

Mobilität in Graubünden

Ergebnisse des
Mikrozensus Mobilität
und Verkehr 2015



Amt für Raumentwicklung
Amt für Energie und Verkehr
Amt für Natur und Umwelt
Amt für Wirtschaft und Tourismus
Tiefbauamt Graubünden
Stadtentwicklung Chur



Impressum

Projektleitung

Walter Peng, Amt für Raumentwicklung

Begleitkommission

Patrick Casanova, Amt für Wirtschaft und Tourismus

Jaques Feiner, Amt für Raumentwicklung

Werner Glünkin, Amt für Energie und Verkehr

Pius Stadler, Stadt Chur, Hochbaudienste, Stadtentwicklung

Roger Stäubli, Tiefbauamt

Georg Thomann, Amt für Natur und Umwelt

Datenaufbereitung und -auswertung

Bundesamt für Statistik BFS, Abteilung Raum und Umwelt, 2010 Neuchâtel

PLANIDEA SA, Davide Marconi, 6952 Canobbio TI

Bearbeitung und Bericht

Peter Hartmann, Hartmann & Sauter, Chur

Gestaltung Titelblatt

Markus Bär, Amt für Raumentwicklung

Bezugsquelle

www.are.gr.ch > Publikationen

Datenquelle

BFS/ARE: Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Soweit in allgemein gültigen Aussagen die männliche Form verwendet wird, gilt sie auch für weibliche Personen

Chur, April 2018

Inhalt

Wichtiges in Kürze	1
1. Der Mikrozensus Mobilität und Verkehr GR 2015	5
2. Fahrzeuge, Parkplätze und öV-Abonnemente	6
2.1 Autobesitz der Haushalte	6
2.2 Jahresfahrleistung der Personenwagen	6
2.3 Parkplätze am Arbeitsort	7
2.4 Besitz von Abos des öffentlichen Verkehrs	7
2.5 Velobesitz der Haushalte	8
2.6 Velobestand nach Velotyp	8
2.7 Führerscheinbesitz	9
3. Verkehrsaufkommen	10
3.1 Gesamtes Tagesverkehrsaufkommen	10
3.2 Anzahl Wege nach Wochentag	11
3.3 Etappendistanzen nach Verkehrsmittel	11
3.4 Distanzen pro Weg nach Verkehrszweck	12
3.5 Häufigste Wegkombinationen	13
3.6 Der Verkehr im Tagesablauf	14

4. Verkehrsmittel	16
4.1 Tagesdistanzen nach Verkehrsmittel (Modal Split)	16
4.2 Mittlere Geschwindigkeit der Verkehrsmittel	17
4.3 Besetzungsgrad der Autos	18
4.4 ÖV- und LV-Etappen nach Verkehrszweck und Verkehrsmittel	19
4.5 Verkehrsmittelwahl nach ÖV-Güteklasse am Wohnort	19
4.6 Autobenützung nach Strassentyp	20
5. Verkehrszwecke	21
5.1 Tagesdistanz und Tagesunterwegszeit nach Verkehrszweck	21
5.2 Arbeitsverkehr: Verkehrsmittelwahl und Entwicklung seit 2000	22
5.3 Einkaufsverkehr: Verkehrsmittelwahl und Entwicklung seit 2000	23
5.4 Freizeitverkehr: Verkehrsmittelwahl und Entwicklung seit 2000	24
5.5 Wichtigste Freizeitaktivitäten	25
5.6 Verkehrsmittelwahl bei Geschäftswegen und Dienstfahrten	26
6. Verkehrsmittelbenutzung junger Erwachsener	27
7. Reisen	28
7.1 Lange Reisen (Reisen mit mindestens einer Übernachtung)	28
7.2 Herkunft der Besucher Graubündens (nur Besucher aus der CH)	29
7.3 Verkehrsmittelwahl der Besucher Graubündens aus der CH	29

8. Jahresmobilität	30
8.1 Stichtagsmobilität nach Verkehrsmittel	30
8.2 Stichtagsmobilität nach Verkehrszweck	31
9. Einstellungen zur Verkehrspolitik	32
9.1 Meinungen zu aktuellen verkehrspolitischen Fragen	32
9.2 Verwendung der Einnahmen aus dem Strassenverkehr	33
9.3 Im Stau stehen	34
9.4 Einsatz der Gelder im Strassenverkehr	35
9.5 Attraktivitätssteigerung im öffentlichen Verkehr	36
Glossar (aus dem Bericht zum Mikrozensus Schweiz) ¹	38
Abkürzungen (aus dem Bericht zum Mikrozensus Schweiz) ¹	43
Fragebogen (Kurzversion des Fragebogens zum Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010)	44

Anhang

Sämtliche Auswertungstabellen Mikrozensus Mobilität und Verkehr Graubünden 2015 mit Lesebeispiel

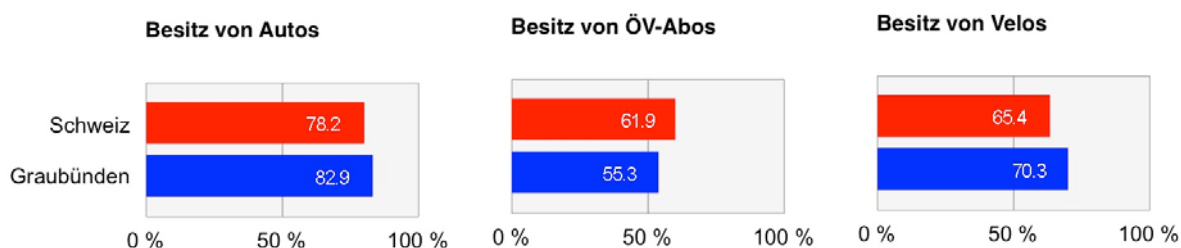
¹ Bundesamt für Statistik / Bundesamt für Raumentwicklung (2017): Verkehrsverhalten der Bevölkerung. Ergebnisse des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015, Neuchâtel und Bern

Wichtiges in Kürze

Der Mikrozensus Mobilität und Verkehr Graubünden 2015 basiert auf einer Befragung von 1'604 Personen bzw. Haushalten in Graubünden. Der Mikrozensus bildet das heutige Mobilitätsverhalten der Bevölkerung Graubündens ab und vergleicht es mit dem Verhalten in der gesamten Schweiz und mit früheren Erhebungen zum Mikrozensus. Die wichtigsten Aussagen des Mikrozensus betreffen den Besitz und die Verwendung von Fahrzeugen, das tägliche Verkehrsaufkommen nach Verkehrsmitteln und Fahrtzwecken, die Reisetätigkeit verschiedener Personengruppen sowie die Einstellung der Bevölkerung zu aktuellen verkehrspolitischen Fragen.

Eine wichtige Erkenntnis aus dem Vergleich zwischen Graubünden und der Schweiz bildet die Tatsache, dass sich die Bevölkerung Graubündens hinsichtlich ihrem täglichen Mobilitätsverhalten nur unwesentlich von der übrigen Schweiz unterscheidet. Im Weiteren ist festzuhalten, dass sich das Verkehrsverhalten seit dem Jahr 2010 schweizweit und in Graubünden in Bezug auf die meisten Mobilitätsmerkmale nur wenig verändert hat. Bezogen auf wichtige Aspekte der Mobilität zeigt sich heute im Kanton Graubünden das folgende Bild:

Über 80 % aller bündnerischen Haushalte besitzen zumindest ein Auto und fast 30 % der Haushalte besitzen zwei oder mehr Autos. Der Besitz von Velos ist ebenfalls hoch, aber nicht ganz so ausgeprägt wie der Autobesitz. Abonnemente des öffentlichen Verkehrs besitzen zwar weniger, aber immer noch mehr als die Hälfte aller Bündner.



Während der Besitz des Führerscheins zwischen 2005 und 2010 insgesamt leicht, und in Bezug auf die Altersklasse 18-24 Jahre zwischen 2000 und 2010 deutlich abnahm, nimmt er seit dem Jahr 2010 bei allen Altersklassen wieder zu. Heute besitzen 85 % aller Bündner und zwei Drittel der 18-24-jährigen Bündner den Führerschein (siehe Seite 9).

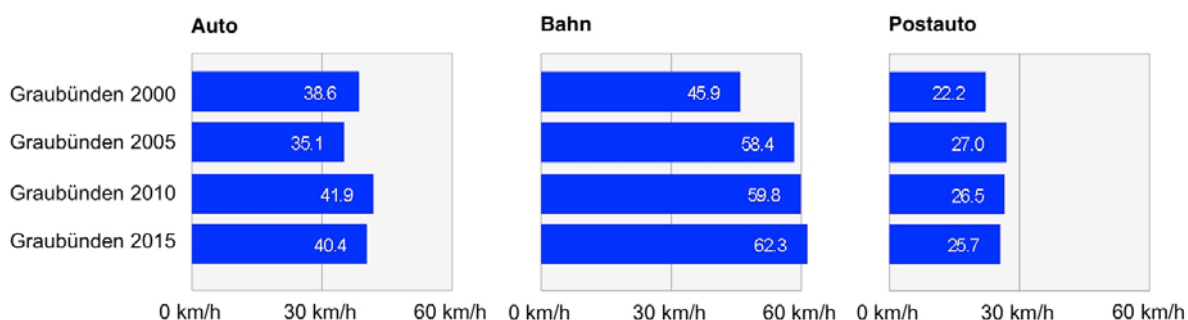
Im Mittel legt jeder Einwohner von Graubünden ab 6 Jahren zu Fuss und mit allen Verkehrsmitteln im Inland pro Tag fast 44 km zurück und benötigt dazu gut 100 Minuten. Damit legt der Bündner im Tagesdurchschnitt deutlich mehr km zurück als alle Schweizer und benötigt entsprechend mehr Zeit. Dabei ist er aber auch etwas schneller unterwegs.



Bei der Wahl der Verkehrsmittel sind die Prioritäten der Bündner eindeutig. Etwas mehr als zwei Drittel der Tagesdistanz wird mit dem Privatauto zurückgelegt, gefolgt vom öffentlichen Verkehr mit 23 % und dem Langsamverkehr mit knapp 7 %.



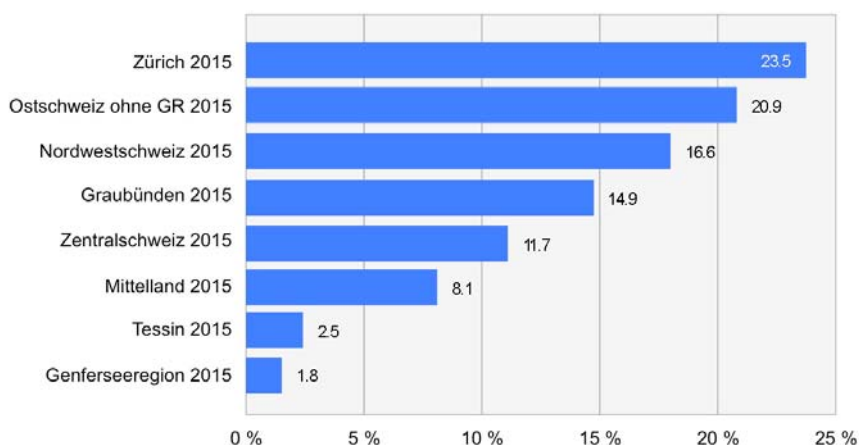
Während in Graubünden die Bahn als Personentransportmittel weiterhin an Geschwindigkeit zulegt, ist man heute mit dem Auto und dem Postauto im Mittel etwas langsamer unterwegs als noch im Jahr 2010.



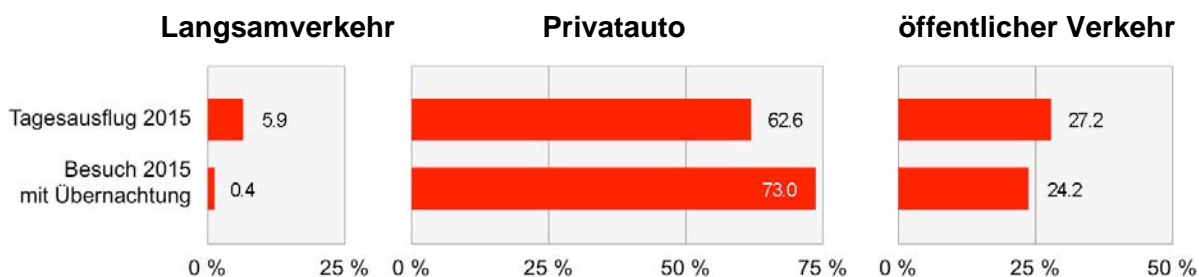
Mit Abstand wichtigster Verkehrszweck sind Betätigungen in der Freizeit. So dient die Hälfte der Tagesdistanz der Bündner den verschiedenen Freizeitaktivitäten. An zweiter Stelle folgt mit etwa 20 % der Tagesdistanz die Arbeit und an dritter Stelle der Einkauf.



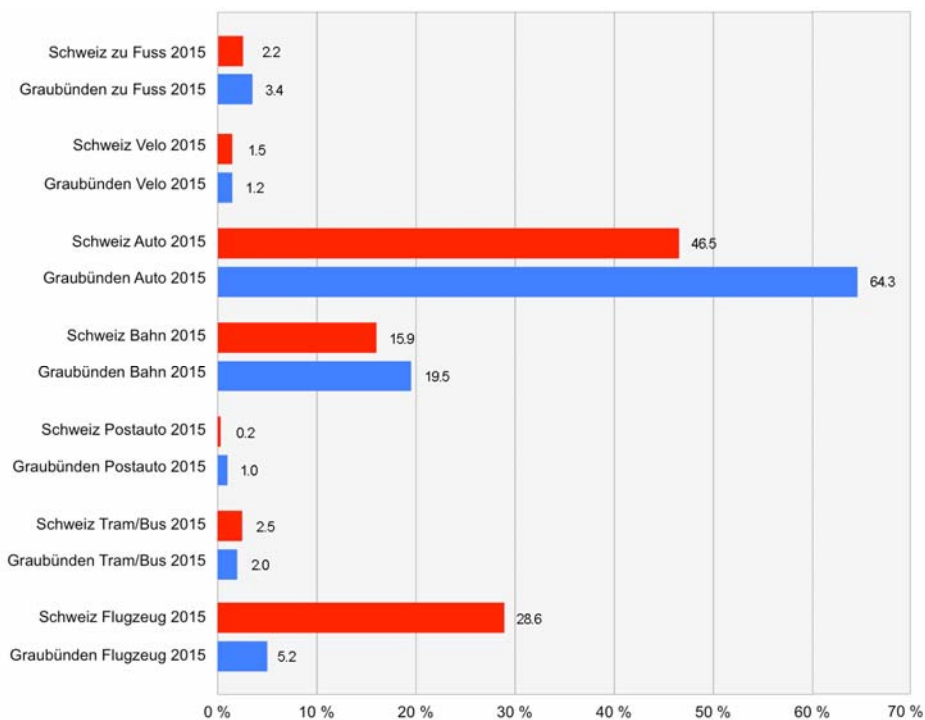
Die Zürcher, Ostschweizer (ohne GR) und Nordwestschweizer zusammenstellen über 60 % aller schweizerischer Besucher von Graubünden ohne und mit Übernachtungen. Fast jeder siebte Besucher im Kanton stammt aus Graubünden selber.



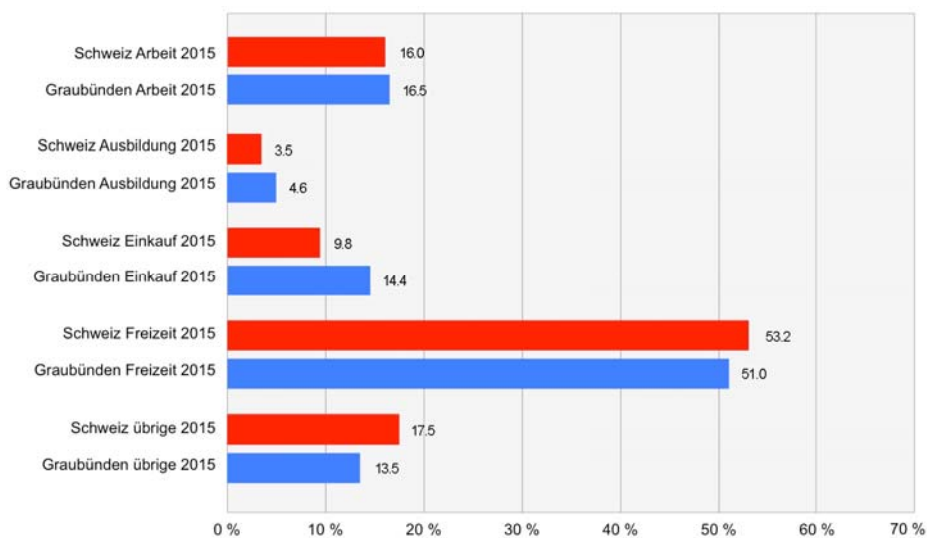
Sowohl für Tagesausflüge als auch für Besuche mit Übernachtungen in Graubünden wird mit 63 % bzw. 73 % der Tagesdistanz grossteils das Auto bevorzugt, während etwa ein Viertel aller Besucher die öffentlichen Verkehrsmittel benützen.



