitet von

Ursus Brunold / Elisabeth Bantli

Sperrfristen 35 Jahre, gemäss Verordnung Staatsarchiv

Im STAR erfasst 2011

## Plansammlung Staatsarchiv

P 01.28 La Nicca, Richard (1794–1883), Ingenieur;  
Pläne, Zeichnungen

---

<b>1700 - 2000</b> La Nicca, Richard (1794-1883), Ing., Pläne, Zeichnungen	<b>P 01.28</b>
<b>1850 - 1900</b> Tunnel-Normal-Querprofil 1 : 50 22 x 33 cm	<b>P 01.28.1</b>
<b>1840 - 1900</b> Normalprofil Aufdämmung/Einschnitt 1 : 20 58 x 34 cm	<b>P 01.28.2</b>
<b>1861</b> Normalprofil einer Streichschwelle längs der Aare im Kanton Bern 1 : 40 37 x 22 cm Koloriert	<b>P 01.28.3</b>
<b>1840 - 1900</b> Durchlass/Brücke 46 x 43 cm	<b>P 01.28.4</b>
<b>1842</b> Plan einer gedeckten Brücke auf eine Spannung von 314 Schweizerfuss. Entworfen von Peter Balzer 1842. 83 x 52 cm	<b>P 01.28.5</b>
<b>1840 - 1900</b> Plan einer Brückenplatte: "Gründung der Brücke von Zürich".  49 x 64 cm	<b>P 01.28.6</b>
<b>1840 - 1900</b> Plan einer gedeckten Holzbrücke 50 x 34 cm	<b>P 01.28.7</b>
<b>1840 - 1900</b> Skizze einer gedeckten Holzbrücke 38 x 24 cm	<b>P 01.28.8</b>
<b>1838</b> Entwurf zu einer Brücke von 300 Fussweite mit zwei übereinanderliegenden Fahrbahnen 37 x 25 cm	<b>P 01.28.9</b>

---

<b>1840 - 1900</b> Schleuse 1 : 50 56 x 55 cm Koloriert	<b>P 01.28.10</b>
<b>ca. 1840</b> Plan einer Brücke 35 x 50 cm	<b>P 01.28.11</b>
<b>1800 - 1900</b> Pläne und Skizzen Bayern	<b>P 01.28.12</b>
<b>1822 - 1823</b> Konstruktion des Bogenhängwerks zu der neu zu bauenden Lechbrücke in Augsburg von drei Bogen; Eichenholz 29 x 26 cm	<b>P 01.28.12.1</b>
<b>ca. 1820</b> Elisenbrücke bei Neuburg über die Donau 53 x 20 cm	<b>P 01.28.12.2</b>
<b>ca. 1820</b> Plan einer Holzbrücke 23 x 12 cm	<b>P 01.28.12.3</b>
<b>ca. 1820</b> Planskizze Hafen von Lindau am Bodensee, gebaut durch Wiebekind 1811 / 1812. Dazu eine Beschreibung. 40 x 23 cm	<b>P 01.28.12.4a-b</b>
<b>ca. 1820</b> Flusskorrektur der Donau bei Dillingen und Lauingen 51 x 14 cm	<b>P 01.28.12.5</b>
<b>ca. 1820</b> Flusskorrektur bei Bogenhausen Ober-Vöhring 56 x 14 cm	<b>P 01.28.12.6</b>
<b>ca. 1820</b> Wassersäge mit entsprechender Beschreibung 23 x 41 cm	<b>P 01.28.12.7</b>

---

<b>ca. 1820</b> Plan einer Brücke 41 x 36 cm	<b>P 01.28.12.8</b>
<b>ca. 1820</b> Skizze Flusskorrektur der Isar bei Freisingen und des Inn bei Rattenberg 41 x 14 cm	<b>P 01.28.12.9</b>
<b>ca. 1820</b> Konstruktion einer Bogenbrücke 26 x 40 cm	<b>P 01.28.12.10</b>
<b>1823</b> Bogenbrücke bei Rosenheim mit drei Öffnungen, erbaut im Jahre 1811, kopiert bei meinem (La Niccas) Besuch den 4. Mai 1823. 30 x 21 cm	<b>P 01.28.12.11</b>
<b>ca. 1820</b> Entwurf einer Rammmaschine 24 x 39 cm	<b>P 01.28.12.12</b>
<b>ca. 1820</b> Flusskorrektur bei Nussdorf, Ober-Flintschbach, Larstein 50 x 22 cm	<b>P 01.28.12.13</b>
<b>ca. 1820</b> Brücke bei Rhain 25 x 12 cm	<b>P 01.28.12.14</b>
<b>1821 - 1823</b> Konstruktion eines Bogenhängewerks für die Brücke in Neuburg an der Donau 1823, zwei Bögen Eichenholz Brücke über die Paar zu Reichertshofen 1821, 4 Bögen 30 x 27 cm	<b>P 01.28.12.15</b>
<b>1822 - 1823</b> Plan über die Lechkorrektur bei Rhain 1822 - 1823 31 x 19 cm	<b>P 01.28.12.16</b>
<b>1815 - 1823</b> Brücke bei Dillingen 1815 - 1818, drei Bögen Eichenholz Brücke bei Füssen 1823, drei Bögen Fichtenholz Grundriss der Pfeiler der Brücke von Füssen 54 x 30 cm	<b>P 01.28.12.17</b>

- 
- |  |                      |
|--|----------------------|
| <b>ca. 1820</b><br>Karte von Neuburg an der Donau<br>32 x 23 cm  | <b>P 01.28.12.18</b> |
| <b>ca. 1820</b><br>Normaprofil des Dammes durch den Bodensee<br>37 x 16 cm<br>Koloriert  | <b>P 01.28.12.19</b> |
| <b>1800 - 1900</b><br>Skizze und Pläne München   | <b>P 01.28.13</b>    |
| <b>1823</b><br>Maschine zum Einrammen der Grundpfähle bei dem Bau der steinernen Brücke über die Isar in München<br>34 x 46 cm                                     | <b>P 01.28.13.1</b>  |
| <b>1823</b><br>Beschreibung der Maschine zum Einrammen der Grundpfähle bei dem Bau der steinernen Brücke über die Isar in München.<br>1 Schriftstück<br>34 x 46 cm | <b>P 01.28.13.2</b>  |
| <b>1823</b><br>Kranich zum Heben der Quadersteine bei dem Bau der Isarbrücke in München<br>49 x 39 cm  | <b>P 01.28.13.3</b>  |
| <b>1823</b><br>Rammmaschine beim Bau der Brücke der Isar in München<br>34 x 46 cm  | <b>P 01.28.13.4</b>  |
| <b>1823</b><br>Horizontale Rundsäge um Pfähle unter dem Wasser abzuschneiden beim Bau der Isarbrücke in München<br>23 x 35 cm                                      | <b>P 01.28.13.5</b>  |
| <b>ca. 1820</b><br>Schiefe Blechbrücke von 12 Fuss Lichtweite<br>1 : 20<br>75 x 46 cm<br>Lithographie  | <b>P 01.28.14</b>    |
| <b>ca. 1820</b><br>Normalplan Blechbrücke Lichtweite 18 Fuss<br>1 : 20<br>74 x 48 cm<br>Lithographie   | <b>P 01.28.15</b>    |

- 
- ca. 1820** P 01.28.16  
Normalplan Blechbrücke Lichtweite 24 Fuss  
1 : 20  
74 x 48 cm  
Lithographie
- ca. 1820** P 01.28.17  
Normalplan Blechbrücke Lichtweite 30 Fuss Spannweite  
1 : 20  
75 x 49 cm  
Lithographie
- ca. 1830** P 01.28.18  
Normalplan einer Eisenbahnbrücke  
55 x 44 cm
- 1830 - 1840** P 01.28.19  
Plan einer Eisenbahnbrücke  
88 x 56 cm
- 1830 - 1840** P 01.28.20  
Skizze einer Eisenbahnbrücke  
35 x 21 cm
- 1830 - 1840** P 01.28.21  
Drehscheibe  
1 : 10  
55 x 74 cm  
Lithographie
- 1830 - 1840** P 01.28.22  
Drehscheibenfundament für Ziegel- und Hausteinkonstruktion  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1830 - 1840** P 01.28.23  
Ausweich  
60 x 49 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1830 - 1840** P 01.28.24  
Kreuzung  
1 : 10  
77 x 53 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- |   |                   |
|---|-------------------|
| <b>1830 - 1840</b><br>Wagenrollgestell, Lithographie Lemercier Paris<br>45 x 40 cm  | <b>P 01.28.25</b> |
| <b>1830 - 1840</b><br>Dampflokomotive, Lithographie Lemercier Paris<br>1 : 20<br>72 x 55 cm   | <b>P 01.28.26</b> |
| <b>1830 - 1840</b><br>Wasserkrahn<br>44 x 59 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)<br>Eisenbahnbau-Commission              | <b>P 01.28.27</b> |
| <b>1830 - 1840</b><br>Wasserkrahn Querschnitt<br>34 x 59 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)<br>Eisenbahnbau-Commission  | <b>P 01.28.28</b> |
| <b>1816</b><br>Plan de l'habitation de Bonaparte dans l'île Ste. Hélène, Druck 1816<br>35 x 36 cm   | <b>P 01.28.29</b> |
| <b>ca. 1820</b><br>Promenade pittoresque dans Paris par Arnout<br>56 x 36 cm<br>Lithographie  | <b>P 01.28.30</b> |
| <b>1832</b><br>Plan des neuen Schul- und Benefiziatenhauses für Ober-Wittelsbach,<br>Druck Augsburg 1832<br>38 x 46 cm                        | <b>P 01.28.31</b> |
| <b>ca. 1830</b><br>Börsengebäude Augsburg, Grundriss des 1. Stockes nebst der<br>Fassade und dem Situationsplan<br>35 x 49 cm<br>Lithographie | <b>P 01.28.32</b> |
| <b>1836</b><br>Arc de Triomphe par Arnout 1836<br>45 x 40 cm<br>Lithographie  | <b>P 01.28.33</b> |
| <b>1830 - 1840</b><br>Il Duomo di Como. Milano presso Ferd. Artaria<br>34 x 27 cm<br>Lithographie   | <b>P 01.28.34</b> |



