

# Die Änderungen in Graubünden zum Fahrplanwechsel vom 11.12.2022 im Detail

Linie	Nr.	Änderungen
<b>Bahn</b>		
Zürich–Sargans–Chur	900/ 905	<p>Zusätzliche Verbindungen am Wochenende ab Zürich um 11:07/15:07/17:07 Uhr und ab Chur um 09:37/13:37/15:37 Uhr.</p> <p>Zusätzliche ICE Durchbindungen am Wochenende aus Deutschland um 16:07 Uhr ab Zürich nach Chur sowie ab Chur um 15:37/17:37 Uhr nach Deutschland.</p> <p>Neue Durchbindung zweier InterCity-Zugspaare von Chur–Landquart–Zürich nach Bern–Lausanne–Genf am Wochenende.</p>
St.Gallen–Rorschach–Buchs SG–Sargans–Chur	880	<p><b>27. Februar bis 29. Oktober 2023:</b></p> <p>Die IR13 und die S4 fallen zwischen Altstätten SG und Buchs SG aus und werden durch Busse ersetzt. Anstelle der S4 verkehren Busse im Halbstundentakt zwischen Altstätten SG und Buchs SG mit Halt an allen Stationen. Anstelle der IR13 verkehrt ein Bus pro Stunde zwischen Altstätten und Buchs SG mit Zwischenhalt in Oberriet SG und ein Schnellbus pro Stunde direkt zwischen St. Margrethen und Buchs SG.</p> <p>Der Fahrplan des IR13 zwischen Buchs SG und Sargans wird leicht angepasst. Dadurch bieten die Züge in Buchs SG bessere Anschlüsse auf die Bahnersatzbusse und in Sargans mehr Umsteigezeit auf den IC3 in Richtung Zürich.</p> <p>Die Railjet-, Nightjet- und EC-Züge halten nicht in Sargans.</p> <p><b>30. Oktober 2023 bis 25. Oktober 2024:</b></p> <p>Weitere Bauarbeiten mit Bahnersatzverkehr, Details folgen</p>
Internationale Zugsverbindungen	631	<p>Zusätzlicher Nachtzug ab Zürich nach Prag, mit Halten in Leipzig und Dresden.</p> <p>Ausbau von umsteigefreien EC-Verbindungen auf den Strecken Zürich - Stuttgart und Zürich – München.</p> <p>Aufgrund der anhaltend ungenügenden Pünktlichkeit der internationalen Züge aus Deutschland muss weiterhin in Basel SBB bei zwei und neu bei einem Zug in Zürich HB planmässig umgestiegen werden. Die ICE-Linie Basel–Frankfurt Flughafen–Köln wird viermal täglich von/nach Hamburg verlängert. Dadurch ergeben sich mehr umsteigefreie Verbindungen von Basel, z.B. nach Düsseldorf, Dortmund, Essen, Münster und Bremen.</p>

