



## Weiterführende Schritte

Vertiefte Machbarkeitsstudie mit geologischen/hydrogeologischen Untersuchungen für die Strecken:

- Scuol - Mals
- Landeck - Scuol unter  
Mitbewertung einer Reschenbahn
- Tirano - Bormio - Mals
- Garmisch-Partenkirchen -  
Silz - Inntal

Vertiefung und Verfolgung von mittel- und langfristigen Szenarien, welche sich in die internationalen und überregionalen Bahnnetze einfügen.

Begleitende Nachhaltigkeits- und Wirtschaftlichkeitsanalyse zu den Machbarkeitsstudien der Bahnverbindungen „Terra Raetica“ für die Bauphase sowie für mittel- und langfristige Betriebsphasen.

Die Alpenregion „Terra Raetica“ hat das Potential, um mit Eisenbahnen besser erschlossen zu werden. Einerseits fördern Lückenschlüsse die Durchlässigkeit innerhalb dieser Region und andererseits können durch direktere Verbindungen neue Voraussetzungen für eine nachhaltige Mobilität geschaffen werden.

## Prossimi passi

Studio di fattibilità con approfondimenti geologici/idrogeologici per le tratte:

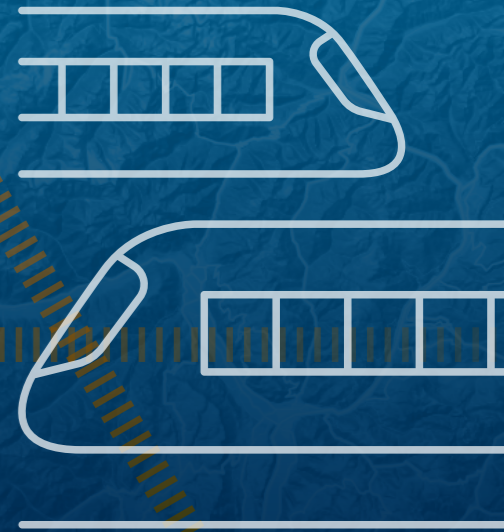
- Scuol - Malles
- Landeck – Scuol compresa la  
valutazione della “Ferrovia del Resia”
- Tirano - Bormio - Malles
- Garmisch-Partenkirchen - Silz -  
Valle dell’Inn

Definizione ed approfondimento degli scenari di integrazione a medio e lungo termine nelle reti ferroviarie internazionali e sovregionali.

Valutazioni sulla sostenibilità e fattibilità economica accompagnatorie degli studi di fattibilità dei collegamenti ferroviari “Terra Raetica” per fasi di costruzione e fasi operative di medio e lungo termine.

La regione alpina “Terra Raetica” presenta i presupposti per un potenziamento della rete ferroviaria. Da un lato, il completamento dei tratti mancanti favorirebbe gli spostamenti al suo interno, dall’altro, grazie a collegamenti più diretti, nascerebbero nuove condizioni per una mobilità sostenibile.

# Terra Raetica



Bahnverbindungen im Rätischen Dreieck  
Collegamenti ferroviari nel Triangolo Retico

## TEN-T\* mit Bahn-Alpenkreuz

Die nachhaltige Mobilität von Menschen und Gütern ist die Grundlage für ein verträgliches Wachstum und für eine verantwortbare Entwicklung zukünftiger Generationen. Mit leistungsfähigen Bahninfrastrukturen wächst Europa zusammen. Im Rätischen Dreieck könnte ein „Bahn-Alpenkreuz“ errichtet werden.