- 
- 1830 - 1840** P 01.28.35  
Veduta del Duomo di Milano. Milano presso Ferd. Artaria  
46 x 36 cm  
Lithographie
- 1830 - 1840** P 01.28.36  
Plan der protestantischen Kirche mit Pfarrerwohnung und Schulzimmer in Langeringen, erbaut im Jahre 1834 durch den k. funct. Civilbau-Inspektor Eduard Rüber  
39 x 45 cm  
Lithographie
- 1808** P 01.28.37  
Gotischer Klosterhof  
44 x 49 cm  
Lithographie von Dom. Quaglio
- 1810** P 01.28.38  
Innenansicht eines gotischen Domes  
30 x 38 cm  
Lithographie von Simon Quaglio
- 1830 - 1840** P 01.28.39  
Ansicht einer gotischen Kirche  
29 x 37 cm  
Lithographie von Simon Quaglio
- 1832** P 01.28.40  
Monument errichtet auf dem Burgplatz von Wittelsbach. Der Grundstein wurde gelegt den 25. August 1832. Entworfen von O. J. Ohlmüller  
45 x 52 cm  
Lithographie
- ca. 1840** P 01.28.41  
Konstruktion des Bahnunterbaus mit Anwendung von Steinwürfeln  
42 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** P 01.28.42  
Konstruktion des Bahnunterbaus mit Anwendung von hölzernen Querswellen  
42 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1842** P 01.28.43  
Plan über die Stellung der Bahnwärterhäuschen und das hiezu anzukaufende Terrain bei Aufträgen  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- 1842** **P 01.28.44**  
Plan über die Stellung der Bahnwärterhäuschen und das hiezu  
anzukaufende Terrain bei Aufträgen  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.45**  
Durchschnitt der grösseren Sorte Diebel.  
34 x 21 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.46**  
Natürliche Grösse der Diebel  
21 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.47**  
Zeichnung der gehobelten Schliessen  
34 x 22 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.48**  
Beilage zum Bedingnisheft über die Lieferung von hölzernen Quer-  
und Landschwellen zum Bau der Königlich Bayerischen Eisenbahnen  
  
34 x 21 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.49**  
Imprägnierungsapparat für Schwellen  
Blatt 1  
52 x 34 cm  
Zeichnung
- ca. 1840** **P 01.28.50**  
Imprägnierungsapparat für Schwellen  
Blatt 2  
52 x 34 cm  
Zeichnung
- ca. 1840** **P 01.28.51**  
Zeichnung der Schienenstühle für die Königlich Bayerischen  
Eisenbahnen  
47 x 58 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- ca. 1840** **P 01.28.52**  
Schienenstühle  
46 x 32 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.53**  
Zeichnung der Schienenstühle für die Königliche Bayerische  
Eisenbahnen  
54 x 59 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.54**  
Zeichnung der Doppelchairs für die Weg-Übergänge  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.55**  
Zeichnung der Doppelchairs für die Weg-Übergänge  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.56**  
Schienenquerschnitte  
34 x 42 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.57**  
Schienenstühle  
39 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.58**  
Aufmauerung der Vorwärmer. Zum Ausschreiben vom 18. April 1846  
  
54 x 35 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.59**  
Kessel zum Vorwärmen  
58 x 27 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- |   |                   |
|---|-------------------|
| <b>ca. 1846</b><br>Laufgräben für Lokomotiven<br>36 x 46 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission   | <b>P 01.28.60</b> |
| <b>ca. 1846</b><br>Laufgraben für Personen und Transportwagen<br>36 x 46 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission   | <b>P 01.28.61</b> |
| <b>ca. 1846</b><br>Aschenfallgräben<br>54 x 35 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission   | <b>P 01.28.62</b> |
| <b>ca. 1846</b><br>Putzgräben für die Lokomotiv-Reparatur-Werkstätten<br>54 x 35 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission   | <b>P 01.28.63</b> |
| <b>ca. 1846</b><br>Putzgräben für Lokomotiv-Remisen<br>54 x 35 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission   | <b>P 01.28.64</b> |
| <b>1846</b><br>Pumpbrunnen mit gusseisernen Schalen für die Stationsplätze. Zum<br>Ausschreiben vom 18. April 1846<br>35 x 54 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission    | <b>P 01.28.65</b> |
| <b>1846</b><br>Gusseiserne Deckplatten für die Brunnen in den Stationsplätzen.<br>Zum Ausschreiben vom 18. April 1846<br>54 x 35 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission | <b>P 01.28.66</b> |
| <b>1846</b><br>Wasserkranen-Fundament für Haustein- und Ziegel-Konstruktion.<br>Zum Ausschreiben vom 18. April 1846<br>42 x 34 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission   | <b>P 01.28.67</b> |

- 
- ca. 1846** **P 01.28.68**  
Wasser-Reservoir  
45 x 53 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.69**  
Schablone zum Abzeichnen der Gütertransportwagen  
Zum Ausschreiben vom 18. April 1846  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.70**  
Schranke A. zur Absperrung von Feld- und Gemeindewegen bei den  
Bahnübergängen.  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.71**  
Nebenplatz zur Schranke A.  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.72**  
Schranke B. zur Absperrung von Staats- und Distriktsstrassen bei  
den Bahnübergängen.  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.73**  
Nebenplatz zur Schranke B.  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.74**  
Nebenplatz zur Schranke B.  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.75**  
Kilometerstein  
35 x 54 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- ca. 1846** **P 01.28.76**  
Steigungs- und Neigungstafeln nebst Einteilungszeichen auf den  
Königlich Bayerischen Eisenbahnen  
55 x 45 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.77**  
Steigungs- und Neigungstafeln nebst Einteilungszeichen auf den  
Königlich Bayerischen Eisenbahnen  
43 x 31 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.78**  
Arbeitsschupfe auf den Lagerplätzen  
42 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.79**  
Lagerplatz-Wacht- und Bauhütte  
51 x 43 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.80**  
Transportable Wächterhütten  
46 x 49 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.81**  
Bahnwärterhaus 2. Klasse aus Blockwänden  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.82**  
Bahnwärterhaus 2. Klasse aus Riegelwänden  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.83**  
Bahnwärterhaus 2. Klasse aus Ziegelwänden  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- ca. 1846** **P 01.28.84**  
Bahnwärterhaus 2. Klasse aus Haustein  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.85**  
Bahnwärterhaus 3. Klasse aus Blockwänden  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.86**  
Bahnwärterhaus 3. Klasse aus Riegelwänden  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.87**  
Bahnwärterhaus 3. Klasse aus Ziegelwänden  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.88**  
Bahnwärterhaus 3. Klasse aus Haustein  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.89**  
Waggon 1. Klasse  
45 x 27 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.90**  
Waggon 1. und 2. Klasse  
45 x 27 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.91**  
Waggon 3. Klasse  
45 x 27 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.92**  
Waggon 2. und 3. Klasse  
45 x 31 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- ca. 1846** **P 01.28.93**  
Güterwagen, geschlossen  
45 x 31 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.94**  
Güterwagen, offen  
44 x 29 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.95**  
Räder und Achsen für Personen- und Transportwagen  
53 x 44 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.96**  
Dampflokomotive  
54 x 39 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.97**  
Schrauben-Muttern  
46 x 37 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.98**  
Schrauben-Muttern  
46 x 37 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.99**  
Gewinde-Bohrer  
46 x 37 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.100**  
Zeichnung einer Winde  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.101**  
Details einer Winde  
37 x 47 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission



- 
- ca. 1846** P 01.28.102  
Zeichnung einer Winde, Klein  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.103  
Dezimal-Brücken-Waage, Obere- und Seitenansicht  
46 x 37 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.104  
Dezimal-Brücken-Waage, Hintere- und Vorderansicht  
46 x 37 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.105  
Beton-Meng-Kasten  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.106  
Beton-Versenk-Kasten  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.107  
Ramm-Maschine mit 8.5-Zentner schwerem Klotze  
45 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.108  
Paternoster-Werke  
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846  
53 x 35 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.109  
Wasser-Schnecken  
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846  
54 x 35 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- 1846** P 01.28.110  
Konstruktionszeichnung zu den Wasserschnecken  
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846  
43 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.111  
Granitstein-Bohrmaschine  
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846  
54 x 35 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.112  
Werkzeuge zum Unter- und Oberbau  
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846  
42 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.113  
Fundation einer Brückenwaage im Innern einer Ladehalle  
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846  
54 x 35 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.114  
Konstruktionsplan des bei Fundierung der Mittelpfeiler der  
Eisenbahnbrücke über die Donau bei Donauwörth angewendeten  
Fundierungskastens  
46 x 37 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.115  
Konstruktionsplan des bei Fundierung der Mittelpfeiler der  
Eisenbahnbrücke über die Donau bei Donauwörth angewendeten  
Fundierungskastens  
46 x 37 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.116  
Feldschmiede mit den dazu gehörigen Werkzeugen  
Zum Ausschreiben vom 8. Juni 1846  
51 x 35 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- ca. 1846** **P 01.28.117**  
Nebenblatt zu den Schranken A. und B. den Anstrich vorstellend  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.118**  
Transportable Werkzeug- und Wächterhütten  
Zum Ausschreiben vom 8. Juni 1846  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.119**  
Bohrmaschine für Sandsteinwürfel  
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.120**  
Strassenwalze  
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.121**  
Werkzeuge zum Unter- und Oberbau  
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.122**  
Werkzeuge zum Unter- und Oberbau in natürlicher Grösse  
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.123**  
Schienenbieg-Maschine  
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- 1846** P 01.28.124  
Schienenbieg-Maschine  
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.125  
Schienenbieg-Maschine  
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.126  
Apparat zur Herstellung einer Drehscheibe?  
24 x 38 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.127  
Plan einer Saugpumpe  
42 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.128  
Sicherheitsgeländer für jene Eisenbahnstrecken, neben welcher in gleicher Höhe eine nur durch den Bahngraben getrennte Strasse hinzieht  
46 x 37 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.129  
Dampfklappe für die Anheizlokale  
36 x 46 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.130  
Bretterhütte für die Lagerplätze  
22 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.131  
Wagenbahn für Laufkranken behufs des Versetzens von Haustein-Mauerwerk insbesondere der Wölbungen an den grösseren Eisenbahnbrücken  
58 x 42 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- ca. 1846** **P 01.28.132**  
Wagenbahn für Laufkranen behufs des Versetzens von  
Haustein-Mauerwerk insbesondere der Wölbungen an den grösseren  
Eisenbahnbrücken  
53 x 42 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.133**  
Zeichnung der gehobelten Schliessen neuerer Konstruktion  
34 x 22 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.134**  
Bahn-Einfriedung  
58 x 42 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.135**  
Sicherheitsgeländer A mit auf Eichen- oder Föhrenholzpfosten  
befestigten Holmen  
59 x 42 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.136**  
Sicherheitsgeländer B mit auf Sandsteinpfosten befestigten Holmen  
56 x 42 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.137**  
Sicherheitsgeländer C mit auf Granitpfosten befestigten Holmen  
57 x 41 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.138**  
Sicherheitsgeländer D mit auf Sandsteinpfosten befestigten Holmen  
58 x 41 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.139**  
Sicherheitsgeländer E für jene Eisenbahnstrecken neben welche in  
gleicher Höhe eine nur durch den Bahngraben getrennte Strasse  
hinzieht  
58 x 42 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- ca. 1840** P 01.28.140  
Konstruktion des Ober- und Unterbaus mit Anwendung von hölzernen Querschwellen  
45 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** P 01.28.141  
Konstruktion des Ober- und Unterbaus mit Anwendung von Steinwürfeln  
47 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** P 01.28.142  
Plan über die Konstruktion des Unterbaus der Bahn mit Anwendung von hölzernen Querschwellen  
41 x 34 cm
- ca. 1840** P 01.28.143  
Plan über die Konstruktion des Unterbaus der Bahn mit Anwendung von Steinwürfeln  
41 x 34 cm
- ca. 1840** P 01.28.144  
Plan über die Konstruktion des Ober- und Unterbaus der Bahn mit Anwendung von Steinwürfeln  
46 x 37 cm
- ca. 1840** P 01.28.145  
Feldhütte  
21 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.146  
Pfosten für Nummerierung der Kunstbauten  
21 x 34 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.147  
Eisenbahn von Augsburg über Nürnberg an die nördliche Reichsgrenze bei Hof  
46 x 36 cm  
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)  
Eisenbahnbau-Commission

- 
- |   |                      |
|---|----------------------|
| <b>ca. 1845</b><br>Beilage zur Entschliessung der Königlichen<br>Eisenbahnbau-Commission vom 4. März 1845<br>34 x 41 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission | <b>P 01.28.148</b>   |
| <b>ca. 1846</b><br>Konstruktion des Schienen-Querschnitts nach dem Schnitte A. B.<br>59 x 42 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission                         | <b>P 01.28.149</b>   |
| <b>ca. 1840</b><br>Diagramm der Schienenerhöhung<br>31 x 24 cm<br>Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)<br>Eisenbahnbau-Commission  | <b>P 01.28.150</b>   |
| <b>1861 - 1886</b><br>Baumwollspinnerei Meiersboden Chur, gebaut 1861, abgebrannt<br>1886, Situationsplan von Ingenieur La Nicca.<br>69 x 30 cm<br>Koloriert  | <b>P 01.28.151</b>   |
| <b>1800 - 1900</b><br>Holzbrücke über den Rhein bei Felsberg  | <b>P 01.28.I.1</b>   |
| <b>1860</b><br>Querprofile des Rheins bei der neuen Felsberg-Brücke nebst<br>Einzeichnung der Veränderungen der Flusssohle<br>167 x 31 cm<br>1 : 100<br>November 1860                                     | <b>P 01.28.I.1/1</b> |
| <b>1860</b><br>Längsprofil/Querprofil der Holzkonstruktion<br>Im August 1860 angefertigt<br>131 x 30 cm<br>1 : 100  | <b>P 01.28.I.1/2</b> |
| <b>1860</b><br>Längsprofil der Holzbrücke bei Felsberg<br>1860 angefertigt<br>117 x 46 cm   | <b>P 01.28.I.1/3</b> |

- 
- 1863** P 01.28.I.1/4  
Jochbrücken. Konstruktion von F. Salis resp. vom Baubüro, vom Kleinen Rat 1862 genehmigt. Im Jahre 1863 nach dem Ergänzungsprojekt von Obering. La Nicca ausgeführt und im Jahre 1864 vollendet.  
42 x 21 cm
- ca. 1860** P 01.28.I.2  
Eisenbahnbrücke über die Stura und Korrektion der Stura: Correction des Flusses Stura und der Versicherung der Eisenbahn zwischen Turin und Chiasso vor ihren Angriffen.  
30 x 36 cm
- 1864** P 01.28.I.3  
Eisenbahnbrücke über die Bormida bei Alessandria.  
Eisenbahnlinie Genua-Torino.
- 1864** P 01.28.I.3/1  
Uebersichtsplan und technische Details. Publiziert im Giornale del Genio Civile 1864.  
57 x 42 cm
- 1864** P 01.28.I.3/2  
Längsprofil und technische Details. Publiziert im Giornale del Genio Civile 1864.  
57 x 42 cm
- 1864** P 01.28.I.4  
Eisenbahnbrücke über den Fluss Vomano, Adria-Linie, Längsprofil und technische Details.  
Publiziert im Giornale Genio Civile 1864  
57 x 42 cm
- 1866** P 01.28.I.5  
Strassenbrücke mit 13 Jochen über den Fluss Magra bei Sarzana, Übersichtsplan und diverse Details.  
Publiziert im Giornale Genio Civile 1866.  
57 x 42 cm
- 1800 - 1900** P 01.28.II.1  
Rheinkorrektion Thusis-Rothenbrunnen
- 1826** P 01.28.II.1/1  
Plan der Korrektion des Rheins im Domleschg, entworfen durch Richard La Nicca, Graubündnerischer Strassen- und Wasserbauinspektor. Mai 1826  
1 : 10'000. Lithographie, koloriert.  
121 x 36 cm



---

<b>1826</b> Längsprofil, Querprofile, Fangwuhre, Querdämme usw. 75 x 36 cm	<b>P 01.28.II.1/2</b>
<b>1826</b> Längsprofil des Querdammes. Zeichnung wie die Spornwuhre am Rhein zu erbauen ist. Grundrisse usw. 51 x 34 cm	<b>P 01.28.II.1/3</b>
<b>1826</b> Nollaverbauung bei Thusis: Diverse Wuhre, Querschnitte, Querprofile, Bewässerungskanal. 51 x 34 cm	<b>P 01.28.II.2</b>
<b>1821 - 1869</b> Korrektion der Landquart von der Klus bis zum Rhein.	<b>P 01.28.II.3.</b>
<b>1821 - 1825</b> Entwurf für die Landquartkorrektion von der Klus bis zur Einmündung in den Rhein. 1821-1825 1 : 3500 137 x 43 cm	<b>P 01.28.II.3/1</b>
<b>1869</b> Längenprofil der Landquart vom Rhein bis zum Felsenbach. Juni 1869. 109 x 26 cm	<b>P 01.28.II.3/2</b>
<b>ca. 1840</b> Entwässerungsprojekt im St. Galler Rheintal und im Fürstentum Liechtenstein bei Haag-Salez-Bendern	<b>P 01.28.II.4</b>
<b>ca. 1840</b> Situationsplan bei Salez 58 x 57 cm	<b>P 01.28.II.4/1</b>
<b>ca. 1840</b> Situationsplan bei Haag/SG und Bendern/FL 58 x 57 cm	<b>P 01.28.II.4/2</b>
<b>1857</b> Juragewässerkorrektion Bielersee-Nidau-Brügg-Meyenried-Büren-Staad-Solothurn-Attisholz 367 x 45 cm	<b>P 01.28.II.5</b>

---

<b>ca. 1845</b> Entwässerungsprojekt im Fürstentum Liechtenstein	<b>P 01.28.II.6</b>
<b>ca. 1845</b> Übersichtsplan, Grundriss, koloriert 205 x 89 cm	<b>P 01.28.II.6/1</b>
<b>ca. 1845</b> Situationsplan Bangs - Triesen 97 x 40 cm	<b>P 01.28.II.6/2</b>
<b>ca. 1845</b> Situationsplan bei Gamprin/FL 48 x 34 cm	<b>P 01.28.II.6/3</b>
<b>ca. 1845</b> Berechnungen diverser Kanäle 56 x 96 cm	<b>P 01.28.II.6/4</b>
<b>ca. 1845</b> Längenprofil in der Richtung des Hauptkanals von Vaduz bis zur projektierten untersten Ausflusstelle beim Gampriner neuen Damm 230 x 63 cm	<b>P 01.28.II.6/5</b>
<b>ca. 1845</b> Längs- und Querprofile bei Bendern-Mauren 99 x 66 cm	<b>P 01.28.II.6/6</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil des Scherrengrabens 101 x 34 cm	<b>P 01.28.II.6/7</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil des Eschenkanals 100 x 34 cm	<b>P 01.28.II.6/8</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil des Giesse-Kanals 61 x 39 cm	<b>P 01.28.II.6/9</b>

