



Departement für Infrastruktur, Energie und Mobilität Graubünden
Departament d'infrastructura, energia e mobilitad dal Grischun
Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità dei Grigioni

Medienorientierung vom 9. Juni 2022

Totalrevision

Gesetz über den öffentlichen Verkehr im Kanton Graubünden (GöV)

Dr. Mario Cavigelli, Regierungsrat
Vorsteher Departement für Infrastruktur, Energie und Mobilität Graubünden (DIEM)

Thomas Schmid
Amtsleiter Amt für Energie und Verkehr Graubünden (AEV)



Themenübersicht

1. Ausgangslage und Handlungsbedarf
2. Grundzüge der Neuordnung
 - a) Verstärkte Mitwirkung der Regionen im kantonalen Planungsprozess
 - b) Zuständigkeiten und Aufgaben (Bund/Kanton/Gemeinden)
 - c) Zusätzliche Förderung des ÖV und des Schienengüterverkehrs
3. Zielgerichtete Unterstützung des kantonalen Aktionsplans Green Deal
4. Fazit



Themenübersicht

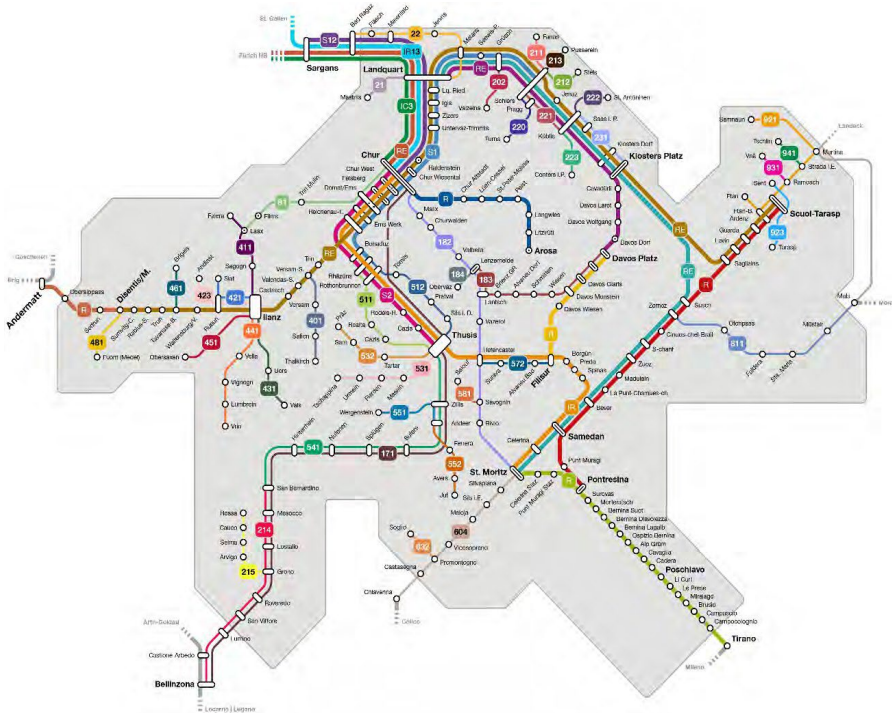
1. **Ausgangslage und Handlungsbedarf**
2. Grundzüge der Neuordnung
 - a) Verstärkte Mitwirkung der Regionen im kantonalen Planungsprozess
 - b) Zuständigkeiten und Aufgaben (Bund/Kanton/Gemeinden)
 - c) Zusätzliche Förderung des ÖV und des Schienengüterverkehrs
3. Zielgerichtete Unterstützung des kantonalen Aktionsplans Green Deal
4. Fazit



Departement für Infrastruktur, Energie und Mobilität Graubünden
 Departament d'infrastructura, energia e mobilitad dal Grischun
 Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità dei Grigioni

Ausgangslage: Öffentlicher Verkehr (1/5)

- **verfassungsmässiger Auftrag:** Bedürfnisgerechte verkehrsmässige Erschliessung mit ÖV und dessen Förderung (Art. 81a BV; Art. 82 KV)
- **gemeinsamer Auftrag:** Bund, Kanton und Gemeinden
- **Erhöhung Attraktivität und Abstimmung des Angebots:** Daueraufgabe
- **Ist-Zustand:** ÖV im Kanton bereits gut ausgebaut
- **Soll-Zustand:** weiterer Ausbau; Förderung Multi-modalität und Intermodalität in der Verkehrskonzeption