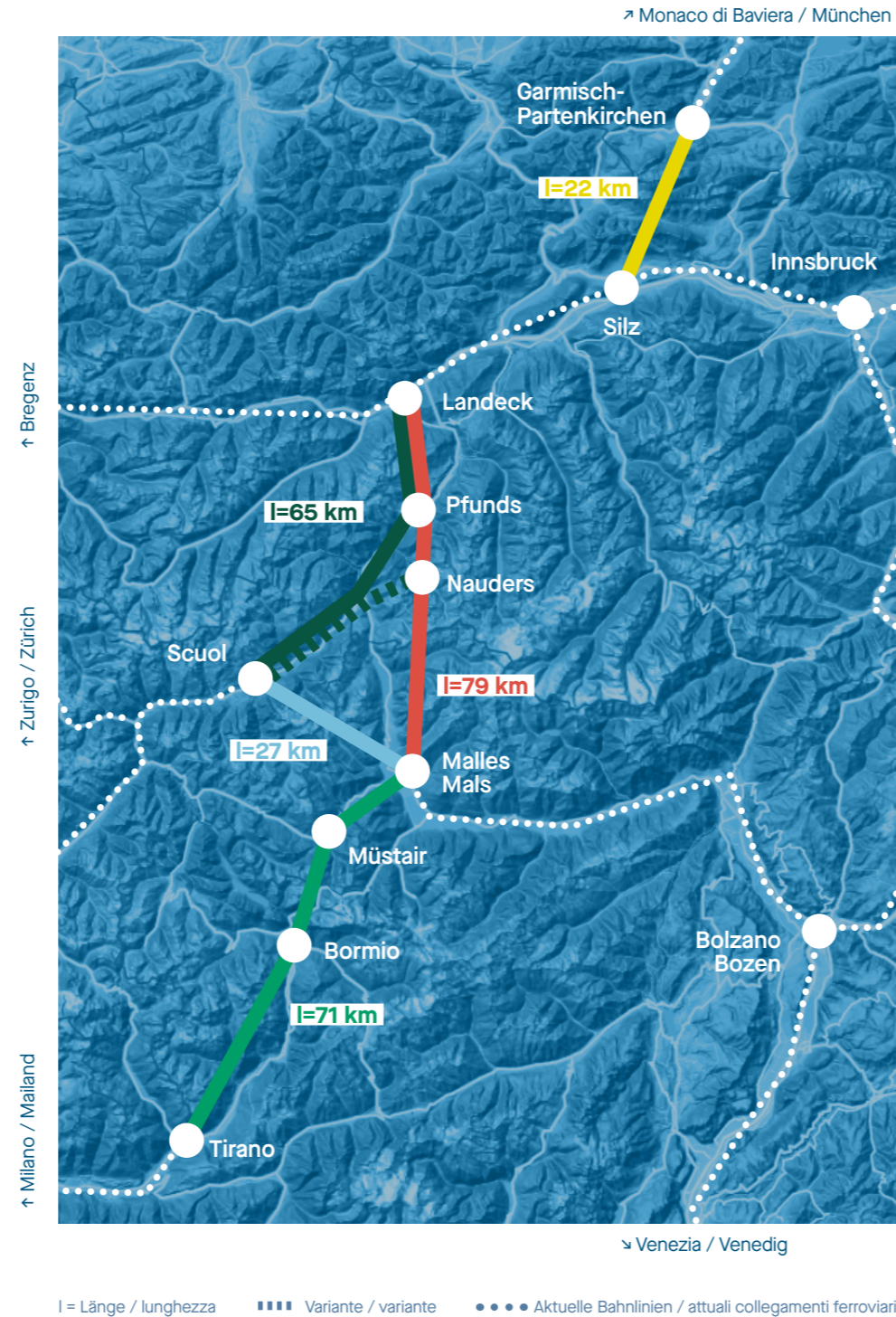
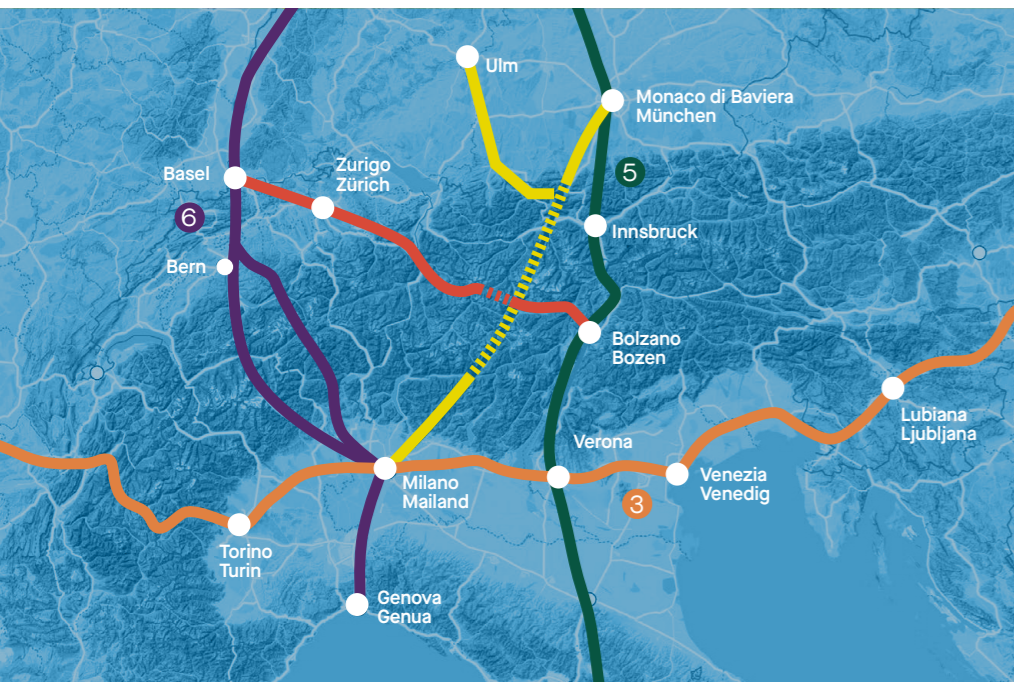
Damit würden die europäischen TEN-Korridore „Rhein-Alpen-Korridor“ ⑥, „Skandinavien-Mittelmeer-Korridor“ ⑤ und „Mittelmeer-Korridor“ ③ miteinander verbunden.

