

Richard La Nicca (1794-1883)
Kantonsingenieur, Chur
Pläne und Zeichnungen

bearbeitet von

Ursus Brunold / Elisabeth Bantli

Sperrfristen 35 Jahre, gemäss Verordnung Staatsarchiv

Im STAR erfasst 2011

Plansammlung Staatsarchiv

P 01.28 La Nicca, Richard (1794–1883), Ingenieur;
Pläne, Zeichnungen

1700 - 2000 La Nicca, Richard (1794-1883), Ing., Pläne, Zeichnungen	P 01.28
1850 - 1900 Tunnel-Normal-Querprofil 1 : 50 22 x 33 cm	P 01.28.1
1840 - 1900 Normalprofil Aufdämmung/Einschnitt 1 : 20 58 x 34 cm	P 01.28.2
1861 Normalprofil einer Streichschwelle längs der Aare im Kanton Bern 1 : 40 37 x 22 cm Koloriert	P 01.28.3
1840 - 1900 Durchlass/Brücke 46 x 43 cm	P 01.28.4
1842 Plan einer gedeckten Brücke auf eine Spannung von 314 Schweizerfuss. Entworfen von Peter Balzer 1842. 83 x 52 cm	P 01.28.5
1840 - 1900 Plan einer Brückenplatte: "Gründung der Brücke von Zürich". 49 x 64 cm	P 01.28.6
1840 - 1900 Plan einer gedeckten Holzbrücke 50 x 34 cm	P 01.28.7
1840 - 1900 Skizze einer gedeckten Holzbrücke 38 x 24 cm	P 01.28.8
1838 Entwurf zu einer Brücke von 300 Fussweite mit zwei übereinanderliegenden Fahrbahnen 37 x 25 cm	P 01.28.9

1840 - 1900 Schleuse 1 : 50 56 x 55 cm Koloriert	P 01.28.10
ca. 1840 Plan einer Brücke 35 x 50 cm	P 01.28.11
1800 - 1900 Pläne und Skizzen Bayern	P 01.28.12
1822 - 1823 Konstruktion des Bogenhängwerks zu der neu zu bauenden Lechbrücke in Augsburg von drei Bogen; Eichenholz 29 x 26 cm	P 01.28.12.1
ca. 1820 Elisenbrücke bei Neuburg über die Donau 53 x 20 cm	P 01.28.12.2
ca. 1820 Plan einer Holzbrücke 23 x 12 cm	P 01.28.12.3
ca. 1820 Planskizze Hafen von Lindau am Bodensee, gebaut durch Wiebekind 1811 / 1812. Dazu eine Beschreibung. 40 x 23 cm	P 01.28.12.4a-b
ca. 1820 Flusskorrektur der Donau bei Dillingen und Lauingen 51 x 14 cm	P 01.28.12.5
ca. 1820 Flusskorrektur bei Bogenhausen Ober-Vöhring 56 x 14 cm	P 01.28.12.6
ca. 1820 Wassersäge mit entsprechender Beschreibung 23 x 41 cm	P 01.28.12.7

ca. 1820 Plan einer Brücke 41 x 36 cm	P 01.28.12.8
ca. 1820 Skizze Flusskorrektur der Isar bei Freisingen und des Inn bei Rattenberg 41 x 14 cm	P 01.28.12.9
ca. 1820 Konstruktion einer Bogenbrücke 26 x 40 cm	P 01.28.12.10
1823 Bogenbrücke bei Rosenheim mit drei Öffnungen, erbaut im Jahre 1811, kopiert bei meinem (La Niccas) Besuch den 4. Mai 1823. 30 x 21 cm	P 01.28.12.11
ca. 1820 Entwurf einer Rammmaschine 24 x 39 cm	P 01.28.12.12
ca. 1820 Flusskorrektur bei Nussdorf, Ober-Flintsbach, Larstein 50 x 22 cm	P 01.28.12.13
ca. 1820 Brücke bei Rhain 25 x 12 cm	P 01.28.12.14
1821 - 1823 Konstruktion eines Bogenhängewerks für die Brücke in Neuburg an der Donau 1823, zwei Bögen Eichenholz Brücke über die Paar zu Reichertshofen 1821, 4 Bögen 30 x 27 cm	P 01.28.12.15
1822 - 1823 Plan über die Lechkorrektur bei Rhain 1822 - 1823 31 x 19 cm	P 01.28.12.16
1815 - 1823 Brücke bei Dillingen 1815 - 1818, drei Bögen Eichenholz Brücke bei Füssen 1823, drei Bögen Fichtenholz Grundriss der Pfeiler der Brücke von Füssen 54 x 30 cm	P 01.28.12.17

-
- | | |
|---|----------------------|
| ca. 1820
Karte von Neuburg an der Donau
32 x 23 cm | P 01.28.12.18 |
| ca. 1820
Normaprofil des Dammes durch den Bodensee
37 x 16 cm
Koloriert | P 01.28.12.19 |
| 1800 - 1900
Skizze und Pläne München | P 01.28.13 |
| 1823
Maschine zum Einrammen der Grundpfähle bei dem Bau der
steinernen Brücke über die Isar in München
34 x 46 cm | P 01.28.13.1 |
| 1823
Beschreibung der Maschine zum Einrammen der Grundpfähle bei
dem Bau der steinernen Brücke über die Isar in München.
1 Schriftstück
34 x 46 cm | P 01.28.13.2 |
| 1823
Kranich zum Heben der Quadersteine bei dem Bau der Isarbrücke in
München
49 x 39 cm | P 01.28.13.3 |
| 1823
Rammmaschine beim Bau der Brücke der Isar in München
34 x 46 cm | P 01.28.13.4 |
| 1823
Horizontale Rundsäge um Pfähle unter dem Wasser abzuschneiden
beim Bau der Isarbrücke in München
23 x 35 cm | P 01.28.13.5 |
| ca. 1820
Schiefe Blechbrücke von 12 Fuss Lichtweite
1 : 20
75 x 46 cm
Lithographie | P 01.28.14 |
| ca. 1820
Normalplan Blechbrücke Lichtweite 18 Fuss
1 : 20
74 x 48 cm
Lithographie | P 01.28.15 |

-
- ca. 1820** P 01.28.16
Normalplan Blechbrücke Lichtweite 24 Fuss
1 : 20
74 x 48 cm
Lithographie
- ca. 1820** P 01.28.17
Normalplan Blechbrücke Lichtweite 30 Fuss Spannweite
1 : 20
75 x 49 cm
Lithographie
- ca. 1830** P 01.28.18
Normalplan einer Eisenbahnbrücke
55 x 44 cm
- 1830 - 1840** P 01.28.19
Plan einer Eisenbahnbrücke
88 x 56 cm
- 1830 - 1840** P 01.28.20
Skizze einer Eisenbahnbrücke
35 x 21 cm
- 1830 - 1840** P 01.28.21
Drehscheibe
1 : 10
55 x 74 cm
Lithographie
- 1830 - 1840** P 01.28.22
Drehscheibenfundament für Ziegel- und Hausteinkonstruktion
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1830 - 1840** P 01.28.23
Ausweich
60 x 49 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1830 - 1840** P 01.28.24
Kreuzung
1 : 10
77 x 53 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- 1830 - 1840** P 01.28.25
Wagenrollgestell, Lithographie Lemercier Paris
45 x 40 cm
- 1830 - 1840** P 01.28.26
Dampflokomotive, Lithographie Lemercier Paris
1 : 20
72 x 55 cm
- 1830 - 1840** P 01.28.27
Wasserkrahn
44 x 59 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1830 - 1840** P 01.28.28
Wasserkrahn Querschnitt
34 x 59 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayrische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1816** P 01.28.29
Plan de l'habitation de Bonaparte dans l'île Ste. Hélène, Druck 1816
35 x 36 cm
- ca. 1820** P 01.28.30
Promenade pittoresque dans Paris par Arnout
56 x 36 cm
Lithographie
- 1832** P 01.28.31
Plan des neuen Schul- und Benefiziatenhauses für Ober-Wittelsbach,
Druck Augsburg 1832
38 x 46 cm
- ca. 1830** P 01.28.32
Börsengebäude Augsburg, Grundriss des 1. Stockes nebst der
Fassade und dem Situationsplan
35 x 49 cm
Lithographie
- 1836** P 01.28.33
Arc de Triomphe par Arnout 1836
45 x 40 cm
Lithographie
- 1830 - 1840** P 01.28.34
Il Duomo di Como. Milano presso Ferd. Artaria
34 x 27 cm
Lithographie

