

Salviamo la carta giornaliera

Recentemente è giunta la notizia che Alliance SwissPass vuole abolire entro il 2023 le carte giornaliera FFS (Flexicard). Il popolare biglietto giornaliero, che permette di circolare per un giorno intero nel raggio di validità dell'abbonamento generale di trasporto, sparirà quindi fra meno di due anni. Sono diversi anche i Comuni del Moesano che vendono le carte giornaliera a un prezzo molto conveniente per gli utenti (ca. 40 CHF).

Tramite queste carte viene offerto un importante servizio alla popolazione che può così approfittare della fitta rete di trasporti pubblici della Svizzera dando inoltre un contributo alla mobilità sostenibile che, anche nel Cantone dei Grigioni, si sta cercando di promuovere in maniera importante ed in forme diverse.

L'abolizione di questo servizio annunciata da Alliance Swiss Pass va quindi contro la promozione del trasporto pubblico, che è invece necessario rendere attrattivo e accessibile a tutti.

In particolare, sono molte le famiglie che usufruiscono delle giornaliera per recarsi oltre San Bernardino o oltre Gottardo per scoprire la Svizzera, ma anche da studenti e lavoratori.

Alliance SwissPass, Associazione dei Comuni Svizzeri (ACS) e Unione delle città svizzere stanno lavorando allo sviluppo di un'offerta alternativa a partire dal 2024. Al momento, però, si parla unicamente di una dichiarazione d'intenti; in sostanza non c'è nulla di concreto all'orizzonte.

Chiedo pertanto al Lodevole Governo quanto segue:

- Il Cantone (Ufficio dei Comuni) è disposto ad esercitare la giusta pressione su FFS e Alliance SwissPass affinché possano rivedere la loro prospettata decisione di abolire le carte giornaliera?
- Qualora questa decisione non fosse più influenzabile quali passi intende intraprendere il Governo cantonale per mantenere attrattivo il servizio pubblico attraverso la vendita di titoli di trasporto a tariffe speciali?

Ringrazio per l'attenzione e porgo cordiali saluti.

Samuele Censi, granconsigliere



Grono, 11.04.2021