

## Massnahmenübersicht AP 4. Generation Chur - Entwurf, Stand 9. April 2021

Teilbereich	Massnahmennummer	Massnahmenbezeichnung	Massnahmenkategorie	Priorität gemäss Agglomeration	Federführung	Investitionskosten [exkl. MWSt.]
Siedlung	S4.1	Siedlungsbegrenzungslinien	Siedlung	A-Massnahme	Regionen	Planerische Massnahme
	S4.2	Innenentwicklung in spezifischen Gebieten	Siedlung	A-Massnahme	Stadt Chur, Gemeinden Landquart, Zizers, Domat/Ems	Planerische Massnahme
	S4.3	Pilot Verdichtung Arbeitsplatzgebiet	Siedlung	A-Massnahme	Stadt Chur und/oder Gemeinde Maienfeld	Planerische Massnahme
	S4.4	Entwicklungsschwerpunkte Wohnen / Dienstleistung mittelfristig	Siedlung	A-Massnahme	Stadt Chur, Gemeinden Maienfeld und Malans	Planerische Massnahme
	S4.5	Entwicklungsschwerpunkte Wohnen / Dienstleistung langfristig	Siedlung	B-Massnahme	Stadt Chur	Planerische Massnahme
	S4.6	Entwicklungsschwerpunkte Arbeit mittelfristig	Siedlung	A-Massnahme	Gemeinden	Planerische Massnahme
	S4.7	Kriterien Einzonungen	Siedlung	A-Massnahme, Daueraufgabe	Gemeinden	Planerische Massnahme
	S4.8	Siedlungserweiterungsgebiet Neugut	Siedlung	A-Massnahme	Region Landquart	Planerische Massnahme
	S4.9	Stärkung Wohnorte in Schwerpunktgebieten Tourismus	Siedlung	A-Massnahme	Gemeinden Arosa, Churwalden, Flims, Tschierschen-Praden	Planerische Massnahme
	S4.10	Grün- und Freiräume im Siedlungsgebiet	Siedlung	A-Massnahme, Daueraufgabe	Stadt Chur, Gemeinden Landquart, Zizers, Domat/Ems, Flims und Arco	Planerische Massnahme
Landschaft	L4.1	Erlebbarer Flussraum	Landsschaft	A-Massnahme, Daueraufgabe	Gemeinden	Planerische Massnahme
	L4.2	Siedlungsnaher Erholungsgebiete	Landsschaft	A-Massnahme, Daueraufgabe	Gemeinden	Planerische Massnahme
	L4.3	Gestaltung Siedlungsränder	Landsschaft	A-Massnahme, Daueraufgabe	Gemeinden	Planerische Massnahme
	L4.4	Ökologische Infrastruktur im Agglomerationsgebiet	Landsschaft	A-Massnahme	Kanton	Planerische Massnahme
überg. M. ÖV	üMÖV4.1	Bahnhof Landquart, bahntechnischer Teil	übergeordnete Massnahme		BAV	Übergeordnete Massnahme
	üMÖV4.2	Bahnhof Chur West, bahntechnischer Teil	übergeordnete Massnahme		RhB	Übergeordnete Massnahme
Öffentlicher Verkehr und Multimodalität	ÖV4.1	Multimodale Drehscheibe Landquart	Multimodale Drehscheiben	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	5'799'000
	ÖV4.2	Multimodale Drehscheibe Untervaz-Trimmis	Multimodale Drehscheiben	A-Massnahme	Gemeinde Trimmis	2'956'000
	ÖV4.3	Multimodale Drehscheibe Chur West	Multimodale Drehscheiben	A-Massnahme	Stadt Chur	25'000'000
	ÖV4.4	Multimodale Drehscheibe Domat/Ems Süd	Multimodale Drehscheiben	A-Massnahme	Gemeinde Domat/Ems	2'500'000
	ÖV4.5	Bahnhofsentwicklung Bonaduz	Multimodale Drehscheiben	A-Massnahme	Gemeinde Bonaduz	1'635'000
	ÖV4.6	Busspur Kasernenstrasse, Stadt Chur	Bus-/ÖV-Infrastruktur	A-Massnahme	Stadt Chur	4'500'000
	ÖV4.7	Tangentialbuslinie, Stadt Chur	Bus-/ÖV-Infrastruktur	A-Massnahme	Stadt Chur	5'500'000
	ÖV4.8	Busoptimierungen (Verkehrsmanagement), Stadt Chur	Verkehrsmanagement	A-Massnahme	Stadt Chur	5'000'000
	ÖV4.9	Neue Busführung Saltinisstrasse, Trimmis	Bus-/ÖV-Infrastruktur	B-Massnahme	Gemeinde Trimmis	1'563'000
	ÖV4.10	Buserschliessung Tardis, Landquart	Bus-/ÖV-Infrastruktur	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	2'065'000
	ÖV4.11	Buserschliessung ESP Neugut, Malans	Bus-/ÖV-Infrastruktur	B-Massnahme	Gemeinde Malans	1'405'000
	ÖV4.12	E-Mobilität Busse	Bus-/ÖV-Infrastruktur	A-Massnahme	Kanton	?