-
- 1830 - 1840** P 01.28.35
Veduta del Duomo di Milano. Milano presso Ferd. Artaria
46 x 36 cm
Lithographie
- 1830 - 1840** P 01.28.36
Plan der protestantischen Kirche mit Pfarrerwohnung und Schulzimmer in Langeringen, erbaut im Jahre 1834 durch den k. funct. Civilbau-Inspektor Eduard Rüber
39 x 45 cm
Lithographie
- 1808** P 01.28.37
Gotischer Klosterhof
44 x 49 cm
Lithographie von Dom. Quaglio
- 1810** P 01.28.38
Innenansicht eines gotischen Domes
30 x 38 cm
Lithographie von Simon Quaglio
- 1830 - 1840** P 01.28.39
Ansicht einer gotischen Kirche
29 x 37 cm
Lithographie von Simon Quaglio
- 1832** P 01.28.40
Monument errichtet auf dem Burgplatz von Wittelsbach. Der Grundstein wurde gelegt den 25. August 1832. Entworfen von O. J. Ohlmüller
45 x 52 cm
Lithographie
- ca. 1840** P 01.28.41
Konstruktion des Bahnunterbaus mit Anwendung von Steinwürfeln
42 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** P 01.28.42
Konstruktion des Bahnunterbaus mit Anwendung von hölzernen Querschwellen
42 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1842** P 01.28.43
Plan über die Stellung der Bahnwärterhäuschen und das hiezu anzukaufende Terrain bei Aufträgen
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- 1842** **P 01.28.44**
Plan über die Stellung der Bahnwärterhäuschen und das hiezu
anzukaufende Terrain bei Aufträgen
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.45**
Durchschnitt der grösseren Sorte Diebel.
34 x 21 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.46**
Natürliche Grösse der Diebel
21 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.47**
Zeichnung der gehobelten Schliessen
34 x 22 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.48**
Beilage zum Bedingnisheft über die Lieferung von hölzernen Quer-
und Landschwellen zum Bau der Königlich Bayerischen Eisenbahnen

34 x 21 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.49**
Imprägnierungsapparat für Schwellen
Blatt 1
52 x 34 cm
Zeichnung
- ca. 1840** **P 01.28.50**
Imprägnierungsapparat für Schwellen
Blatt 2
52 x 34 cm
Zeichnung
- ca. 1840** **P 01.28.51**
Zeichnung der Schienenstühle für die Königlich Bayerischen
Eisenbahnen
47 x 58 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- ca. 1840** **P 01.28.52**
Schienenstühle
46 x 32 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.53**
Zeichnung der Schienenstühle für die Königliche Bayerische
Eisenbahnen
54 x 59 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.54**
Zeichnung der Doppelchairs für die Weg-Übergänge
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.55**
Zeichnung der Doppelchairs für die Weg-Übergänge
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.56**
Schienenquerschnitte
34 x 42 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.57**
Schienenstühle
39 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.58**
Aufmauerung der Vorwärmer. Zum Ausschreiben vom 18. April 1846

54 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.59**
Kessel zum Vorwärmen
58 x 27 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- | | |
|---|-------------------|
| ca. 1846
Laufgräben für Lokomotiven
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.60 |
| ca. 1846
Laufgraben für Personen und Transportwagen
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.61 |
| ca. 1846
Aschenfallgräben
54 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.62 |
| ca. 1846
Putzgräben für die Lokomotiv-Reparatur-Werkstätten
54 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.63 |
| ca. 1846
Putzgräben für Lokomotiv-Remisen
54 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.64 |
| 1846
Pumpbrunnen mit gusseisernen Schalen für die Stationsplätze. Zum
Ausschreiben vom 18. April 1846
35 x 54 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.65 |
| 1846
Gusseiserne Deckplatten für die Brunnen in den Stationsplätzen.
Zum Ausschreiben vom 18. April 1846
54 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.66 |
| 1846
Wasserkranen-Fundament für Haustein- und Ziegel-Konstruktion.
Zum Ausschreiben vom 18. April 1846
42 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.67 |

-
- | | |
|--|-------------------|
| ca. 1846
Wasser-Reservoir
45 x 53 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.68 |
| 1846
Schablone zum Abzeichnen der Gütertransportwagen
Zum Ausschreiben vom 18. April 1846
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.69 |
| ca. 1846
Schranke A. zur Absperrung von Feld- und Gemeindewegen bei den
Bahnübergängen.
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.70 |
| ca. 1846
Nebenplatz zur Schranke A.
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.71 |
| ca. 1846
Schranke B. zur Absperrung von Staats- und Distriktsstrassen bei
den Bahnübergängen.
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.72 |
| ca. 1846
Nebenplatz zur Schranke B.
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.73 |
| ca. 1846
Nebenplatz zur Schranke B.
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.74 |
| ca. 1846
Kilometerstein
35 x 54 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.75 |

-
- ca. 1846** **P 01.28.76**
Steigungs- und Neigungstafeln nebst Einteilungszeichen auf den
Königlich Bayerischen Eisenbahnen
55 x 45 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.77**
Steigungs- und Neigungstafeln nebst Einteilungszeichen auf den
Königlich Bayerischen Eisenbahnen
43 x 31 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.78**
Arbeitsschupfe auf den Lagerplätzen
42 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.79**
Lagerplatz-Wacht- und Bauhütte
51 x 43 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.80**
Transportable Wächterhütten
46 x 49 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.81**
Bahnwärterhaus 2. Klasse aus Blockwänden
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.82**
Bahnwärterhaus 2. Klasse aus Riegelwänden
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.83**
Bahnwärterhaus 2. Klasse aus Ziegelwänden
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- ca. 1846** **P 01.28.84**
Bahnwärterhaus 2. Klasse aus Haustein
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.85**
Bahnwärterhaus 3. Klasse aus Blockwänden
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.86**
Bahnwärterhaus 3. Klasse aus Riegelwänden
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.87**
Bahnwärterhaus 3. Klasse aus Ziegelwänden
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.88**
Bahnwärterhaus 3. Klasse aus Haustein
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.89**
Waggon 1. Klasse
45 x 27 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.90**
Waggon 1. und 2. Klasse
45 x 27 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.91**
Waggon 3. Klasse
45 x 27 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.92**
Waggon 2. und 3. Klasse
45 x 31 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- ca. 1846** **P 01.28.93**
Güterwagen, geschlossen
45 x 31 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.94**
Güterwagen, offen
44 x 29 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.95**
Räder und Achsen für Personen- und Transportwagen
53 x 44 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.96**
Dampflokomotive
54 x 39 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.97**
Schrauben-Muttern
46 x 37 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.98**
Schrauben-Muttern
46 x 37 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.99**
Gewinde-Bohrer
46 x 37 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.100**
Zeichnung einer Winde
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.101**
Details einer Winde
37 x 47 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- ca. 1846** P 01.28.102
Zeichnung einer Winde, Klein
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.103
Dezimal-Brücken-Waage, Obere- und Seitenansicht
46 x 37 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.104
Dezimal-Brücken-Waage, Hintere- und Vorderansicht
46 x 37 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.105
Beton-Meng-Kasten
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.106
Beton-Versenk-Kasten
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.107
Ramm-Maschine mit 8.5-Zentner schwerem Klotze
45 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.108
Paternoster-Werke
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846
53 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.109
Wasser-Schnecken
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846
54 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- 1846** P 01.28.110
Konstruktionszeichnung zu den Wasserschnecken
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846
43 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.111
Granitstein-Bohrmaschine
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846
54 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.112
Werkzeuge zum Unter- und Oberbau
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846
42 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.113
Fundation einer Brückenwaage im Innern einer Ladehalle
Zum Ausschreiben vom 20. April 1846
54 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.114
Konstruktionsplan des bei Fundierung der Mittelpfeiler der
Eisenbahnbrücke über die Donau bei Donauwörth angewendeten
Fundierungskastens
46 x 37 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.115
Konstruktionsplan des bei Fundierung der Mittelpfeiler der
Eisenbahnbrücke über die Donau bei Donauwörth angewendeten
Fundierungskastens
46 x 37 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.116
Feldschmiede mit den dazu gehörigen Werkzeugen
Zum Ausschreiben vom 8. Juni 1846
51 x 35 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- ca. 1846** **P 01.28.117**
Nebenblatt zu den Schranken A. und B. den Anstrich vorstellend
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.118**
Transportable Werkzeug- und Wächterhütten
Zum Ausschreiben vom 8. Juni 1846
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.119**
Bohrmaschine für Sandsteinwürfel
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.120**
Strassenwalze
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.121**
Werkzeuge zum Unter- und Oberbau
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.122**
Werkzeuge zum Unter- und Oberbau in natürlicher Grösse
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** **P 01.28.123**
Schienenbieg-Maschine
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- 1846** P 01.28.124
Schienenbieg-Maschine
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- 1846** P 01.28.125
Schienenbieg-Maschine
Zum Ausschreiben vom 28. Juli 1846
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.126
Apparat zur Herstellung einer Drehscheibe?
24 x 38 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.127
Plan einer Saugpumpe
42 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.128
Sicherheitsgeländer für jene Eisenbahnstrecken, neben welcher in gleicher Höhe eine nur durch den Bahngraben getrennte Strasse hinzieht
46 x 37 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.129
Dampfklappe für die Anheizlokale
36 x 46 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.130
Bretterhütte für die Lagerplätze
22 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** P 01.28.131
Wagenbahn für Laufkranken behufs des Versetzens von Haustein-Mauerwerk insbesondere der Wölbungen an den grösseren Eisenbahnbrücken
58 x 42 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- ca. 1846** **P 01.28.132**
Wagenbahn für Laufkranen behufs des Versetzens von
Haustein-Mauerwerk insbesondere der Wölbungen an den grösseren
Eisenbahnbrücken
53 x 42 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.133**
Zeichnung der gehobelten Schliessen neuerer Konstruktion
34 x 22 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.134**
Bahn-Einfriedung
58 x 42 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.135**
Sicherheitsgeländer A mit auf Eichen- oder Föhrenholzpfosten
befestigten Holmen
59 x 42 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.136**
Sicherheitsgeländer B mit auf Sandsteinpfosten befestigten Holmen
56 x 42 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.137**
Sicherheitsgeländer C mit auf Granitpfosten befestigten Holmen
57 x 41 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.138**
Sicherheitsgeländer D mit auf Sandsteinpfosten befestigten Holmen
58 x 41 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.139**
Sicherheitsgeländer E für jene Eisenbahnstrecken neben welche in
gleicher Höhe eine nur durch den Bahngraben getrennte Strasse
hinzieht
58 x 42 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- ca. 1840** **P 01.28.140**
Konstruktion des Ober- und Unterbaus mit Anwendung von hölzernen Querschwellen
45 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.141**
Konstruktion des Ober- und Unterbaus mit Anwendung von Steinwürfeln
47 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1840** **P 01.28.142**
Plan über die Konstruktion des Unterbaus der Bahn mit Anwendung von hölzernen Querschwellen
41 x 34 cm
- ca. 1840** **P 01.28.143**
Plan über die Konstruktion des Unterbaus der Bahn mit Anwendung von Steinwürfeln
41 x 34 cm
- ca. 1840** **P 01.28.144**
Plan über die Konstruktion des Ober- und Unterbaus der Bahn mit Anwendung von Steinwürfeln
46 x 37 cm
- ca. 1840** **P 01.28.145**
Feldhütte
21 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.146**
Pfosten für Nummerierung der Kunstbauten
21 x 34 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission
- ca. 1846** **P 01.28.147**
Eisenbahn von Augsburg über Nürnberg an die nördliche Reichsgrenze bei Hof
46 x 36 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission

-
- | | |
|---|----------------------|
| ca. 1845
Beilage zur Entschliessung der Königlichen
Eisenbahnbau-Commission vom 4. März 1845
34 x 41 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.148 |
| ca. 1846
Konstruktion des Schienen-Querschnitts nach dem Schnitte A. B.
59 x 42 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.149 |
| ca. 1840
Diagramm der Schienenerhöhung
31 x 24 cm
Lithographie mit Stempel: K(önigliche) B(ayerische)
Eisenbahnbau-Commission | P 01.28.150 |
| 1861 - 1886
Baumwollspinnerei Meiersboden Chur, gebaut 1861, abgebrannt
1886, Situationsplan von Ingenieur La Nicca.
69 x 30 cm
Koloriert | P 01.28.151 |
| 1800 - 1900
Holzbrücke über den Rhein bei Felsberg | P 01.28.I.1 |
| 1860
Querprofile des Rheins bei der neuen Felsberg-Brücke nebst
Einzeichnung der Veränderungen der Flusssohle
167 x 31 cm
1 : 100
November 1860 | P 01.28.I.1/1 |
| 1860
Längsprofil/Querprofil der Holzkonstruktion
Im August 1860 angefertigt
131 x 30 cm
1 : 100 | P 01.28.I.1/2 |
| 1860
Längsprofil der Holzbrücke bei Felsberg
1860 angefertigt
117 x 46 cm | P 01.28.I.1/3 |

-
- | | |
|---|-----------------------|
| 1863
Jochbrücken. Konstruktion von F. Salis resp. vom Baubüro, vom Kleinen Rat 1862 genehmigt. Im Jahre 1863 nach dem Ergänzungsprojekt von Obering. La Nicca ausgeführt und im Jahre 1864 vollendet.
42 x 21 cm | P 01.28.I.1/4 |
| ca. 1860
Eisenbahnbrücke über die Stura und Korrektion der Stura: Correction des Flusses Stura und der Versicherung der Eisenbahn zwischen Turin und Chiasso vor ihren Angriffen.
30 x 36 cm | P 01.28.I.2 |
| 1864
Eisenbahnbrücke über die Bormida bei Alessandria.
Eisenbahnlinie Genua-Torino. | P 01.28.I.3 |
| 1864
Uebersichtsplan und technische Details. Publiziert im Giornale del Genio Civile 1864.
57 x 42 cm | P 01.28.I.3/1 |
| 1864
Längsprofil und technische Details. Publiziert im Giornale del Genio Civile 1864.
57 x 42 cm | P 01.28.I.3/2 |
| 1864
Eisenbahnbrücke über den Fluss Vomano, Adria-Linie, Längsprofil und technische Details.
Publiziert im Giornale Genio Civile 1864
57 x 42 cm | P 01.28.I.4 |
| 1866
Strassenbrücke mit 13 Jochen über den Fluss Magra bei Sarzana, Übersichtsplan und diverse Details.
Publiziert im Giornale Genio Civile 1866.
57 x 42 cm | P 01.28.I.5 |
| 1800 - 1900
Rheinkorrektion Thusis-Rothenbrunnen | P 01.28.II.1 |
| 1826
Plan der Korrektion des Rheins im Domleschg, entworfen durch Richard La Nicca, Graubündnerischer Strassen- und Wasserbauinspektor. Mai 1826
1 : 10'000. Lithographie, koloriert.
121 x 36 cm | P 01.28.II.1/1 |

1826 Längsprofil, Querprofile, Fangwuhre, Querdämme usw. 75 x 36 cm	P 01.28.II.1/2
1826 Längsprofil des Querdammes. Zeichnung wie die Spornwuhre am Rhein zu erbauen ist. Grundrisse usw. 51 x 34 cm	P 01.28.II.1/3
1826 Nollaverbauung bei Thusis: Diverse Wuhre, Querschnitte, Querprofile, Bewässerungskanal. 51 x 34 cm	P 01.28.II.2
1821 - 1869 Korrektion der Landquart von der Klus bis zum Rhein.	P 01.28.II.3.
1821 - 1825 Entwurf für die Landquartkorrektion von der Klus bis zur Einmündung in den Rhein. 1821-1825 1 : 3500 137 x 43 cm	P 01.28.II.3/1
1869 Längenprofil der Landquart vom Rhein bis zum Felsenbach. Juni 1869. 109 x 26 cm	P 01.28.II.3/2
ca. 1840 Entwässerungsprojekt im St. Galler Rheintal und im Fürstentum Liechtenstein bei Haag-Salez-Bendern	P 01.28.II.4
ca. 1840 Situationsplan bei Salez 58 x 57 cm	P 01.28.II.4/1
ca. 1840 Situationsplan bei Haag/SG und Bendern/FL 58 x 57 cm	P 01.28.II.4/2
1857 Juragewässerkorrektion Bielersee-Nidau-Brügg-Meyenried-Büren-Staad-Solothurn-Attisholz 367 x 45 cm	P 01.28.II.5

ca. 1845 Entwässerungsprojekt im Fürstentum Liechtenstein	P 01.28.II.6
ca. 1845 Übersichtsplan, Grundriss, koloriert 205 x 89 cm	P 01.28.II.6/1
ca. 1845 Situationsplan Bangs - Triesen 97 x 40 cm	P 01.28.II.6/2
ca. 1845 Situationsplan bei Gamprin/FL 48 x 34 cm	P 01.28.II.6/3
ca. 1845 Berechnungen diverser Kanäle 56 x 96 cm	P 01.28.II.6/4
ca. 1845 Längenprofil in der Richtung des Hauptkanals von Vaduz bis zur projektierten untersten Ausflusstelle beim Gampriner neuen Damm 230 x 63 cm	P 01.28.II.6/5
ca. 1845 Längs- und Querprofile bei Bendern-Mauren 99 x 66 cm	P 01.28.II.6/6
ca. 1845 Längsprofil des Scherrengrabens 101 x 34 cm	P 01.28.II.6/7
ca. 1845 Längsprofil des Eschenkanals 100 x 34 cm	P 01.28.II.6/8
ca. 1845 Längsprofil des Giesse-Kanals 61 x 39 cm	P 01.28.II.6/9

ca. 1845 Längsprofil in der Richtung des Hauptkanals von Triesen bis zur projektierten untersten Ausflusstelle desselben 91 x 62 cm	P 01.28.II.6/10
ca. 1845 Höhen der Querprofile von Nr. I bis XVIII 47 x 32 cm	P 01.28.II.6/11
ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 1 91 x 47 cm	P 01.28.II.6/12
ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 2 61 x 39 cm	P 01.28.II.6/13
ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 3 61 x 39 cm	P 01.28.II.6/14
ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 4 55 x 52 cm	P 01.28.II.6/15
ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 5 61 x 39 cm	P 01.28.II.6/16
ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 6 61 x 39 cm	P 01.28.II.6/17
ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 7 61 x 39 cm	P 01.28.II.6/18
ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 8 61 x 39 cm	P 01.28.II.6/19

ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 9 61 x 39 cm	P 01.28.II.6/20
ca. 1845 Längsprofil Kanal Nr. 10 65 x 28 cm	P 01.28.II.6/21
ca. 1850 Strassenbauprojekt Silvaplana-Pontresina-Berninapass-Poschiavo-Grenze Italien (Veltlin) Längsprofil 95 x 37 cm	P 01.28.III.1
ca. 1820 Strassenbauprojekt Chur - San Bernardino - San Vittore	P 01.28.III.2.
ca. 1820 Linienführung 1 : 100'000 80 x 24 cm	P 01.28.III.2/1
ca. 1820 Teilstück Sufers - San Bernardino 107 x 38 cm	P 01.28.III.2/2
ca. 1820 Teilstück San Bernardino - Soazza 46 x 34 cm	P 01.28.III.2/3
ca. 1820 Teilstück Soazza - San Vittore 1 : 20'000 92 x 31 cm	P 01.28.III.2/4
ca. 1820 Längsprofil Chur - San Bernardino - Bellinzona - Lago Maggiore 145 x 36 cm	P 01.28.III.2/5
ca. 1820 Längsprofil Chur - Viamala-Galerie 155 x 30 cm	P 01.28.III.2/6

ca. 1820 Längsprofil Viamala-Galerie - Nufenen 154 x 45 cm	P 01.28.III.2/7
ca. 1820 Längsprofil Summaprada - Nufenen 52 x 182 cm	P 01.28.III.2/8
ca. 1820 Längsprofil Nufenen - San Bernardino-Dorf 124 x 41 cm	P 01.28.III.2/9
ca. 1820 Längsprofil San Bernardino-Dorf - unterhalb Soazza 117 x 43 cm	P 01.28.III.2/10
ca. 1820 Längsprofil Brücke unterhalb Soazza bis zur Tessiner Grenze 129 x 43 cm	P 01.28.III.2/11
ca. 1840 Strassenbauprojekt Chur - Julier - Maloja - Chiavenna mit Hinweisen zu einer Streckenführung über den Septimerpass 37 x 129 cm	P 01.28.III.3
ca. 1865 Strassenbauprojekt Lukmanierstrasse von Disentis/Mustér bis Olivone	P 01.28.III.4
ca. 1865 Längsprofil Kantonsgrenze Tessin/Graubünden Richtung Val Medel Nr. 0 bis 94 59 x 42 cm	P 01.28.III.4/1
ca. 1865 Längsprofil Teilstück Graubünden Nr. 94 bis 230 131 x 68 cm	P 01.28.III.4/2
ca. 1865 Längsprofil Teilstück Scialaliunga-Pardiala Nr. 230 bis 374 131 x 68 cm	P 01.28.III.4/3

-
- | | |
|---|-------------------------|
| ca. 1865
Längsprofil Teilstück Pardiala - Pardatsch
Nr. 374 bis 516
127 x 68 cm | P 01.28.III.4/4 |
| ca. 1865
Längsprofil Teilstück Pardatsch - S. Roc
Nr. 516 bis 668
127 x 68 cm | P 01.28.III.4/5 |
| ca. 1865
Längsprofil Teilstück S. Roc - Sumcuas
Nr. 668 bis 808
127 x 68 cm | P 01.28.III.4/6 |
| ca. 1865
Längsprofil Teilstück Sumcuas-Curaglia-Disentis/Mustér
Nr. 808 bis 864
126 x 68 cm | P 01.28.III.4/7 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin: Kantonsgrenze bis unterhalb Casaccia
Nr. 0 bis 120
160 x 65 cm | P 01.28.III.4/8 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin: unterhalb Casaccia bis Pian di Segno
Nr. 120 bis 208
98 x 54 cm | P 01.28.III.4/9 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin: Pian di Segno bis Bronico
Nr. 208 bis 338
125 x 68 cm | P 01.28.III.4/10 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin: Bronico bis Campora
Nr. 338 bis 505
125 x 68 cm | P 01.28.III.4/11 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin: Campora
Nr. 505 bis 670
125 x 68 cm | P 01.28.III.4/12 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin: Campora bis Camperio
Nr. 670 bis 800
125 x 68 cm | P 01.28.III.4/13 |

-
- | | |
|---|-------------------------|
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin: Camperio bis Toma di Dentro
Nr. 800 bis 903
125 x 68 cm | P 01.28.III.4/14 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin:Toma di Dentro bis Toma di Fuori
Nr. 903 bis 1011
125 x 68 cm | P 01.28.III.4/15 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin:Toma di Fuori bis Gambanett
Nr. 1011 bis 1126
125 x 68 cm | P 01.28.III.4/16 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin: Gambanett
Nr.1126 bis 1233
125 x 68 cm | P 01.28.III.4/17 |
| ca. 1865
Teilstrecke Kanton Tessin: Scona
Nr. 1233 bis 1255
125 x 68 cm | P 01.28.III.4/18 |
| ca. 1830
Splügenstrasse | P 01.28.III.5 |
| ca. 1830
Grundriss und Generalprofil Splügen - Pianazzo
Plan unterzeichnet: Campodolcino 31. Juli 1819 C. Donegiani, Ing. di
prima classe
35 x 57 cm | P 01.28.III.5/1 |
| ca. 1830
Grundriss der Anhöhe des Splügnerbergs, wo die Galerie erbaut
werden soll. 11. Juli 1830.
Plan unterzeichnet: Chur, R. La Nicca.
49 x 64 cm | P 01.28.III.5/2 |
| ca. 1830
Übersichtsplan der Splügenpasshöhe und Grenzverlauf.
53 x 72 cm | P 01.28.III.5/3 |
| ca. 1830
Längsprofil des Splügnerbergs von Dogana bis Ende der Kehren
oberhalb der schwarzen Hütte auf der Nordseite. Projektiert anfangs
1830? Strassentunnel.
74 x 51 cm | P 01.28.III.5/4 |

ca. 1830 Querprofile des Splügenbergtunnels 54 x 38 cm	P 01.28.III.5/5
ca. 1830 Höhenkurven des Monte Spluga 35 x 57 cm	P 01.28.III.5/6
ca. 1880 Oberalpstrasse	P 01.28.III.6
ca. 1880 Strassenverlauf Dieni - Rueras - Zarcuns - Camischolas 1 : 2000 117 x 30 cm	P 01.28.III.6/1
ca. 1880 Strassenverlauf Zarcuns - Sedrun 42 x 30 cm	P 01.28.III.6/2
ca. 1880 Araschgerstrasse Situationsplan und Grundriss 112 x 49 cm	P 01.28.III.7
1834 Strassenlängenprofile San Bernardino / Splügen / Stelvio Längsprofil Comersee-Chiavenna-Sondrio-Tirano-Stelvio-Spondinig Längsprofil Chiavenna-Splügenhospiz-Splügen Längsprofil Chur-Thusis-S.Bernardino-Mesocco-Bellinzona 65 x 30 cm	P 01.28.III.8
ca. 1867 Strassen im Grossherzogtum Baden	P 01.28.III.9
ca. 1867 Übersichtsplan der wichtigsten Strassen im Grossherzogtum Baden. Farblithographie. 56 x 71 cm	P 01.28.III.9/1
ca. 1867 Bildliche Darstellung des Verkehrs auf den wichtigeren Strassen des Grossherzogtums Baden. Farblithographie. 56 x 71 cm	P 01.28.III.9/2

ca. 1867 Bildliche Darstellung des Geldaufwandes für Materialanschaffung bei Unterhaltung der wichtigeren Strassen des Grossherzogtums Baden. Lithographie. 56 x 71 cm	P 01.28.III.9/3
1869 Greinabahnprojekt	P 01.28.IV.1
1869 Bellinzona-Biasca-Olivone-Greinatunnel-Trun-Chur-Sargans-Rorschach Längenprofil 94 x 20 cm	P 01.28.IV.1/1
1869 Längsprofil 1869 102 x 22 cm	P 01.28.IV.1/2
ca. 1870 Gotthardbahnprojekt: Bellinzona-Gotthardtunnel-Flüelen-Goldau-Luzern-Olten-Basel	P 01.28.IV.2
ca. 1870 Längsprofil I. 102 x 23 cm	P 01.28.IV.2/1
ca. 1870 Längsprofil II. 91 x 27 cm	P 01.28.IV.2/2
ca. 1880 Zentralbahnprojekt: Luzern-Olten-Hauensteintunnel-Sissach-Basel 48 x 23 cm	P 01.28.IV.3
ca. 1870 Eisenbahnprojekt von Bellinzona-Gotthard-Zürich-Romanshorn über Flüelen-Säuliamt-Zürich-Winterthur-Frauenfeld--Romanshorn	P 01.28.IV.4
ca. 1870 Längsprofil I. 21 x 93 cm	P 01.28.IV.4/1

ca. 1870 Längsprofil II. 29 x 102 cm	P 01.28.IV.4/2
ca. 1870 Bernische Staatsbahn, Trassé Bern-Biel, Übersichtsplan. Lithographie 40 x 67 cm	P 01.28.IV.5
1860 - 1880 Splügen-Bahnprojekt 1869	P 01.28.IV.6
1869 Topographischer Grundriss von Lago di Mezzola - Chur. Chur, Juli 1869, R. Lanicca. Koloriert 1 : 50'000 168 x 44 cm	P 01.28.IV.6/1
1869 Situationsplan der Eisenbahnlinie Chur - Chiavenna 1 : 50'000 Lithographie R. Leuzinger, Bern 128 x 43 cm	P 01.28.IV.6/2
1869 Topographischer Grundriss Chur - Thusis - Splügen 1 : 50, koloriert 35 x 104 cm	P 01.28.IV.6/3
ca. 1860 Längsprofil Chur - Splügenbasistunnel - Comersee 280 x 60 cm	P 01.28.IV.6/4
ca. 1860 Längsprofil C für eine Alpenbahn über den Splügen 197 x 66 cm	P 01.28.IV.6/5
ca. 1860 Längsprofil Colico - Rorschach (Splügen-Scheiteltunnel) 93 x 35 cm	P 01.28.IV.6/6
1871 Längsprofil 1871 Chur - Splügen-Scheiteltunnel - Chiavenna, Lithographie 212 x 57 cm	P 01.28.IV.6/7