Landquart–Klosters– Davos/St. Moritz	910	<p>Ab 11.12.2022 wird zwischen Landquart und Davos Platz bzw. St. Moritz ein Flügelzugkonzept eingeführt. Es werden täglich sieben Flügelzüge je Richtung in der Relation Landquart – St. Moritz/Davos verkehren, am Wochenende acht. Dies betrifft die Züge Landquart ab xx:20 Uhr, die jeweils in Klosters Platz geteilt oder vereinigt werden.</p> <p>Die Züge Landquart ab xx:47 Uhr nach Davos und Landquart ab xx:50 Uhr nach Scuol-Tarasp verkehren unverändert. Auf der Relation Landquart – Scuol-Tarasp werden neu ebenfalls die modernen Capricorn-Triebzüge eingesetzt, jedoch entfällt die Durchbindung nach Chur – Disentis.</p> <p>Zusätzlich ergeben sich folgende Änderungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Frühverbindung (1013) nach Davos Platz (Landquart ab 05:50 Uhr), hat neu Anschluss von der S 12 aus Sargans. Die Halte in Furna, Fideris und Cavadürli entfallen.</li> <li>• Neue Verbindung (RE 1318) täglich St. Moritz – Klosters Platz (-1018 Landquart), St. Moritz ab 06:45 Uhr</li> <li>• Neues Zugpaar täglich (1019/1022) Landquart – Davos Platz – Landquart, Landquart ab 07:20/Davos Platz ab 08:26 Uhr</li> <li>• Zug 1031/1331 Landquart – Klosters Platz – St. Moritz neu täglich statt nur Sa-So (Landquart ab 10:20 Uhr)</li> <li>• Zugpaar 1830/1831 Davos Platz – Klosters Platz – Davos Platz neu täglich und ganzjährig (Davos Platz ab 10:26 Uhr/Klosters Platz ab 11:02 Uhr). Somit besteht eine zusätzliche tägliche Verbindung Landquart – Davos mit Umstieg in Klosters.</li> </ul>
Chur–Disentis	920	<p>Ab 11.12.2022 verkehren die Züge nur noch ab/bis Chur. Die Durchbindung von/nach Landquart – Scuol-Tarasp entfällt. Es ergeben sich folgende Änderungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Züge halten in beiden Richtungen neu in Domat/Ems. Deshalb erfolgt die Abfahrt in Chur eine Minute früher um xx:55 Uhr</li> <li>• In Fahrtrichtung Chur entfällt der Halt in Chur West</li> <li>• Neue Frühkurse Disentis – Ilanz – Disentis als RhB-Bahnersatz mit Postauto (Disentis ab 04:39 Uhr, Ilanz ab 05:55 Uhr)</li> <li>• Die Züge 1755, 1759, 1763 (Chur ab 16:25, 17:25, 18:25 Uhr) verkehren zwischen Chur und Ilanz mit Bedarfshalten in Domat/Ems Werk, Trin und Castrisch. Es sind keine weiteren Halte möglich.</li> <li>• Zug 1754 (Ilanz ab 17:04 Uhr) ohne Halt in Domat/Ems</li> </ul>
Chur–Arosa	930	<p>Die saisonalen Zusatz-RegioExpress 1423, 1431, 1434, 1439, 1446, 1447, 1454, 1458 (Chur ab xx.37 Uhr, Arosa ab xx.17 Uhr) verkehren neu mit Halten in Chur Altstadt (Halt auf Verlangen), Langwies und Litzirüti.</p>

Chur– Thusis–St. Moritz	940	<p>Per Fahrplanwechsel wird auf dem Abschnitt Chur – Thusis der schnelle Halbstundentakt eingeführt. Der neue RegioExpress Chur – Thusis – Chur, (Chur ab xx:28 Uhr, Thusis ab xx:02 Uhr) verkehrt täglich zwischen 7 Uhr und 20 Uhr, mit Halten in Domat/Ems, Bonaduz und Rhäzüns und mit schnellem Anschluss von/nach Zürich. Die Verbindung von 08:28 ab Chur wird vom Bernina Express 951 (bisher Chur ab 08:32) geleistet. Fahrgäste ohne Reservation und Zuschlag benutzen den vordersten Zugteil ohne Panoramawagen.</p> <p>Weitere Änderung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IR Chur – St. Moritz – Chur (Chur ab xx:58 Uhr, St. Moritz ab xx:02 Uhr) neu ohne Halt in Domat/Ems</li> </ul>
S-Bahn Chur	941	<p>Zwischen Chur und Landquart ersetzt eine neue S-Bahn (S ohne Liniennummer) den bisher verkehrenden RegioExpress. Die Fahrzeiten bleiben gleich, es findet jedoch keine Durchbindung von/nach Disentis und Scuol-Tarasp mehr statt.</p> <p>Die S2 Chur – Thusis verkehrt in geänderter Fahrlage (Chur ab xx:39 Uhr statt xx:48 Uhr, Thusis ab xx:39 Uhr statt xx:36 Uhr).</p> <p>Zusätzlich ergeben sich folgende Änderungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neue Frühzüge (7502/7504) Chur – Landquart (Chur ab 04:52/05:19 Uhr)</li> <li>• Zug 1575 (Landquart ab 05:11 Uhr) ohne Halt in Haldenstein und Chur Wiesental</li> </ul>

