



725.80 Strada per Samnaun

Primo brillamento per la galleria Val Alpetta

La strada per Samnaun è una parte integrante importante della rete di strade di collegamento cantonali. Essa collega il Comune di Samnaun a Vinadi e rappresenta l'unica possibilità di raggiungere il Comune su suolo svizzero. La strada viene potenziata in modo importante. Il 1° settembre 2021 iniziano i lavori di scavo per la galleria Val Alpetta lunga circa 630 metri. Secondo il preventivo, i costi per il progetto di potenziamento contraddistinto da una lunghezza totale di 970 metri ammontano a circa 28,6 milioni di franchi.

Dopo il completamento della galleria Val Spelunca nel 1995 e della galleria Val Pischöt nel 2017, la galleria Val Alpetta viene realizzata nel quadro del potenziamento globale della strada per Samnaun. La messa in esercizio della galleria è prevista per l'estate del 2024. Seguiranno le ultime due tappe con le gallerie Val Cotschna e Val Mundin. Per la galleria Val Cotschna lo studio delle varianti è stato concluso e la variante è stata scelta. Per quanto riguarda la Val Mundin sono in corso le analisi geologiche.



Ripresa aerea della galleria artificiale esistente Val Alpetta

Nell'intero settore del progetto, in particolare nel tratto della galleria esistente, la strada si restringe molto e non adempie più i requisiti relativi ai raggi delle curve, alla larghezza e alla visuale. Inoltre la strada è esposta a molti pericoli naturali come ad es. valanghe, cadute di sassi, ecc. In inverno il collegamento deve essere interrotto regolarmente per diversi giorni a seguito delle valanghe. L'obiettivo consiste nel potenziamento dell'intera strada per Samnaun ren-

dendola sicura sia in estate, sia in inverno.

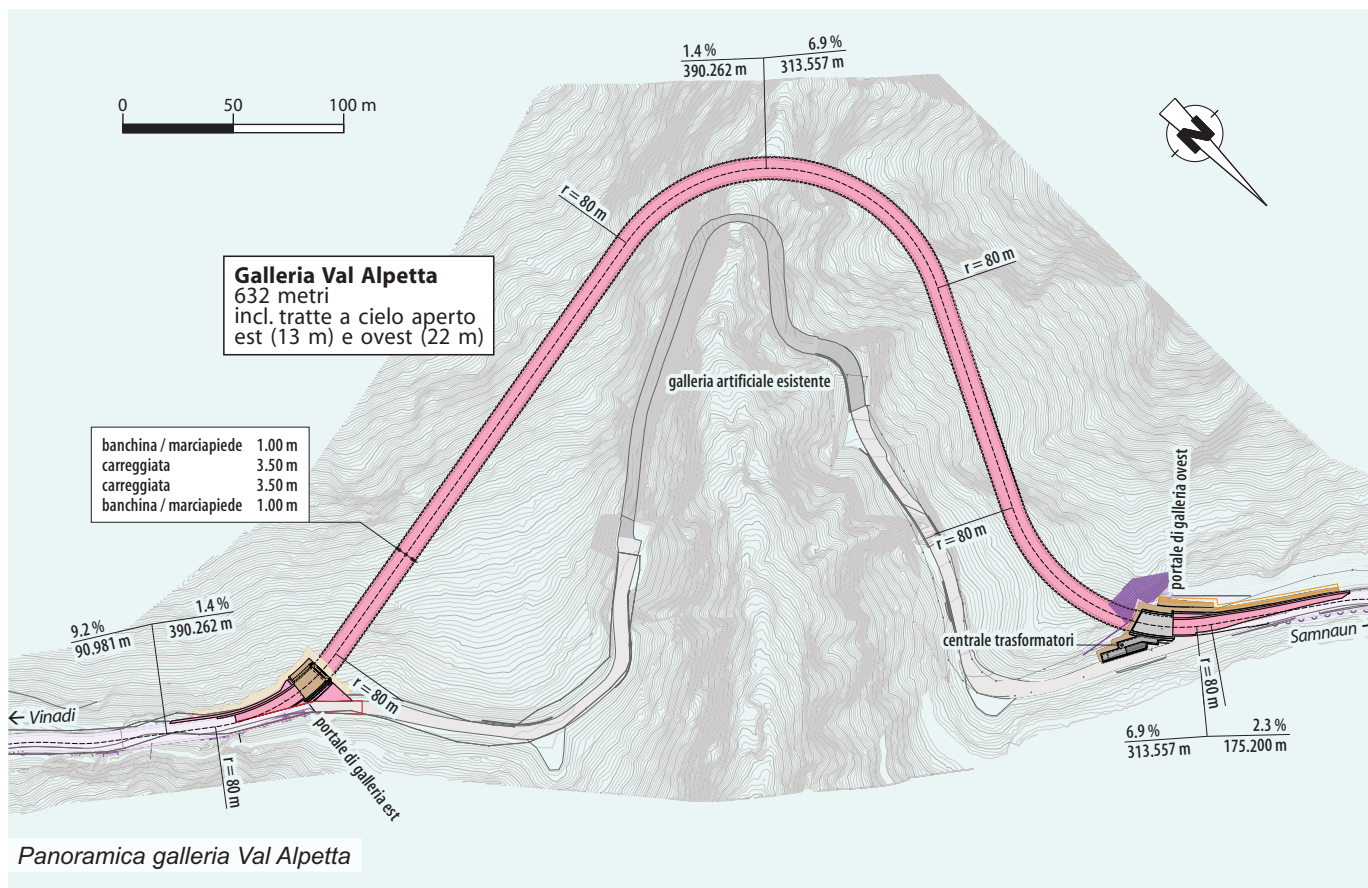
Grazie alla nuova galleria Val Alpetta è possibile migliorare la situazione attuale. Il flusso del traffico viene ottimizzato e la sicurezza di tutti gli utenti della strada viene migliorata sensibilmente. Con l'inizio dello scavo della galleria il 1° settembre 2021 vengono avviati i lavori principali. L'inizio dei lavori dei minatori viene festeggiato per tradizione con il primo brillamento.