Zusammenfassend kann gesagt werden, dass der Bündner mit sämtlichen Verkehrsmitteln pro Jahr ca. 18'000 km zurück legt. Von dieser Jahresfahrleistung entfallen mehr als 60 % auf das Privatauto. Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln wird knapp 20 % der gesamten Distanz zurückgelegt.



Etwa die Hälfte der Jahresfahrleistung dient Freizeitwecken. An zweiter Stelle folgt mit je weniger als 20 % der Distanz der Arbeitsweg gefolgt vom Einkaufsweg.



1. Der Mikrozensus Mobilität und Verkehr Graubünden 2015

Wie schon in den Jahren 2000, 2005 und 2010 nahm der Kanton Graubünden auch im Jahr 2015 die vom Bund im Rahmen des „Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015“ gebotene Gelegenheit für eine verdichtete Befragung in Graubünden wahr. So wurden im Jahr 2015 im Kanton Graubünden folgende Interviews durchgeführt: Total Kanton Graubünden: 1'604 Interviews; Agglomeration Chur: 726 Interviews; Stadt Chur: 321 Interviews; Agglomeration St. Moritz: 317 Interviews. Schweizweit wurden insgesamt rund 57'000 Personen befragt.

Auf der Grundlage dieser verdichteten Befragung war es möglich, besonders interessierende Aspekte des Mobilitätsverhaltens der Bündner Bevölkerung zu erfassen und diese sowohl mit dem gesamtschweizerischen Verhalten zu vergleichen als auch Tendenzen zu gewissen innerbündnerischen Unterschieden festzustellen. Die Auswertung der Befragung in Graubünden wurde durch das BFS und das Büro PLANIDEA, Canobbio TI durchgeführt.

Der vorliegende Bericht hat die wichtigsten Ergebnisse und Interpretationen der Befragung in Graubünden und in der Schweiz von 2015 zum Inhalt. Um in einzelnen Fällen auch Aussagen über Änderungen im Mobilitätsverhalten zu ermöglichen (Zeitreihen), entsprechen Aufbau und Inhalt des Berichts weitgehend den Vorgängerberichten des Mikrozensus Graubünden 2000, 2005 und 2010.

Die Ergebnisse von Stichprobenerhebungen sind immer mit einer gewissen Unsicherheit behaftet, da sie nur einen Teil der interessierenden Bevölkerung abdecken. Der Grad der Ungenauigkeit, bzw. das Ausmass des entsprechenden Vertrauensintervalls, hängt u.a. vom Umfang der Stichprobe und der Streuung des betrachteten Merkmals ab. Bei der Interpretation der Aussagen in diesem Bericht ist daher immer auch das in den dazugehörigen Tabellen im Anhang aufgeführte Vertrauensintervall zu beachten. Dies gilt insbesondere bei Aussagen zu den drei Teilräumen Agglomeration Chur, Stadt Chur und Agglomeration St. Moritz mit kleiner Befragungsbasis (vgl. auch nachfolgende Anmerkung).

Anmerkung zur Aussagekraft der Abbildungen / Diagramme

Ist die Aussagekraft aufgrund einer zu geringen Befragungsbasis problematisch bzw. fragwürdig (Vertrauensintervall < 50% der Mittelwerte), ist der Text zur entsprechenden Abbildung mit einem Stern () versehen.*

2. Fahrzeuge, Parkplätze und ÖV-Abonnemente

2.1 Autobesitz der Haushalte

Wie in vielen städtischen Gebieten der Schweiz, besitzen in der Stadt Chur mit über 25 % der Haushalte überdurchschnittlich viele Haushalte kein Auto. Schweizweit besitzen 22 % der Haushalte kein Auto.

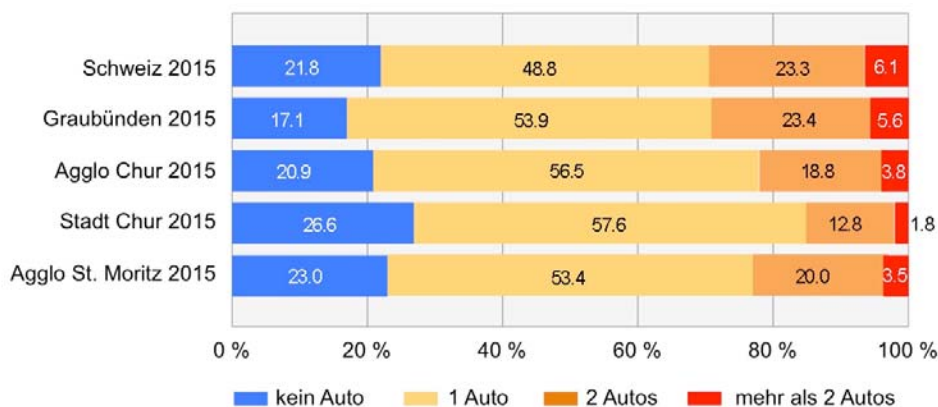


Abbildung 2.1: Haushalte nach Autobesitz

2.2 Jahresfahrleistung der Personenwagen

In der Schweiz und in Graubünden liegt die mittlere Jahresfahrleistung aller Personenwagen bei 11'800 km bzw. 12'000 km. Deutlich mehr als 12'000 km pro Jahr wird im Mittel in der Agglomeration Chur und in der Stadt Chur und „lediglich“ 10'500 km in der Agglomeration St. Moritz gefahren.

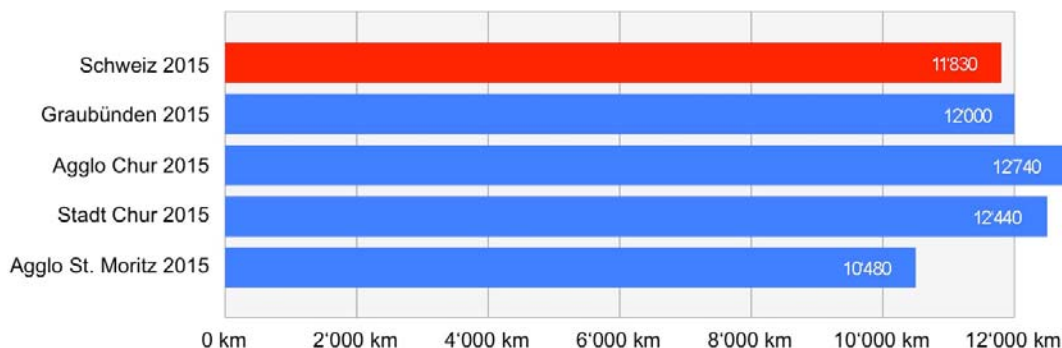


Abbildung 2.2: Jahresfahrleistung aller Personenwagen im In- und Ausland

2.3 Parkplätze am Arbeitsort

Parkplätze am Arbeitsort spielen eine wichtige Rolle bei der Verkehrsmittelwahl im Arbeitsverkehr. Schweizweit verfügen 75 % aller Erwerbstätigen über einen Parkplatz am Arbeitsort (2010 waren es noch 67 %), und mehr als der Hälfte von ihnen steht der Parkplatz gratis zur Verfügung. In Graubünden verfügen sogar 78 % aller Erwerbstätigen über einen Parkplatz am Arbeitsort und für mehr als 60 % von ihnen ist das Parkieren gratis.

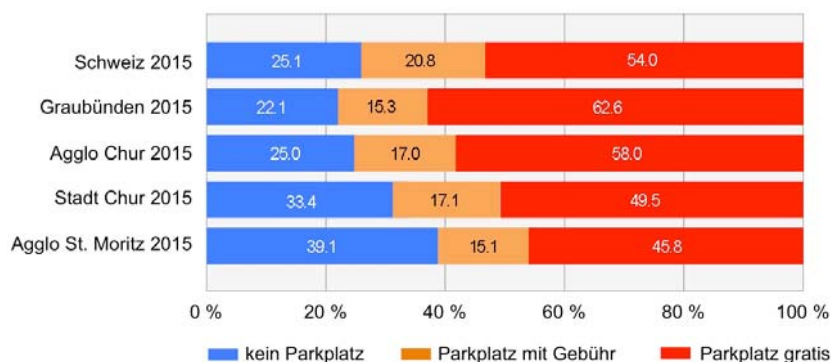


Abbildung 2.3: Erwerbstätige mit Parkplatz am Arbeitsort

2.4 Besitz von Abos des öffentlichen Verkehrs

Deutlich mehr als die Hälfte aller Schweizer und Bündner besitzt zumindest ein Abo des öffentlichen Verkehrs und deutlich weniger als 10 % kein Abo. Mit Abstand am beliebtesten ist das Halbtaxabo, während das Generalabo (GA) schweizweit von 10 % und in Graubünden von etwas mehr als 7 % der Bevölkerung erworben wird. Nach dem Besitz von BÜGA wurde nicht explizit gefragt, sie sind daher Teil der Antworten „andere Abos“.

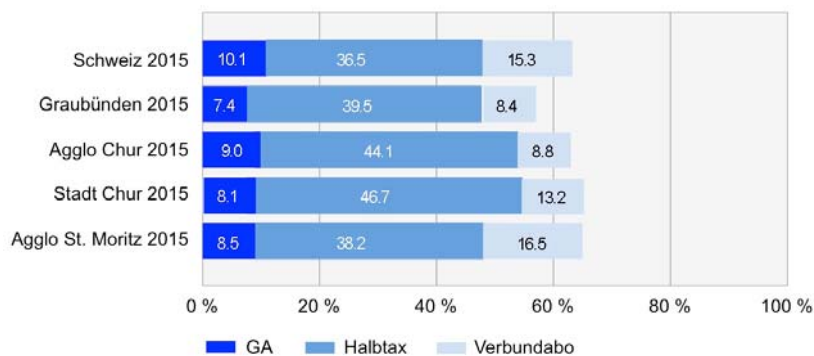


Abbildung 2.4: Besitzer von ÖV - Abos

2.5 Velobesitz der Haushalte

Trotz den besonderen topographischen Verhältnissen besitzen in Graubünden mit 70 % aller Haushalte mehr Haushalte zumindest ein Velo als dies im schweizerischen Mittel der Fall ist. Kein Velo besitzen knapp 30 % und mehr als zwei Velos 26 % der Haushalte Graubündens. Zumindest ein E-Bike besitzen in der Schweiz 7 %, in Graubünden 8 %, in der Agglomeration Chur 9 %, in der Stadt Chur ebenfalls 9 % und in der Agglomeration St. Moritz 7 % aller Haushalte.

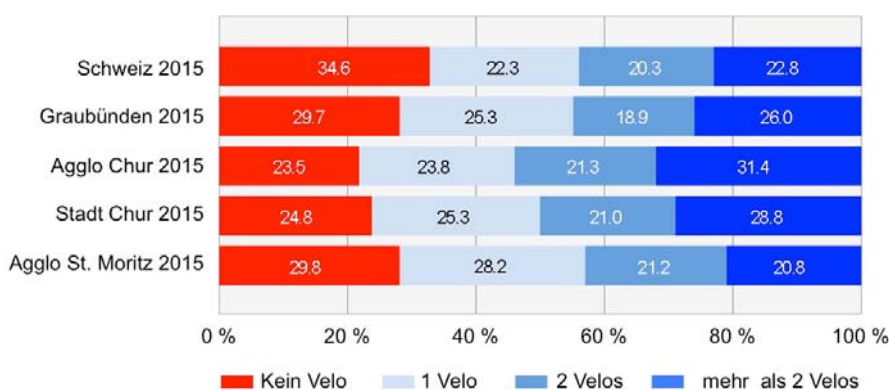


Abbildung 2.5: Haushalte nach Velobesitz

2.6 Velobestand nach Velotyp

In der ganzen Schweiz besitzen die Haushalte im Mittel 2.5 Velos pro Haushalt, in Graubünden sind es etwas mehr, nämlich 2.7 Velos pro Haushalt. Während schweizweit fast 50 % der Velos "normale" Velos sind, gefolgt von 30 % Mountainbikes, sind in Graubünden 46 % der Velos Mountainbikes und 35 % "normale" Velos. Die aufkommenden E-Bikes machten im Jahr 2015 schweizweit und in Graubünden schon ca. 5 % aller Velos aus.

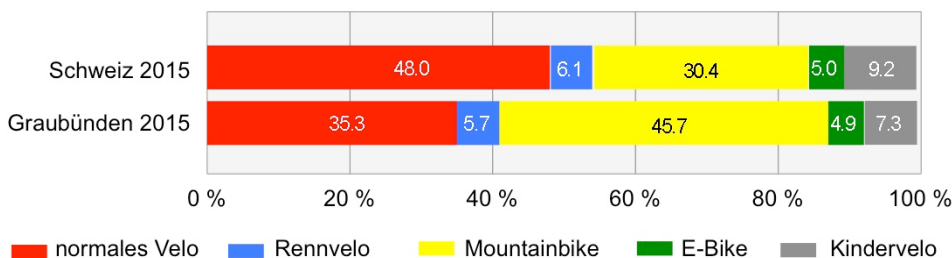


Abbildung 2.6: Unterschiedliche Velotypen am gesamten Velobestand

2.7 Führerscheinbesitz

In der Gesamtbevölkerung lag im Zeitraum 2000 - 2010 der Anteil der Personen mit einem Führerschein sowohl schweizweit als auch im Kanton Graubünden bei plus/minus 80 %. Im Vergleich dazu liegt er heute im Kanton Graubünden mit 85 % wiederum deutlich höher. Bei den Jugendlichen im Alter von 18-24 Jahren folgte nach einem Rückgang im Jahr 2010 gegenüber den früheren Jahren eine erneute Zunahme des Führerscheinbesitzes.

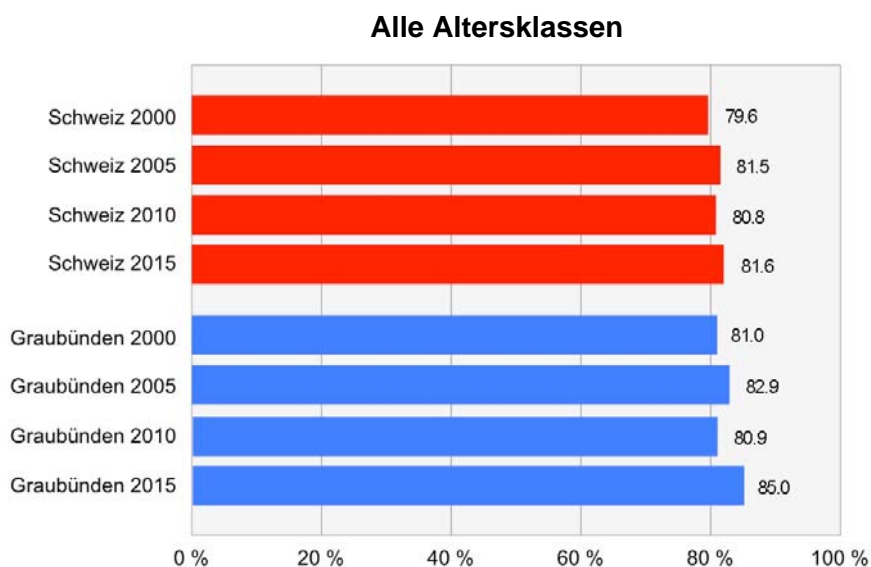


Abbildung 2.7a: Personen aller Altersklassen mit Führerscheinbesitz 2000 - 2015

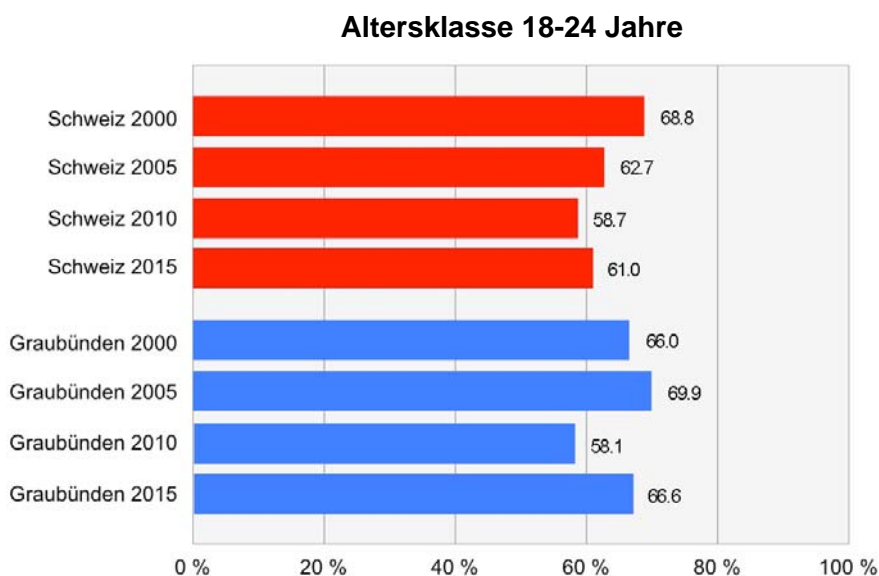


Abbildung 2.7b: Personen der Altersklasse 18-24 Jahre mit Führerscheinbesitz 2000 - 2015

3. Verkehrsaufkommen

3.1 Gesamtes Tagesverkehrsaufkommen

In der Schweiz werden pro Tag und Person (wie schon 2010) ca. 37 km zurückgelegt und dafür 90 Minuten benötigt (inklusive Warte- und Umsteigezeiten). Der Bündner legt pro Tag knapp 7 km mehr zurück als der Schweizer und ist dafür 11 Minuten länger unterwegs. Die Unterschiede zwischen den Geschlechtern sind deutlich. So ist die mittlere Tagesdistanz des Bündner Mannes mit fast 52 km mehr als 45 % länger als die Tagesdistanz der Bündner Frauen von 35 km.