---

<b>ca. 1845</b> Längsprofil in der Richtung des Hauptkanals von Triesen bis zur projektierten untersten Ausflusstelle desselben 91 x 62 cm	<b>P 01.28.II.6/10</b>
<b>ca. 1845</b> Höhen der Querprofile von Nr. I bis XVIII 47 x 32 cm	<b>P 01.28.II.6/11</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 1 91 x 47 cm	<b>P 01.28.II.6/12</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 2 61 x 39 cm	<b>P 01.28.II.6/13</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 3 61 x 39 cm	<b>P 01.28.II.6/14</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 4 55 x 52 cm	<b>P 01.28.II.6/15</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 5 61 x 39 cm	<b>P 01.28.II.6/16</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 6 61 x 39 cm	<b>P 01.28.II.6/17</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 7 61 x 39 cm	<b>P 01.28.II.6/18</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 8 61 x 39 cm	<b>P 01.28.II.6/19</b>

---

<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 9 61 x 39 cm	<b>P 01.28.II.6/20</b>
<b>ca. 1845</b> Längsprofil Kanal Nr. 10 65 x 28 cm	<b>P 01.28.II.6/21</b>
<b>ca. 1850</b> Strassenbauprojekt Silvaplana-Pontresina-Berninapass-Poschiavo-Grenze Italien (Veltlin)  Längsprofil 95 x 37 cm	<b>P 01.28.III.1</b>
<b>ca. 1820</b> Strassenbauprojekt Chur - San Bernardino - San Vittore	<b>P 01.28.III.2.</b>
<b>ca. 1820</b> Linienführung 1 : 100'000 80 x 24 cm	<b>P 01.28.III.2/1</b>
<b>ca. 1820</b> Teilstück Sufers - San Bernardino 107 x 38 cm	<b>P 01.28.III.2/2</b>
<b>ca. 1820</b> Teilstück San Bernardino - Soazza 46 x 34 cm	<b>P 01.28.III.2/3</b>
<b>ca. 1820</b> Teilstück Soazza - San Vittore 1 : 20'000 92 x 31 cm	<b>P 01.28.III.2/4</b>
<b>ca. 1820</b> Längsprofil Chur - San Bernardino - Bellinzona - Lago Maggiore 145 x 36 cm	<b>P 01.28.III.2/5</b>
<b>ca. 1820</b> Längsprofil Chur - Viamala-Galerie 155 x 30 cm	<b>P 01.28.III.2/6</b>

---

<b>ca. 1820</b> Längsprofil Viamala-Galerie - Nufenen 154 x 45 cm	<b>P 01.28.III.2/7</b>
<b>ca. 1820</b> Längsprofil Summaprada - Nufenen 52 x 182 cm	<b>P 01.28.III.2/8</b>
<b>ca. 1820</b> Längsprofil Nufenen - San Bernardino-Dorf 124 x 41 cm	<b>P 01.28.III.2/9</b>
<b>ca. 1820</b> Längsprofil San Bernardino-Dorf - unterhalb Soazza 117 x 43 cm	<b>P 01.28.III.2/10</b>
<b>ca. 1820</b> Längsprofil Brücke unterhalb Soazza bis zur Tessiner Grenze 129 x 43 cm	<b>P 01.28.III.2/11</b>
<b>ca. 1840</b> Strassenbauprojekt Chur - Julier - Maloja - Chiavenna mit Hinweisen zu einer Streckenführung über den Septimerpass 37 x 129 cm	<b>P 01.28.III.3</b>
<b>ca. 1865</b> Strassenbauprojekt Lukmanierstrasse von Disentis/Mustér bis Olivone	<b>P 01.28.III.4</b>
<b>ca. 1865</b> Längsprofil Kantonsgrenze Tessin/Graubünden Richtung Val Medel Nr. 0 bis 94 59 x 42 cm	<b>P 01.28.III.4/1</b>
<b>ca. 1865</b> Längsprofil Teilstück Graubünden Nr. 94 bis 230 131 x 68 cm	<b>P 01.28.III.4/2</b>
<b>ca. 1865</b> Längsprofil Teilstück Scialaliunga-Pardiala Nr. 230 bis 374 131 x 68 cm	<b>P 01.28.III.4/3</b>

- 
- |   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>ca. 1865</b><br>Längsprofil Teilstück Pardiala - Pardatsch<br>Nr. 374 bis 516<br>127 x 68 cm                     | <b>P 01.28.III.4/4</b>  |
| <b>ca. 1865</b><br>Längsprofil Teilstück Pardatsch - S. Roc<br>Nr. 516 bis 668<br>127 x 68 cm                       | <b>P 01.28.III.4/5</b>  |
| <b>ca. 1865</b><br>Längsprofil Teilstück S. Roc - Sumcuas<br>Nr. 668 bis 808<br>127 x 68 cm                         | <b>P 01.28.III.4/6</b>  |
| <b>ca. 1865</b><br>Längsprofil Teilstück Sumcuas-Curaglia-Disentis/Mustér<br>Nr. 808 bis 864<br>126 x 68 cm         | <b>P 01.28.III.4/7</b>  |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin: Kantonsgrenze bis unterhalb Casaccia<br>Nr. 0 bis 120<br>160 x 65 cm  | <b>P 01.28.III.4/8</b>  |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin: unterhalb Casaccia bis Pian di Segno<br>Nr. 120 bis 208<br>98 x 54 cm | <b>P 01.28.III.4/9</b>  |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin: Pian di Segno bis Bronico<br>Nr. 208 bis 338<br>125 x 68 cm           | <b>P 01.28.III.4/10</b> |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin: Bronico bis Campora<br>Nr. 338 bis 505<br>125 x 68 cm                 | <b>P 01.28.III.4/11</b> |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin: Campora<br>Nr. 505 bis 670<br>125 x 68 cm                             | <b>P 01.28.III.4/12</b> |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin: Campora bis Camperio<br>Nr. 670 bis 800<br>125 x 68 cm                | <b>P 01.28.III.4/13</b> |

- 
- |   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin: Camperio bis Toma di Dentro<br>Nr. 800 bis 903<br>125 x 68 cm   | <b>P 01.28.III.4/14</b> |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin:Toma di Dentro bis Toma di Fuori<br>Nr. 903 bis 1011<br>125 x 68 cm  | <b>P 01.28.III.4/15</b> |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin:Toma di Fuori bis Gambanett<br>Nr. 1011 bis 1126<br>125 x 68 cm  | <b>P 01.28.III.4/16</b> |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin: Gambanett<br>Nr.1126 bis 1233<br>125 x 68 cm  | <b>P 01.28.III.4/17</b> |
| <b>ca. 1865</b><br>Teilstrecke Kanton Tessin: Scona<br>Nr. 1233 bis 1255<br>125 x 68 cm   | <b>P 01.28.III.4/18</b> |
| <b>ca. 1830</b><br>Splügenstrasse   | <b>P 01.28.III.5</b>    |
| <b>ca. 1830</b><br>Grundriss und Generalprofil Splügen - Pianazzo<br>Plan unterzeichnet: Campodolcino 31. Juli 1819 C. Donegiani, Ing. di<br>prima classe<br>35 x 57 cm                       | <b>P 01.28.III.5/1</b>  |
| <b>ca. 1830</b><br>Grundriss der Anhöhe des Splügnerbergs, wo die Galerie erbaut<br>werden soll. 11. Juli 1830.<br>Plan unterzeichnet: Chur, R. La Nicca.<br>49 x 64 cm                       | <b>P 01.28.III.5/2</b>  |
| <b>ca. 1830</b><br>Übersichtsplan der Splügenpasshöhe und Grenzverlauf.<br>53 x 72 cm   | <b>P 01.28.III.5/3</b>  |
| <b>ca. 1830</b><br>Längsprofil des Splügnerbergs von Dogana bis Ende der Kehren<br>oberhalb der schwarzen Hütte auf der Nordseite. Projektiert anfangs<br>1830? Strassentunnel.<br>74 x 51 cm | <b>P 01.28.III.5/4</b>  |

---

<b>ca. 1830</b> Querprofile des Splügenbergtunnels 54 x 38 cm	<b>P 01.28.III.5/5</b>
<b>ca. 1830</b> Höhenkurven des Monte Spluga 35 x 57 cm	<b>P 01.28.III.5/6</b>
<b>ca. 1880</b> Oberalpstrasse	<b>P 01.28.III.6</b>
<b>ca. 1880</b> Strassenverlauf Dieni - Rueras - Zarcuns - Camischolas 1 : 2000 117 x 30 cm	<b>P 01.28.III.6/1</b>
<b>ca. 1880</b> Strassenverlauf Zarcuns - Sedrun 42 x 30 cm	<b>P 01.28.III.6/2</b>
<b>ca. 1880</b> Araschgerstrasse Situationsplan und Grundriss 112 x 49 cm	<b>P 01.28.III.7</b>
<b>1834</b> Strassenlängenprofile San Bernardino / Splügen / Stelvio Längsprofil Comersee-Chiavenna-Sondrio-Tirano-Stelvio-Spondinig Längsprofil Chiavenna-Splügenhospiz-Splügen Längsprofil Chur-Thusis-S.Bernardino-Mesocco-Bellinzona 65 x 30 cm	<b>P 01.28.III.8</b>
<b>ca. 1867</b> Strassen im Grossherzogtum Baden	<b>P 01.28.III.9</b>
<b>ca. 1867</b> Übersichtsplan der wichtigsten Strassen im Grossherzogtum Baden.  Farblithographie. 56 x 71 cm	<b>P 01.28.III.9/1</b>
<b>ca. 1867</b> Bildliche Darstellung des Verkehrs auf den wichtigeren Strassen des Grossherzogtums Baden. Farblithographie. 56 x 71 cm	<b>P 01.28.III.9/2</b>