Ausgangslage: Öffentlicher Verkehr (2/5)

Übersicht: Finanzielle Aufwendungen des Kantons GR für den ÖV (2016-2020)

Öffentlicher Verkehr	Betriebsbeiträge Kanton	Investitionsbeiträge Kanton	Förderbeiträge Kanton
2016	~ CHF 36 Mio. (mit Bund: ~ CHF 131 Mio.)	~ CHF 400 000	~ CHF 1,84 Mio.
2017	~ CHF 34 Mio. (mit Bund: ~ CHF 131 Mio.)	~ CHF 360 000	~ CHF 1,85 Mio.
2018	~ CHF 33 Mio. (mit Bund: ~ CHF 132 Mio.)	~ CHF 435 000	~ CHF 2,57 Mio.
2019	~ CHF 32,5 Mio. (mit Bund: ~ CHF 125 Mio.)	~ CHF 160 000	~ CHF 2,79 Mio.
2020	~ CHF 30 Mio. (<i>ohne Covid-19- bedingte Mehrkosten</i>) (mit Bund: ~ CHF 129 Mio.)	~ CHF 485 000	~ CHF 2,26 Mio.



Ausgangslage: Schienengüterverkehr (3/5)

- **verfassungsmässiger Auftrag:** ausreichendes Angebot an öffentlichem Verkehr auf der Schiene, wobei Belange des Schienengüterverkehrs angemessen zu berücksichtigen sind (Art. 81a BV)
- **gemeinsamer Auftrag:** Bund und Kanton
- **Ist-Zustand:** Schieneninfrastruktur gut ausgebaut; viele Güter aber nach wie vor auf der Strasse befördert (v.a. San-Bernardino-Route)
- **Soll-Zustand:** Umsetzung kantonales Güterverkehrskonzept (2018)



Ausgangslage: Schienengüterverkehr (4/5)

Übersicht: Finanzielle Aufwendungen des Kantons in den Schienengüterverkehr (2016-2020)

Schienengüterverkehr	Betriebsbeiträge Kanton	Investitionsbeiträge Kanton
2016	~ CHF 1,85 Mio. mit Bund: ~ CHF 5,8 Mio.	~ CHF 975 000
2017	~ CHF 1,73 Mio. mit Bund: ~ CHF 5,8 Mio.	~ CHF 626 000
2018	~ CHF 1,64 Mio. mit Bund: ~ CHF 5,8 Mio.	~ CHF 805 000
2019	~ CHF 2,04 Mio. mit Bund: ~ CHF 6,1 Mio.	~ CHF 410 000
2020	~ CHF 2,94 Mio. mit Bund: ~ CHF 7,0 Mio.	~ CHF 403 000



Handlungsbedarf: Auslöser (5/5)

Bund

- diverse rechtliche Revisionen auf Bundesebene (diverse Bahnreformen / FABI / GüTG-Revision / PBG-Revision)

Kanton

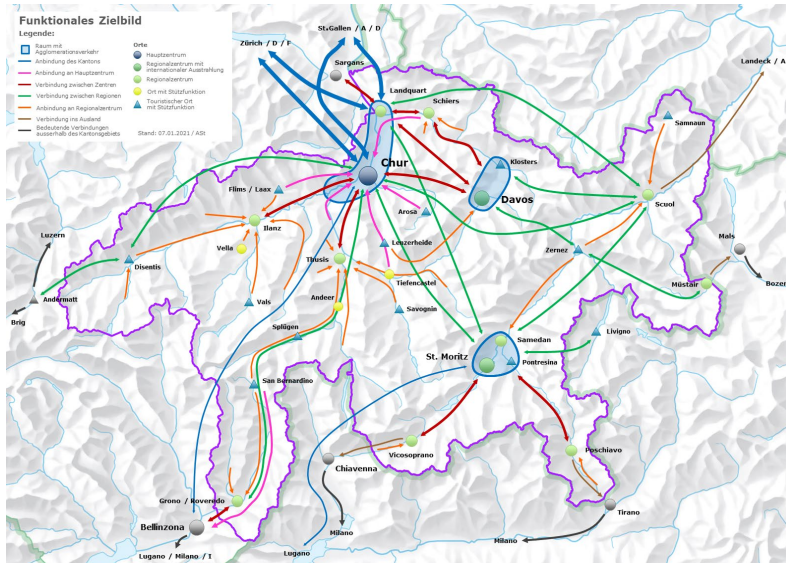
- politische Vorstösse auf kantonaler Ebene betreffend ÖV (Auftrag Crameri; Auftrag Stiffler [Davos Platz])
- Regierungsprogramm 2021–2024 (Regierungsziel 7 mit ES 7.1 und 7.2)