	ÖV4.13	Pauschales Massnahmenpaket A, Aufwertung Bushaltestellen	Bus-/ÖV-Infrastruktur	-		-
	ÖV4.13-1	Bushaltestellen Zizers	Bus-/ÖV-Infrastruktur	A-Massnahme	Gemeinde Zizers	489'000
ÖV4.13-2	Bushaltestellen Trimmis	Bus-/ÖV-Infrastruktur	A-Massnahme	Gemeinde Trimmis	409'000	
Überg. M. Strassenverkehr	üMSV4.1	Geschwindigkeitsharmonisierungs- und Gefahrenwarnungsanlage A13 Rothenbrunnen - Landquart	übergeordnete Massnahme		ASTRA	Übergeordnete Massnahme
	üMSV4.2	Bauliche Verlängerung Beschleunigungsspur N28 Richtung Davos	übergeordnete Massnahme		ASTRA	Übergeordnete Massnahme
Gesamtverkehr	GV4.1	Verkehrsmanagementkonzept	Eigenleistung	A-Massnahme, Eigenleistung	Kanton	Planerische Massnahme
	GV4.2	Parkraummanagement	Eigenleistung	A-Massnahme, Eigenleistung	Regionen Landquart und Imboden, Stadt Chur	Planerische Massnahme
	GV4.3	Mobilitätsmanagement	Eigenleistung	Eigenleistung	Kanton	Planerische Massnahme
	GV4.4	Parkierungsmanagement, Stadt Chur	Verkehrsmanagement	B-Massnahme	Stadt Chur	2'500'000
	GV4.5	Ausbau Via Tardels, Domat/Ems	Kapazität Strasse	A-Massnahme	Gemeinde Domat/Ems	9'600'000
	GV4.6	Einbahnregime/Pförtneranlage Welschdörfli, Stadt Chur	Verkehrsmanagement	B-Massnahme	Stadt Chur	2'500'000
	GV4.7	Betriebs- und Gestaltungskonzept Ring- und Kasernenstrasse, Stadt Chur	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Stadt Chur	8'500'000
	GV4.8	Pauschales Massnahmenpaket A, Aufwertung/Sicherheit Strassenraum: Strassenraumgestaltungen (BGK)	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	-	-	-
	GV4.8-1	BGK Schulstrasse Nord, Landquart	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	4'840'000
	GV4.8-2	BGK Schulstrasse Süd, Landquart	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	4'071'000
	GV4.8-3	BGK Stationsstrasse Igis, Landquart	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	4'835'000
	GV4.8-4	BGK Grabenstrasse Abschnitt Obertor bis Untertor, Stadt Chur	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Stadt Chur	4'000'000
	GV4.8-5	BGK Hauptstrasse, Versamerstrasse und Dorfplatz, Bonaduz	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Bonaduz	4'980'000
	GV4.8-6	BGK Via Nova, Rhäzüns	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Rhäzüns	3'110'000
GV4.8-7	BGK/Aufwertung Strassenraum und Dorfkern Parpan, Churwalden	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Churwalden	490'000	

Teilbereich	Massnahmennummer	Massnahmenbezeichnung	Massnahmenkategorie	Priorität gemäss Agglomeration	Federführung	Investitionskosten [exkl. MWSt.]	