Abbildung 3.1a: Mittlere Tagesdistanz und Unterwegszeit pro Tag aller Personen im Inland

Die mittlere Tagesdistanz blieb schweizweit seit 2010 praktisch stabil, nahm aber in Graubünden zwischen 2010 und 2015 von 36 km auf fast 44 km sehr stark zu.

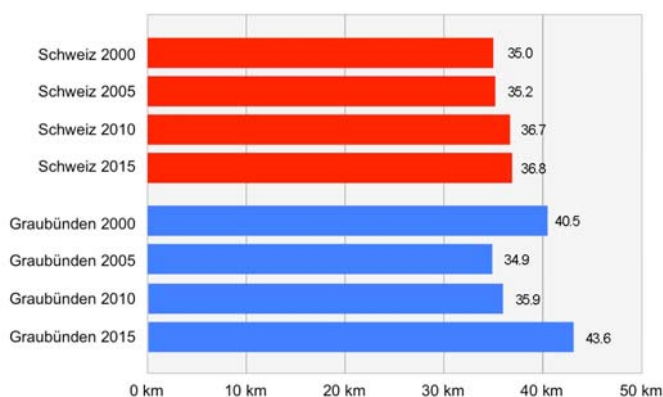


Abbildung 3.1b: Mittlere Tagesdistanz Schweiz und Graubünden 2000 - 2015

3.2 Anzahl Wege nach Wochentag

Sowohl in der Schweiz als auch in Graubünden werden von Montag bis Freitag fast doppelt so viele Wege zurückgelegt wie am Sonntag. Ein ähnliches Verhältnis gilt auch für die Anzahl zurückgelegter Etappen.

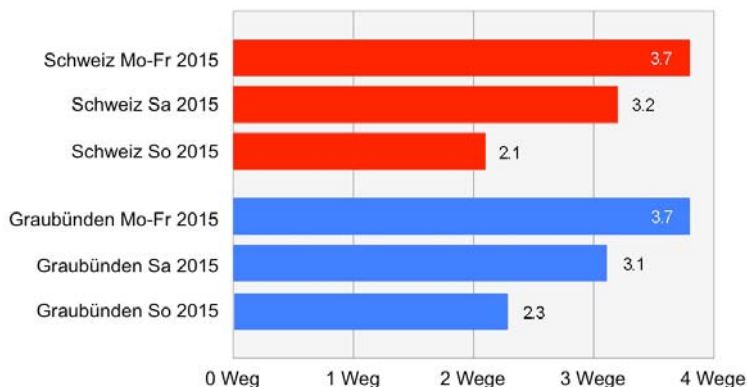


Abbildung 3.2: Anzahl Wege pro Person und Tag nach Wochentag

3.3 Etappendistanzen nach Verkehrsmittel

Zu Fuss ist man in Graubünden fast so lang unterwegs wie in der gesamten Schweiz. 57 % der Etappen zu Fuss sind bis zu 0.5 km und fast 80 % bis zu 1.0 km lang. Mit dem Velo und mit dem Auto werden in Graubünden im Vergleich zur gesamten Schweiz etwas mehr kurze und weniger lange Etappen zurückgelegt. So beträgt der Anteil der ganz kurzen Autofahrten von höchstens 1.0 km schweizweit weniger als 10 %, in Graubünden jedoch über 13 %.

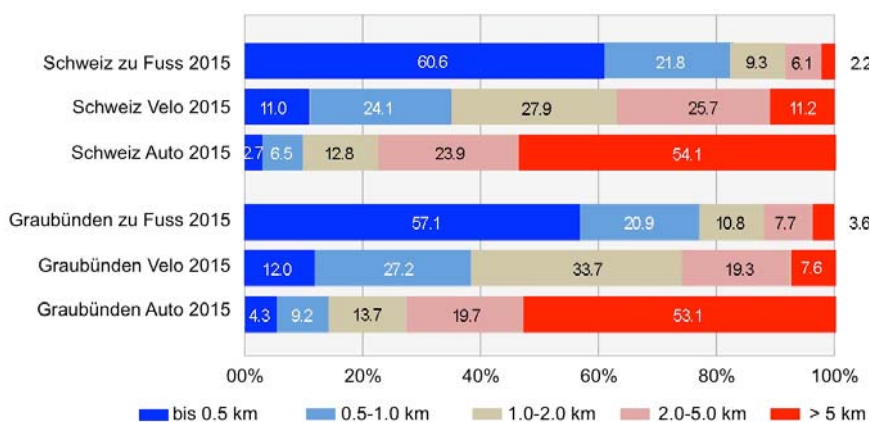


Abbildung 3.3: Etappendistanzen zu Fuss, mit dem Velo und mit dem Auto

3.4 Distanzen pro Weg nach Verkehrszweck

Die Einkaufswege sind überall deutlich kürzer als die Arbeitswege, z.T. sogar nur halb so lang. Die durchschnittliche Länge der Freizeitwege hat gegenüber 2010 überall massiv zugenommen, und zwar um etwa die Hälfte schweizweit bis zur Verdoppelung in Teilen von Graubünden.



Abbildung 3.4a: Mittlere Distanz pro Person und Weg im Arbeitsverkehr

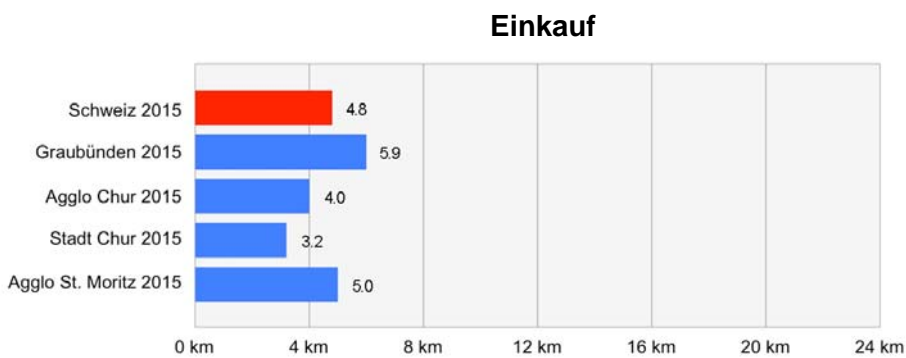


Abbildung 3.4b: Mittlere Distanz pro Person und Weg im Einkaufsverkehr



Abbildung 3.4c: Mittlere Distanz pro Person und Weg im Freizeitverkehr

3.5 Häufigste Wegkombinationen

Sowohl schweizweit als auch in Graubünden dominieren die Wegkombinationen Einkauf und Freizeit, Arbeit und Einkauf sowie Arbeit und Freizeit die übrigen Kombinationen deutlich. Auffallend ist der grosse Anteil der nicht erfassten möglichen anderen Wegkombinationen.

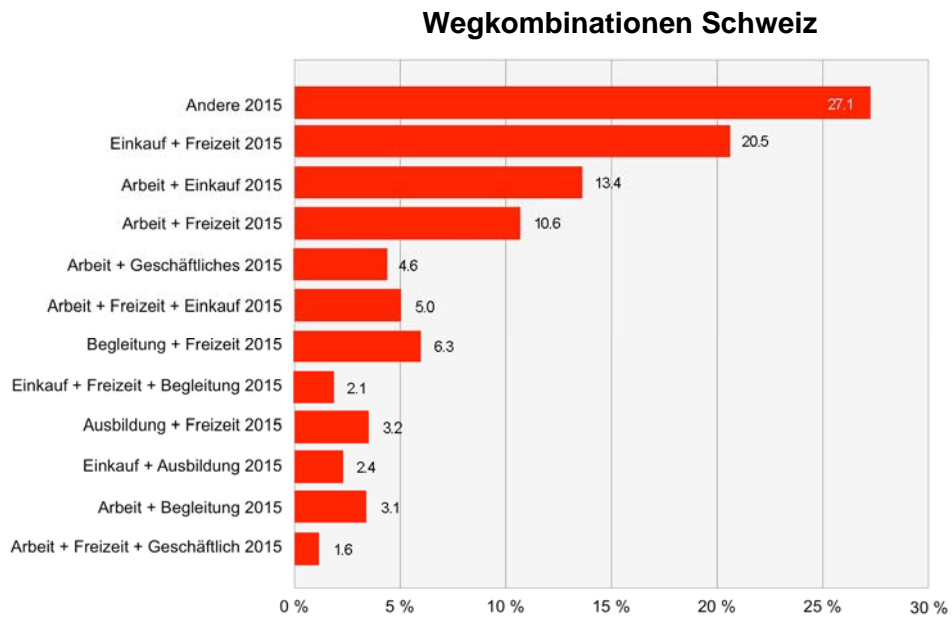


Abbildung 3.5a: Häufigste Wegkombinationen in der Schweiz

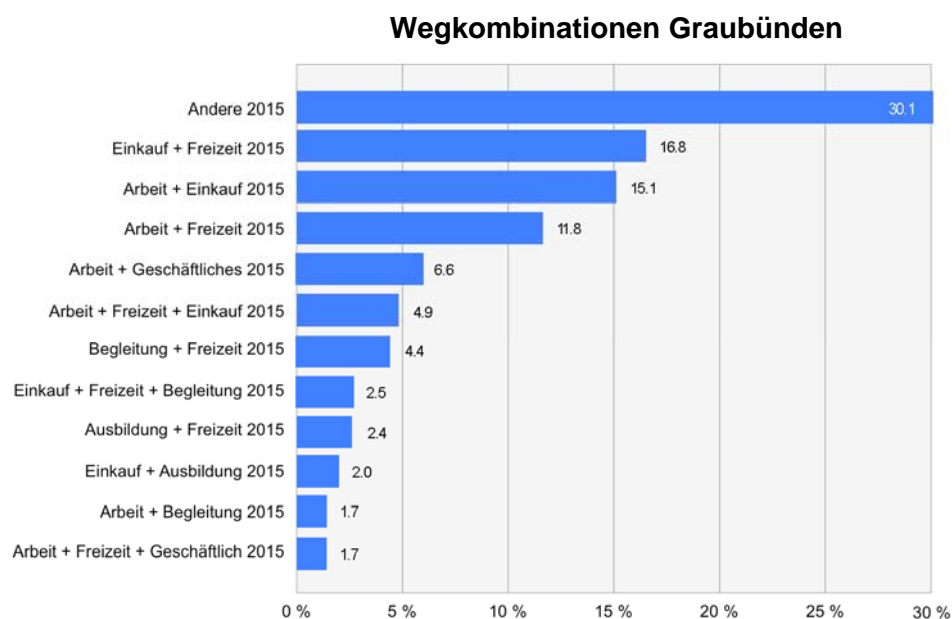
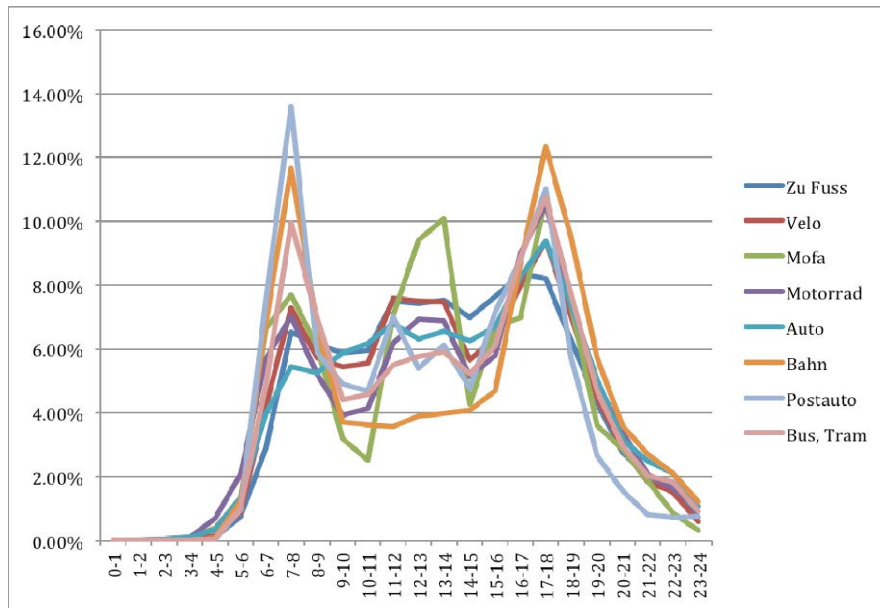


Abbildung 3.5b: Häufigste Wegkombinationen in Graubünden*

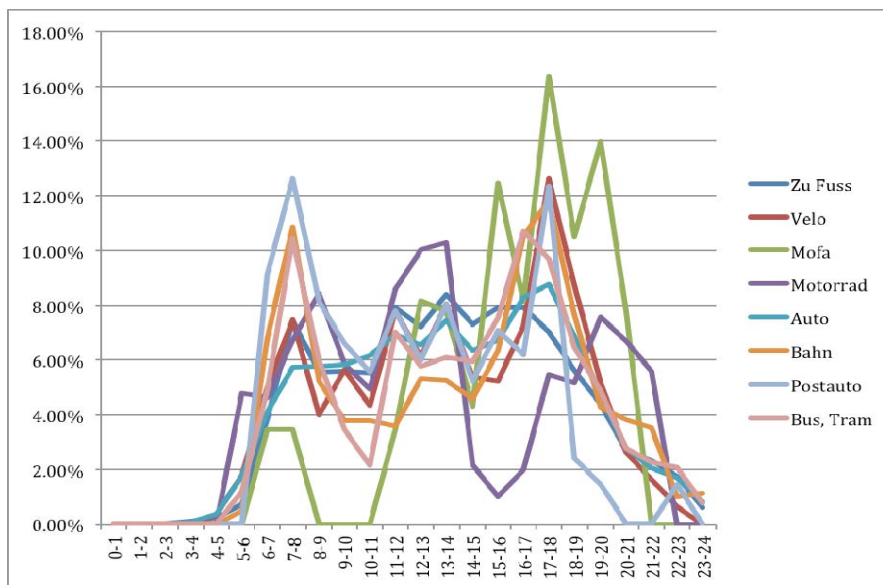
3.6 Der Verkehr im Tagesablauf

In Graubünden ist der für den Agglomerationsverkehr typische Tagesverlauf mit gebündelten hohen Verkehrsspitzen am Morgen, Mittag und Abend weniger ausgeprägt. Dies belegt den hohen Stellenwert des Freizeitverkehrs im Tourismuskanton Graubünden.