Gesellschaftlicher und technologischer Wandel



Themenübersicht

1. Ausgangslage und Handlungsbedarf
2. **Grundzüge der Neuordnung**
 - a) **Verstärkte Mitwirkung der Regionen im kantonalen Planungsprozess**
 - b) Zuständigkeiten und Aufgaben (Bund/Kanton/Gemeinden)
 - c) Zusätzliche Förderung des ÖV und des Schienengüterverkehrs
3. Zielgerichtete Unterstützung des kantonalen Aktionsplans Green Deal
4. Fazit



Planungsprozess im kantonalen öffentlichen Verkehr: verstärkte Mitwirkung der Regionen (1/1)

– breite Abstützung:

- Zielgruppen (Kunden)
- Gemeinden und Regionen
- Gemeindeverbände
- Transportunternehmen

– **verstärkte Mitwirkung:** via Fahrplanpräsidentinnen und –präsidenten in der jeweiligen Fahrplanregion

– **Planungsinstrument:** kantonales Konzept des öffentlichen Verkehrs (Art. 5 EG-GöV)



Themenübersicht

1. Ausgangslage und Handlungsbedarf
2. **Grundzüge der Neuordnung**
 - a) Verstärkte Mitwirkung der Regionen im kantonalen Planungsprozess
 - b) Zuständigkeiten und Aufgaben (Bund/Kanton/Gemeinden)**
 - c) Zusätzliche Förderung des ÖV und des Schienengüterverkehrs
3. Zielgerichtete Unterstützung des kantonalen Aktionsplans Green Deal
4. Fazit



Zuständigkeiten und Aufgaben (1/5)

Übersicht öffentlicher Verkehr und Schienengüterverkehr

Öffentlicher Verkehr	Schienengüterverkehr
<p>Basiserschliessung: Regionaler Personenverkehr (RPV) Art. 4 & 6 Verordnung über die Abgeltung des regionalen Personenverkehrs (ARPV); Art. 7 Abs. 1 EG-GöV</p>	<p>Kantonales Güterverkehrskonzept Art. 16 Verordnung über den Gütertransport von Bahn- und Schifffahrtsunternehmen (GüTV)</p>
<p>Basiserschliessung: Grunderschliessung Art. 7 Abs. 2 EG-GöV und des Verordnungsentwurfs (EV-VöV)</p>	
<p>Zusatzerschliessung Art. 7 Abs. 3 EG-GöV und EV-VöV</p>	
<p>Ortsverkehr Art. 7 Abs. 4 EG-GöV</p>	



Zuständigkeiten und Aufgaben (2/5)

Bestellverfahren

Öffentlicher Verkehr	Schienengüterverkehr
<p>Regionaler Personenverkehr Verbundaufgabe: Kanton und Bund (Art. 28 PBG; Art. 8 Abs. 1 EG-GöV); Überangebot (EV-VöV)</p>	<p>Kantonales Güterverkehrskonzept Kanton: Lead (Art. 10 EG-GöV) Bund: "lediglich" Mitfinanzierer (Art. 9 GüTG)</p>
<p>Grunderschliessung Kanton (Art. 8 Abs. 1 & Abs. 3 EG-GöV; EV-VöV)</p>	
<p>Zusatzerschliessung Kanton und Gemeinden (Art. 8 Abs. 2 & 3 EG-GöV; EV-VöV)</p>	
<p>Ortsverkehr (unverändert) Gemeinden und Gemeindeverbände (Art. 9 Abs. 1 EG-GöV)</p>	



Zuständigkeiten und Aufgaben (3/5)