-
- | | |
|---|-----------------------|
| 1869
Längsprofil 1869 Colico - Splügentunnel - Chur - Rorschach
102 x 28 cm | P 01.28.IV.6/8 |
| 1869
Längsprofil 1869 Patzen - Thusis - Chur
83 x 40 cm | P 01.28.IV.6/9 |
| ca. 1867
Staatseisenbahn des Grossherzogtums Baden und der
anschliessenden Bahnstrecken. Längsprofile. Bearbeitet auf dem
technischen Büro der Direktion der Grossh. Bad. Verkehrsanstalten
von C. A. Weber. Lithographie L. Geissendörfer, Karlsruhe.
1867
71 x 54 cm | P 01.28.IV.7 |
| ca. 1870
Brünig-Eisenbahnprojekt | P 01.28.IV.8 |
| 1870
Situationsplan I., Brienz - Meiringen - Sarnen.
1 : 25'000
R. La Nicca, Obering. 1870
99 x 65 cm | P 01.28.IV.8/1 |
| 1870
Situationsplan I., Brienz - Meiringen - Sarnen.
1 : 25'000
R. La Nicca, Obering. 1870
99 x 65 cm | P 01.28.IV.8/2 |
| 1870
Situationsplan und Längenprofil Sarnen - Vierwaldstättersee
(Niederdorf)
R. La Nicca, Obering. 1870. Lithographie
99 x 65 cm | P 01.28.IV.8/3 |
| 1870
Situationsplan und Längenprofil Sarnen - Staad - Buochs nebst
Normalquerprofil
R. La Nicca, Obering. 1870. Lithographie
99 x 65 cm | P 01.28.IV.8/4 |
| 1870
Grundriss Sarnen - Beckenried
101 x 67 cm | P 01.28.IV.8/5 |

1870 Grundriss Sarnen - Beckenried 101 x 67 cm	P 01.28.IV.8/6
1870 Längsprofil Brienz durch Tunnel Schilligfluh - Kneuwies bis Sarnen, Blatt III 142 x 70 cm	P 01.28.IV.8/7
1870 Längsprofil Brienz durch Tunnel Bamscheli - Sewli bis Sarnen. 152 x 70 cm	P 01.28.IV.8/8
1870 Längsprofil Brienz über Meiringen bis Tunnel Schilligfluh - Kneuwies 132 x 70 cm	P 01.28.IV.8/9
1870 Längsprofil Brienz über Meiringen bis Tunnel Schilligfluh - Kneuwies 100 x 68 cm	P 01.28.IV.8/10
1870 Längsprofile und Querprofile 101 x 66 cm	P 01.28.IV.8/11
1870 Längsprofile und Querprofile 100 x 68 cm	P 01.28.IV.8/12
1870 Diverse Querprofile 102 x 67 cm	P 01.28.IV.8/13
1870 Diverse Querprofile 104 x 67 cm	P 01.28.IV.8/14
ca. 1860 Strassenbauprojekt: Oberhof - Schwarzwald - Gotha (Thüringen)	P 01.28.IV.9

ca. 1860 Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Profil 1 - 165 130 x 51 cm	P 01.28.IV.9/1
ca. 1860 Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Profil 165 - 223 66 x 51 cm	P 01.28.IV.9/2
ca. 1860 Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Profil 222 -265 64 x 51 cm	P 01.28.IV.9/3
ca. 1860 Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Profil 265 -283 67 x 32 cm	P 01.28.IV.9/4
ca. 1860 Topographischer Grundriss. Teilstrecke von Schwarzwald bis Kerngrund. Koloriert. 83 x 38 cm	P 01.28.IV.9/5
ca. 1860 15 Längsprofile 2 Grundrisse	P 01.28.IV.9/6-18
ca. 1860 Akten, Skizzen, Zeichnungen, Berechnungen, Beschreibungen, diverse Querprofile	P 01.28.IV.9/19 - 21
ca. 1850 - 1880 Fusions-Eisenbahnprojekt: Lukmanier - Greina - Milartunnel - Etzlital - Urserental - Gotthardlinie - Flüelen	P 01.28.IV.10
ca. 1860 General-Übersichtsplan der diversen Objekte: 1. Chur - Disentis - Rueras 2. Rueras - Milartunnel - Etzlital - Maderanertal - Reusstal - Flüelen 3. Disentis - Lukmanier - Olivone - Bellinzona 4. Flüelen - Bellinzona - Locarno 5. Disentis - Greinatunnel - Olivone 6. Disentis - Lukmanier - Olivone - Bellinzona 7. Chur - Thusis - Splügentunnel - Chiavenna - Lago di Mezzola Druck. Chur, Januar 1870, R. La Nicca. 88 x 115 cm	P 01.28.IV.10/1

-
- | | |
|--|-------------------------|
| ca. 1867
Übersichtskarte:
1. Disentis - Rueras - Milartunnel - Flüelen
2. Disentis - Val Medel - Lukmanier - Olivone
3. Greinatunnel
1 : 100'000, 1867
63 x 75 cm | P 01.28.IV.10/2 |
| ca. 1859
Übersichtskarte:
Chur - Disentis - Lukmanier/Cristallina/Greina - Tessin
1 : 100'000, 1859
89 x 66 cm | P 01.28.IV.10/3 |
| ca. 1860
Situationsplan Curaglia - St. Luci - Cavorgia sut
koloriert
1 : 5000
102 x 63 cm | P 01.28.IV.10/4 |
| ca. 1860
Situationsplan Sedrun - Rueras - Milartunnel
koloriert
1 : 5000
92 x 100 cm | P 01.28.IV.10/5 |
| ca. 1860
Situationsplan St. Brida - Selva - Milartunnel
koloriert
1 : 5000
64 x 100 cm | P 01.28.IV.10/6 |
| ca. 1860
Situationsplan St. Luci - Cavorgia - Camischolas
koloriert
55 x 40 cm | P 01.28.IV.10/7 |
| ca. 1860
Situationsplan Camischolas - Dieni - Rueras
koloriert
50 x 45 cm | P 01.28.IV.10/8 |
| ca. 1860
Situationsplan Rueras - Selva - Milartunnel
koloriert
82 x 75 cm | P 01.28.IV.10/9 |
| ca. 1860
Situationsplan Sedrun - Zarcuns - Val Strim
koloriert
65 x 76 cm | P 01.28.IV.10/10 |

ca. 1860 Situationsplan Skizze Sedrun - Zarcuns mit Drual- und Strimbach 46 x 83 cm	P 01.28.IV.10/11
ca. 1860 Situationsplan Skizze Rueras - St. Brida - St. Sebastian - Milartal 80 x 52 cm	P 01.28.IV.10/12
ca. 1860 General-Übersichtslängenprofil des Fusionsprojektes von Curaglia bis Flüelen, mit seinen Varianten 143 x 67 cm	P 01.28.IV.10/13
1868 Längenprofil für das Fusionsprojekt Lukmanier - Gotthard 1 : 10'000, 1868, Ing. R. La Nicca 73 x 37 cm	P 01.28.IV.10/14
1867 Kompilation eines Alpendurchschnittsprofils in der Richtung des Milar- und Etzlitales auf der Grundlage der Untersuchungen und Messungen im Jahre 1867. 190 x 80 cm	P 01.28.IV.10/15
ca. 1867 Längenprofil von Trennungspunkt bei Rueras bis zum Alpentunnel E. Val Milar, Variante A 106 x 78 cm	P 01.28.IV.10/16
ca. 1867 Längenprofile 1. Bellinzona - Flüelen 2. Bellinzona - Olivone - Lukmanier 3. Curaglia - Mittenbergtunnel R. La Nicca, 1870 156 x 57 cm	P 01.28.IV.10/17
1870 Längenprofile/ Grundrisse La Nicca 1870 162 x 66 cm	P 01.28.IV.10/18
1870 Längenprofil 1 : 10'000 Richard La Nicca, 1870 162 x 67 cm	P 01.28.IV.10/19

