



725.80 Via da Samignun

## Emprima siglientada per il tunnel da la Val Alpetta

La Via da Samignun è ina part impurtanta da la rait da vias da colliaziun chantunalas. Ella renda accessibla la vischnanca da Samignun a partir da Vinadi ed è la suletta colliaziun da traffic en la vischnanca sin intschess svizzer. La via vegn uss amplifitgada a moda complessiva. Il 1. da settember 2021 cumenzan las lavurs da perforaziun dal tunnel da la Val Alpetta ch'è var 630 meters lung. Tenor il preventiv muntan ils custs dal project d'amplificaziun cun ina lunghezza totala da 970 meters a var 28.6 milliuns francs.



Fotografia a vista d'utschè da la galleria existenta da la Val Alpetta

Suenter avair terminà il tunnel da la Val Spelunca l'onn 1995 ed il tunnel da la Val Pischöt l'onn 2017 vegn ussa realisà il terz tunnel, quel da la Val Alpetta, en il rom da l'amplificaziun complessiva da la Via da Samignun. Igl è previs da dar liber il tunnel per il traffic la stad 2024. Las duas ultimas etappas cun ils proxims tunnels – Val Cotschna e Val Mundin – suondan. Per il tunnel da la Val Cotschna è il studi da variantas terminà e la decisiun è prendida. Per il tunnel da la Val Mundin vegnan fatgas actualmain las examinaziuns geologicas.

En l'entir sectur dal project, surtut sin il tschancun dal tunnel da via existent, è la via fitg stretga e na correspunda betg pli a las pretensiuns areguard ils radius da las stortas, las ladezzas da la via e la surveivladad. Ultra da quai è la via exponida a numerus privels natirals sco lavinas, crudada da crappa, etc. L'enviern sto la via adina puspè vegnir serrada plirs dis pervi da lavinas. La finamira è d'amplifitgar ussa l'entira Via da Samignun, per ch'ella

saja transibla a moda segira tant la stad sco era l'enviern.

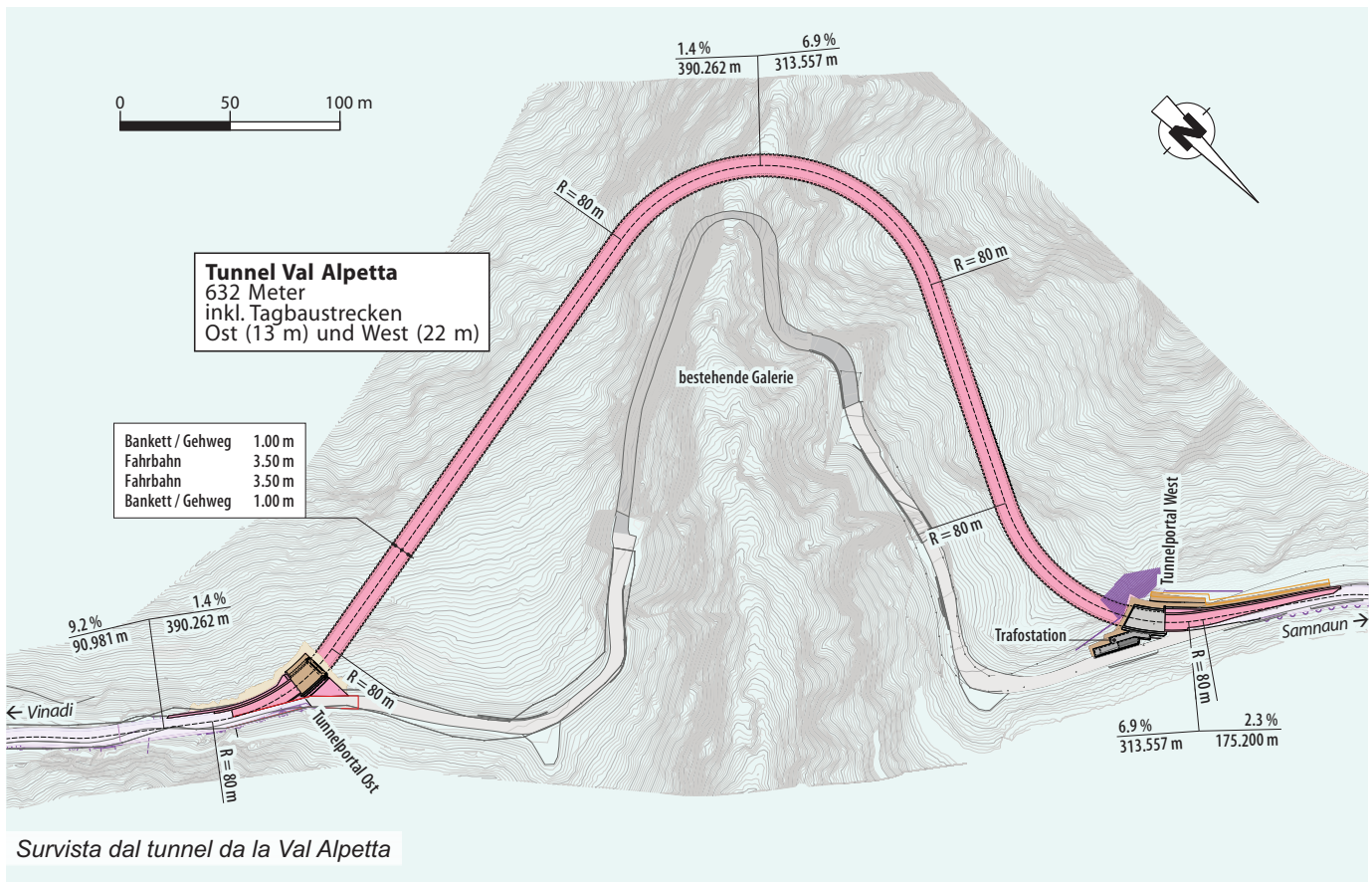
Il nov tunnel da la Val Alpetta gida a megliar la situaziun actuala. La flussion dal traffic vegn optimada e la segirezza per tut ils utilisaders da la via augmentada. Il 1. da settember 2021 cumenzan las lavurs principalas cun la perforaziun dal tunnel. L'entschatta da las lavurs dals miniers vegn festivada tradiziunalmain cun in'emprima siglientada.