Finanzierung ÖV

Öffentlicher Verkehr	Bund	Kanton	Gemeinden / Gde'verbände
Bahninfrastrukturfonds (BIF)	Finanzierung Bahninfrastruktur (BIF)	Einlage: Art. 57 EBG	-
Regionaler Personenverkehr (RPV)	80 Prozent (Art. 29b ARPV) und Überangebot	20 Prozent (Art. 29b ARPV) und Überangebot	sofern Überangebot nach Ablauf Frist weiter gewünscht (EV-VöV)
Grunderschliessung	-	100 Prozent (Art. 12 Abs. 2 EG-GöV)	-
Zusatzerschliessung	-	max. 50 Prozent (Art. 12 Abs. 3 EG-GöV)	mind. 50 Prozent (Art. 12 Abs. 3 EG-GöV)
Ortsverkehr (unverändert!)	- (Ausnahme: Covid 19)	- (Ausnahme: Covid 19)	100 Prozent
Investitions- & Förderbeiträge	Ja	Ja	möglich



Zuständigkeiten und Aufgaben (4/5)

Finanzierung Schienengüterverkehr

Schienengüterverkehr	Bund	Kanton	Gemeinden / Gemeindeverbände
Betriebsbeiträge	max. 80 Prozent (Art. 9 GüTG & Art. 16 Abs. 2 GüTV)	mind. 20 Prozent (Art. 9 GüTG & Art. 16 Abs. 2 GüTV; Art. 13 EG-GöV)	-
Betriebsbeiträge (Autoverlad)	- (eigenwirtschaftlich)	- (eigenwirtschaftlich) Randstundenangebot (Art. 15 EG-GöV & EV-VöV)	-
Investitions- & Förderbeiträge	ja	ja	möglich



Zuständigkeiten und Aufgaben (5/5)

Festlegung der kantonalen Mittel zur Finanzierung des ÖV und des Schienengüterverkehrs

Öffentlicher Verkehr	Schienengüterverkehr
Grosser Rat mit Budget (Art. 38 Abs. 1 EG-GöV) <ul style="list-style-type: none"> a) Betriebsbeiträge b) Investitionsbeiträge c) Förderbeiträge 	Grosser Rat mit Budget (Art. 38 Abs. 1 EG-GöV) <ul style="list-style-type: none"> a) Betriebsbeiträge b) Investitionsbeiträge c) Förderbeiträge
allgemeine Staatshaushaltsmittel (Art. 11 EG-GöV)	allgemeine Staatshaushaltsmittel (Art. 11 EG-GöV)
Grosser Rat / Regierung (Art. 38 Abs. 2 EG-GöV bzw. Art. 39 EG-GöV) Sonderfall: bedingt rückzahlbare Darlehen	



Themenübersicht

1. Ausgangslage und Handlungsbedarf
2. **Grundzüge der Neuordnung**
 - a) Verstärkte Mitwirkung der Regionen im kantonalen Planungsprozess
 - b) Zuständigkeiten und Aufgaben (Bund/Kanton/Gemeinden)
 - c) **Zusätzliche Förderung des ÖV und des Schienengüterverkehrs**
3. Zielgerichtete Unterstützung des kantonalen Aktionsplans Green Deal
4. Fazit



Zusätzliche Förderung des ÖV und Schienengüterverkehrs (1/1)

Massnahmen	Kanton	Bund, Gemeinde bzw. Gemeindeverbände
touristische Linien des öffentlichen Verkehrs	Art. 18 EG-GöV	separate gesetzliche Grundlage notwendig
Versuchsbetriebe	Art. 19 EG-GöV	separate gesetzliche Grundlage notwendig
neue Mobilitätsformen	Art. 21 EG-GöV	separate gesetzliche Grundlage notwendig
Massnahmen zur wesentlichen Reduktion oder Vermeidung von CO2-Emissionen	Art. 22 EG-GöV	Bund: Bestellverfahren Gemeinde: separate gesetzliche Grundlage notwendig
Bahninfrastruktur (ausserhalb BIF)	Art. 26 EG-GöV	Bund: EBG Gemeinde: separate gesetzliche Grundlage notwendig
kombinierter Schienengüterverkehr	Art. 30 EG-GöV	Bund: GüTG & GüTV Gemeinde: separate gesetzliche Grundlage notwendig
geschichtliches und kulturelles Erbe	Art. 35 EG-GöV	Bund: Revision PBG (Art. 28 Abs. 1ter)?