## Bus

Grono–Rossa	62.215	<p>Neu verkehrt das Postauto täglich um 17:06, 18:36 sowie 19:36 Uhr von Rossa nach Grono. Am Wochenende fallen die Kurse um 16:36 und 17:36 Uhr weg.</p> <p>Von Grono nach Rossa fährt das Postauto neu um 17:48 sowie 18:48 Uhr. Die Kurse um 15:18 und 18:18 Uhr fallen weg. Mit den neuen Verbindungen verbessern sich die Anschlüsse aus und nach Castione und Chur.</p>
Chur–Domat/Ems–Tamins Chur –Felsberg	90.001	<p>Die Busse der Linie 1 verkehren neu von Chur nach Domat/Ems und Tamins bzw. nach Felsberg und zurück. Stadteinwärts endet die Linie an der Haltestelle Chur, Bahnhofplatz, stadtauswärts ist Tamins, Unterdorf die neue Endhaltestelle (bisher Rhäzüns, Luftseilbahn). Zwischen Tamins, Unterdorf und Rhäzüns verkehren die Busse neu als Linie 84 (Details siehe unten).</p> <p>In Domat/Ems werden neu die Gebiete «Südquartier» (Via Crusch, Via Calundis) sowie «Industriepark Vial» (Hamilton, BC TECH) erschlossen. In der Stadt Chur, zwischen Chur, Kalchbühl/Plankis - Chur, Bahnhofplatz fahren die Busse neu im 7.5-Minutentakt (bisher 10-Minutentakt).</p>
Chur–Trimmis–Untervaz / Chur–Haldenstein	90.003	<p>Die Verbindungen zwischen Chur und Trimmis werden mit zusätzlichen Kursen verstärkt. Von Montag bis Freitag fahren die Busse zwischen den Ortschaften neu im 15-Minutentakt.</p> <p>Die Kurse der Linie 3 enden abwechslungsweise in Trimmis Cholplatz und in Untervaz Dorf.</p>

Austrasse–Chur Bhf– Seniorenzentrum Cadonau	90.004	Umgesetzt werden Anpassungen im Minutenbereich an einzelne Haltestellen im Streckenabschnitt Chur, Bahnhofplatz – Chur, Seniorenzentrum Cadonau – Chur, Bahnhofplatz.
Chur Bahnhofplatz–Lachen	90.005	Die neue Linie 5 ersetzt die bisherige Ringfahrt der Linie 1 zwischen Chur, Bahnhofplatz und Chur, Lachen. Durch die Verknüpfung verschiedener Kurse der neuen Linie mit Line 6 am Bahnhofplatz ergeben sich neue, direkte Verbindungen zwischen Chur, Lachen und Chur, City West.
Chur–Zizers–Igis	90.013	Die Linienführung wird leicht geändert. Neu verkehren die Postautos in beiden Fahrrichtungen via Autobahn oder bei Staugefahr via Deutsche Strasse. Die Haltestelle Trimmis, Cholplatzweg wird nicht mehr durch die Linie 90.013 bedient, sondern tagsüber im durchgehenden Halbstundentakt durch die Linie 3.
Chur–Domat/Ems–Tamins– Flims–Laax–Falera	90.081	Das Postauto fährt neu halbstündlich zwischen Chur und Falera, center. Alle Kurse verkehren via Autobahn nach Tamins, Unterdorf und Trin über Flims–Laax nach Falera. Die Haltestellen zwischen Chur, Sommerau und Ems, Industrie werden neu ausschliesslich durch die Linie 1 bedient. Die Haltestelle Tamins, Oberdorf wird durch die neue Linie 90.084 erschlossen und bietet in Tamins, Unterdorf Anschlüsse in alle Richtungen. Abends, nach Betriebsschluss der Linie 90.084 fährt die Linie 90.081 in Richtung Flims zum Ausstieg via Tamins, Oberdorf.  Neu: Zusammen mit der Linie 90.411 bietet sie einen Viertelstundentakt zwischen Flims Dorf, Post und Laax, posta.
Fidaz–Flims–Laax–Falera	90.082	Die Linie 90.082 entfällt. Neu: Die Linie 90.411 verkehrt neu zwischen Ilanz und Fidaz. Zusammen mit der Linie 90.081 bietet sie einen Viertelstundentakt zwischen Flims Dorf, Post und Laax, posta.
Tamins–Felsberg	90.083	Die Linie 90.083 wird neu vom ChurBus betrieben.
Tamins–Domat/Ems–Rei- chenau-Tamins–Bonaduz - Rhäzüns	90.084	Zwischen Tamins, Rhäzüns und Domat-Ems wird die Linie 84 eingeführt. Die Verbindungen von "Tamins, Unterdorf" führen nach "Rhäzüns, Luftseilbahn". Von "Tamins, Oberdorf" fahren die Busse via "Reichenau-Tamins, Bahnhof" zum "Industriepark Vial" in Domat/Ems. In Tamins, Unterdorf ergeben sich Anschlüsse zur/von der Linie 1 in Richtung Chur sowie in Richtung Bonaduz-Rhäzüns sowie zur Linie 81 von Post-Auto nach Flims oder Chur
Fidaz–Flims–Laax–Falera	90.101	Die Linie 90.101 ist neu ausschliesslich eine Verdichtungslinie in der touristischen Hauptverkehrszeit im Winter zwischen Laax, Demvitz und Laax, Bergbahnen sowie zwischen Flims Waldhaus, Caumasee und Flims Dorf, Denter Vias. Zusammen mit den Linien 90.081 und 90.411 stellt sie einen 7,5-Minuten-Takt her.