---

<b>ca. 1867</b> Bildliche Darstellung des Geldaufwandes für Materialanschaffung bei Unterhaltung der wichtigeren Strassen des Grossherzogtums Baden. Lithographie. 56 x 71 cm	<b>P 01.28.III.9/3</b>
<b>1869</b> Greinabahnprojekt	<b>P 01.28.IV.1</b>
<b>1869</b> Bellinzona-Biasca-Olivone-Greinatunnel-Trun-Chur-Sargans-Rorschach Längenprofil 94 x 20 cm	<b>P 01.28.IV.1/1</b>
<b>1869</b> Längsprofil 1869 102 x 22 cm	<b>P 01.28.IV.1/2</b>
<b>ca. 1870</b> Gotthardbahnprojekt: Bellinzona-Gotthardtunnel-Flüelen-Goldau-Luzern-Olten-Base	<b>P 01.28.IV.2</b>
<b>ca. 1870</b> Längsprofil I. 102 x 23 cm	<b>P 01.28.IV.2/1</b>
<b>ca. 1870</b> Längsprofil II. 91 x 27 cm	<b>P 01.28.IV.2/2</b>
<b>ca. 1880</b> Zentralbahnprojekt: Luzern-Olten-Hauensteintunnel-Sissach-Base	<b>P 01.28.IV.3</b>
<b>ca. 1870</b> Eisenbahnprojekt von Bellinzona-Gotthard-Zürich-Romanshorn über Flüelen-Säuliamt-Zürich-Winterthur-Frauenfeld--Romanshorn	<b>P 01.28.IV.4</b>
<b>ca. 1870</b> Längsprofil I. 21 x 93 cm	<b>P 01.28.IV.4/1</b>

---

<b>ca. 1870</b> Längsprofil II. 29 x 102 cm	<b>P 01.28.IV.4/2</b>
<b>ca. 1870</b> Bernische Staatsbahn, Trassé Bern-Biel, Übersichtsplan. Lithographie 40 x 67 cm	<b>P 01.28.IV.5</b>
<b>1860 - 1880</b> Splügen-Bahnprojekt 1869	<b>P 01.28.IV.6</b>
<b>1869</b> Topographischer Grundriss von Lago di Mezzola - Chur. Chur, Juli 1869, R. Lanicca. Koloriert 1 : 50'000 168 x 44 cm	<b>P 01.28.IV.6/1</b>
<b>1869</b> Situationsplan der Eisenbahnlinie Chur - Chiavenna 1 : 50'000 Lithographie R. Leuzinger, Bern 128 x 43 cm	<b>P 01.28.IV.6/2</b>
<b>1869</b> Topographischer Grundriss Chur - Thusis - Splügen 1 : 50, koloriert 35 x 104 cm	<b>P 01.28.IV.6/3</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Chur - Splügenbasistunnel - Comersee 280 x 60 cm	<b>P 01.28.IV.6/4</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil C für eine Alpenbahn über den Splügen 197 x 66 cm	<b>P 01.28.IV.6/5</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Colico - Rorschach (Splügen-Scheiteltunnel) 93 x 35 cm	<b>P 01.28.IV.6/6</b>
<b>1871</b> Längsprofil 1871 Chur - Splügen-Scheiteltunnel - Chiavenna, Lithographie 212 x 57 cm	<b>P 01.28.IV.6/7</b>

- 
- |   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>1869</b><br>Längsprofil 1869 Colico - Splügentunnel - Chur - Rorschach<br>102 x 28 cm  | <b>P 01.28.IV.6/8</b> |
| <b>1869</b><br>Längsprofil 1869 Patzen - Thusis - Chur<br>83 x 40 cm  | <b>P 01.28.IV.6/9</b> |
| <b>ca. 1867</b><br>Staatseisenbahn des Grossherzogtums Baden und der<br>anschliessenden Bahnstrecken. Längsprofile. Bearbeitet auf dem<br>technischen Büro der Direktion der Grossh. Bad. Verkehrsanstalten<br>von C. A. Weber. Lithographie L. Geissendörfer, Karlsruhe.<br>1867<br>71 x 54 cm | <b>P 01.28.IV.7</b>   |
| <b>ca. 1870</b><br>Brünig-Eisenbahnprojekt  | <b>P 01.28.IV.8</b>   |
| <b>1870</b><br>Situationsplan I., Brienz - Meiringen - Sarnen.<br>1 : 25'000<br>R. La Nicca, Obering. 1870<br>99 x 65 cm  | <b>P 01.28.IV.8/1</b> |
| <b>1870</b><br>Situationsplan I., Brienz - Meiringen - Sarnen.<br>1 : 25'000<br>R. La Nicca, Obering. 1870<br>99 x 65 cm  | <b>P 01.28.IV.8/2</b> |
| <b>1870</b><br>Situationsplan und Längenprofil Sarnen - Vierwaldstättersee<br>(Niederdorf)<br>R. La Nicca, Obering. 1870. Lithographie<br>99 x 65 cm  | <b>P 01.28.IV.8/3</b> |
| <b>1870</b><br>Situationsplan und Längenprofil Sarnen - Staad - Buochs nebst<br>Normalquerprofil<br>R. La Nicca, Obering. 1870. Lithographie<br>99 x 65 cm  | <b>P 01.28.IV.8/4</b> |
| <b>1870</b><br>Grundriss Sarnen - Beckenried<br>101 x 67 cm   | <b>P 01.28.IV.8/5</b> |

---

<b>1870</b> Grundriss Sarnen - Beckenried 101 x 67 cm	<b>P 01.28.IV.8/6</b>
<b>1870</b> Längsprofil Brienz durch Tunnel Schilligfluh - Kneuwies bis Sarnen, Blatt III 142 x 70 cm	<b>P 01.28.IV.8/7</b>
<b>1870</b> Längsprofil Brienz durch Tunnel Bamscheli - Sewli bis Sarnen. 152 x 70 cm	<b>P 01.28.IV.8/8</b>
<b>1870</b> Längsprofil Brienz über Meiringen bis Tunnel Schilligfluh - Kneuwies  132 x 70 cm	<b>P 01.28.IV.8/9</b>
<b>1870</b> Längsprofil Brienz über Meiringen bis Tunnel Schilligfluh - Kneuwies  100 x 68 cm	<b>P 01.28.IV.8/10</b>
<b>1870</b> Längsprofile und Querprofile 101 x 66 cm	<b>P 01.28.IV.8/11</b>
<b>1870</b> Längsprofile und Querprofile 100 x 68 cm	<b>P 01.28.IV.8/12</b>
<b>1870</b> Diverse Querprofile 102 x 67 cm	<b>P 01.28.IV.8/13</b>
<b>1870</b> Diverse Querprofile 104 x 67 cm	<b>P 01.28.IV.8/14</b>
<b>ca. 1860</b> Strassenbauprojekt: Oberhof - Schwarzwald - Gotha (Thüringen)	<b>P 01.28.IV.9</b>

---

<b>ca. 1860</b> Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Profil 1 - 165 130 x 51 cm	<b>P 01.28.IV.9/1</b>
<b>ca. 1860</b> Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Profil 165 - 223 66 x 51 cm	<b>P 01.28.IV.9/2</b>
<b>ca. 1860</b> Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Profil 222 -265 64 x 51 cm	<b>P 01.28.IV.9/3</b>
<b>ca. 1860</b> Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Profil 265 -283 67 x 32 cm	<b>P 01.28.IV.9/4</b>
<b>ca. 1860</b> Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Schwarzwald bis Kerngrund. Koloriert. 83 x 38 cm	<b>P 01.28.IV.9/5</b>
<b>ca. 1860</b> 15 Längsprofile 2 Grundrisse	<b>P 01.28.IV.9/6-18</b>
<b>ca. 1860</b> Akten, Skizzen, Zeichnungen, Berechnungen, Beschreibungen, diverse Querprofile	<b>P 01.28.IV.9/19 - 21</b>
<b>ca. 1850 - 1880</b> Fusions-Eisenbahnprojekt: Lukmanier - Greina - Milartunnel - Etzlital - Urserental - Gotthardlinie - Flüelen	<b>P 01.28.IV.10</b>
<b>ca. 1860</b> General-Übersichtsplan der diversen Objekte: 1. Chur - Disentis - Rueras 2. Rueras - Milartunnel - Etzlital - Maderanertal - Reusstal - Flüelen 3. Disentis - Lukmanier - Olivone - Bellinzona 4. Flüelen - Bellinzona - Locarno 5. Disentis - Greinatunnel - Olivone 6. Disentis - Lukmanier - Olivone - Bellinzona 7. Chur - Thusis - Splügentunnel - Chiavenna - Lago di Mezzola Druck. Chur, Januar 1870, R. La Nicca. 88 x 115 cm	<b>P 01.28.IV.10/1</b>