Tagesganglinie wichtiger Verkehrsmittel Schweiz



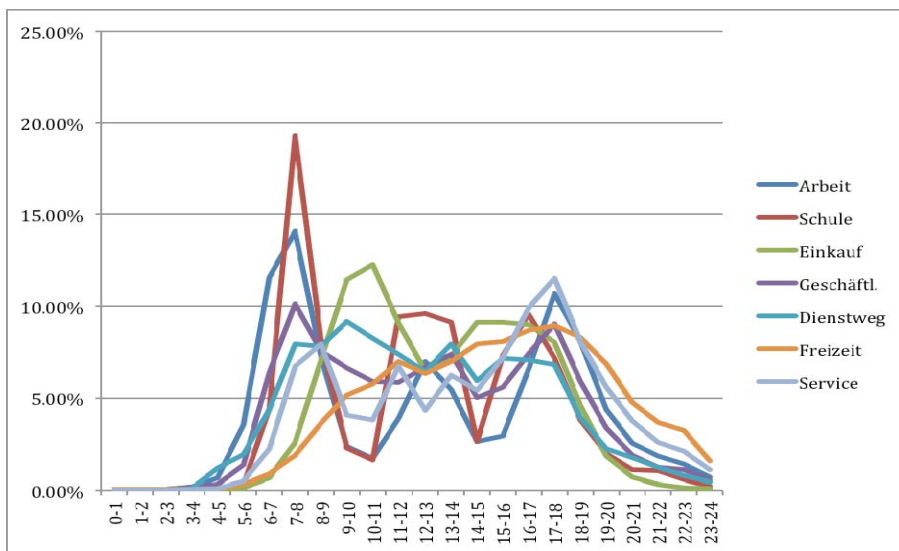
Tagesganglinie wichtiger Verkehrsmittel Graubünden



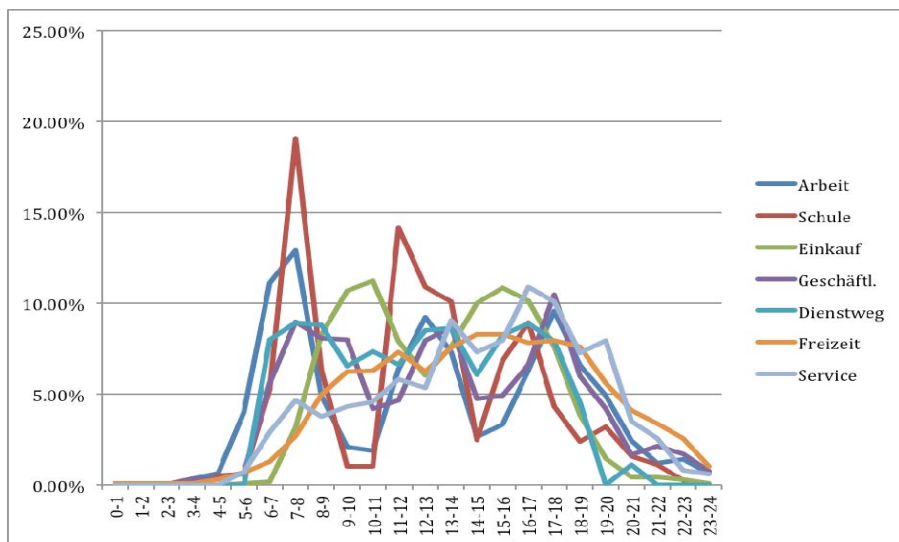
Abbildungen 3.6a: Anzahl Personen unterwegs über die ganze Tageszeit nach Verkehrsmittel

Für die wichtigsten Verkehrszwecke ist man in der Schweiz und in Graubünden über die ganze Tageszeit in ähnlichem Masse unterwegs. Die Verkehrszwecke mit den deutlichsten Morgen-, Mittags- und Abendspitzen sind naturgemäss die Arbeit und die Ausbildung.

Tagesganglinie wichtiger Verkehrszwecke Schweiz



Tagesganglinie wichtiger Verkehrszwecke Graubünden



Abbildungen 3.6b: Anteil der Personen unterwegs über die ganze Tageszeit nach Verkehrszweck

Während die Altersklasse 25-64 Jahre tagsüber relativ ausgeglichen unterwegs ist, sind die über 64 Jährigen am Vormittag und Nachmittag etwa doppelt soviel unterwegs wie in der Morgen- und Abendspitze (siehe Tabellen 3.6c im Anhang).

4. Verkehrsmittel

4.1 Tagesdistanzen nach Verkehrsmittel (Modal Split)

Schweizweit und in Graubünden ist die Benützung der verschiedenen Verkehrsmittel ähnlich. Im Vordergrund steht das eigene Auto mit etwas weniger als 70 % der Tagesdistanz, gefolgt vom öffentlichen Verkehr mit knapp 25 % und dem Langsamverkehr mit weniger als 10 %.

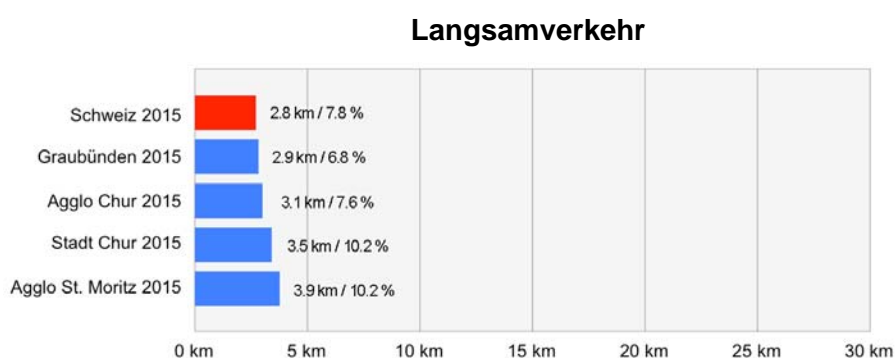


Abbildung 4.1a: Mittlere Tagesdistanz mit dem Langsamverkehr (zu Fuss und Velos)



Abbildung 4.1b: Mittlere Tagesdistanz mit dem öffentlichen Verkehr (Bahn, Postauto, Tram und Bus)

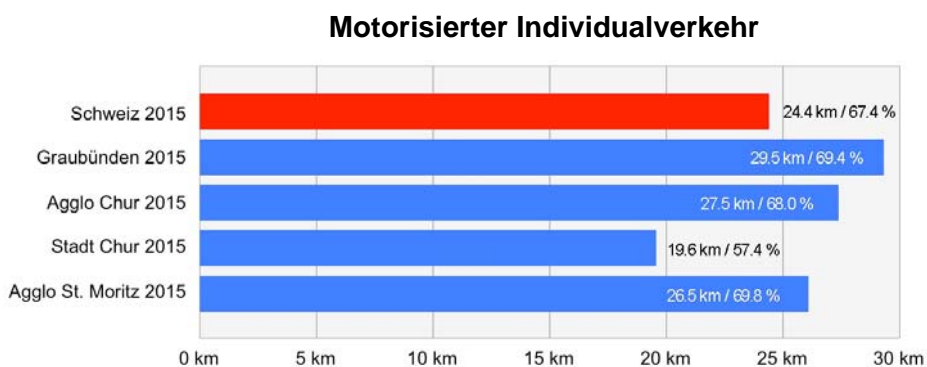


Abbildung 4.1c: Mittlere Tagesdistanz mit dem motorisierten Individualverkehr (Mofa, Motorrad, Auto)

4.2 Mittlere Geschwindigkeit der Verkehrsmittel

Schweizweit und in Graubünden verkehren die verschiedenen Verkehrsmittel ähnlich schnell und fast gleich schnell wie im Jahr 2010. Dass in Graubünden das Auto und die kommunalen Busse leicht schneller unterwegs sind als in der gesamten Schweiz, begründet sich wohl in den besseren Verkehrsverhältnissen auf der Strasse mit weniger Staus.

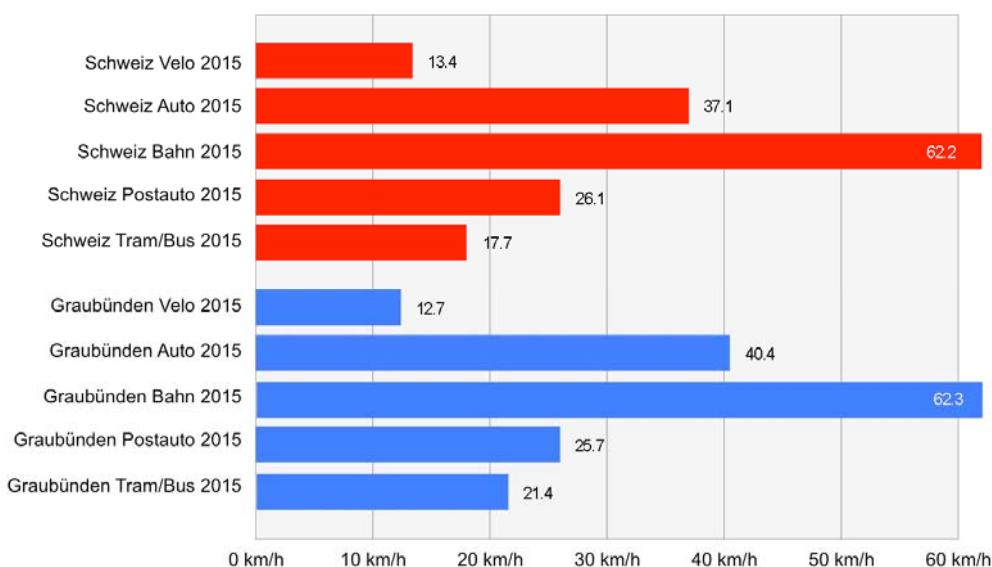


Abbildung 4.2a: Mittlere Geschwindigkeit der unterschiedlichen Landesverkehrsmittel

Während in Graubünden die Bahn weiterhin an Geschwindigkeit zulegt, ist man heute mit dem Auto und dem Postauto im Mittel etwas langsamer unterwegs als noch im Jahr 2010.



Abbildung 4.2b: Mittlere Geschwindigkeit wichtiger Landesverkehrsmittel in Graubünden 2000 - 2015

4.3 Besetzungsgrad der Autos

Der mittlere Besetzungsgrad der Personenwagen ist schweizweit und in Graubünden weiterhin sehr tief. Im Arbeitsverkehr sitzen im Mittel lediglich 1.1 Personen im Auto, was sogar noch leicht weniger ist als im Jahr 2010. Im Einkaufsverkehr ist der heutige Besetzungsgrad mit 1.6 Personen schweizweit und gut 2 Personen in Graubünden deutlich höher als im Jahr 2010. Über alle Verkehrszwecke gesehen, sind die Autos in der Schweiz mit 1.56 Personen und in Graubünden mit 1.66 Personen besetzt.



Abbildung 4.3a: Anzahl Personen pro Auto im Arbeitsverkehr

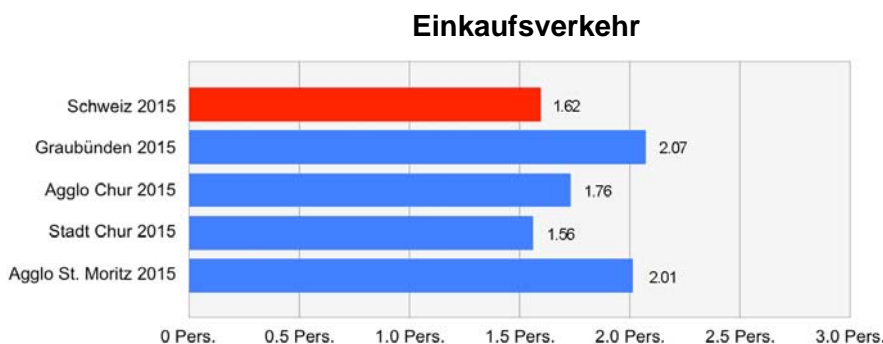


Abbildung 4.3b: Anzahl Personen pro Auto im Einkaufsverkehr

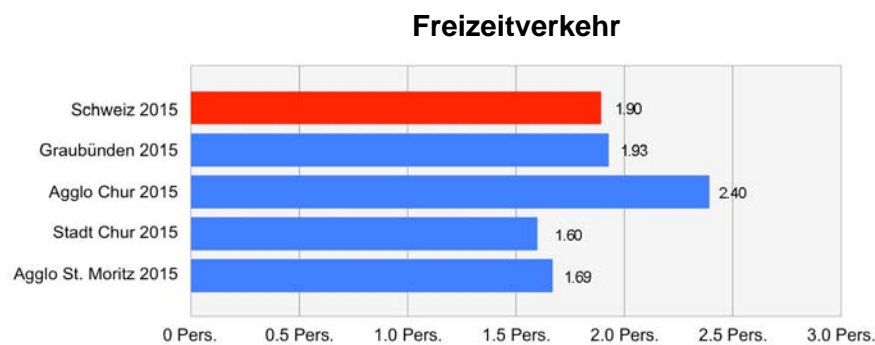


Abbildung 4.3c: Mittlere Anzahl Personen pro Auto im Freizeitverkehr

4.4 ÖV- und LV-Etappen nach Verkehrszweck und Verkehrsmittel

Bei den Verkehrszwecken Arbeit, Einkauf und Freizeit werden in Graubünden im Vergleich mit der gesamten Schweiz deutlich weniger Etappen mit den öffentlichen Verkehrsmitteln, dafür z.T. etwas mehr Etappen, mit dem Langsamverkehr, zurückgelegt.

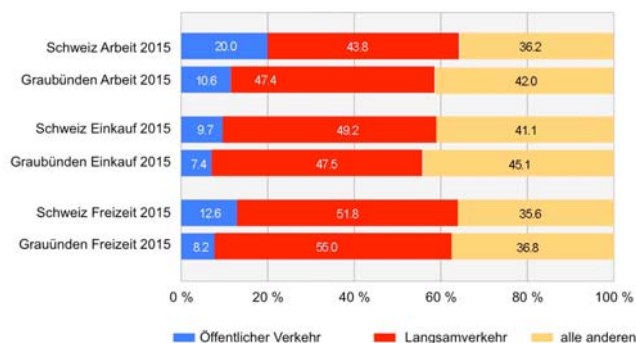


Abbildung 4.4: Etappen nach Verkehrszweck und Verkehrsmittel

4.5 Verkehrsmittelwahl nach ÖV-Güteklasse am Wohnort

Während schweizweit ein klarer Zusammenhang zwischen der Qualität der ÖV-Erschliessung und der Benützung des öffentlichen Verkehrs und des motorisierten Individualverkehrs besteht, zeigt sich diesbezüglich in Graubünden ein leicht uneinheitlicheres Bild.

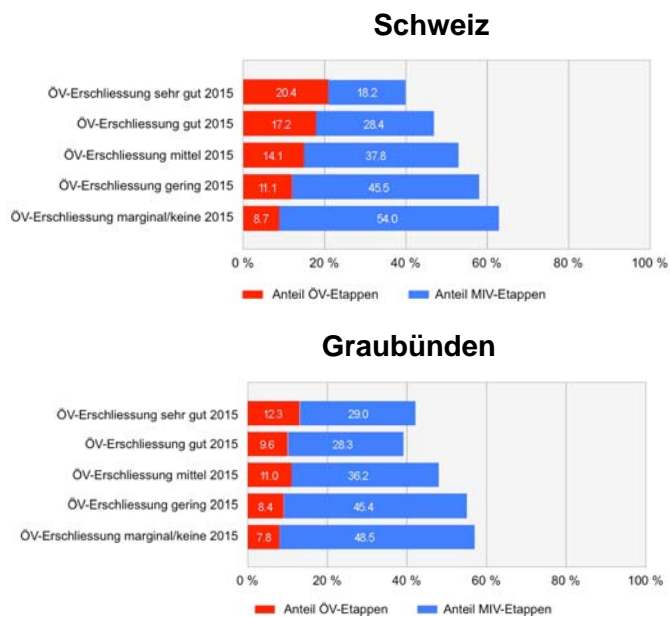


Abbildung 4.5: Etappen mit dem ÖV und dem MIV nach ÖV-Güteklasse am Wohnort

4.6 Autobenützung nach Strassentyp

Im Mittel legt der Schweizer pro Autofahrt (Etappe mit dem Auto) knapp 13 km und der Bündner knapp 16 km zurück. Von dieser Strecke fährt der Schweizer 42 % auf Autobahnen/Autostrassen, 22 % auf Hauptstrassen und 36 % im übrigen Strassennetz. Der Bündner fährt mit 39 % etwas weniger auf Autobahnen/Autostrassen, mit 38 % deutlich mehr auf Hauptstrassen und mit 22 % deutlich weniger im übrigen Strassennetz.