Chur–Lenzerheide–Bivio– Julier–St. Moritz (Julierpass-Linie)	90.182	Der Fahrplan wurde komplett überarbeitet. Die Linie 90.182 ab Chur fährt weiterhin halbstündlich bis Lenzerheide und wird dann stündlich weiter nach Davos verlängert.
		Es entsteht ein neuer ganztägiger Stundentakt zwischen Lenzerheide und Bivio, welcher um 20 Minuten gedreht wird. In Tiefencastel entsteht so ein halbstündlicher Busknoten mit Anschlüssen Richtung Thusis, Savognin und Filisur. Auf dem Abschnitt Lenzerheide–Tiefencastel entsteht zusammen mit der Linie 90.572 ein Halbstundentakt sowie auf dem Abschnitt Tiefencastel–Savognin ein Halbstundentakt mit der neuen Linie 90.577.
		Die neue Linie 90.577 bietet zudem mit der RhB ein Halbstundentakt zwischen Thusis und Tiefencastel.
Lenzerheide/Lai–Davos Platz	90.183	Für ganz Mittelbünden wird ein total überarbeitetes Fahrplankonzept eingeführt. Für die ganze Linie gelten neue Fahrplanzeiten.
		Neu: Die Postautos verkehren immer 30 Minuten früher in Richtung Lenzerheide bzw. Davos. Dank dieser Änderung besteht in Alvaneu, Dorf stündlich Anschluss in Richtung Tiefencastel und Filisur.
		Bei der Haltestelle Surava, Crappa Naira besteht von Brienz/Brienzauls herkommend Anschluss in Richtung Surava.
Lenzerheide/Lai–Zorten	90.184	Die Postautos von/nach Zorten haben neu immer Anschluss Richtung Chur sowie stündlich in Richtung Filisur mit Abfahrt um xx:37 Uhr in Zorten.
		Das Abendangebot wird um eine Fahrt ergänzt. Von Montag–Freitag fährt um 20:55 Uhr ein zusätzliches Postauto ab Vaz/Obervaz, Zorten nach Lenzerheide, Post.
Illanz–Fidaz	90.411	Die Linie 90.411 verkehrt neu im Stundentakt zwischen Illanz und Fidaz sowie im Halbstundentakt zwischen Laax, posta und Fidaz. Zusammen mit der Linie 90.081 bietet sie einen Viertelstundentakt zwischen Flims Dorf, Post und Laax, posta.
Illanz–Obersaxen	90.451	Zwei wichtige Taktlücken werden geschlossen. Dank der beiden neuen PostAuto-Verbindungen um 14:35 und 16:35 Uhr ab Illanz, Post/Bahnhof besteht neu ganzjährig ein lückenloser Stundentakt von 08:35 bis 20:35 Uhr ab Illanz Richtung Obersaxen, Meierhof Post. Das Postauto um 12:35 Uhr ab Illanz fährt bis Obersaxen Friggahüs. Zusätzlich gibt es zwei neue Verbindung um 15:32 und 18:37 Uhr von Obersaxen, Friggahüs nach Illanz.
Thusis–Cazis–(Almens)– Rhäzüns	90.511	Die Linienführung wird leicht geändert.  Die Haltestelle Thusis, Dorf wird neu um xx:05 und xx:49 durch die Linie 90.511 bedient.