	GV4.8-8	BGK Via Nova, Flims	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Flims	4'500'000	
	GV4.8-9	BGK Haupt- und Bahnhofstrasse, Maienfeld	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Maienfeld	3'750'000	
	<b>GV4.9</b>	Betriebs- und Gestaltungskonzept Kantonsstrasse, Zizers	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Zizers	8'200'000	
	<b>GV4.10</b>	Optimierung Quartier- und Nebenstrassen, Stadt Chur	Verkehrsmanagement	B-Massnahme	Stadt Chur	5'000'000	
Motorisierter Individualverkehr	<b>MIV4.1</b>	H3a Julierstrasse: Anschluss Rosenhügel, Stadt Chur	Kapazität Strasse	A-Massnahme	Kanton	25'000'000	
	<b>MIV4.2</b>	Industriestrasse inkl. Knoten Freihofstrasse/Kantonsstrasse, Landquart	Kapazität Strasse	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	6'795'000	
	<b>MIV4.3</b>	Knoten Sägenstrasse/Schulstrasse, FlaMa zu Industriestrasse, Landquart	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	984'000	
	<b>MIV4.4</b>	Knoten Hamilton, Bonaduz	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Bonaduz	1'129'000	
	<b>MIV4.5</b>	Strassenunterführung Ems-Chemie, Domat/Ems	Kapazität Strasse	A-Massnahme	Gemeinde Domat/Ems	6'000'000	
Fuss- und Veloverkehr	<b>FVV4.1</b>	Pauschales Massnahmenpaket A, Langsamverkehr: Velo- und Fussnetzinfrastruktur kurzfristig	Langsamverkehr	-	-	-	
	FW4.1-1	Fuss- und Veloweg Wuhtrasse, Landquart	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	288'500	
	FW4.1-2	Fussanbindung Bahnhof Ried, Landquart	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	791'000	
	FW4.1-3	Veloweg Hauptstrasse Untervaz - Trimis, Untervaz	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Untervaz	1'100'000	
	FW4.1-4	Fuss- und Veloweg Chur - Masans "Verlängerung Stampaweg", Stadt Chur	Langsamverkehr	A-Massnahme	Stadt Chur	4'000'000	
	FW4.1-5	Fuss- und Veloweg Sandstrasse, Totengutbrücke - Sasselbrücke (Meiersboden) Stadt Chur	Langsamverkehr	A-Massnahme	Stadt Chur	3'000'000	
	FW4.1-6	Schliessung Velonetzlücken, Stadt Chur	Langsamverkehr	A-Massnahme	Stadt Chur	4'500'000	
	FW4.1-7	Fusswege zu Naherholungsgebieten, Stadt Chur	Langsamverkehr	A-Massnahme	Stadt Chur	2'500'000	
	FW4.1-8	Flanierwege, Stadt Chur	Langsamverkehr	A-Massnahme	Stadt Chur	4'000'000	
	FW4.1-9	Fuss- und Velowegerschliessung Rheinbrücke Davos Turera, Domat/Ems	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Domat/Ems	?	