- 
- ca. 1867** P 01.28.IV.10/2  
Übersichtskarte:  
1. Disentis - Rueras - Milartunnel - Flüelen  
2. Disentis - Val Medel - Lukmanier - Olivone  
3. Greinatunnel  
1 : 100'000, 1867  
63 x 75 cm
- ca. 1859** P 01.28.IV.10/3  
Übersichtskarte:  
Chur - Disentis - Lukmanier/Cristallina/Greina - Tessin  
1 : 100'000, 1859  
89 x 66 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.10/4  
Situationsplan Curaglia - St. Luci - Cavorgia sut  
koloriert  
1 : 5000  
102 x 63 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.10/5  
Situationsplan Sedrun - Rueras - Milartunnel  
koloriert  
1 : 5000  
92 x 100 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.10/6  
Situationsplan St. Brida - Selva - Milartunnel  
koloriert  
1 : 5000  
64 x 100 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.10/7  
Situationsplan St. Luci - Cavorgia - Camischolas  
koloriert  
55 x 40 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.10/8  
Situationsplan Camischolas - Dieni - Rueras  
koloriert  
50 x 45 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.10/9  
Situationsplan Rueras - Selva - Milartunnel  
koloriert  
82 x 75 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.10/10  
Situationsplan Sedrun - Zarcuns - Val Strim  
koloriert  
65 x 76 cm

---

<b>ca. 1860</b> Situationsplan Skizze Sedrun - Zarcuns mit Drual- und Strimbach 46 x 83 cm	<b>P 01.28.IV.10/11</b>
<b>ca. 1860</b> Situationsplan Skizze Rueras - St. Brida - St. Sebastian - Milartal 80 x 52 cm	<b>P 01.28.IV.10/12</b>
<b>ca. 1860</b> General-Übersichtslängenprofil des Fusionsprojektes von Curaglia bis Flüelen, mit seinen Varianten 143 x 67 cm	<b>P 01.28.IV.10/13</b>
<b>1868</b> Längenprofil für das Fusionsprojekt Lukmanier - Gotthard 1 : 10'000, 1868, Ing. R. La Nicca 73 x 37 cm	<b>P 01.28.IV.10/14</b>
<b>1867</b> Kompilation eines Alpendurchschnittsprofils in der Richtung des Milar- und Etzlitales auf der Grundlage der Untersuchungen und Messungen im Jahre 1867. 190 x 80 cm	<b>P 01.28.IV.10/15</b>
<b>ca. 1867</b> Längenprofil von Trennungspunkt bei Rueras bis zum Alpentunnel E. Val Milar, Variante A 106 x 78 cm	<b>P 01.28.IV.10/16</b>
<b>ca. 1867</b> Längenprofile 1. Bellinzona - Flüelen 2. Bellinzona - Olivone - Lukmanier 3. Curaglia - Mittenbergtunnel R. La Nicca, 1870 156 x 57 cm	<b>P 01.28.IV.10/17</b>
<b>1870</b> Längenprofile/ Grundrisse La Nicca 1870 162 x 66 cm	<b>P 01.28.IV.10/18</b>
<b>1870</b> Längenprofil 1 : 10'000 Richard La Nicca, 1870 162 x 67 cm	<b>P 01.28.IV.10/19</b>

---

<b>ca. 1870</b> Längenprofil für Tunnel von Sedrun ins Maderanertal durch das Val Strim. 66 x 45 cm	<b>P 01.28.IV.10/20</b>
<b>ca. 1870</b> Längenprofil Curaglia - Rueras Blatt I. 103 x 38 cm	<b>P 01.28.IV.10/21</b>
<b>ca. 1870</b> Längenprofil Curaglia - Rueras Blatt II. 103 x 38 cm	<b>P 01.28.IV.10/22</b>
<b>ca. 1870</b> Längenprofil Curaglia - Rueras Blatt III. 105 x 38 cm	<b>P 01.28.IV.10/23</b>
<b>ca. 1870</b> Längenprofil/Skizze von Cavorgia - Rueras. 101 x 43 cm	<b>P 01.28.IV.10/24</b>
<b>ca. 1870</b> Planskizze (Längenprofil) vom Milartal ins Etlital. 49 x 42 cm	<b>P 01.28.IV.10/25</b>
<b>ca. 1870</b> Querprofil Curaglia - Rueras. 42 x 34 cm	<b>P 01.28.IV.10/26</b>
<b>ca. 1870</b> 4 Plis Berechnungen und Skizzen: Val Strim / Val Milar Aktenpli	<b>P 01.28.IV.10/27-31</b>
<b>ca. 1870</b> Planimetrie/Linienführung: Disentis - Rueras - Milartunnel - Flüelen. Profil Nr. 670 - 906. 129 x 56 cm	<b>P 01.28.IV.10/32</b>
<b>ca. 1870</b> Planimetrie Cavorgia, Profil Nr. 906 bis 1009 90 x 56 cm	<b>P 01.28.IV.10/33</b>



- 
- ca. 1840 - 1870** P 01.28.IV.11  
Eisenbahnprojekt Chur - Trun - Disentis  
- Lukmanier/Greina/Cristallina/Monte Retico nach Olivone - Biasca -  
Bellinzona - Locarno / und Bellinzona - Lugano - Chiasso
- 1855** P 01.28.IV.11/1  
Übersichtsplan Chur - Lukmanier / Greina / Cristallina - Olivone -  
Bellinzona - Locarno - und Bellinzona - Chiasso  
89 x 114 cm
- 1864** P 01.28.IV.11/2  
Übersichtsplan mit diversen Varianten eines Alpentunnels  
1. Zwei Varianten Lukmaniertunnel  
2. Diverse Varianten Cristallinatunnel  
3. Zwei Varianten Greinatunnel  
98 x 68 cm
- 1864** P 01.28.IV.11/3  
Übersichtsplan diverse Tunnelvarianten durch den Lukmanier /  
Greina / Cristallina  
1 : 100'000  
R. La Nicca, 1864  
Lithographie  
98 x 70 cm
- ca. 1864** P 01.28.IV.11/4  
Übersichtsplan diverse Tunnelvarianten:  
Trun - Greina - Olivone  
Disentis - Cristallina - Putino  
Disentis - Lukmanierpass und Lukmaniertunnel mit Resumé der  
diversen Projekte  
98 x 66 cm
- ca. 1864** P 01.28.IV.11/5  
Übersichtsplan diverse Tunnelvarianten:  
Trun - Greina - Olivone  
Disentis - Cristallina - Putino  
Disentis - Lukmanierpass und Lukmaniertunnel mit Resumé der  
diversen Projekte  
98 x 66 cm
- ca. 1864** P 01.28.IV.11/6  
Topographischer Übersichtsplan: Diverse Tunnelvarianten durch den  
Monte Retico:  
Greina / Cristallina / Lukmanierpass / Lukmaniertunnel  
Lithographie Torino 1865.  
65 x 85 cm
- 1860** P 01.28.IV.11/7  
Übersichtsplan Chur - Ilanz - Trun  
Chur, 1. Oktober 1860  
Ing. R. La Nicca  
87 x 55 cm

- 
- |  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>1860</b><br>Übersichtsplan Trun - Greinatunnel - Olivone / Trun - Disentis -<br>Lukmanier - Olivone / Disentis - Cristallinatunnel - Olivone<br>Chur, 1. Oktober 1860<br>Ing. R. La Nicca<br>59 x 77 cm | <b>P 01.28.IV.11/8</b>  |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil Chur - Disentis - Lukmanier - Olivone - Bellinzona -<br>Locarno - Lago Maggiore<br>190 x 19 cm  | <b>P 01.28.IV.11/9</b>  |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Chur bis Anhöhe Reichenau. Koloriert.<br>206 x 54 cm   | <b>P 01.28.IV.11/10</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Reichenau - Versamertobel<br>1 : 5000, koloriert<br>194 x 41 cm  | <b>P 01.28.IV.11/11</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Versamertobel - Castrisch<br>1 : 5000, koloriert<br>194 x 41 cm  | <b>P 01.28.IV.11/12</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Castrisch - Ruiserbrücke<br>1 : 5000, koloriert<br>194 x 41 cm   | <b>P 01.28.IV.11/13</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Ruiserbrücke - Trun<br>1 : 5000, koloriert<br>194 x 41 cm<br>Erstellt von NN Degiacomi   | <b>P 01.28.IV.11/14</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil Bahnhof Chur - Rheinfels/Plankis<br>62 x 36 cm  | <b>P 01.28.IV.11/15</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil Rheinfels/Plankis - Domat/Ems - Anhöhe Reichenau<br>138 x 35 cm   | <b>P 01.28.IV.11/16</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil Anhöhe Reichenau - Trinser Tobel<br>139 x 35 cm   | <b>P 01.28.IV.11/17</b> |

---

<b>ca. 1860</b> Längsprofil Trinser Tobel - Valendas - Carreratobel 136 x 37 cm	<b>P 01.28.IV.11/18</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Carreratobel - Carreratunnel bei Valendas 44 x 73 cm	<b>P 01.28.IV.11/19</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Carreratunnel - Castrisch - Ilanz 137 x 36 cm	<b>P 01.28.IV.11/20</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Ilanz - Lagieratobel 137 x 36 cm	<b>P 01.28.IV.11/21</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Lagieratobel - Tavanasa 137 x 36 cm	<b>P 01.28.IV.11/22</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Tavanasa - Truns 137 x 36 cm	<b>P 01.28.IV.11/23</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Chiasso - Lugano - Locarno - Bellinzona 100 x 30 cm	<b>P 01.28.IV.11/24</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Locarno - Bellinzona (Teilstrecke) 196 - 57 cm, koloriert	<b>P 01.28.IV.11/25</b>
<b>ca. 1860</b> Situationsplan/Grundriss: Locarno - Gordola 182 - 41 cm, koloriert	<b>P 01.28.IV.11/26</b>
<b>ca. 1860</b> Situationsplan/Grundriss: Cantone - Giubiasco 198 x 49 cm, koloriert	<b>P 01.28.IV.11/27</b>