ca. 1870 Längenprofil für Tunnel von Sedrun ins Maderanertal durch das Val Strim. 66 x 45 cm	P 01.28.IV.10/20
ca. 1870 Längenprofil Curaglia - Rueras Blatt I. 103 x 38 cm	P 01.28.IV.10/21
ca. 1870 Längenprofil Curaglia - Rueras Blatt II. 103 x 38 cm	P 01.28.IV.10/22
ca. 1870 Längenprofil Curaglia - Rueras Blatt III. 105 x 38 cm	P 01.28.IV.10/23
ca. 1870 Längenprofil/Skizze von Cavorgia - Rueras. 101 x 43 cm	P 01.28.IV.10/24
ca. 1870 Planskizze (Längenprofil) vom Milartal ins Etlital. 49 x 42 cm	P 01.28.IV.10/25
ca. 1870 Querprofil Curaglia - Rueras. 42 x 34 cm	P 01.28.IV.10/26
ca. 1870 4 Plis Berechnungen und Skizzen: Val Strim / Val Milar Aktenpli	P 01.28.IV.10/27-31
ca. 1870 Planimetrie/Linienführung: Disentis - Rueras - Milartunnel - Flüelen. Profil Nr. 670 - 906. 129 x 56 cm	P 01.28.IV.10/32
ca. 1870 Planimetrie Cavorgia, Profil Nr. 906 bis 1009 90 x 56 cm	P 01.28.IV.10/33

-
- ca. 1840 - 1870** P 01.28.IV.11
Eisenbahnprojekt Chur - Trun - Disentis
- Lukmanier/Greina/Cristallina/Monte Retico nach Olivone - Biasca -
Bellinzona - Locarno / und Bellinzona - Lugano - Chiasso
- 1855** P 01.28.IV.11/1
Übersichtsplan Chur - Lukmanier / Greina / Cristallina - Olivone -
Bellinzona - Locarno - und Bellinzona - Chiasso
89 x 114 cm
- 1864** P 01.28.IV.11/2
Übersichtsplan mit diversen Varianten eines Alpentunnels
1. Zwei Varianten Lukmaniertunnel
2. Diverse Varianten Cristallinatunnel
3. Zwei Varianten Greinatunnel
98 x 68 cm
- 1864** P 01.28.IV.11/3
Übersichtsplan diverse Tunnelvarianten durch den Lukmanier /
Greina / Cristallina
1 : 100'000
R. La Nicca, 1864
Lithographie
98 x 70 cm
- ca. 1864** P 01.28.IV.11/4
Übersichtsplan diverse Tunnelvarianten:
Trun - Greina - Olivone
Disentis - Cristallina - Putino
Disentis - Lukmanierpass und Lukmaniertunnel mit Resumé der
diversen Projekte
98 x 66 cm
- ca. 1864** P 01.28.IV.11/5
Übersichtsplan diverse Tunnelvarianten:
Trun - Greina - Olivone
Disentis - Cristallina - Putino
Disentis - Lukmanierpass und Lukmaniertunnel mit Resumé der
diversen Projekte
98 x 66 cm
- ca. 1864** P 01.28.IV.11/6
Topographischer Übersichtsplan: Diverse Tunnelvarianten durch den
Monte Retico:
Greina / Cristallina / Lukmanierpass / Lukmaniertunnel
Lithographie Torino 1865.
65 x 85 cm
- 1860** P 01.28.IV.11/7
Übersichtsplan Chur - Ilanz - Trun
Chur, 1. Oktober 1860
Ing. R. La Nicca
87 x 55 cm

-
- | | |
|--|-------------------------|
| 1860
Übersichtsplan Trun - Greinatunnel - Olivone / Trun - Disentis -
Lukmanier - Olivone / Disentis - Cristallinatunnel - Olivone
Chur, 1. Oktober 1860
Ing. R. La Nicca
59 x 77 cm | P 01.28.IV.11/8 |
| ca. 1860
Längsprofil Chur - Disentis - Lukmanier - Olivone - Bellinzona -
Locarno - Lago Maggiore
190 x 19 cm | P 01.28.IV.11/9 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Chur bis Anhöhe Reichenau. Koloriert.
206 x 54 cm | P 01.28.IV.11/10 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Reichenau - Versamertobel
1 : 5000, koloriert
194 x 41 cm | P 01.28.IV.11/11 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Versamertobel - Castrisch
1 : 5000, koloriert
194 x 41 cm | P 01.28.IV.11/12 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Castrisch - Ruiserbrücke
1 : 5000, koloriert
194 x 41 cm | P 01.28.IV.11/13 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Ruiserbrücke - Trun
1 : 5000, koloriert
194 x 41 cm
Erstellt von NN Degiacomi | P 01.28.IV.11/14 |
| ca. 1860
Längsprofil Bahnhof Chur - Rheinfels/Plankis
62 x 36 cm | P 01.28.IV.11/15 |
| ca. 1860
Längsprofil Rheinfels/Plankis - Domat/Ems - Anhöhe Reichenau
138 x 35 cm | P 01.28.IV.11/16 |
| ca. 1860
Längsprofil Anhöhe Reichenau - Trinser Tobel
139 x 35 cm | P 01.28.IV.11/17 |

ca. 1860 Längsprofil Trinser Tobel - Valendas - Carreratobel 136 x 37 cm	P 01.28.IV.11/18
ca. 1860 Längsprofil Carreratobel - Carreratunnel bei Valendas 44 x 73 cm	P 01.28.IV.11/19
ca. 1860 Längsprofil Carreratunnel - Castrisch - Ilanz 137 x 36 cm	P 01.28.IV.11/20
ca. 1860 Längsprofil Ilanz - Lagieratobel 137 x 36 cm	P 01.28.IV.11/21
ca. 1860 Längsprofil Lagieratobel - Tavanasa 137 x 36 cm	P 01.28.IV.11/22
ca. 1860 Längsprofil Tavanasa - Truns 137 x 36 cm	P 01.28.IV.11/23
ca. 1860 Längsprofil Chiasso - Lugano - Locarno - Bellinzona 100 x 30 cm	P 01.28.IV.11/24
ca. 1860 Längsprofil Locarno - Bellinzona (Teilstrecke) 196 - 57 cm, koloriert	P 01.28.IV.11/25
ca. 1860 Situationsplan/Grundriss: Locarno - Gordola 182 - 41 cm, koloriert	P 01.28.IV.11/26
ca. 1860 Situationsplan/Grundriss: Cantone - Giubiasco 198 x 49 cm, koloriert	P 01.28.IV.11/27

-
- | | |
|--|-------------------------|
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Magadino - Bellinzona
283 x 63 cm, koloriert | P 01.28.IV.11/28 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Bellinzona - Claro
188 x 60 cm, koloriert | P 01.28.IV.11/29 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Bellinzona - Biasca
115 x 63 cm, koloriert | P 01.28.IV.11/30 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Claro - Biasca
288 x 48 cm, koloriert | P 01.28.IV.11/31 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Claro - Osogna
192 x 41 cm, koloriert | P 01.28.IV.11/32 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Biasca - Acquarossa
1 : 5000
240 x 72 cm, koloriert | P 01.28.IV.11/33 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Acquarossa - Olivone
1 : 5000
192 x 38 cm, koloriert | P 01.28.IV.11/34 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Ponte Valentino - Olivone
149 x 54 cm | P 01.28.IV.11/35 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Olivone - Sommascona
164 x 59 cm | P 01.28.IV.11/36 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss: Sommascona - Pian di Segno
165 x 70 cm | P 01.28.IV.11/37 |

ca. 1860 Topographischer Grundriss: Sommascona - Lukmanier Passhöhe 246 x 60 cm	P 01.28.IV.11/38
ca. 1860 Topographischer Grundriss: Lukmanier Passhöhe - Perdatsch 135 x 68 cm, koloriert	P 01.28.IV.11/39
ca. 1860 Längsprofil: Bellinzona - Biasca 296 x 48 cm	P 01.28.IV.11/40
ca. 1860 Längsprofil: Biasca - Acquarossa 296 x 48 cm	P 01.28.IV.11/41
ca. 1860 Längsprofil: Acquarossa - Olivone 276 x 48 cm	P 01.28.IV.11/42
ca. 1860 Längsprofil: Olivone gegen Lukmanier 186 x 17 cm	P 01.28.IV.11/43
ca. 1860 Längsprofil: Olivone - Pian Campora 277 x 53 cm	P 01.28.IV.11/44
ca. 1860 Längsprofil: Pian Campora - Pian Segno 402 x 54 cm	P 01.28.IV.11/45
ca. 1860 Längsprofil: Locarno - Bellinzona 114 x 32 cm	P 01.28.IV.11/46
1860 Längsprofil: Bellinzona - Biasca 138 x 32 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	P 01.28.IV.11/47