Präzisierung der Investitions- und Förderbeiträge (Voraussetzungen): Art. 17, Art. 24 & Art. 31 ff. EG-GöV sowie EV-VöV

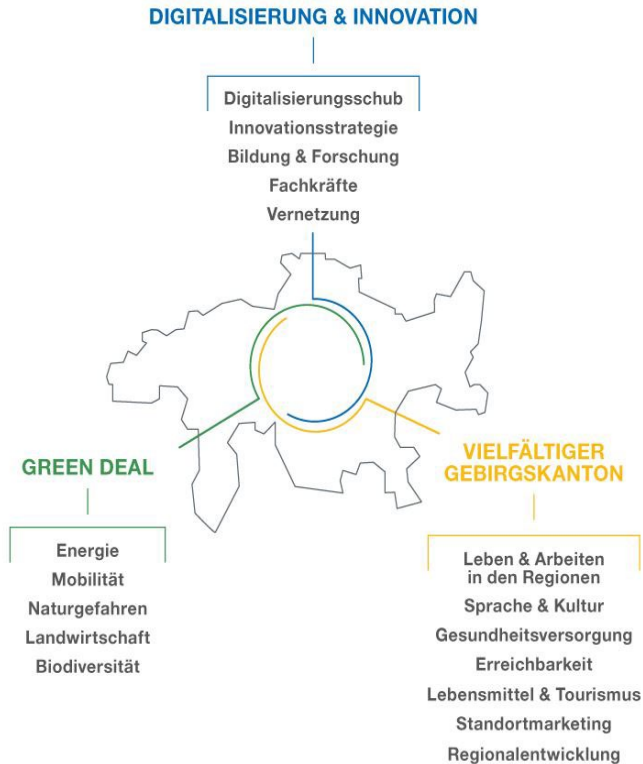


Themenübersicht

1. Ausgangslage und Handlungsbedarf
2. Grundzüge der Neuordnung
 - a) Verstärkte Mitwirkung der Regionen im kantonalen Planungsprozess
 - b) Zuständigkeiten und Aufgaben (Bund/Kanton/Gemeinden)
 - c) Zusätzliche Förderung des ÖV und des Schienengüterverkehrs
3. **Zielgerichtete Unterstützung des kantonalen Aktionsplans Green Deal**
4. Fazit



Departement für Infrastruktur, Energie und Mobilität Graubünden
 Departament d'infrastructura, energia e mobilitad dal Grischun
 Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità dei Grigioni

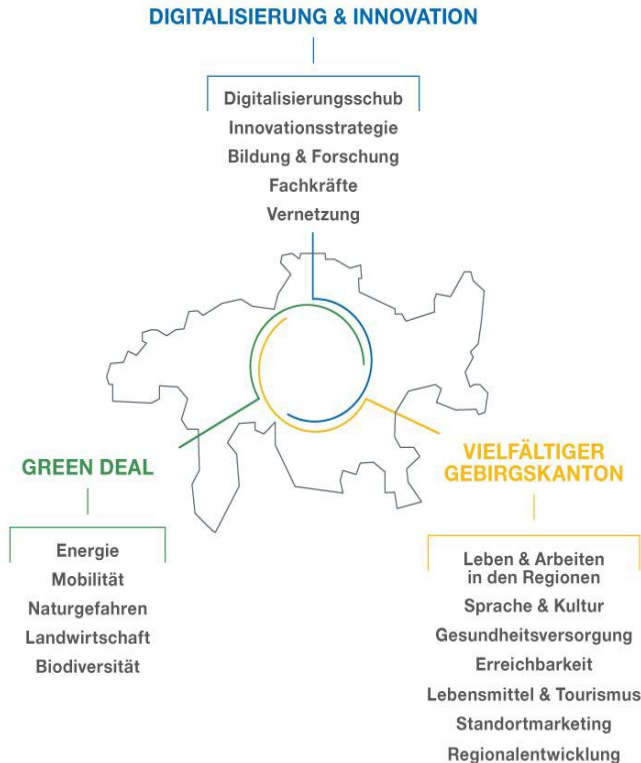


Zielgerichtete Unterstützung des kantonalen AGD (1/2)

- **Graubünden als Gebirgskanton:** vom Klimawandel und dessen Auswirkungen stärker betroffen als andere Gebiete in der Schweiz
- Gefahren des Klimawandels frühzeitig begegnen
- Internationale, nationale und kantonale klima- und energiepolitische Ziele
- **Energie und Mobilität:** Teil des kantonalen "Aktions-plan Green Deal" (AGD)