Thusis–Sils–(Almens)– Rothenbrunnen–Rhäzüns	90.512	<p>Die Linienführung wird leicht geändert. Die Haltestelle Thusis, Dorf wird um xx:57 und xx:58 Uhr nicht mehr durch die Linie 90.512 bedient.</p> <p>Neu bedient die Linie 90.511 um xx:05 und xx:49 die Haltestelle Thusis, Dorf.</p>
Alvaschein–Tiefencastel– Mon–Stierva	90.571	<p>Der Fahrplan wurde komplett überarbeitet.</p> <p>Neu bedient die Linie 90.571 die ganze Strecke Alvaschein–Tiefencastel–Mon–Stierva. Der Fahrplan der bisherigen Linie 90.573 zwischen Tiefencastel und Stierva wird in die Linie 90.571 integriert. Für die ganze Linie gelten neue Fahrplanzeiten. Die Bedürfnisse der Schüler und Pendler am Morgen, Mittag und Abend sind abgedeckt. Am Wochenende werden die Grundbedürfnisse abgedeckt. Teilweise besteht in Mon, avant porta Anschluss Richtung Salouf.</p>
Tiefencastel–Alvaneu– Filirus	90.572	<p>Für ganz Mittelbünden wird ein total überarbeitetes Fahrplankonzept eingeführt.</p> <p>Die Linie 90.572 bedient neu die Strecke Lenzerheide/Lai–Tiefencastel–Alvaneu–Filisur. Auf der ganzen Strecke besteht neu ein durchgehender Stundentakt von 06:00 bis 20:00 Uhr. Für die ganze Linie gelten neue Fahrplanzeiten. Zwischen Lenzerheide und Tiefencastel entsteht mit der Linie 90.182 ein Halbstundentakt. Im Knoten Alvaneu, Dorf hat man in beide Richtungen Anschluss in Richtung Davos und Lenzerheide.</p> <p>Bei der Haltestelle Surava, Crappa Naira besteht Anschluss in Richtung Lenzerheide.</p>
Tiefencastel–Stierva	90.573	<p>Die Linie 90.573 wird in die Linie 90.571 Alvaschein–Tiefencastel–Mon–Stierva integriert (siehe Linie 90.571).</p>
Thusis–Savognin–(Bivio)	90.577	<p>Für ganz Mittelbünden wird ein total überarbeitetes Fahrplankonzept eingeführt. Die neue Linie 90.577 bedient die Strecke Thusis–Tiefencastel–Savognin–(Bivio) und verlängert damit den Halbstundentakt der InterRegio–Züge zwischen Chur und Thusis bis nach Savognin. In Thusis besteht Anschluss an den InterRegio–Zug zur vollen Stunde. Auf der ganzen Strecke besteht neu ein durchgehender Halbstundentakt mit der RhB bzw. der Linie 90.182.</p>
Savognin–Parsonz / Salouf– Stierva	90.581	<p>Die Postautos verkehren nur noch zu Schülerzeiten zwischen Cunter und Savognin. Neu bestehen in Cunter immer Anschlüsse Richtung Savognin und Tiefencastel.</p>
St. Moritz–Maloja– Castasegna–Chiavenna– (Maloja–Bergell-Linie 4)	90.604	<p>Der Kurs um 10:20 Uhr ab St. Moritz nach Chiavenna verkehrt auf dem Abschnitt St. Moritz–Promontogno drei Minuten später. Somit ist der Anschluss von der RhB aus Landquart sichergestellt.</p> <p>Das Postauto um 18:15 Uhr ab St. Moritz nach Chiavenna fährt neu das ganze Jahr bis Chiavenna. Rückfahrt ab Chiavenna nach St. Moritz ist um 20:14 Uhr.</p>