Lavori preliminari in gran parte conclusi

I lavori preliminari per la nuova galleria Val Alpetta sono iniziati secondo il programma nella primavera del 2018. Presso il portale est sono stati realizzati il ponte a mezza costa Pischöt 4, le reti provvisorie per la protezione dalle cadute di sassi e la trincea di accesso est. Presso il portale ovest è stato costruito il nuovo muro di sostegno Alpetta West e sono state posate le reti per la protezione dalle cadute di massi necessarie per la sicurezza del cantiere. L'inizio dello scavo della trincea di accesso ovest è previsto per l'autunno 2021.



Lavori di costruzione per la trincea di accesso al portale est



Il progetto di galleria

Le due opere di portali con lunghezze di 13 rispettivamente 22 metri rappresentano il collegamento tra la tratta a cielo aperto e la galleria in roccia. Dopo la conclusione della trincea di accesso al portale est avviene l'avanzamento in salita da sud verso nord. Parallelamente vengono svolti i lavori di scavo per la trincea di accesso al portale ovest. Qui una tratta di 20 metri caratterizzata da roccia incoerente impone il lavoro sotto la protezione di un ombrello di infilaggi iniettati con malta di cemento.

Dopo la conclusione dei lavori di scavo avverrà l'allestimento interno dei ca. 630 metri di galleria. Esso include l'impermeabilizzazione contro l'acqua d'infiltrazione, un anello interno in calcestruzzo, le condotte per lo smaltimento delle acque, la carreggiata e gli impianti elettromeccanici.

La galleria presenta una pendenza longitudinale compresa tra l'1,4 e il 6,9% e una pendenza trasversale massima del 5%. Con una larghezza della carreggiata di 5,80 metri e un'altezza in luce di 4,50 metri, in futuro la galleria potrà essere percorsa su due corsie.

I partecipanti al progetto

Committenza, direzione generale del progetto e direzione lavori:

Ufficio tecnico dei Grigioni, Circondario 4 Scuol

Progettista:

IG Alpetta (Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Pini Swiss Engineers AG)

Impresa costruzioni:

ARGE Engiadina Alpetta (Lazzarini AG, Bezzola Denoth AG, Nicol. Hartmann & Cie. AG)



Dati principali della galleria

- lunghezza della galleria 632 m
- volume di scavo ca. 41 500 m³
- calcestruzzo proiettato ca. 16 000 m³
- calcestruzzo gettato in opera ca. 3 600 m³
- ancoraggi ca. 3 000 pz.
- armatura in acciaio ca. 300 t

Impressum

Contenuto: Ufficio tecnico dei Grigioni. L'utilizzo delle immagini e dei testi indicandone la fonte è gradito.

www.tiefbauamt.gr.ch > Documentazione cfr. TBA-Info del 13.04.2016 (Galleria Val Pischöt) e del 14.12.2017 (Strada per Samnaun).