Departement für Infrastruktur, Energie und Mobilität Graubünden
 Departament d'infrastructura, energia e mobilitad dal Grischun
 Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità dei Grigioni



Zielgerichtete Unterstützung des kantonalen AGD (2/2)

- EG-GöV schafft rechtliche Bestimmungen zur Umsetzung AGD
- **Massnahmen:**
 - **alternative Antriebstechniken** (Art. 22 EG-GöV)
 - **Förderung ÖV**
 - bessere Infrastruktur (Art. 26f. EG-GöV)
 - gute Anbindung und Verbindung (Art. 28 EG-GöV)
 - Tarifierleichterungen (Art. 23 & 25 EG-GöV)
 - **Schienengüterverkehr** (Art. 13 bzw. 30 EG-GöV)
 - **Sicherstellung Zugang zum Schienengüternetz** (Art. 29 EG-GöV)

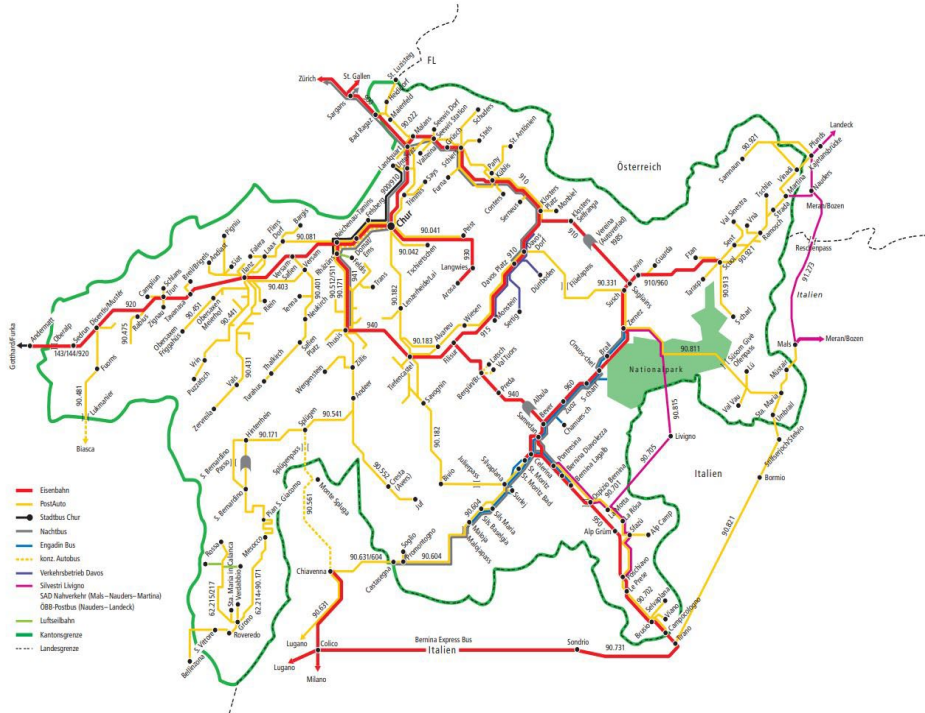


Themenübersicht

1. Ausgangslage und Handlungsbedarf
2. Grundzüge der Neuordnung
 - a) Verstärkte Mitwirkung der Regionen im kantonalen Planungsprozess
 - b) Zuständigkeiten und Aufgaben (Bund/Kanton/Gemeinden)
 - c) Zusätzliche Förderung des ÖV und des Schienengüterverkehrs
3. Zielgerichtete Unterstützung des kantonalen Aktionsplans Green Deal
4. **Fazit**



Departement für Infrastruktur, Energie und Mobilität Graubünden
 Departament d'infrastructura, energia e mobilitad dal Grischun
 Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità dei Grigioni



Fazit (1/1)

Totalrevision GöV als:

- **Fundament für den weiteren Angebotsausbau im Kanton**
- Mittel für die verstärkte Mitwirkung im kantonalen Planungsprozess
- Instrument zur zusätzlichen Förderung des öffentlichen Verkehrs und des Schienengüterverkehrs im Kanton
- zielgerichtete Unterstützung des kantonalen AGD



Departement für Infrastruktur, Energie und Mobilität Graubünden
Departament d'infrastructura, energia e mobilitad dal Grischun
Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità dei Grigioni