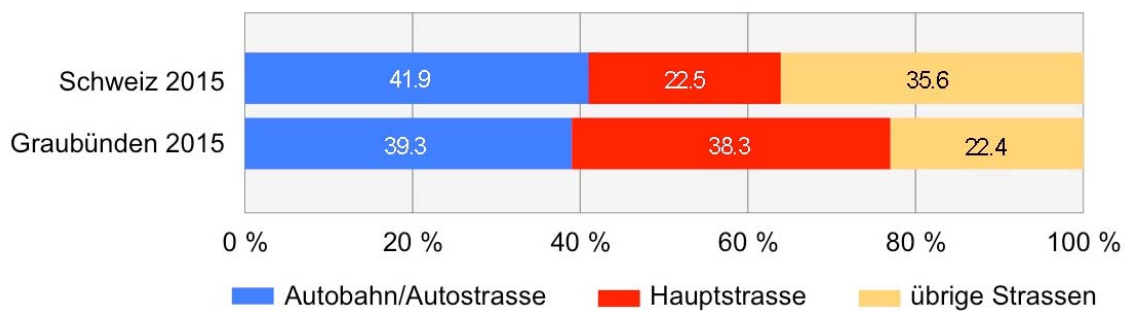


Abbildung 4.7: Anteil benützter Strassentypen nach Etappen

5. Verkehrszwecke

5.1 Tagesdistanz und Tageswegzeit nach Verkehrszweck

Der wichtigste Unterschied zwischen der gesamten Schweiz und dem Kanton Graubünden besteht insbesondere darin, dass in Graubünden die Freizeitwege distanzmässig und zeitlich deutlich länger sind.

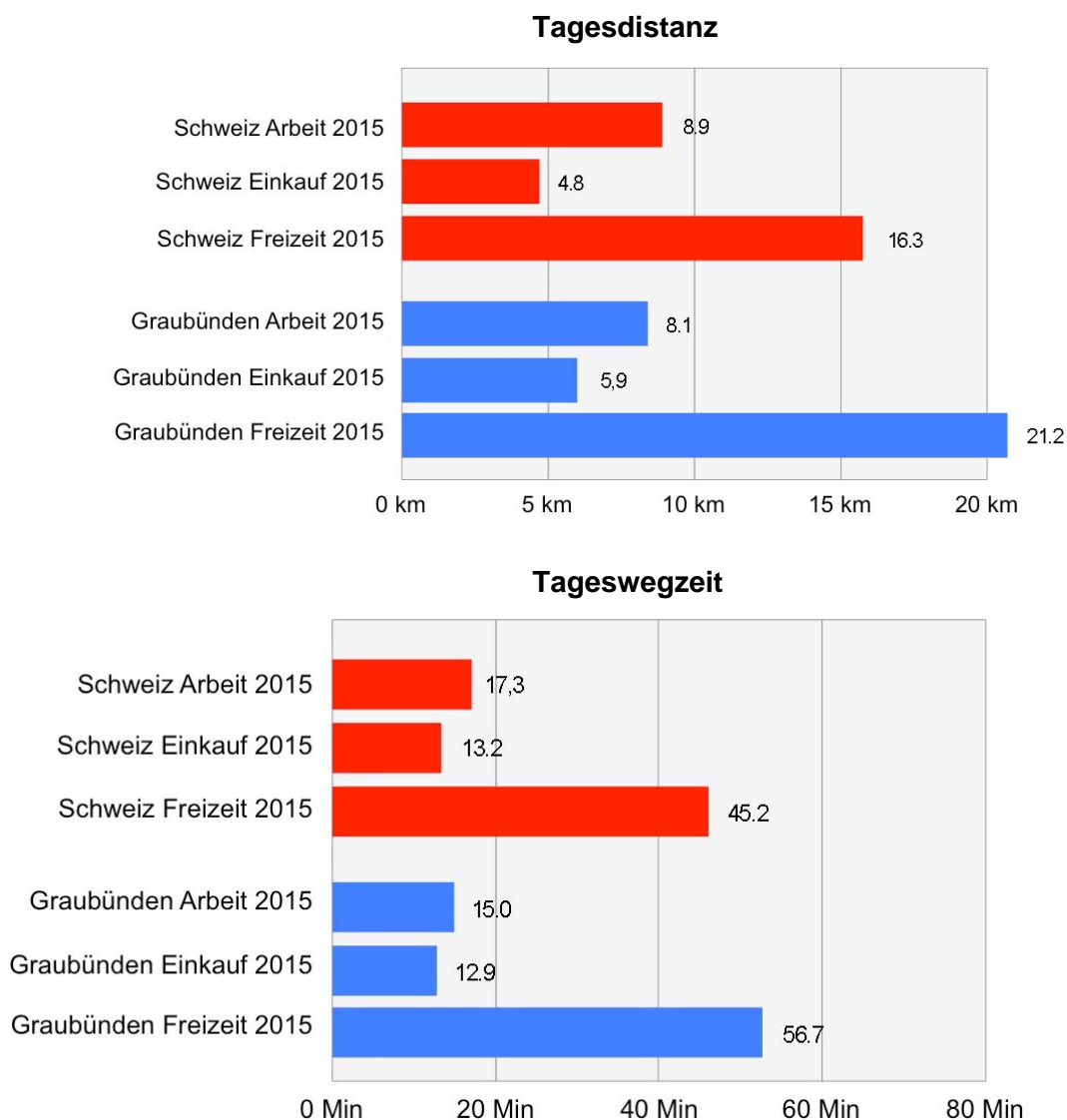


Abbildung 5.1: Mittlere Tagesdistanz und Tageswegzeit pro Person nach Verkehrszweck

5.2 Arbeitsverkehr: Verkehrsmittelwahl und Entwicklung seit 2000

Die Frauen gehen mehr zu Fuss, mit dem Velo oder mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zur Arbeit als die Männer. Die Männer bevorzugen dafür mehr das Auto. Am grössten ist das Ungleichgewicht in der Stadt Chur, wo mehr als doppelt so viele Männer als Frauen das Auto und mehr als doppelt so viele Frauen als Männer Bahn und Bus benützen.

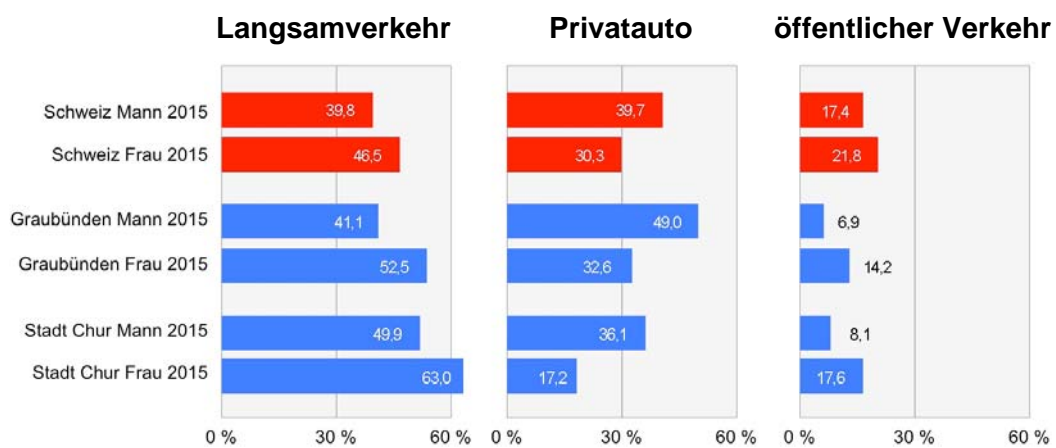


Abbildung 5.2a: Etappen nach Verkehrsmittel und Geschlecht im Arbeitsverkehr*

Im Arbeitsverkehr hat sich in den letzten 10 Jahren schweizweit und in Graubünden sowohl in Bezug auf die Anzahl Wege pro Tag, die Tagesdistanz und die Tagesunterwegszeit nur wenig geändert.



Abbildung 5.2b: Anzahl Wege, Tagesdistanz und Tagesunterwegszeit im Arbeitsverkehr 2000 - 2015

5.3 Einkaufsverkehr: Verkehrsmittelwahl und Entwicklung seit 2000

Sowohl in der gesamten Schweiz als auch in Graubünden geht man fast ausschliesslich zu Fuss, mit dem Velo oder mit dem Privatauto einkaufen. Der öffentliche Verkehr spielt beim Einkauf durchwegs lediglich eine marginale Rolle.

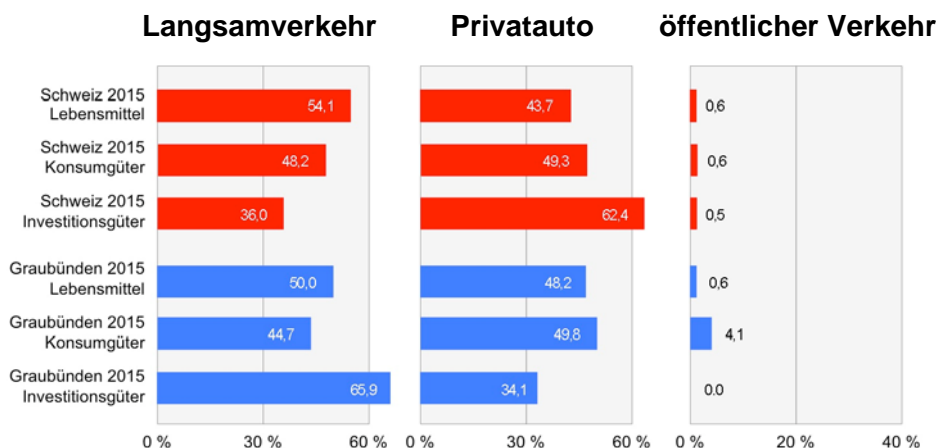


Abbildung 5.3a: Etappen nach Verkehrsmittel und Einkaufstyp im Einkaufsverkehr im Inland*

In Bezug auf die Anzahl Wege, die Tagesdistanz und die Tagesunterwegszeit ist beim Einkaufsverkehr seit 2000 keine eindeutige Entwicklungstendenz ersichtlich. Im Vergleich mit der gesamten Schweiz werden heute in Graubünden etwas weniger Einkaufswege unternommen und ist die Tagesdistanz im Einkaufsverkehr leicht höher.



Abbildung 5.3b: Anzahl Wege, Tagesdistanz und Tagesunterwegszeit im Einkaufsverkehr 2000 - 2015

5.4 Freizeitverkehr: Verkehrsmittelwahl und Entwicklung seit 2000

Im Freizeitverkehr werden schweizweit und in Graubünden die verschiedenen Verkehrsmittel in ähnlichem Masse benützt. Im Vordergrund steht der Langsamverkehr gefolgt vom Privatauto und, mit deutlichem Abstand, vom öffentlichen Verkehr. Der Langsamverkehr wird von Montag bis Freitag etwas stärker benutzt als am Wochenende, beim Privatauto ist es tendenziell umgekehrt.

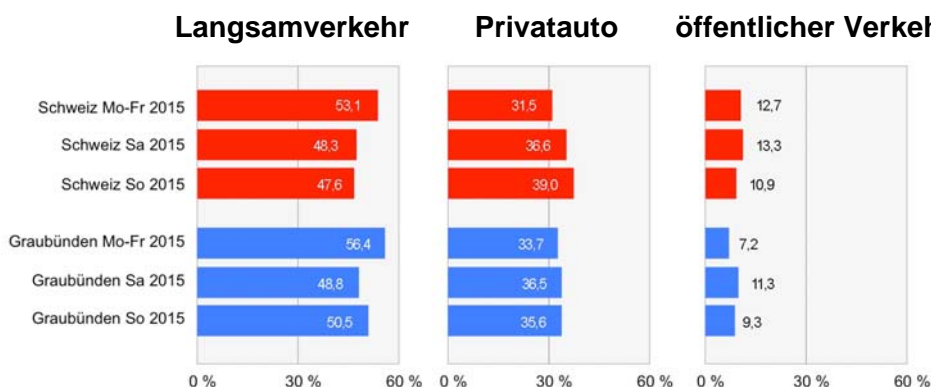


Abbildung 5.4a: Anteil Etappen nach Verkehrsmittel und Wochentag im Freizeitverkehr im Inland

Sowohl hinsichtlich der Anzahl Wege als auch hinsichtlich der Tagesdistanz und der Tagesunterwegszeit ist beim Freizeitverkehr keine eindeutige Entwicklungstendenz seit 2000 ersichtlich. Auffallend ist, dass heute in Graubünden die Tagesdistanz markant höher ist als früher. Im Vergleich mit dem Arbeitsweg und dem Einkaufsweg sind sowohl die Tagesdistanz als auch die Tagesunterwegszeit z.T. um ein Mehrfaches länger.



Abbildung 5.4b: Anzahl Wege, Tagesdistanz und Tagesunterwegszeit im Freizeitverkehr 2000 - 2015

5.5 Wichtigste Freizeitaktivitäten

Die vier Aktivitäten "nicht sportliche Aussenaktivitäten" (z.B. Spazieren, Aufenthalt in Parks etc.), "Gastronomiebesuche", "Besuche von Verwandten, Bekannten und Freunden" sowie "aktiver Sport" machen sowohl schweizweit als auch in Graubünden und in der Stadt Chur über 70 % aller Aktivitäten aus und dominieren sämtliche anderen Aktivitäten deutlich.

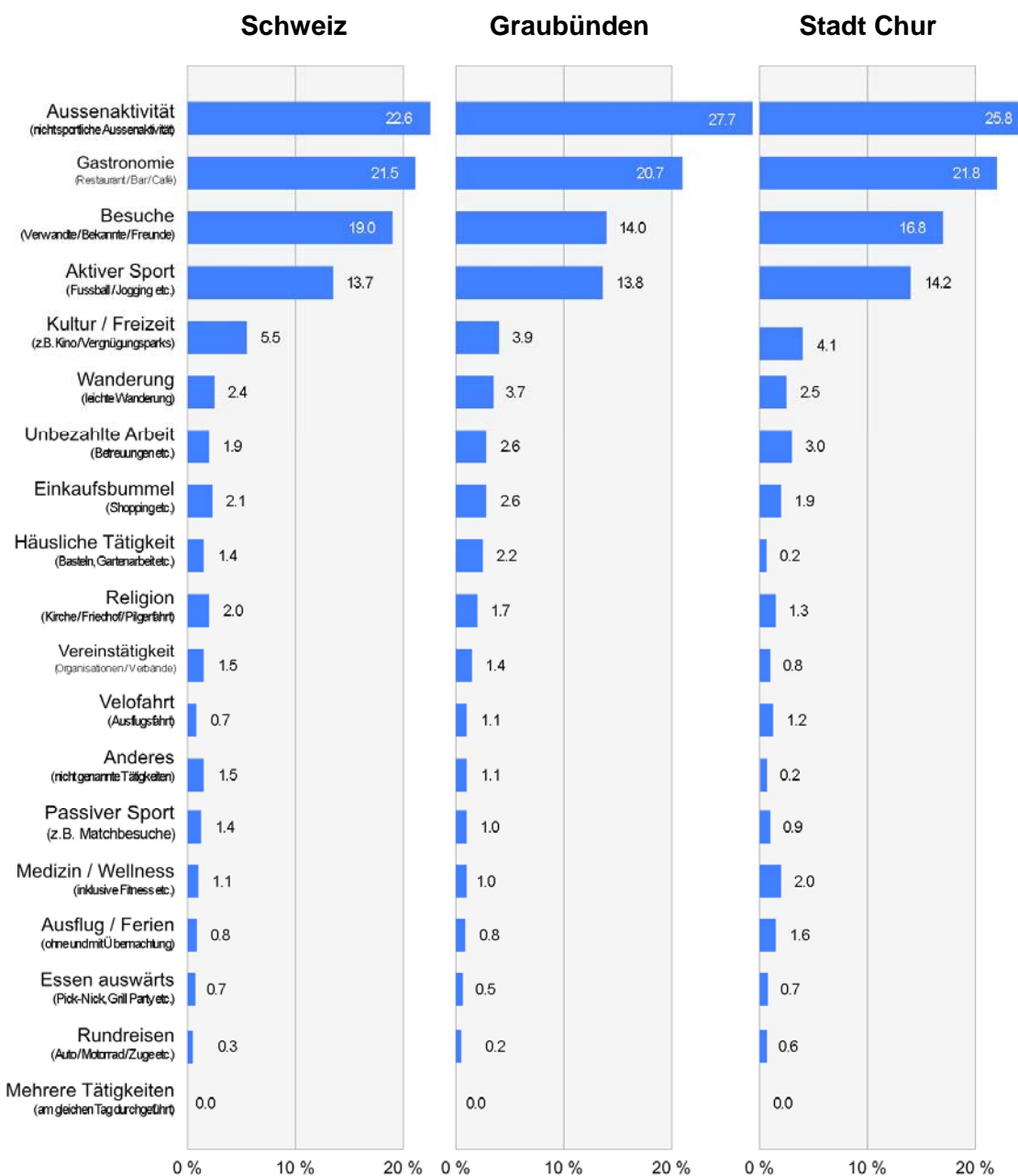


Abbildung 5.5: Anteil Wege im Freizeitverkehr nach Freizeitaktivität im Inland*

5.6 Verkehrsmittelwahl bei Geschäftswegen und Dienstfahrten

Ähnlich dem Arbeitsverkehr benützen die Frauen auch bei Geschäftswegen bzw. Dienstfahrten deutlich mehr den Langsamverkehr und die öffentlichen Verkehrsmittel als die Männer, welche dafür in vermehrtem Masse das Auto bevorzugen.