1860 Längsprofil: Bellinzona - Biasca 133 x 41 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	P 01.28.IV.11/48
1860 Längsprofil: Biasca - Acquarossa 82 x 41 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	P 01.28.IV.11/49
1860 Längsprofil: Acquarossa - Olivone 84 x 41 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	P 01.28.IV.11/50
1860 Längsprofil: Olivone - Pian Campora 124 x 41 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	P 01.28.IV.11/51
1860 Längsprofil: Olivone - Campora 124 x 44 cm Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	P 01.28.IV.11/52
1860 Geognostisches Längsprofil: Pian Campora - Acla (Medel) 128 x 66 cm, koloriert Chur, 1. Oktober 1860, R. La Nicca, Ing.	P 01.28.IV.11/53
ca. 1860 Längsprofil II: Platta - Baselgia, Profile Nr. 137 - 272 71 x 54 cm	P 01.28.IV.11/54
ca. 1860 Längsprofil III: Baselgia - ? Profile Nr. 272 - 383 71 x 54 cm	P 01.28.IV.11/55
ca. 1860 Längsprofil IV: ? - Mutschnengia Profile Nr. 383 - 490 71 x 54 cm	P 01.28.IV.11/56
ca. 1860 Längsprofil V: Mutschnengia - Ruinas Profile Nr. 490 - 582 71 x 54 cm	P 01.28.IV.11/57

ca. 1860 Längsprofil VI: Ruinas - Mompé Medel Profile Nr. 582 - 674 71 x 54 cm	P 01.28.IV.11/58
ca. 1860 Längsprofil VII: Mompé Medel - Cavorgia Profile Nr. 674 - 808 71 x 54 cm	P 01.28.IV.11/59
ca. 1860 Längsprofil VIII: Cavorgia - Ragisch - St. Agatha Profile Nr. 808 - 932 71 x 54 cm	P 01.28.IV.11/60
ca. 1860 Längsprofil IX: Ragisch - St. Agatha - Disentis/Mustér Profile Nr. 932 - 1009 70 x 54 cm	P 01.28.IV.11/61
ca. 1860 Längsprofil Cavorgia - St. Agatha 1 - 77 180 x 65 cm	P 01.28.IV.11/62
ca. 1860 Längsprofil St. Agatha - Disentis/Mustér - St. Placi 1 - 73 135 x 68 cm	P 01.28.IV.11/63
ca. 1860 Längsprofil: St. Placi - Russeinertobel 118 - 208 154 x 64 cm	P 01.28.IV.11/64
ca. 1860 Längsprofil: Russeinertobel 476 (479/I-13) 70 x 54 cm	P 01.28.IV.11/65
ca. 1860 Längsprofil: Russeinertobel - Sumvitg 1 - 163 207 x 64 cm	P 01.28.IV.11/66
ca. 1860 Längsprofil: Sumvitg - Rabius - Trun 207 x 64 cm	P 01.28.IV.11/67

ca. 1860 Längsprofil: Trun - Ilanz 114 x 41 cm	P 01.28.IV.11/68
ca. 1860 Längsprofil: Ilanz - Trinsertobel 100 x 41 cm	P 01.28.IV.11/69
ca. 1860 Längsprofil: Trun - Chur 75 x 37 cm	P 01.28.IV.11/70
ca. 1860 Planimetrie: Pardi/Matergia - Mompé Medel Nr. 294 - 532 146 x 64 cm koloriert	P 01.28.IV.11/71
ca. 1860 Planimetrie: Mompé Medel - Cavorgia Nr. 663 resp. 678 - 906 146 x 64 cm koloriert	P 01.28.IV.11/72
ca. 1860 Planimetrie: Cavorgia Nr. 891 - 1009 94 x 65 cm koloriert	P 01.28.IV.11/73
ca. 1860 Planimetrie: Cavorgia - St. Agatha Nr. 903 - 1009; 1 - 277 177 x 65 cm koloriert	P 01.28.IV.11/74
ca. 1860 Planimetrie: St. Agatha - Pardomat Nr. 24 - 114 92 x 62 cm koloriert	P 01.28.IV.11/75
ca. 1860 Planimetrie: Pardomat - Sumvitg Nr. 114 - 171 89 x 62 cm koloriert	P 01.28.IV.11/76

ca. 1860 Planimetrie: Sumvitg - Rabius Nr. 171 - 258 89 x 62 cm koloriert	P 01.28.IV.11/77
ca. 1860 Planimetrie: Rabius - Trun Nr. 258 - 300 89 x 62 cm koloriert	P 01.28.IV.11/78
ca. 1860 Planimetrie: St. Agatha - St. Placi Nr. 1 - 102 130 x 51 cm koloriert	P 01.28.IV.11/79
ca. 1860 Planimetrie: St. Agatha - St. Placi Nr. 1 - 102 101 x 57 cm koloriert	P 01.28.IV.11/80
ca. 1860 Planimetrie: St. Placi - Val Stalusa Nr.102 - 169 90 x 62 cm koloriert	P 01.28.IV.11/81
ca. 1860 Planimetrie: St. Placi - Punt Stalusa Nr.102 - 169 91 x 62 cm koloriert	P 01.28.IV.11/82
ca. 1860 Planimetrie: Punt Stalusa - Russeinertobel Nr.169 - 224 89 x 62 cm koloriert	P 01.28.IV.11/83
ca. 1860 Planimetrie/Längsprofil: Cuprau - Cumpadials Nr.29 - 80 109 x 64 cm koloriert	P 01.28.IV.11/84
ca. 1860 Planimetrie/Längsprofil: Cumpadials - Trun Nr.80 - 129 143 x 63 cm koloriert	P 01.28.IV.11/85

ca. 1860 Planimetrie: Pardatsch - Fuorns Nr.1 - 110 59 x 42 cm	P 01.28.IV.11/86
ca. 1860 Planimetrie: Fuorns - Platta Nr.110 - 213 59 x 42 cm	P 01.28.IV.11/87
ca. 1860 Planimetrie: Platta - Mutschnengia Nr.213 - 444 138 x 51 cm	P 01.28.IV.11/88
ca. 1860 Planimetrie: Mutschnengia - Barghera - Mompé Medel Nr. 444 - 678 131 x 55 cm	P 01.28.IV.11/89
1858 Planimetrie: Sum Buret/Ragisch - Mutschnengia Nr.465 - 678 153 x 70 cm	P 01.28.IV.11/90
ca. 1860 Planimetrie: Disentis/Mustér - Russeinertobel 81 x 62 cm	P 01.28.IV.11/90A
ca. 1860 Planimetrie: Russeinertobel - Sumvitg Nr. 1 - 121 83 x 42 cm	P 01.28.IV.11/91
ca. 1860 Planimetrie: Sumvitg - Rabius Nr. 121 - 201 109 x 28 cm	P 01.28.IV.11/92
ca. 1860 Planimetrie: Rabius - Trun Nr. 201- 287 99 x 32 cm	P 01.28.IV.11/93
ca. 1860 Längsprofil: Pardatsch - Platta Nr. 1 - 225 129 x 56 cm	P 01.28.IV.11/94

-
- | | |
|---|--------------------------|
| ca. 1860
Längsprofil: Platta - Mutschnengia
Nr. 225 - 445
131 x 59 cm | P 01.28.IV.11/95 |
| ca. 1860
Längsprofil: Mutschnengia - Barghera
Nr. 445 - 596
131 x 56 cm | P 01.28.IV.11/96 |
| ca. 1860
Längsprofil: Barghera - Mompé Medel
Nr. 596 - 703
76 x 51 cm | P 01.28.IV.11/97 |
| ca. 1860
Längsprofil: Bei Mompé Medel
Nr. 703 - 806
56 x 56 cm | P 01.28.IV.11/98 |
| ca. 1860
Längsprofil: Mompé Medel - Cavorgia
Nr. 806 - 980
129 x 56 cm | P 01.28.IV.11/99 |
| ca. 1860
Längsprofil: Bei Cavorgia
Nr. 934 - 1009
75 x 52 cm | P 01.28.IV.11/100 |
| 1865
Übersichtsplan Lukmanier/Greina/Cristallinatunnel. Plan
topographique du Lucmanier avec l'indication des différents projets
de chemin de fer entre Olivone et Trun
1 : 50'000, Lithographie Torino 1865
65 x 91 cm | P 01.28.IV.11/101 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss und Längsprofil Cristallinatal.
79 x 56 cm | P 01.28.IV.11/102 |
| ca. 1860
Topographischer Grundriss Cristallinatal.
77 x 56 cm | P 01.28.IV.11/103 |
| 1865
Längsprofil Olivone - Cristallinatunnel
La Nicca, Febbraio 1865
223 x 63 cm | P 01.28.IV.11/104 |

ca. 1860 Längsprofil: Olivone - Monte Retico-Tunnel - Cristallina-Tunnel - Val Medel 99 x 46 cm	P 01.28.IV.11/105
ca. 1860 Längsprofil: Olivone - Cristallina-Tunnel - Platta/S. Agatha 199 x 41 cm	P 01.28.IV.11/106
ca. 1860 Längsprofil: 1. Acquarossa - Olivone - Cristallinatunnel - Val Medel - Disentis - Trun 2. Olivone - Curaglia mit Alpentunnel Cristallina 100 x 35 cm	P 01.28.IV.11/107
ca. 1860 Geländeprofile: Cristallinatal, Nr. 32 - 34 78 x 56 cm	P 01.28.IV.11/108
ca. 1860 Geländeprofile: Cristallinatal, Nr. 35 - 37 77 x 56 cm	P 01.28.IV.11/109
ca. 1860 Geländeprofile: Cristallinatal, Nr. 38 - 49 77 x 56 cm	P 01.28.IV.11/110
ca. 1860 Geländeprofile: Cristallinatal, Nr. 50 - 52 77 x 56 cm	P 01.28.IV.11/111
ca. 1860 Längsprofil: S. Camprovasco - Aquila 131 x 63 cm	P 01.28.IV.11/112
ca. 1860 Längsprofil: Aquila - Olivone 131 x 63 cm	P 01.28.IV.11/113
1864 Längsprofil: Buttino - Olivone 1864, R. La Nicca 104 x 63 cm	P 01.28.IV.11/114