	FW4.1-10	Veloweg Passugg - Chur, Churwalden	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Churwalden	200'000	
	FW4.1-11	Fusswege, Gemeinde Tamins	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Tamins	1'300'000	
	FW4.1-12	Fussweg Tull/Vallorca - Waldhaus, Flims	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Flims	1'000'000	
	FW4.1-13	Fussgängerüberführung Felsbach, Trin	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Trin	491'000	
	<b>FVV4.2</b>	Pauschales Massnahmenpaket B, Langsamverkehr: Velo- und Fussnetzinfrastruktur mittelfristig	Langsamverkehr	-	-	-	
	FW4.2-1	Velo-Komfortroute Ringstrasse inkl. Plessurbrücke, Stadt Chur	Langsamverkehr	B-Massnahme	Stadt Chur	4'500'000	
	FW4.2-2	Durchgehende Quartier-Fusswege, Stadt Chur	Langsamverkehr	B-Massnahme	Stadt Chur	3'500'000	
	FW4.2-3	Fuss- und Veloverkehr-Engpassbeseitigung Felsenaustrasse, Stadt Chur	Langsamverkehr	B-Massnahme	Stadt Chur	4'500'000	
	FW4.2-4	Fusswegüberführung Landquart - Tardis, Landquart	Langsamverkehr	B-Massnahme	Gemeinde Landquart	2'889'000	
	FW4.2-5	Fussweg Trutg dil Fleim, Flims	Langsamverkehr	B-Massnahme	Gemeinde Flims	2'000'000	
	FW4.2-6	Fuss- und Velowegunterführung Rütina, Trimmis	Langsamverkehr	B-Massnahme	Gemeinde Trimmis	3'061'000	
	<b>FVV4.3</b>	Pauschales Massnahmenpaket A, Langsamverkehr: Alltagsveloverkehrsrouten	Langsamverkehr	-	-	-	
	FW4.3-1	Hauptroute: Belagsoptimierung, Maienfeld	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Maienfeld	315'000	
	FW4.3-2	Stichverbindung: Veloweg Mühlestrasse, Landquart	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Landquart	1'743'000	
	FW4.3-3	Hauptroute: Belagsoptimierung, Zizers	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Zizers	97'000	
	FW4.3-4	Hauptroute: Wegverbreiterung Industriegebiet, Trimmis	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Trimmis	733'000	
	FW4.3-5	Hauptroute: Belagsoptimierung, Trimmis	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Trimmis	360'000	
	FW4.3-6	Hauptroute: Abschnitt Domat/Ems	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Domat/Ems	4'775'000	
	FW4.3-7	Hauptroute: Gemeindegebiet Tamins	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Tamins	4'538'000	
	FW4.3-8	Hauptroute: Neue Infrastruktur Bonaduzer Stutz, Bonaduz	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Bonaduz	2'441'000	
	FW4.3-9	Hauptroute: Belagsoptimierung / Wegverbreiterung Bonaduz-Reichenau, Bonaduz	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Bonaduz	100'000	
	FW4.3-10	Hauptroute: Belagsoptimierung / Wegverbreiterung, Rhäzüns	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Rhäzüns	393'000	
	FW4.3-11	Stichverbindung Malans-Landquart, Malans	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Malans	1'776'000	
	FW4.3-12	Stichverbindung: Felsberg - Domat/Ems, Felsberg	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Felsberg	3'500'000	
	FW4.3-13	Stichverbindung: Hamilton - Alltagsveloverkehrsrouten, Bonaduz	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Bonaduz	1'706'000	
	<b>FVV4.4</b>	Veloachse Nord-Süd (Obere Au - Rheinpromenade), Stadt Chur	Langsamverkehr	B-Massnahme	Stadt Chur	5'000'000	
	<b>FVV4.5</b>	Veloachse Ost-West, Zentrum Bahnhof bis Bahnhof Chur West, Stadt Chur	Langsamverkehr	B-Massnahme	Stadt Chur	6'000'000	
	<b>FVV4.6</b>	Pauschales Massnahmenpaket, Langsamverkehr: Veloabstellanlagen	Langsamverkehr	-	-	-	
	FW4.6-1	Veloabstellplätze Stadtgebiet, Stadt Chur	Langsamverkehr	A-Massnahme	Stadt Chur	2'500'000	
	FW4.6-2	Veloabstellanlagen, Maienfeld	Langsamverkehr	A-Massnahme	Gemeinde Maienfeld	178'000	
	<b>FVV4.7</b>	Bestimmungen Abstellanlagen Zweiräder	Eigenleistung	A-Massnahme, Eigenleistung	Gemeinden	Planerische Massnahme	
	Verkehrssicherheit	<b>V54.1</b>	Behebung Unfallschwerpunkte und -häufungsstellen	Eigenleistung	A-Massnahme, Eigenleistung	Kanton	Planerische Massnahme
		<b>V54.2</b>	Kreisel Burgweg, Untervaz	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	A-Massnahme	Gemeinde Untervaz	1'200'000
<b>V54.3</b>		Pilot Schulwegsicherheit	Eigenleistung	A-Massnahme, Eigenleistung	Gemeinde Landquart	Planerische Massnahme	