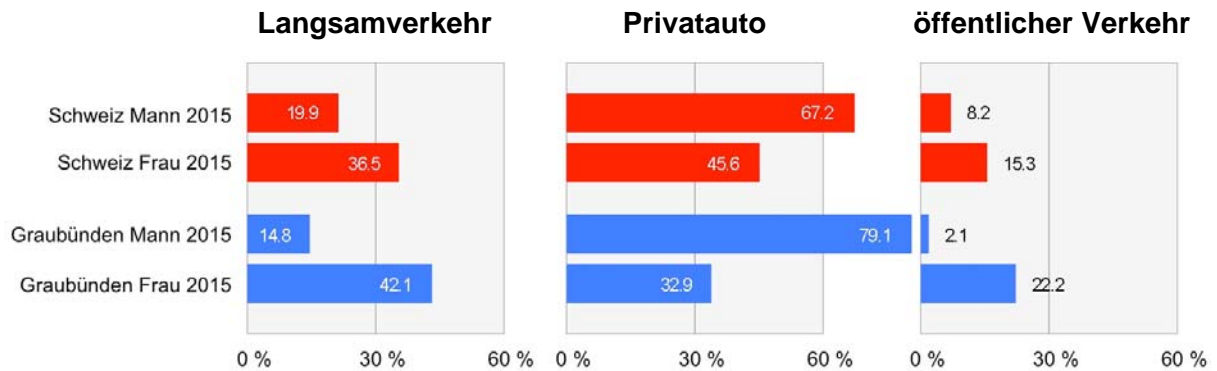


Abbildung 5.6: Etappen nach Verkehrsmittel und Geschlecht bei Geschäftswegen und Dienstfahrten

6. Verkehrsmittelbenützung junger Erwachsener

Die jungen Erwachsenen im Alter von 18 - 24 Jahren legen schweizweit knapp die Hälfte und in Graubünden etwas mehr als die Hälfte aller Etappen zu Fuss zurück. Danach folgt das Auto knapp vor dem öffentlichen Verkehr und weit vor dem Velo.

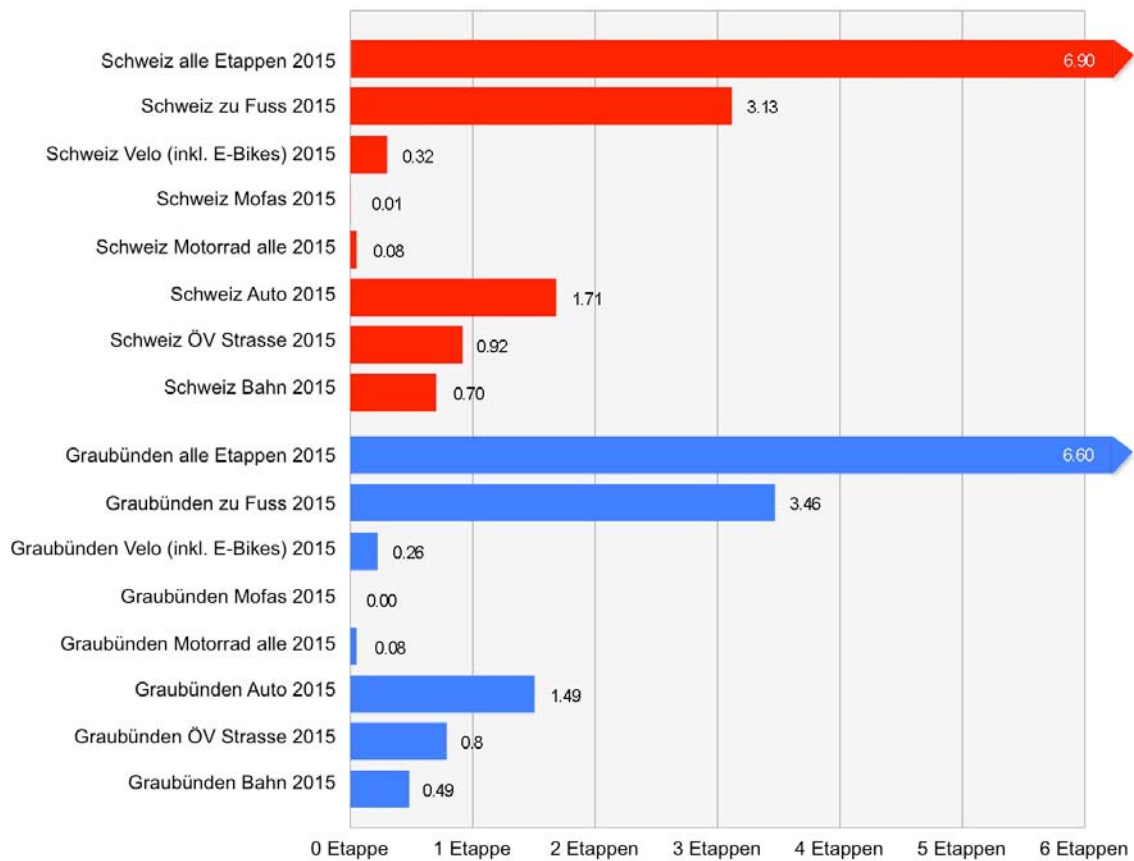


Abbildung 6: Etappen pro Tag der jungen Erwachsenen von 18 - 24 Jahren nach Verkehrsmittel*

7. Reisen

7.1 Lange Reisen (Reisen mit mindestens einer Übernachtung)

Von den langen Reisen mit mindestens einer Übernachtung haben schweizweit lediglich ein Drittel ihr Ziel in der Schweiz und zwei Drittel das Ziel im Ausland. Bei den Bündnern liegt das Ziel mit 45 % bei fast der Hälfte der Reisen in der Schweiz. Im Jahr 2010 lag der Anteil der langen Reisen im Inland schweizweit und in Graubünden noch deutlich höher.

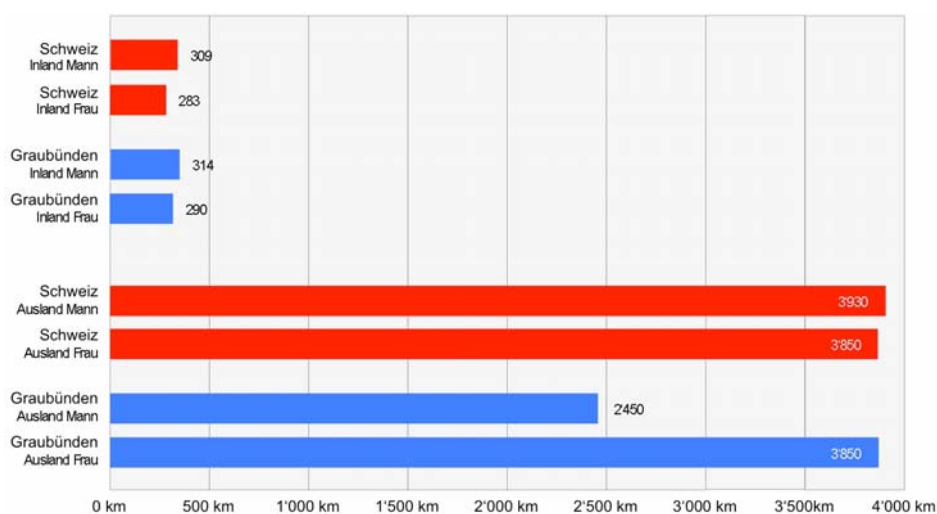


Abbildung 7.1a: Länge langer Reisen im Inland und Ausland nach Geschlecht

Schweizweit unternehmen Erwachsene von 25 – 64 Jahren über 60 % aller langen Reisen, was in Anbetracht der grossen Anzahl Jahrgänge in dieser Altersklasse nicht verwunderlich ist. Dass Kinder bis 17 Jahre mehr lange Reisen unternehmen als die über 65 Jahre alten Personen, liegt wohl an den vielen Familienreisen. Wegen ungenügender Repräsentativität (zu kleine Stichprobengrösse) ist keine Auswertung für Graubünden dargestellt.

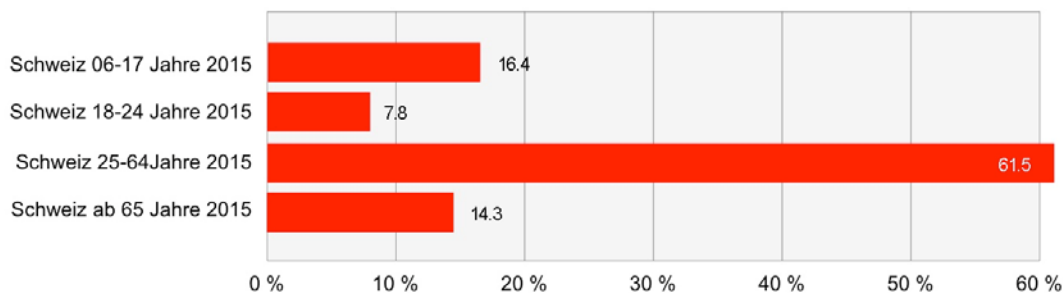


Abbildung 7.1b: Gesamtheit aller langen Reisen nach Altersklasse

7.2 Herkunft der Besucher Graubündens (nur Besucher aus der Schweiz)

Die Zürcher, Ostschweizer (ohne GR) und Nordwestschweizer stellen über 60 % aller schweizerischer Besucher von Graubünden ohne und mit Übernachtungen. Fast jeder siebte Besucher stammt aus Graubünden selber.

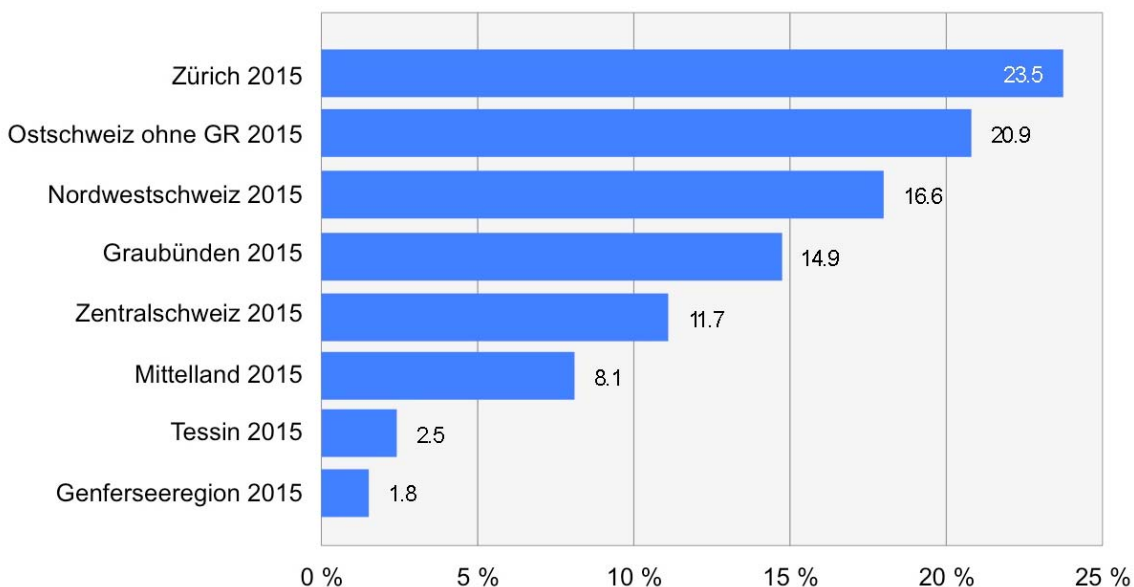


Abbildung 7.2a: Herkunft der Gäste Graubündens aus der Schweiz ohne und mit Übernachtungen

7.3 Verkehrsmittel der Besucher Graubündens (nur Besucher aus der Schweiz)

Die Verkehrsmittelwahl bei Tagesausflügen und Besuchen mit Übernachtungen in Graubünden unterscheiden sich unwesentlich. Im Vordergrund steht mit ca. 63 % bzw. 73 % das Auto, während der öffentliche Verkehr von ca. einem Viertel aller Besucher benützt wird.

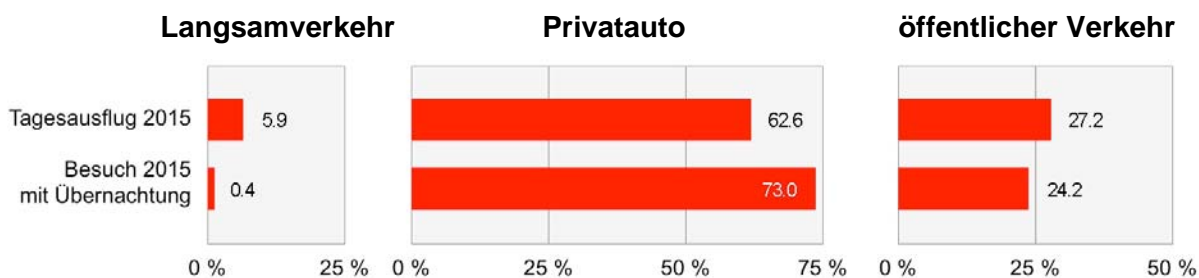


Abbildung 7.2b: Anteil Reisen der Besucher Graubündens nach Verkehrsmittel (nur Besucher aus der Schweiz)*

8. Jahresmobilität

8.1 Stichtagsmobilität nach Verkehrsmittel

Schweizweit werden pro Person und Jahr mit sämtlichen Verkehrsmitteln im In- und Ausland insgesamt ca. 21'000 km und in Graubünden ca. 18'000 km zurückgelegt. Von dieser Jahresleistung entfallen schweizweit weniger als 50 % und in Graubünden mehr als 60 % auf das Privatauto. Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln wird plus/minus 20 % der gesamten Distanz zurückgelegt. Markant, aber wenig plausibel ist die Aussage, dass im schweizerischen Mittel im Vergleich mit Graubünden ein Mehrfaches an km mit dem Flugzeug zurückgelegt wird.