-
- | | |
|--|--------------------------|
| ca. 1860
Längsprofil: Alpentunnel Buttino - Platta
38 x 34 cm | P 01.28.IV.11/115 |
| ca. 1860
Längsprofil: Campora, Blatt II
Profile Nr. 55 - 115
127 x 60 cm | P 01.28.IV.11/116 |
| ca. 1860
Längsprofil: Fortsetzung Blatt III
Profile Nr. 115 - 167
127 x 60 cm | P 01.28.IV.11/117 |
| ca. 1860
Längsprofil: Sommascona - Buttino (Val Blenio/Val Camadra)
156 x 63 cm | P 01.28.IV.11/118 |
| ca. 1860
Längsprofil: Buttino - S. Placi mit zwei Tunnelvarianten
122 x 41 cm | P 01.28.IV.11/119 |
| 1863
Längsprofil: Curaglia - St. Antoni/Cavardiras (Variante für Fell's-System auf dem rechtsseitigen Rheinufer mit 100 M. kleinstem Kurvenhalbmesser).
R. La Nicca, 21. März 1863
127 x 62 cm | P 01.28.IV.11/120 |
| 1863
Längsprofil: Profil St. Antoni-Brücke über St. Placi/Disentis/Mustér bis nach Curaglia. Blatt I: St. Antonibrücke bis Disentis-St. Placi.
Profil-Nr. 1 - 67.
132 x 66 cm | P 01.28.IV.11/121 |
| 1863
Längsprofil: St. Placi - Sumvitg/Cumpadials, Profile Nr. 1 - 163
204 x 65 cm | P 01.28.IV.11/122 |
| ca. 1860
Längsprofil: Sumvitg - Cumpadials - Trun.
204 x 65 cm | P 01.28.IV.11/123 |
| ca. 1860
Längsprofil: Acquarossa - Olivone - Buttinotunnel
178 x 58 cm | P 01.28.IV.11/124 |

-
- 1864** P 01.28.IV.11/125
Längsprofil: S. Camprovasco - Olivone
R. La Nicca, 1864
107 x 42 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/126
Zwei Längsprofile: Olivone - Mittelrhein und Buttino - Mittelrhein
101 x 63 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/127
Längsprofil: Olivone - Buttino,
Profil -Nr. 895 - 1044
1 : 5000
136 x 46 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/128
4 Varianten eines Alpentunnels
1. Sommascona - Campo - Tunnel - Platta
2. Calcherida - Tunnel - Acla
3. Ronco - Tunnel - Pardatsch
4. Ronco - Tunnel - Val Cristallina
147 x 67 cm
- 1864** P 01.28.IV.11/129
Längsprofil: Olivone - Sommascona
R. La Nicca, 1864
201 - 63 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/130
Längsprofil: Olivone/Brücke - Pian Campora
146 x 43 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/131
Längsprofil: Olivone - Campora
131 x 59 cm
- ca. 1860** P 01.28.IV.11/132-139
Längsprofil: Olivone - Lukmanier - Disentis/Mustér
105 x 44 cm
- Projet général d'une route à travers le Lucmanier
pour l'application du système Fell
- 1864** P 01.28.IV.11/140
Längsprofil: Olivone - Trun, km 0 - 53
R. La Nicca, 1864
97 x 45 cm

1864 - 1865 Längsprofil und Tunnel Olivone - Trun, km 0 - 53 R. La Nicca, 1864, revue 1865 215 x 63 cm	P 01.28.IV.11/141
1864 Längsprofil und Tunnel Olivone - Trun, km 0 - 66 R. La Nicca, 1864, Lithographie 98 x 31 cm	P 01.28.IV.11/142
ca. 1860 Längsprofil und Tunnel Olivone - Trun 91 x 34 cm	P 01.28.IV.11/143
1864 Längsprofil und Tunnel Olivone - Trun R. La Nicca, 1864 60 x 39 cm	P 01.28.IV.11/144
1864 Längsprofil bei Olivone 87 x 62 cm	P 01.28.IV.11/145
1864 Längsprofil bei Olivone - Trun, Tunnel von Macordino - Acla R. La Nicca, 1864 72 x 32 cm	P 01.28.IV.11/146
1864 Längsprofil Pianezza bei Olivone - Toiratunnel R. La Nicca, 1864 100 x 50 cm	P 01.28.IV.11/147
ca. 1860 Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 0 - 66 169 x 44 cm	P 01.28.IV.11/148
ca. 1860 Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 1 - 1009 149 x 44 cm	P 01.28.IV.11/149
1860 Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 1 - 1009 R. La Nicca, 1.12.1860 155 x 55 cm	P 01.28.IV.11/150

1860 Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 1 - 1009 118 x 41 cm	P 01.28.IV.11/151
ca. 1860 Längsprofil: Pardatsch - Disentis/Mustér - Trun, Profil-Nr. 1 - 1009 198 x 44 cm	P 01.28.IV.11/152
1864 Längsprofil: Pardi/S. Roc - Disentis/Mustér R. La Nicca, 1864 132 x 63 cm	P 01.28.IV.11/153
1864 Längsprofil: Plattabücke - Disentis/Mustér/S. Placi R. La Nicca, 1864 226 x 63 cm	P 01.28.IV.11/154
ca. 1860 Längsprofil: Plattabücke - Disentis/Mustér/S. Placi 65 x 41 cm	P 01.28.IV.11/155
1859 Längsprofil: Plattabücke - Disentis/Mustér - Trun Oktober 1859 138 x 37 cm	P 01.28.IV.11/156
ca. 1860 Längsprofil: St. Agatha - Disla (unterhalb Disentis), Nr. 1 - 118 254 x 66 cm	P 01.28.IV.11/157
ca. 1860 Längsprofil: Disla - Russeinertobel, Nr.118 - 210 137 x 65 cm	P 01.28.IV.11/158
ca. 1860 Längsprofil: Barghera - Sumvitg, 1 - 100 / 1 - 39 198 x 63 cm	P 01.28.IV.11/159
ca. 1860 Längsprofil: Sumvitg - Trun, Profile 39- 100 / 1 - 11 122 x 63 cm	P 01.28.IV.11/160

1858 Längsprofil: Mutschnengia - Barghera, Profile 479 - 674 (662) 1858 153 x 59 cm	P 01.28.IV.11/161
1866 Längsprofil: S. Antoni (unterhalb Disentis) - Trun, Profile 54 - 111 Chur, 21. März 1866, R. La Nicca 127 x 62 cm	P 01.28.IV.11/162
ca. 1860 Längsprofil: St. Agatha - S. Placi, Profile 37 - 113 90 x 62 cm	P 01.28.IV.11/163
ca. 1860 Längsprofil: Curaglia - St. Agatha, Profile 1 - 277 182 x 66 cm	P 01.28.IV.11/164
ca. 1860 Längsprofil: St. Agatha - S. Placi, Profile 1 - 118 245 x 66 cm	P 01.28.IV.11/165
ca. 1860 Längsprofil: Disentis (Barghera) - Curaglia, Profile 67 - 153 161 x 66 cm	P 01.28.IV.11/166
1864 Längsprofil: Sogn Roc - Disentis/S. Placi, R. La Nicca, 1864 124 x 63 cm	P 01.28.IV.11/167
1864 Längsprofil: Tunnel Platta Brücke - Buttino 71 x 45 cm	P 01.28.IV.11/168
ca. 1860 Längsprofil: Profil 1 - 47 127 x 60 cm	P 01.28.IV.11/169
ca. 1860 Längsprofil: Mompé Medel - St. Agatha, Profil Nr. 266 - 278 125 x 89 cm	P 01.28.IV.11/170

ca. 1860

Grundriss: Lukmanier-Hospiz (Sta. Maria) - S. Gagl / Kantonsgrenze
Tessin/Graubünden
115 x 40 cm

P 01.28.IV.11/171**ca. 1860**

Grundriss: S. Gagl - Fuorns
113 x 52 cm

P 01.28.IV.11/172**ca. 1860**

Grundriss: S. Roc - Disentis/Mustér
143 x 55 cm

P 01.28.IV.11/173**ca. 1860**

Längsprofil: S. Gions - Hospiz Sta. Maria (Lukmanier-Passhöhe)
193 x 25 cm

P 01.28.IV.11/174