\* TEN-T – Transeuropäisches Verkehrsnetz / Rete transeuropea

## TEN-T\* con nodo ferroviario alpino

La mobilità sostenibile di persone e merci rappresenta la base per una crescita compatibile con l'ambiente e uno sviluppo responsabile per le generazioni future. L'Europa crescerà con nuove infrastrutture ferroviarie efficienti.

Nel Triangolo retico si potrebbe realizzare un nodo ferroviario alpino collegato con i corridoi alpini TEN-T “Reno-Alpi” ⑥, “Scandinavo-Mediterraneo” ⑤ e “Mediterraneo” ③.



## Verbindungen im Herzen der Alpen

Attraktive Bahnverbindungen könnten vom Rätischen Dreieck aus entstehen: über das Engadin nach Zürich, über das Val Müstair und das Veltlin nach Mailand, über den Vinschgau nach Venedig, über Landeck und Garmisch-Partenkirchen nach München. Für die Umsetzung des Projektes ist neben der Beteiligung der jeweiligen Regionen und der lokalen Körperschaften, auch der Beitrag der Nationalstaaten und der Europäischen Union notwendig.

## Collegamenti nel cuore delle Alpi

Interessanti collegamenti ferroviari potrebbero nascere per collegare il Triangolo Raetico verso Zurigo attraverso l'Engadina, verso Milano attraverso la Val Mustair e la Valtellina, verso Venezia attraverso la Val Venosta e verso Monaco di Baviera attraverso Landeck e Garmisch-Partenkirchen. Il progetto potrà essere realizzato se, oltre alle regioni interessate, vi sarà il coinvolgimento degli Enti Locali attraversati e serviti dai nuovi collegamenti nonché l'indispensabile contributo degli Stati e dell'Unione Europea.

Im Rätischen Dreieck könnte ein Bahn-Alpenkreuz errichtet werden.

Nel Triangolo retico si potrebbe realizzare un nodo ferroviario alpino.