Le Prese–Poschiavo– Ospizio / Bernina– Pontresina–Samedan	90.701	Der Saisonbetrieb wurde mit dem Oberengadin abgestimmt und dauert neu im Oktober eine Woche länger.
Campocologno–Poschiavo– Percosta	90.702	Der Saisonbetrieb wurde mit dem Oberengadin abgestimmt und dauert neu im Oktober eine Woche länger.
St. Moritz–Livigno	90.705	Der Saisonbetrieb wurde mit dem Oberengadin abgestimmt und dauert neu im Oktober eine Woche länger.
Poschiavo–Livigno	90.706	Der Saisonbetrieb wurde mit dem Oberengadin abgestimmt und dauert neu im Oktober eine Woche länger.
Zernez–Müstair– Mals/Malles–(Engadin– Meran-Linie)	90.811	Die Frühverbindung um 05:44 Uhr von Müstair, Clostra Son Jon nach Mals wird neu ganzjährig angeboten. Damit besteht auch in den Sommermonaten ein Frühangebot mit Anschluss in Mals an die Vinschgerbahn Richtung Meran.  Das Postauto verkehrt neu auch am Donnerstag ganzjährig um 21:15 Uhr von Zernez, staziun nach Müstair, cunfin.
Ftan–Scuol–Martina– Samnaun (Landeck)/Mals/Malles)	90.921	Mit den neuen Früh- und Abendkursen sowie der Schliessung der letzten Taktlücke um die Mittagszeit besteht ein durchgehender Stundentakt von 06:00 bis 21:00 Uhr. Neu verkehrt die Linie integral via Pfunds Kajetansbrücke (nicht mehr via Acla da Fans).

## Haltestellenumbenennungen

alter Haltestellenname (bei Namensänderung)	neuer Haltestellenname (neuer Name oder neue Haltestelle)
Ems Werk	Domat/Ems Werk
Felsberg, Emserstrasse	Chur, Geissweid
Sils/Segl Baselgia, Dotturas	Sils/Segl Baselgia, Biblioteca
	Domat/Ems, Via Burgaisa
	Domat/Ems, Ardisla
	Domat Ems, Via Crusch
	Domat/Ems, Via Faveras
Sax (Maladers)	Maladers, Sax
St. Antönien, Gafierstrasse	St. Antönien, Sunnirütistrasse
Acla (Safien) Acla (Safien)	Versam, Ober Acla
Sta. Domenica	Sta. Domenica, Paese
Malans, Bahnhof	Malans GR, Bahnhof
Malans, Karlihof	Malans GR, Karlihof
Malans, Postplatz	Malans GR, Postplatz
Malans, Valära	Malans GR, Valära
Malans, Älplibahn	Malans GR, Älplibahn
Tegia alva	Luven, Tegia alva
Nussaus	Lumbrein, Nussaus

Lieptgas	Flims Waldhaus, Lieptgas
Darvella	Trun, Darvella
Acla (Medel)	Platta, Acla
Fuorns (Medel)	Platta, Fuorns
Pardatsch	Platta, Pardatsch
Cavardiras	Cavardiras, Via Sogn Antoni
Perdomat	Disentis/Mustér, Perdomat
Glaspass	Tschappina, Glaspass
Obermatten	Obermatten, Dorf
Almens	Almens, Dorf
Oberscheid	Scheid, Oberscheid
Gün, Abzw. (Safien)	Safien Platz, Abzw. Gün
Mura (Safien)	Thalkirch, Mura
Neukirch (Safien)	Safien Platz, Neukirch
Strada im Oberland	Ilanz, Strada
Vignogn	Vignogn, vitg
Pigniu	Pigniu, vitg
Angeli Custodi	S. Carlo GR, Angeli Custodi
Percosta, Fermata	S. Carlo GR, Percosta
Percosta, Val dal Teo	S. Carlo GR, Val dal Teo
Permunt, Fermata	S. Carlo GR, Permunt
Poschiavo, Ponte Aino	S. Carlo GR, Ponte Aino
Raviscé	S. Carlo GR, Raviscé
S. Carlo (Poschiavo), Austrini	S. Carlo GR, Mulino Aino
S. Carlo (Poschiavo), Fermata	S. Carlo GR, Centro
Brienz/Brinzauls, Vazerol	Brienz/Brinzauls GR, Vazerol
Brienz/Brinzauls, Belfort	Brienz/Brinzauls GR, Belfort
Brienz/Brinzauls, Dorf	Brienz/Brinzauls GR, Dorf
Putz, alte Post	Putz, Dorf
Davos Dorf, Bedra	
	Brienz/Brinzauls GR, Spisagger