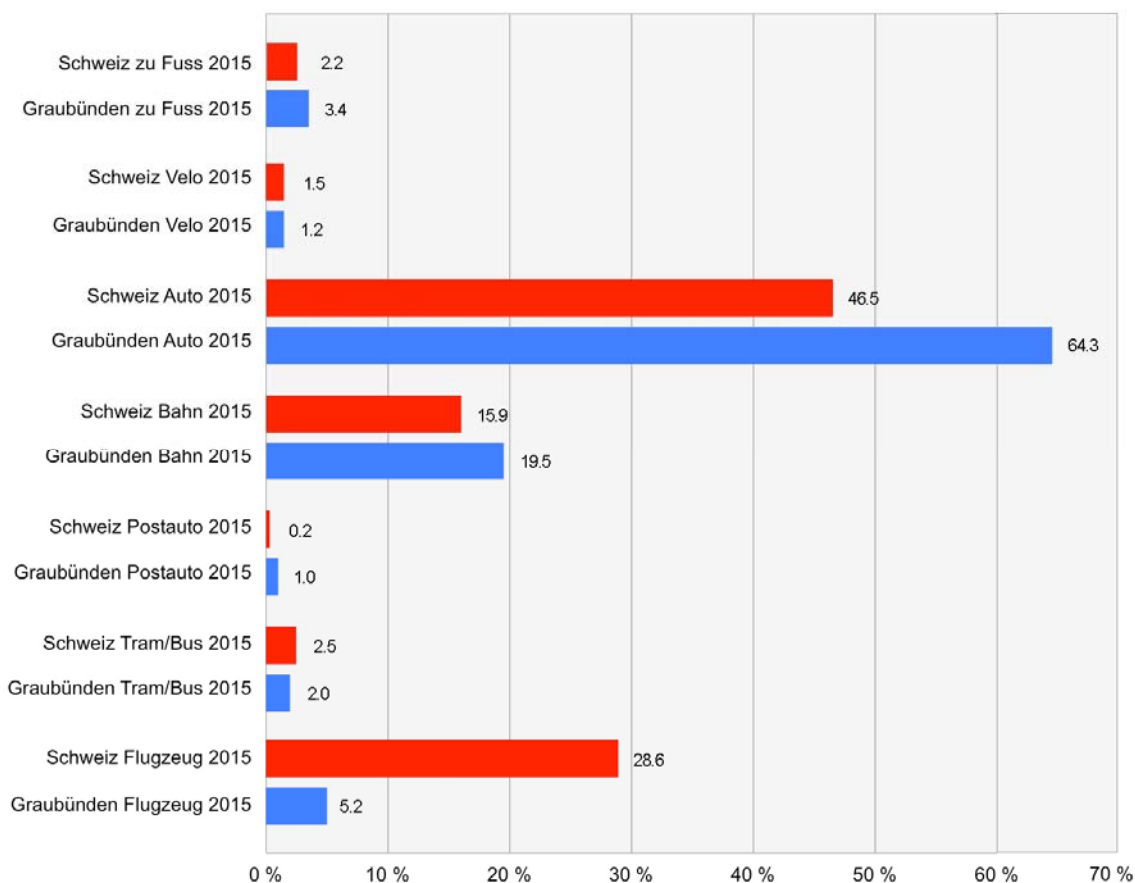


Abbildung 8.1: Hauptverkehrsmittel an der gesamten Jahresmobilität*

8.2 Stichtagsmobilität nach Verkehrszwecken

Sowohl in der ganzen Schweiz als auch in Graubünden wird mehr als die Hälfte der gesamten mit allen Verkehrsmitteln, also auch zu Fuss und mit dem Flugzeug, zurückgelegten Jahresdistanz zu Freizeit Zwecken zurückgelegt. An zweiter Stelle folgt mit je ca. 16 % der Jahresdistanz der Arbeitsweg und an dritter Stelle der Einkaufsweg.

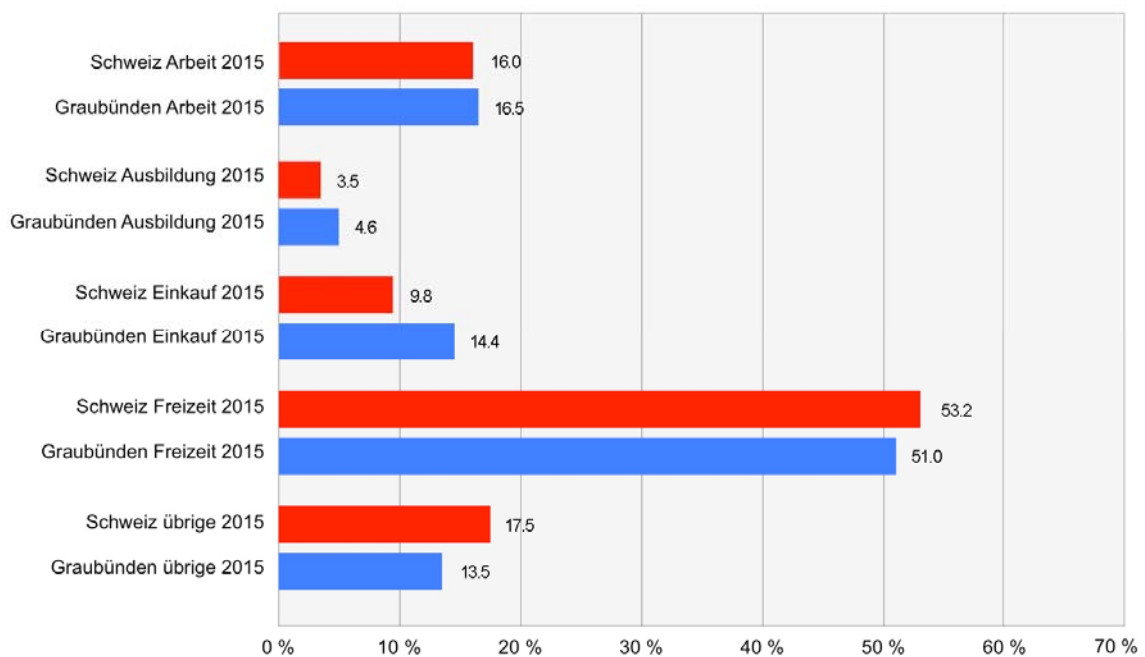


Abbildung 8.2: Anteil der Verkehrszwecke an der gesamten Jahresmobilität

9. Einstellungen zur Verkehrspolitik

9.1 Meinungen zu aktuellen verkehrspolitischen Fragen

Die Antworten zu aktuellen verkehrspolitischen Fragestellungen zeigen die grosse Abneigung gegenüber Massnahmen, welche das eigene Portemonnaie zusätzlich belasten würden. Allerdings hat die Ablehnung zu den fiskalischen Massnahmen im Vergleich zu 2010 tendenziell leicht abgenommen.

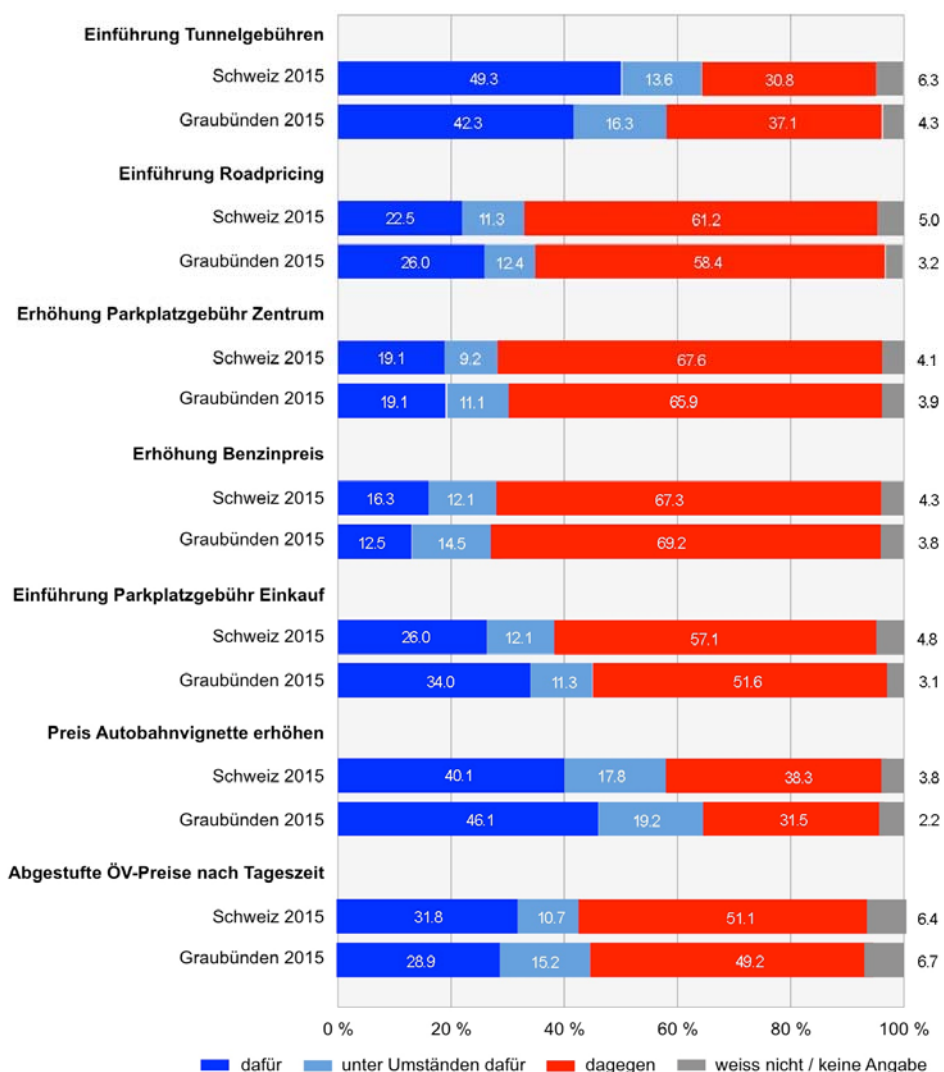


Abbildung 9.1: Meinungen zu aktuellen verkehrspolitischen Fragen

9.2 Verwendung der Einnahmen aus dem Strassenverkehr

Die Verwendung von Einnahmen aus dem Strassenverkehr für den öffentlichen Verkehr, den Langsamverkehr, die Verkehrssicherheit, den Umweltschutz, energiesparende Autos und die Erschliessung der Randgebiete stösst sowohl schweizweit als auch in Graubünden in ähnlichem Masse wie 2010 auf sehr grosse Akzeptanz.

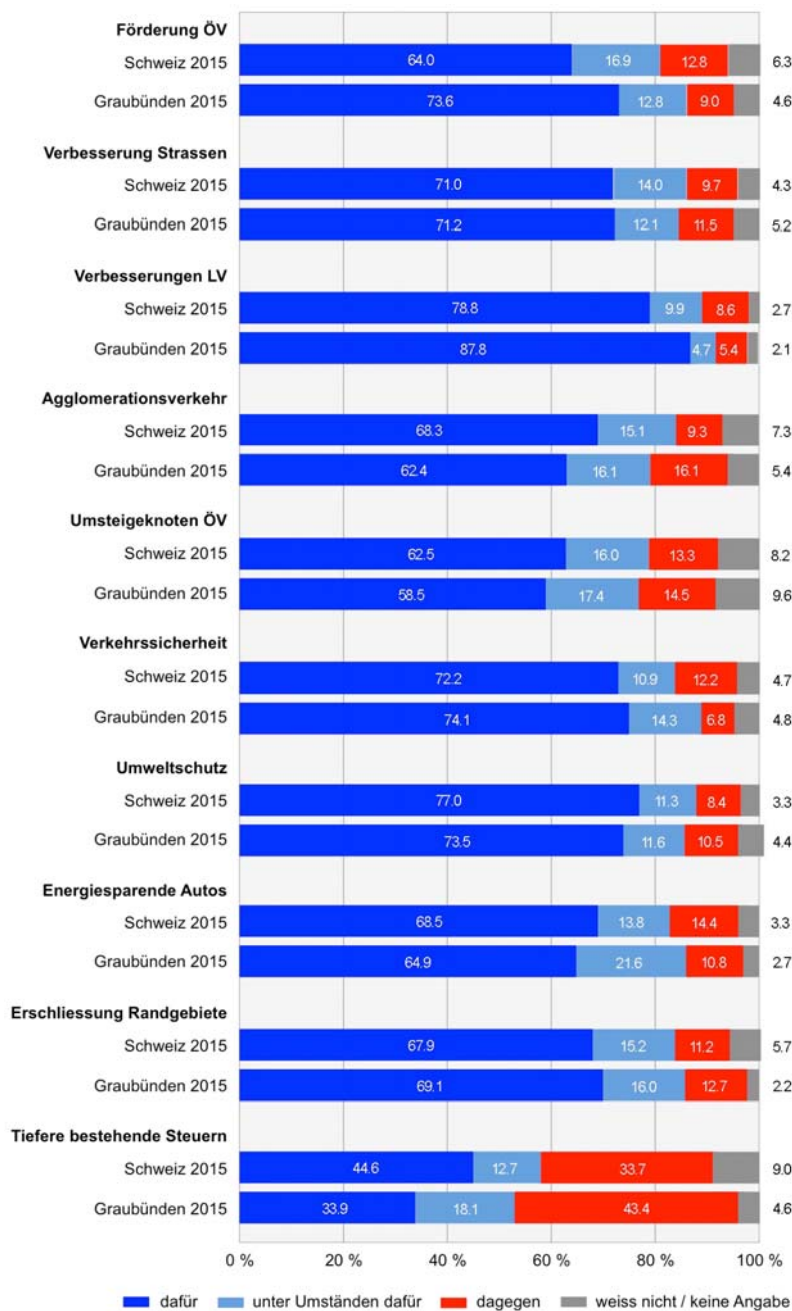


Abbildung 9.2: Meinungen zur Verwendung der Einnahmen aus dem Strassenverkehr

9.3 Im Stau stehen

Schweizweit stehen über 20 % und in Graubünden etwa 7 % der Pendler täglich oder regelmässig im Stau. Davon abgesehen stehen bei allen Verkehrszwecken mehr als 90 % der Autofahrer selten bis nie im Stau.

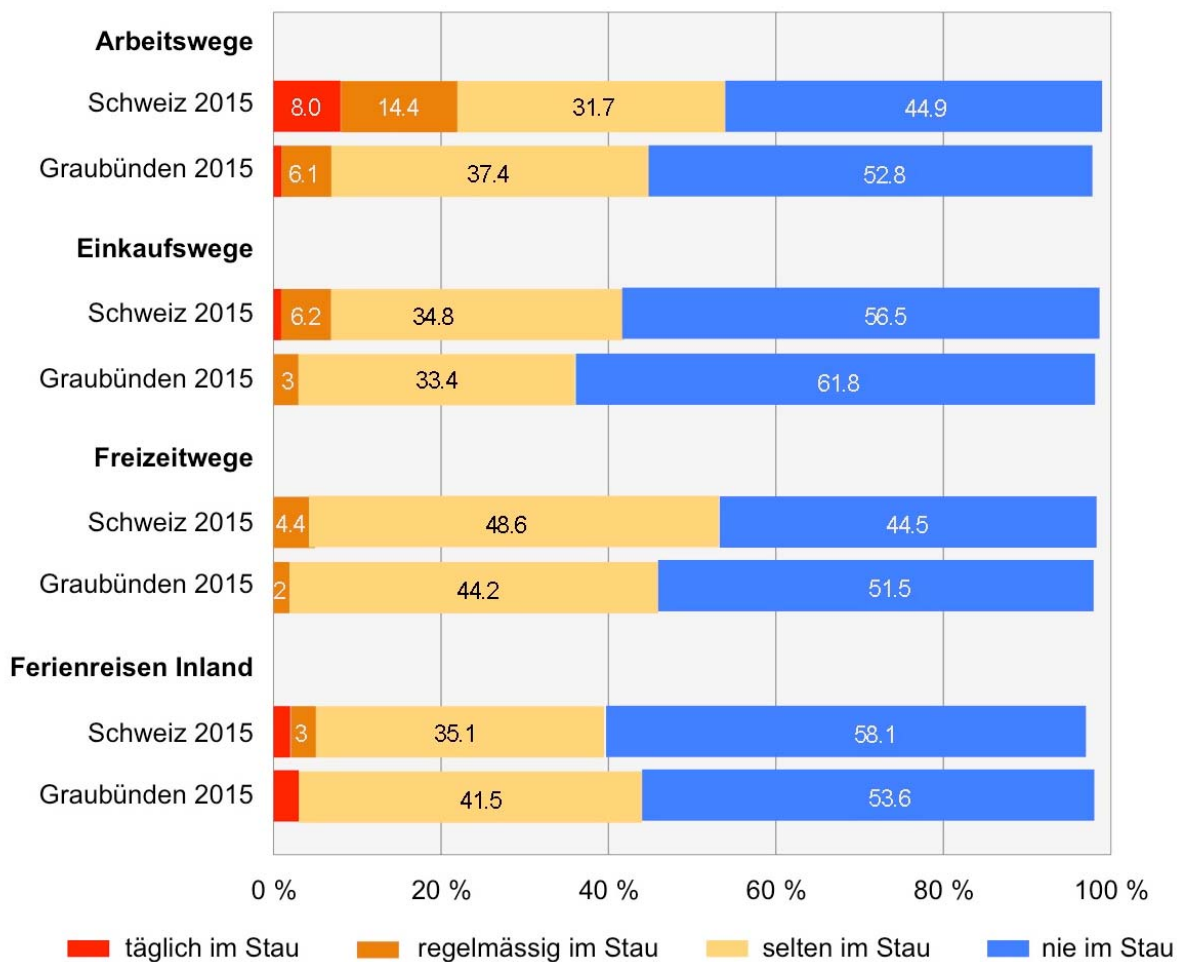


Abbildung 9.3: Von Stau betroffene Autofahrer nach Verkehrszweck*

9.4 Einsatz der Gelder im Strassenverkehr

Sowohl schweizweit als auch in Graubünden findet die Meinung, dass die Gelder für den Strassenverkehr in erster Linie für das übergeordnete Strassennetz (Autobahnen und Hauptstrassen) einzusetzen sind und nicht etwa für die Nebenstrassen, am meisten Zustimmung.