- 
- |  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Magadino - Bellinzona<br>283 x 63 cm, koloriert            | <b>P 01.28.IV.11/28</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Bellinzona - Claro<br>188 x 60 cm, koloriert               | <b>P 01.28.IV.11/29</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Bellinzona - Biasca<br>115 x 63 cm, koloriert              | <b>P 01.28.IV.11/30</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Claro - Biasca<br>288 x 48 cm, koloriert                   | <b>P 01.28.IV.11/31</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Claro - Osogna<br>192 x 41 cm, koloriert                   | <b>P 01.28.IV.11/32</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Biasca - Acquarossa<br>1 : 5000<br>240 x 72 cm, koloriert  | <b>P 01.28.IV.11/33</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Acquarossa - Olivone<br>1 : 5000<br>192 x 38 cm, koloriert | <b>P 01.28.IV.11/34</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Ponte Valentino - Olivone<br>149 x 54 cm                   | <b>P 01.28.IV.11/35</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Olivone - Sommascona<br>164 x 59 cm                        | <b>P 01.28.IV.11/36</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss: Sommascona - Pian di Segno<br>165 x 70 cm                  | <b>P 01.28.IV.11/37</b> |

---

<b>ca. 1860</b> Topographischer Grundriss: Sommascona - Lukmanier Passhöhe 246 x 60 cm	<b>P 01.28.IV.11/38</b>
<b>ca. 1860</b> Topographischer Grundriss: Lukmanier Passhöhe - Perdatsch 135 x 68 cm, koloriert	<b>P 01.28.IV.11/39</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Bellinzona - Biasca 296 x 48 cm	<b>P 01.28.IV.11/40</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Biasca - Acquarossa 296 x 48 cm	<b>P 01.28.IV.11/41</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Acquarossa - Olivone 276 x 48 cm	<b>P 01.28.IV.11/42</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Olivone gegen Lukmanier 186 x 17 cm	<b>P 01.28.IV.11/43</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Olivone - Pian Campora 277 x 53 cm	<b>P 01.28.IV.11/44</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Pian Campora - Pian Segno 402 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/45</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Locarno - Bellinzona 114 x 32 cm	<b>P 01.28.IV.11/46</b>
<b>1860</b> Längsprofil: Bellinzona - Biasca 138 x 32 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	<b>P 01.28.IV.11/47</b>

---

<b>1860</b> Längsprofil: Bellinzona - Biasca 133 x 41 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	<b>P 01.28.IV.11/48</b>
<b>1860</b> Längsprofil: Biasca - Acquarossa 82 x 41 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	<b>P 01.28.IV.11/49</b>
<b>1860</b> Längsprofil: Acquarossa - Olivone 84 x 41 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	<b>P 01.28.IV.11/50</b>
<b>1860</b> Längsprofil: Olivone - Pian Campora 124 x 41 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	<b>P 01.28.IV.11/51</b>
<b>1860</b> Längsprofil: Olivone - Campora 124 x 44 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	<b>P 01.28.IV.11/52</b>
<b>1860</b> Geognostisches Längsprofil: Pian Campora - Acla (Medel) 128 x 66 cm, koloriert Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	<b>P 01.28.IV.11/53</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil II: Platta - Baselgia, Profile Nr. 137 - 272 71 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/54</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil III: Baselgia - ? Profile Nr. 272 - 383 71 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/55</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil IV: ? - Mutschnengia Profile Nr. 383 - 490 71 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/56</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil V: Mutschnengia - Ruinas Profile Nr. 490 - 582 71 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/57</b>

---

<b>ca. 1860</b> Längsprofil VI: Ruinas - Mompé Medel Profile Nr. 582 - 674 71 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/58</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil VII: Mompé Medel - Cavorgia Profile Nr. 674 - 808 71 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/59</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil VIII: Cavorgia - Ragisch - St. Agatha Profile Nr. 808 - 932 71 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/60</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil IX: Ragisch - St. Agatha - Disentis/Mustér Profile Nr. 932 - 1009 70 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/61</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil Cavorgia - St. Agatha 1 - 77 180 x 65 cm	<b>P 01.28.IV.11/62</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil St. Agatha - Disentis/Mustér - St. Placi 1 - 73 135 x 68 cm	<b>P 01.28.IV.11/63</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: St. Placi - Russeinertobel 118 - 208 154 x 64 cm	<b>P 01.28.IV.11/64</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Russeinertobel 476 (479/I-13) 70 x 54 cm	<b>P 01.28.IV.11/65</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Russeinertobel - Sumvitg 1 - 163 207 x 64 cm	<b>P 01.28.IV.11/66</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Sumvitg - Rabius - Trun 207 x 64 cm	<b>P 01.28.IV.11/67</b>

---

<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Trun - Ilanz 114 x 41 cm	<b>P 01.28.IV.11/68</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Ilanz - Trinsertobel 100 x 41 cm	<b>P 01.28.IV.11/69</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Trun - Chur 75 x 37 cm	<b>P 01.28.IV.11/70</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Pardi/Matergia - Mompé Medel Nr. 294 - 532 146 x 64 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/71</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Mompé Medel - Cavorgia Nr. 663 resp. 678 - 906 146 x 64 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/72</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Cavorgia Nr. 891 - 1009 94 x 65 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/73</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Cavorgia - St. Agatha Nr. 903 - 1009; 1 - 277 177 x 65 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/74</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: St. Agatha - Pardomat Nr. 24 - 114 92 x 62 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/75</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Pardomat - Sumvitg Nr. 114 - 171 89 x 62 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/76</b>



---

<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Sumvitg - Rabius Nr. 171 - 258 89 x 62 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/77</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Rabius - Trun Nr. 258 - 300 89 x 62 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/78</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: St. Agatha - St. Placi Nr. 1 - 102 130 x 51 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/79</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: St. Agatha - St. Placi Nr. 1 - 102 101 x 57 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/80</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: St. Placi - Val Stalusa Nr.102 - 169 90 x 62 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/81</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: St. Placi - Punt Stalusa Nr.102 - 169 91 x 62 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/82</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Punt Stalusa - Russeinertobel Nr.169 - 224 89 x 62 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/83</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie/Längsprofil: Cuprau - Cumpadials Nr.29 - 80 109 x 64 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/84</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie/Längsprofil: Cumpadials - Trun Nr.80 - 129 143 x 63 cm koloriert	<b>P 01.28.IV.11/85</b>

---

<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Pardatsch - Fuorns Nr.1 - 110 59 x 42 cm	<b>P 01.28.IV.11/86</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Fuorns - Platta Nr.110 - 213 59 x 42 cm	<b>P 01.28.IV.11/87</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Platta - Mutschnengia Nr.213 - 444 138 x 51 cm	<b>P 01.28.IV.11/88</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Mutschnengia - Barghera - Mompé Medel Nr. 444 - 678 131 x 55 cm	<b>P 01.28.IV.11/89</b>
<b>1858</b> Planimetrie: Sum Buret/Ragisch - Mutschnengia Nr.465 - 678 153 x 70 cm	<b>P 01.28.IV.11/90</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Disentis/Mustér - Russeinertobel 81 x 62 cm	<b>P 01.28.IV.11/90A</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Russeinertobel - Sumvitg Nr. 1 - 121 83 x 42 cm	<b>P 01.28.IV.11/91</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Sumvitg - Rabius Nr. 121 - 201 109 x 28 cm	<b>P 01.28.IV.11/92</b>
<b>ca. 1860</b> Planimetrie: Rabius - Trun Nr. 201- 287 99 x 32 cm	<b>P 01.28.IV.11/93</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Pardatsch - Platta Nr. 1 - 225 129 x 56 cm	<b>P 01.28.IV.11/94</b>

- 
- |   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Platta - Mutschnengia<br>Nr. 225 - 445<br>131 x 59 cm   | <b>P 01.28.IV.11/95</b>  |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Mutschnengia - Barghera<br>Nr. 445 - 596<br>131 x 56 cm   | <b>P 01.28.IV.11/96</b>  |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Barghera - Mompé Medel<br>Nr. 596 - 703<br>76 x 51 cm   | <b>P 01.28.IV.11/97</b>  |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Bei Mompé Medel<br>Nr. 703 - 806<br>56 x 56 cm  | <b>P 01.28.IV.11/98</b>  |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Mompé Medel - Cavorgia<br>Nr. 806 - 980<br>129 x 56 cm  | <b>P 01.28.IV.11/99</b>  |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Bei Cavorgia<br>Nr. 934 - 1009<br>75 x 52 cm  | <b>P 01.28.IV.11/100</b> |
| <b>1865</b><br>Übersichtsplan Lukmanier/Greina/Cristallinatunnel. Plan<br>topographique du Lucmanier avec l'indication des différents projets<br>de chemin de fer entre Olivone et Trun<br>1 : 50'000, Lithographie Torino 1865<br>65 x 91 cm | <b>P 01.28.IV.11/101</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss und Längsprofil Cristallinatal.<br>79 x 56 cm  | <b>P 01.28.IV.11/102</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Topographischer Grundriss Cristallinatal.<br>77 x 56 cm  | <b>P 01.28.IV.11/103</b> |
| <b>1865</b><br>Längsprofil Olivone - Cristallinatunnel<br>La Nicca, Febbraio 1865<br>223 x 63 cm  | <b>P 01.28.IV.11/104</b> |

