



PostAuto 

Thusis



RhB

Herzlich willkommen zur Medienkonferenz  
«Mehr Bahn und Bus im Kanton Graubünden»

# Programm Medienkonferenz – 08. Dezember 2022

- 10.00 Uhr**      **Hans-Andrea Fontana**, Vorsitzender der Präsidentenkonferenz der Region Viamala
- 10.05 Uhr**      **Dr. Mario Cavigelli**, Regierungsrat Kanton Graubünden & Departementsvorsteher DIEM
- 10.15 Uhr**      **Dr. Renato Fasciati**, Direktor Rhätische Bahn
- 10.20 Uhr**      **Roger Walser**, Leiter Markt & Kunden Ost PostAuto
- 10.25 Uhr**      **Ralf Kollegger**, Unternehmensleiter Bus und Service AG
- ca. 10.30 Uhr**      **Verabschiedung durch Hans-Andrea Fontana und Fahrt zum Bahnhof Thusis**

# Dr. Renato Fasciati, Direktor RhB

Medienkonferenz vom 08.12.2022



# Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2022

- **Neue RE Linie Chur – Thusis** mit Halt in **Domat/Ems, Bonaduz** und **Rhazüns**.
- **Halbstundentakt Chur – Thusis** zwischen 7 Uhr und 20 Uhr.
- **Surselvazüge** Richtung Chur **ohne Halt in Chur West**, dafür in beiden Richtungen mit **Halt in Domat/Ems**.
- **IR-Züge Chur – St. Moritz – Chur** ohne Halt in Domat/Ems.
- **Zusätzliche Verdichtungszüge Landquart – St. Moritz** (1318/1331) und **Landquart – Davos** (1019/1022).
- Neu nur noch **moderne Züge**:  
**Landquart – Scuol-Tarasp** und **Landquart – Chur**.

 **Rhätische Bahn**  
Ferrovio retica Vialier retica

## Achtung!

1 Zug → 2 Ziele

Einige Züge werden in Klosters getrennt.  
Bitte beachten Sie die Anschriften am Zug.



**Attention!**

1 Train → 2 Destinations

Some trains are separated in Klosters.  
Please note the information at the train.

# Ein paar Highlights

- **Alle 15 Minuten** von **Domat/Ems** nach **Chur**  
(heute 40min Taktlücke)
- **Alle 30 Minuten** von **Thusis** nach **Chur**  
(heute 60min Takt)
- **Alle 30 Minuten** von **Thusis & Domat/Ems** nach **Zürich HB** am  
Wochenende  
(Werktags einzelne Taktlücken)
- **12 Minuten Reisezeitverkürzung** für **Rhäzüns & Bonaduz** nach  
**Zürich HB** und **5 Minuten** bis **Chur**
- **Alle 30 Minuten** schnelle **Durchmesserverbindungen** durch  
Chur z.B. Chur Wiesental – Chur West  
(jede 2. Verbindung mit schlankem Umsteigen in Chur)
- **Alle 30 Minuten** ohne Umsteigen\* von **Davos** nach **Landquart** mit  
Anschluss nach **Zürich** und **Chur** am Wochenende  
(\*Auf 5 Verbindungen weiterhin Umstieg in Klosters; Werktags einzelne Taktlücken)



# Flügelzugbetrieb

## Kundenlenkung:

- Online-Fahrplan:
- Durchsage im SBB-Zug
- Überkopfanzeiger:

↔ Zug mit mehreren Zielen: Bitte Anschriften am Zug beachten



A

B

C

D

nach Davos

nach St. Moritz



von Davos

nach Landquart

von St. Moritz

- Gleiszugang:

Davos Platz



St. Moritz



# PostAuto

## Was ist neu ab dem Fahrplanwechsel?

Roger Walser  
Leiter Markt und Kunden, Gebiet Ost



**PostAuto** 

Die gelbe Klasse.

