

744.20 Strada per Trans

Conclusione dei lavori di costruzione sulla strada per Trans

Il 9 ottobre 2021 i lavori di costruzione sulla strada per Trans, durati undici anni, vengono conclusi con una piccola festa. Con questa opera è stato possibile realizzare un collegamento verso Trans sicuro anche in inverno e con una vista meravigliosa sulla Domigliasca. L'elemento centrale è costituito dalla galleria Plattas lunga 440 metri.

La strada per Trans permette di raggiungere l'ex Comune di Trans a 1'480 metri sul mare. Dopo l'aggregazione con Tomils nel 2009 e una successiva aggregazione nel 2015, Trans è diventato una frazione del Comune di Domleschg. Il tracciato originale della strada sterrata risalente agli anni attorno al 1880 partiva da Paspels e portava a Trans passando per Dusch e Vecs. La strada era stretta e ripida e contava dodici tornanti con un raggio ridotto. Solo in pochi punti era possibile incrociare. Gli autocarri non potevano raggiungere Trans. Perciò è stato cercato un tracciato completamente nuovo.

Con l'avanzamento della costruzione della strada per Feldis, nel 1991 grazie a un nuovo bivio sopra Rofna è stato possibile collegare per la prima volta la strada per Trans attraverso una strada forestale. Così la strettoia a Dusch è stata aggirata. Nel 2010 è iniziata la costruzione del tracciato definitivo. La nuova strada per Trans si dirama dalla strada per Feldis, prima della galleria Tgiern, e passa attraverso il bosco fino alla galleria Plattas. Il tracciato segue in parte quello di una strada forestale esistente. La galleria lunga 440 metri è stata realizzata nel 2013/14 con avanzamento all'esplosivo. La strada si ricollega al tracciato originario sotto la fattoria Vecs. La tratta Vecs – Trans segue



Muri di rivestimento e di sostegno tra Acla e Trans



Abitato di Trans

la linea della vecchia strada. Questa parte è stata potenziata nel quadro della bonifica fondiaria di Trans. Il terreno ripido ha richiesto la costruzione di diversi muri di sostegno. La costruzione della strada con una sola corsia con mantenimento del traffico ha rappresentato una difficoltà supplementare. Gli addetti ai lavori e

gli utenti della strada hanno dovuto dar prova di pazienza e comprensione. Quale ultima tappa, nel 2021 è stato potenziato il tratto stradale all'interno dell'abitato di Trans. In questo contesto sono anche state sostituite tutte le condotte di servizio del Comune. Per permettere la raggiungibilità del paese è stata realiz-

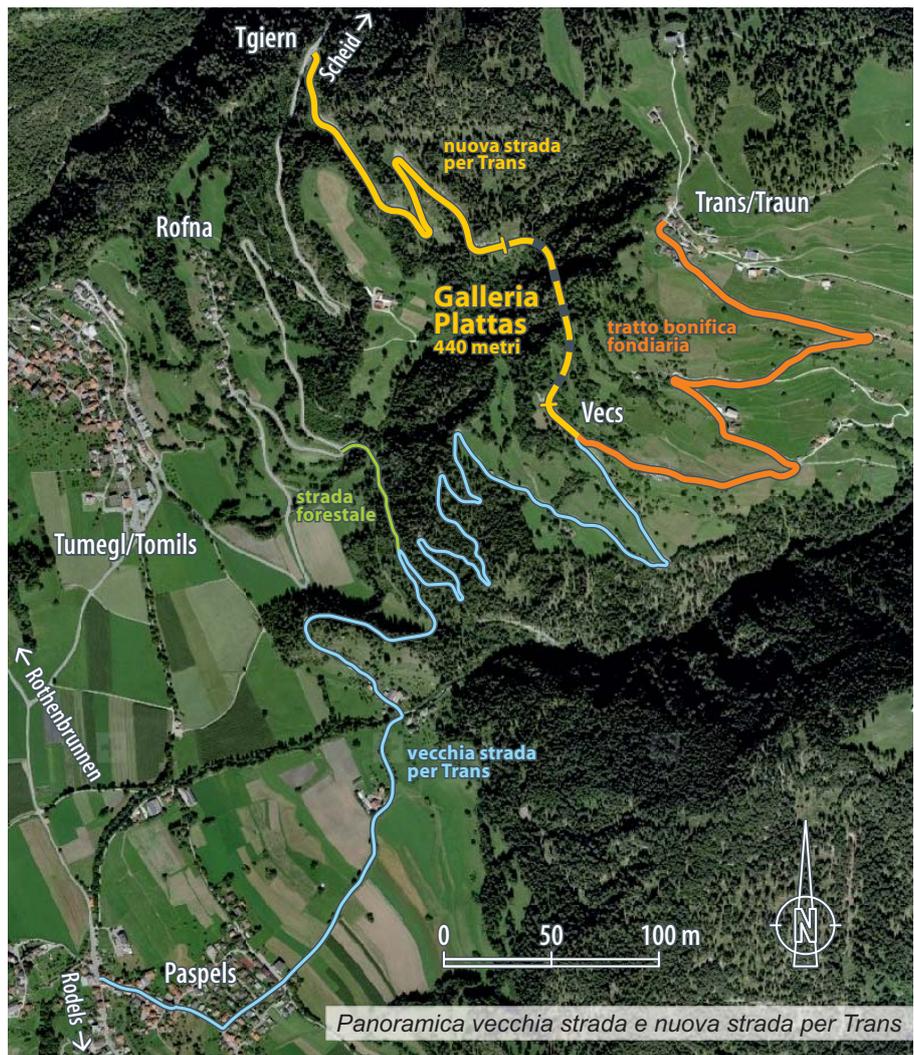
zata una circonvallazione provvisoria, oggi smantellata. Nel 2022 seguirà la posa dello strato di usura nel tratto superiore.