### Las lavurs preliminaras èn terminadas per gronda part

Las lavurs preliminaras per il nov tunnel da la Val Alpetta han cumenzà punctualmain la primavaira 2018. Al portal ost han ins construi la punt a spunda Pischöt 4, fermà las raits da protecziun temporaras cunter crudada da crappa e realisà l'emprima exchavaziun ost. Al portal vest han ins construi il nov mir da sustegn Alpetta vest e las raits da protecziun cunter crudada da crappa necessarias per segirar il plazal. L'emprima exchavaziun vest vegn fatga l'atun 2021 cun l'entschatta da las lavurs.



Lavurs da construcziun per l'emprima exchavaziun al portal ost



Survista dal tunnel da la Val Alpetta

## Il project da tunnel

Las duas construcziuns da portal cun lunghezzas da 13 resp. 22 meters furman in passagi dal tschancun avert fin al tunnel. Suenter la finiziun da l'emprima exchavaziun al portal ost cumenza la perforaziun dal tunnel a moda ascendenta da sid vers nord. Parallelamain succedan las lavurs da stgavament per l'emprima exchavaziun al portal vest. Pervi d'in tschancun da crappa lucca ch'è circa 20 meters lung èsi necessari da construir in arviet da bischens injectà cun maulda cement per proteger las lavurs.

Suenter la finiziun da las lavurs da perforaziun suonda la construcziun da l'intern dal tunnel da circa 630 meters lunghezza. Quella cumpiglia l'isolaziun cunter l'aua en la muntogna, in rintg da betun intern, ils conducts da drenascha, il vial ed ils indrizzs electromecanics.

Il tunnel ha ina pendenza longitudinala dad 1.4 fin 6.9 pertschient ed ina pendenza trasversala da maximalmain 5 pertschient. Cun ina ladezza dal vial da 5.80 meters ed in'autozza interiura da 4.50 meters dispona il tunnel en l'avegnir da dus vials.

## Uffizi e manaschis participads

### Patrun da construcziun, direcziun generala dal project e direcziun da construcziun:

Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, District 4 Scuol

### Autura dal project:

Cuminanza d'interess Alpetta (Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Pini Swiss Engineers AG)

### Interpresa da construcziun:

Cuminanza da lavur Engiadina Alpetta (Lazzarini AG, Bezzola Denoth AG, Nicol. Hartmann & Cie. AG)



Lavurs da construcziun per l'emprima exchavaziun al portal ost

## Cifras distinctivas dal tunnel

- lunghezza dal tunnel . . . . . 632 m
- volumen dal stgavament . . . ca. 41 500 m<sup>3</sup>
- betun injectà . . . . . ca. 16 000 m<sup>3</sup>
- betun preparà al lieu . . . . . ca. 3 600 m<sup>3</sup>
- ancras . . . . . ca. 3 000 tocs
- construcziun d'atschal . . . . . ca. 300 t

## Impressum

Cuntegn Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giaschada.

[www.tiefbauamt.gr.ch](http://www.tiefbauamt.gr.ch) > Documentaziun

cfr. TBA-Info dals 13-04-2016 (Val Pischö) e dals 14-12-2017 (Via da Samignun)