---

<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Olivone - Monte Retico-Tunnel - Cristallina-Tunnel - Val Medel 99 x 46 cm	<b>P 01.28.IV.11/105</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Olivone - Cristallina-Tunnel - Platta/S. Agatha 199 x 41 cm	<b>P 01.28.IV.11/106</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: 1. Acquarossa - Olivone - Cristallinatunnel - Val Medel - Disentis - Trun 2. Olivone - Curaglia mit Alpentunnel Cristallina 100 x 35 cm	<b>P 01.28.IV.11/107</b>
<b>ca. 1860</b> Geländeprofile: Cristallinatal, Nr. 32 - 34 78 x 56 cm	<b>P 01.28.IV.11/108</b>
<b>ca. 1860</b> Geländeprofile: Cristallinatal, Nr. 35 - 37 77 x 56 cm	<b>P 01.28.IV.11/109</b>
<b>ca. 1860</b> Geländeprofile: Cristallinatal, Nr. 38 - 49 77 x 56 cm	<b>P 01.28.IV.11/110</b>
<b>ca. 1860</b> Geländeprofile: Cristallinatal, Nr. 50 - 52 77 x 56 cm	<b>P 01.28.IV.11/111</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: S. Camprovasco - Aquila 131 x 63 cm	<b>P 01.28.IV.11/112</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Aquila - Olivone 131 x 63 cm	<b>P 01.28.IV.11/113</b>
<b>1864</b> Längsprofil: Buttino - Olivone 1864, R. La Nicca 104 x 63 cm	<b>P 01.28.IV.11/114</b>

- 
- |  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Alpentunnel Buttino - Platta<br>38 x 34 cm   | <b>P 01.28.IV.11/115</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Campora, Blatt II<br>Profile Nr. 55 - 115<br>127 x 60 cm   | <b>P 01.28.IV.11/116</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Fortsetzung Blatt III<br>Profile Nr. 115 - 167<br>127 x 60 cm  | <b>P 01.28.IV.11/117</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Sommascona - Buttino (Val Blenio/Val Camadra)<br>156 x 63 cm   | <b>P 01.28.IV.11/118</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Buttino - S. Placi mit zwei Tunnelvarianten<br>122 x 41 cm   | <b>P 01.28.IV.11/119</b> |
| <b>1863</b><br>Längsprofil: Curaglia - St. Antoni/Cavardiras (Variante für Fell's-System auf dem rechtsseitigen Rheinufer mit 100 M. kleinstem Kurvenhalbmesser).<br>R. La Nicca, 21. März 1863<br>127 x 62 cm | <b>P 01.28.IV.11/120</b> |
| <b>1863</b><br>Längsprofil: Profil St. Antoni-Brücke über St. Placi/Disentis/Mustér bis nach Curaglia. Blatt I: St. Antonibrücke bis Disentis-St. Placi.<br>Profil-Nr. 1 - 67.<br>132 x 66 cm                  | <b>P 01.28.IV.11/121</b> |
| <b>1863</b><br>Längsprofil: St. Placi - Sumvitg/Cumpadials, Profile Nr. 1 - 163<br>204 x 65 cm   | <b>P 01.28.IV.11/122</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Sumvitg - Cumpadials - Trun.<br>204 x 65 cm  | <b>P 01.28.IV.11/123</b> |
| <b>ca. 1860</b><br>Längsprofil: Acquarossa - Olivone - Buttinotunnel<br>178 x 58 cm  | <b>P 01.28.IV.11/124</b> |

- 
- 1864** P 01.28.IV.11/125  
Längsprofil: S. Camprovasco - Olivone  
R. La Nicca, 1864  
107 x 42 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/126  
Zwei Längsprofile: Olivone - Mittelrhein und Buttino - Mittelrhein  
101 x 63 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/127  
Längsprofil: Olivone - Buttino,  
Profil -Nr. 895 - 1044  
1 : 5000  
136 x 46 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/128  
4 Varianten eines Alpentunnels  
1. Sommascona - Campo - Tunnel - Platta  
2. Calcherida - Tunnel - Acla  
3. Ronco - Tunnel - Pardatsch  
4. Ronco - Tunnel - Val Cristallina  
147 x 67 cm
- 1864** P 01.28.IV.11/129  
Längsprofil: Olivone - Sommascona  
R. La Nicca, 1864  
201 - 63 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/130  
Längsprofil: Olivone/Brücke - Pian Campora  
146 x 43 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/131  
Längsprofil: Olivone - Campora  
131 x 59 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/132-139  
Längsprofil: Olivone - Lukmanier - Disentis/Mustér  
105 x 44 cm
- Projet général d'une route à travers le Lucmanier  
pour l'application du système Fell
- 1864** P 01.28.IV.11/140  
Längsprofil: Olivone - Trun, km 0 - 53  
R. La Nicca, 1864  
97 x 45 cm

---

<b>1864 - 1865</b> Längsprofil und Tunnel Olivone - Trun, km 0 - 53 R. La Nicca, 1864, revue 1865 215 x 63 cm	<b>P 01.28.IV.11/141</b>
<b>1864</b> Längsprofil und Tunnel Olivone - Trun, km 0 - 66 R. La Nicca, 1864, Lithographie 98 x 31 cm	<b>P 01.28.IV.11/142</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil und Tunnel Olivone - Trun 91 x 34 cm	<b>P 01.28.IV.11/143</b>
<b>1864</b> Längsprofil und Tunnel Olivone - Trun R. La Nicca, 1864 60 x 39 cm	<b>P 01.28.IV.11/144</b>
<b>1864</b> Längsprofil bei Olivone 87 x 62 cm	<b>P 01.28.IV.11/145</b>
<b>1864</b> Längsprofil bei Olivone - Trun, Tunnel von Macordino - Acla R. La Nicca, 1864 72 x 32 cm	<b>P 01.28.IV.11/146</b>
<b>1864</b> Längsprofil Pianezza bei Olivone - Toiratunnel R. La Nicca, 1864 100 x 50 cm	<b>P 01.28.IV.11/147</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 0 - 66 169 x 44 cm	<b>P 01.28.IV.11/148</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 1 - 1009 149 x 44 cm	<b>P 01.28.IV.11/149</b>
<b>1860</b> Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 1 - 1009 R. La Nicca, 1.12.1860 155 x 55 cm	<b>P 01.28.IV.11/150</b>

---

<b>1860</b> Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 1 - 1009 118 x 41 cm	<b>P 01.28.IV.11/151</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 1 - 1009 198 x 44 cm	<b>P 01.28.IV.11/152</b>
<b>1864</b> Längsprofil: Pardi/S. Roc - Disentis/Mustér R. La Nicca, 1864 132 x 63 cm	<b>P 01.28.IV.11/153</b>
<b>1864</b> Längsprofil: Plattabücke - Disentis/Mustér/S. Placi R. La Nicca, 1864 226 x 63 cm	<b>P 01.28.IV.11/154</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Plattabücke - Disentis/Mustér/S. Placi 65 x 41 cm	<b>P 01.28.IV.11/155</b>
<b>1859</b> Längsprofil: Plattabücke - Disentis/Mustér - Trun Oktober 1859 138 x 37 cm	<b>P 01.28.IV.11/156</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: St. Agatha - Disla (unterhalb Disentis), Nr. 1 - 118 254 x 66 cm	<b>P 01.28.IV.11/157</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Disla - Russeinertobel, Nr.118 - 210 137 x 65 cm	<b>P 01.28.IV.11/158</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Barghera - Sumvitg, 1 - 100 / 1 - 39 198 x 63 cm	<b>P 01.28.IV.11/159</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Sumvitg - Trun, Profile 39- 100 / 1 - 11 122 x 63 cm	<b>P 01.28.IV.11/160</b>



---

<b>1858</b> Längsprofil: Mutschnengia - Barghera, Profile 479 - 674 (662) 1858 153 x 59 cm	<b>P 01.28.IV.11/161</b>
<b>1866</b> Längsprofil: S. Antoni (unterhalb Disentis) - Trun, Profile 54 - 111 Chur, 21. März 1866, R. La Nicca 127 x 62 cm	<b>P 01.28.IV.11/162</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: St. Agatha - S. Placi, Profile 37 - 113 90 x 62 cm	<b>P 01.28.IV.11/163</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Curaglia - St. Agatha, Profile 1 - 277 182 x 66 cm	<b>P 01.28.IV.11/164</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: St. Agatha - S. Placi, Profile 1 - 118 245 x 66 cm	<b>P 01.28.IV.11/165</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Disentis (Barghera) - Curaglia, Profile 67 - 153 161 x 66 cm	<b>P 01.28.IV.11/166</b>
<b>1864</b> Längsprofil: Sogn Roc - Disentis/S. Placi, R. La Nicca, 1864 124 x 63 cm	<b>P 01.28.IV.11/167</b>
<b>1864</b> Längsprofil: Tunnel Platta Brücke - Buttino 71 x 45 cm	<b>P 01.28.IV.11/168</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Profil 1 - 47 127 x 60 cm	<b>P 01.28.IV.11/169</b>
<b>ca. 1860</b> Längsprofil: Mompé Medel - St. Agatha, Profil Nr. 266 - 278 125 x 89 cm	<b>P 01.28.IV.11/170</b>

- 
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/171  
Grundriss: Lukmanier-Hospiz (Sta. Maria) - S. Gagl / Kantonsgrenze  
Tessin/Graubünden  
115 x 40 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/172  
Grundriss: S. Gagl - Fuorns  
113 x 52 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/173  
Grundriss: S. Roc - Disentis/Mustér  
143 x 55 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/174  
Längsprofil: S. Gions - Hospiz Sta. Maria (Lukmanier-Passhöhe)  
193 x 25 cm