# Neues öV-Konzept Albula





# Weisse Arena

Dichterer Fahrplan  
und On demand-App  
in Flims Laax Falera



# Weitere wichtige Ausbauten



# Die Elektropostautos rollen bald an



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**



**BUS UND SERVICE AG**

# Medienkonferenz zum Fahrplanwechsel Dezember 2022

**Teil Bus und Service AG**

Thusis, 8. Dezember 2022



Betreiberin von  
Chur Bus und Engadin Bus

# Agenda

- Fahrplanausbau – das Wichtigste in Kürze
- Das neue Verkaufssystem Venda aus Kundensicht

# Fahrplanausbau | Das Wichtigste in Kürze

- Linie 1: Tamins Unterdorf wird zum wichtigen Knotenpunkt  
Erschliessung Domat/Ems Südquartier und Industriepark Vial im ½ Stunden-Takt
- Linie 84: Verbindet Rhäzüns mit dem Knotenpunkt Tamins Unterdorf
- Linie 3: Chur Trimmis im 15-Minutentakt
- Linie 5: als eigenständige Linie im 10-Minutentakt



# Das neue Verkaufssystem Venda aus Kundensicht

8. Dezember 2022



Vendita ↔ 21





# Ausgangslage



- **Ersatz** der aktuellen Distributionslösung mit der Chip Card aus den 1990er Jahren.  
(eines der ersten digitalen Tickets der Schweiz)

- **Bündner Gemeinschaftsprojekt** lanciert, an dem die Bündner Transportunternehmen partizipieren.



- Wir haben den Anspruch, diesen Ersatz mit einem wiederum **innovativen** System umzusetzen.
- Sinnvolle **Ergänzung** der bestehenden Kanäle.

# Venda

**Venda ist das neue, bargeldlose Ticket-Verkaufssystem in den Regionen Chur, Davos und Oberengadin.**

Die VendaAutomaten finden sich in den **Bussen** sowie an **ausgewählten Haltestellen** und den RhB-Bahnhöfen in diesen drei Regionen.

## Sortiment

Am VendaAutomaten gibt es ausschliesslich elektronische Tickets für ganz Graubünden:

Einzelbillette und Tageskarten – und neu auch Gruppenbillette, Abonnemente sowie diverse Spezialtickets.

Vendita ↔ 21



# SwissPass als zentrales Element

- Der SwissPass mit seiner neuen Zahlfunktion ist das zentrale Element von Venda
- Graubünden ist die Pilot-Region für die Einführung der SwissPass Zahlfunktion
- Alternative Trägerkarte: Kredit-/Debitkarten sowie VendaPrepaid (Wertkarte)



# VendaProfit

## Das Rabatt-Programm heisst neu VendaProfit

- Einzelreisende erhalten weiterhin 20% Ermässigung
- Neu werden die Billette jedoch auf den SwissPass geladen

## Kostenlose Registrierung für VendaProfit

- SwissPass mit Zahlfunktion
  - Aktivierungsprozess über [swisspass.ch/pay](https://swisspass.ch/pay) und Bezahlung per Monatsrechnung oder Prepaid
- VendaProfit Kundenkonto
  - Registrierung über [venda.ch](https://venda.ch)



# VendaPrepaid

- unpersönliche Einweg-Wertkarte (CHF 10.– / 20.–)
- gegen Barzahlung bei den Busfahrer:innen erhältlich
  
- Ticketkauf im Bus
- die Busfahrer:innen verkaufen keine Tickets mehr, ausschliesslich VendaPrepaid gegen Barzahlung





 plüchen  
Dank!



# Fragen?



Vendita ↔ 21



[www.venda.ch](http://www.venda.ch)



Vendita ↔ 21





# Einzelinterviews & Fragen am Bahnhof Thusis

Ab **ca. 10.45 Uhr bis ca. 11.15 Uhr** stehen Ihnen die Referenten für Fotos, Einzelinterviews und spezifische Fragen am **Bahnhof Thusis** zur Verfügung.

Für den Transport zum Bahnhof steht Ihnen oberhalb der Aula ein Postauto zur Verfügung.

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme an der heutigen Medienkonferenz.