Impianto fotovoltaico per l'approvvigionamento elettrico della galleria

Il portale sud della galleria Plattas è molto esposto al sole. Perciò l'Ufficio tecnico dei Grigioni prevede di produrre una parte della corrente per la galleria con un impianto fotovoltaico che verrà montato probabilmente nel 2022 sul muro di sostegno verso valle. È in corso la verifica di ulteriori ubicazioni per impianti fotovoltaici supplementari in tutto il Cantone.

Collegamento stradale al passo coi tempi

Con la conclusione dei lavori di costruzione, Trans ottiene un collegamento stradale con il fondovalle al passo coi tempi. Ora è possibile raggiungere il fondovalle per recarsi al lavoro anche in inverno e i bambini possono essere portati a scuola senza correre rischi. È dunque stato fatto un passo avanti nella lotta allo spopolamento del paese. L'aumento del peso ammesso del veicolo da 18 a 32 tonnellate permette anche uno sfruttamento economico dei boschi.



Panoramica vecchia strada e nuova strada per Trans

I partecipanti al progetto

Committente:

Ufficio tecnico dei Grigioni | bonifica fondiaria di Trans

Direzione progetto e lavori:

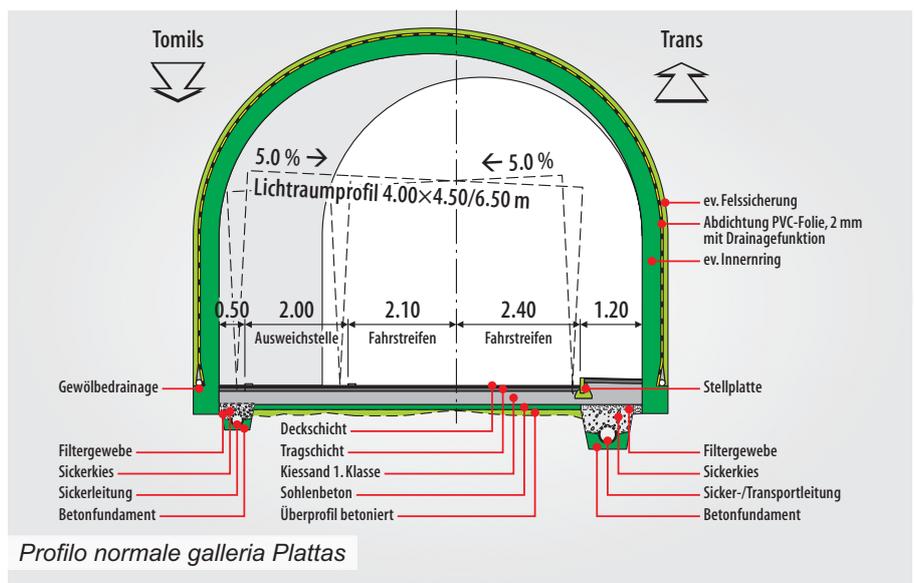
Ufficio tecnico dei Grigioni, Circondario 7 Thusis

Progettista:

Grünenfelder und Partner AG, Domat/Ems (bivio strada per Feldis – galleria Plattas) | Widmer Ingenieure AG, Coira (galleria Plattas) | Gieri Luzi, Summaprada (Vecs – Trans)

Imprese edili (costruzione/pavimentazione):

F. Somaini AG, Bonaduz | Luzio Tiefbau AG, Savognin | Foser AG, Malans | J. Rizzi AG, Cazis | Consorzio Lazzarini AG/Pitsch AG, Coira e Thusis | Mettler Prader AG, Coira | Pitsch AG, Thusis | Centorame AG, Schmitten | Implenja Svizzera SA | Heini AG, Rhäzüns | Käppeli Bau AG, Coira



Profilo normale galleria Plattas

Dati tecnici

- Lunghezza complessiva 3738 m
- Galleria Plattas 440 m
- Altezza s.l.m. 1076 – 1488 m
- Pendenza 3,1 – 14,3 %
- Larghezza carreggiata 4,20 m
- Costi complessivi ca. 26,4 mln di fr.

Impressum

Contenuto: Ufficio tecnico dei Grigioni. L'utilizzo delle immagini e dei testi indicandone la fonte è gradito.
www.tiefbauamt.gr.ch > Documentazione cfr. TBA-Info n. 88, agosto 2010 (Eine neue Verbindungsstrasse für Trans) e 05/04/2013 (Anschliessen Tunnel Plattas)