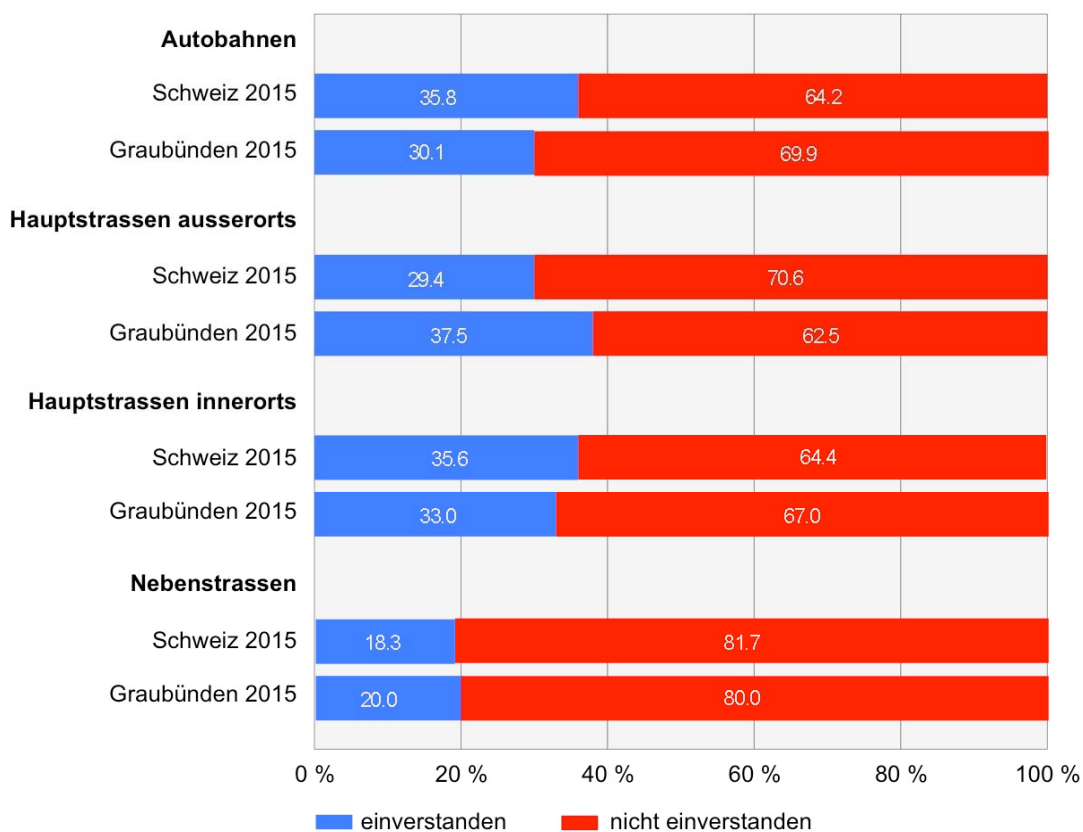


Abbildung 9.4: Meinungen zum Einsatz der Gelder im Strassenverkehr

9.5 Attraktivitätssteigerung im öffentlichen Verkehr

Geeignete Massnahmen zur Steigerung der Attraktivität des öffentlichen Verkehrs sind aus gesamtschweizerischer Sicht an erster Stelle tiefere Preise und mehr Verbindungen, gefolgt von höherem Komfort und besseren Umsteigeverhältnissen mit guter Abstimmung der Fahrpläne. Wegen zu kleiner Stichprobengrösse ist nur die gesamtschweizerische Auswertung dargestellt.

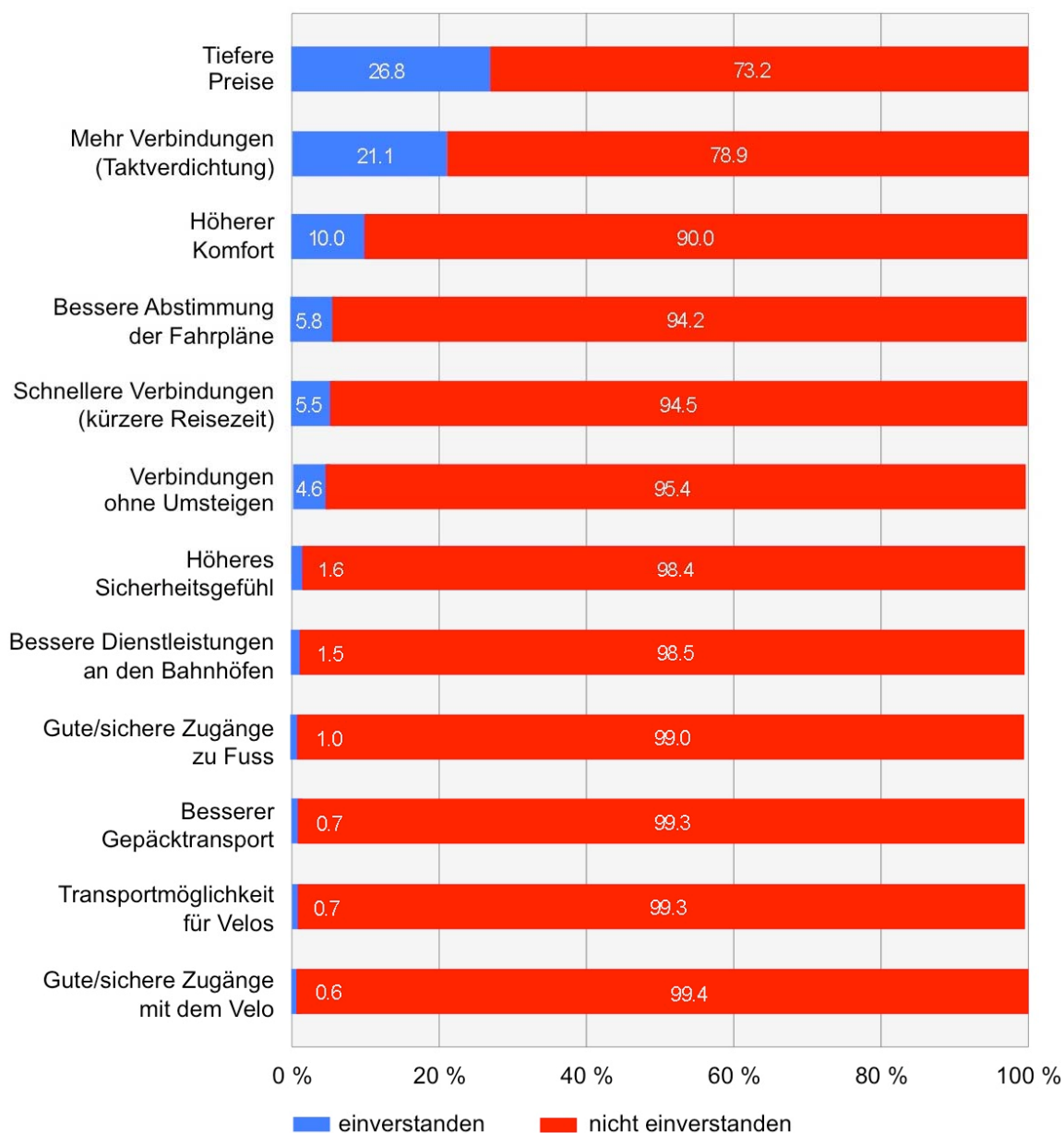


Abbildung 9.5: Massnahmen zur Steigerung der Attraktivität des öffentlichen Verkehrs

Glossar

Agglomeration: Ansammlung von Gemeinden mit städtischem Charakter und insgesamt mehr als 20 000 Einwohner/innen, entsprechend der BFS-Raumtypologie «Raum mit städtischem Charakter 2012» (BFS 2014). Agglomerationen bestehen aus einem dichten Kern und (im Regelfall) aus einem Gürtel von Gemeinden.

Alltagsmobilität: → Mobilität in der gewohnten Umgebung einer Person. Berechnet sich aus der → Jahresmobilität abzüglich der → Tagesreisen und der → Reisen mit Übernachtungen. Bei Tagesreisen und Reisen mit Übernachtungen wird definitionsgemäss die gewohnte Umgebung verlassen.

Arbeit: → Verkehrszweck, der die Pendlerwege zwischen Wohn- und Arbeitsstätte sowie Strecken umfasst, die von einem anderen Ort aus zum Arbeitsplatz führen. Siehe auch → Box in Kap. 3.4.2

Ausbildung: → Verkehrszweck, der alle Strecken umfasst, die zur Erreichung irgendeiner Art von Bildungsstätte zurückgelegt werden (Schule, Universität, Kurslokal usw.).

Ausgang: Einheit zur Beschreibung des Verkehrsverhaltens. Eine Abfolge von → Wegen, die zu Hause beginnt und wieder zu Hause endet. Siehe auch → Kap. 3.2.3

Auslandreise: → Reise mit mindestens einer Station (Start, Ziel, Zwischenhalt oder Übernachtung) im Ausland. Auslandsreisen enthalten in der Regel auch Distanzen auf Schweizer Territorium.

Besetzungsgrad: mittlere Anzahl der Fahrzeuginsassen (Fahrzeugenkende und Mitfahrende) pro Fahrzeug.

Besitz von Fahrzeugen: Variable, die beschreibt, ob und wie viele Fahrzeuge einer bestimmten Kategorie sich im Besitz eines Haushalts befinden.

Bevölkerung: ständige Wohnbevölkerung der Schweiz ab 6 Jahren, sofern nicht anders definiert.

Body-Mass-Index (BMI): Mass zur Beurteilung des Körpergewichts. → Box in Kap. 3.5.4

E-Bike: Velo mit elektrischer Tretunterstützung. Sämtliche Angaben im Bericht umfassen sowohl die «schnellen» als auch die «langsamen» E-Bikes. Erstere verfügen über eine relativ hohe Motorleistung und eine Tretunterstützung auch bei mehr als 25 km/h und benötigen daher ein gelbes Motorfahrrad-Kontrollschild. E-Bikes dürfen frühestens ab 14 Jahren (mit Führerausweis M) gefahren werden. Im vorliegenden Bericht werden die E-Bikes der Verkehrsmittelgruppe des → Langsamverkehrs zugeordnet.

Einflussgebiet städtischer Kerne: Raum bestehend aus den Agglomerationsgürtelgemeinden und den mehrfach orientierten Gemeinden, jeweils gemäss der BFS-Raumtypologie «Raum mit städtischem Charakter 2012» (BFS 2014).

Einkauf: → Verkehrszweck, der neben Einkäufen im engeren Sinne auch Besorgungen wie Post- und Bankgänge sowie für die Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuche) zurückgelegte Strecken umfasst.

Erreichbarkeit von Haltestellen des öffentlichen Verkehrs: Distanz zwischen dem Wohngebäude und der nächsten Haltestelle des öffentlichen Verkehrs, berechnet anhand des Strassennetzes.

Erwerbslose/r: Person, die in der Woche vor dem Befragungstag nicht erwerbstätig war, in den vier vorangegangenen Wochen aktiv eine Arbeit gesucht hat und für die Aufnahme einer Tätigkeit verfügbar wäre.

Etappe: Einheit zur Beschreibung des Verkehrsverhaltens. Eine Etappe hat eine Mindestlänge von 25 Metern. Eine neue Etappe beginnt, wenn das → Verkehrsmittel oder der → Verkehrszweck gewechselt wird. Ortsveränderungen innerhalb von Gebäuden und bestimmten Arealen (Bauernhöfe, Pausenplätze, Skigebiete, Freizeitanlagen usw.) stellen keine Etappen dar. Siehe auch → Kap. 3.2.3

Fahrleistung: Total der pro Zeiteinheit (in der Regel pro Jahr) von Fahrzeugen gefahrenen Kilometer. Die Angaben umfassen die Distanzen in der Schweiz und im Ausland.

Fahrzeugähnliches Gerät: mit Rädern oder Rollen ausgestattetes Fortbewegungsmittel, das ausschliesslich durch die Körperkraft des Benützers angetrieben wird. Zu den fahrzeugähnlichen Geräten gehören Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboards, Trottinette usw., nicht aber Velos. Im MZMV werden in Abweichung zur rechtlichen Definition auch die Rollstühle zu dieser Kategorie gezählt.

Flugreise: → Reise mit Übernachtungen, auf der als → Hauptverkehrsmittel das Flugzeug benutzt wird. Die Distanzangaben im Bericht enthalten neben der Hin- und Rückreise auch die vor Ort zurückgelegten Strecken.

Freizeit: → Verkehrszweck, der alle Strecken umfasst, die im Zusammenhang mit Freizeitaktivitäten zurückgelegt werden. Die Freizeitstrecken können aufgrund der Angaben der befragten Personen in verschiedene Kategorien aufgliedert werden (Aktivitätstypen, → Kap. 3.4.5).

Gebiete ausserhalb des Einflusses städtischer Kerne: ländliche Gemeinden ohne städtischen Charakter gemäss der BFS-Raumtypologie «Raum mit städtischem Charakter 2012» (BFS 2014).

Geocodierung: Zuweisung von raumbezogenen Informationen zu einem Datensatz. Im MZMV 2015 wurden folgende Erhebungsmerkmale einem geografischen Koordinatensystem zugeordnet: Wohnadresse des Haushalts, Ort der Ausbildung/Schule, Arbeitsstätte, Zweitwohnsitze, Start- und Endpunkt jeder → Etappe (und damit auch eines jeden Wegziels) und jeder → Tagesreise bzw. → Reise mit Übernachtung.

Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt: → Verkehrszweck, der sämtliche Strecken umfasst, die im Rahmen der Arbeit zurückgelegt werden. Dazu gehören etwa Fahrten von Chauffeuren und Lieferanten, Wege zu Sitzungen usw. Die Wege zur Arbeitsstätte dagegen bilden als → Arbeitswege eine eigene Kategorie. Geschäftliche Tätigkeiten und Dienstfahren werden auch verkürzt als «Geschäftswege» bezeichnet.

Geschäftsweg: → geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt.

Hauptverkehrsmittel: primäres → Verkehrsmittel eines → Weges oder einer → Reise.

Im Falle → der Wege werden die Verkehrsmittel gemäss der folgenden Reihenfolge hierarchisiert: Flugzeug, Eisenbahn, Postauto, Schiff, Tram, Bus, sonstiger ÖV, Reiseкар, Auto, Lastwagen, Taxi, Motorrad/Kleinmotorrad, Mofa, Velo/E-Bike, zu Fuss, → fahrzeugähnliche Geräte, «Anderes». Dasjenige der verwendeten Verkehrsmittel, das in dieser Liste als erstes aufgeführt ist, gilt als Hauptverkehrsmittel.

Bei den → Tagesreisen und den → Reisen mit Übernachtungen gilt als Hauptverkehrsmittel jenes Verkehrsmittel, mit dem die längste Teildistanz der Reise zurückgelegt wurde (gemäss Auskunft der befragten Person).

Inlandreise: → Reise mit Stationen (Start, Ziel, Zwischenhalt, Übernachtung) ausschliesslich in der Schweiz.

Jahresmobilität: durchschnittliche jährliche Gesamtdistanz einer in der Schweiz wohnhaften Person im Inland und Ausland. Sie setzt sich zusammen aus der → Alltagsmobilität, den → Tagesreisen und den → Reisen mit Übernachtungen. Die Jahresmobilität wird berechnet, in dem die → Stichtagsmobilität durch die Hinreisen der Reisen mit Übernachtungen ergänzt wird.

Kleinmotorrad: → motorisiertes Zweirad mit einer Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h und einem Hubraum von höchstens 50 cm³. Das Mindestalter zum Fahren eines Kleinmotorrads beträgt 16 Jahre.

Langsamverkehr: Fuss- und Veloverkehr inklusive → E-Bikes (→ fahrzeugähnliche Geräte sind unter → übrige Verkehrsmittel eingeordnet).

Mobile Person: Person, die am Stichtag der Erhebung mindestens einen → Weg unternommen hat.

Mobilität: im MZMV sämtliche Ortsveränderungen von Personen ausserhalb von Gebäuden und bestimmten Arealen (Bauernhöfe, Pausenplätze, Skigebiete, Freizeitanlagen usw.), bei denen mindestens 25 Meter zurückgelegt werden.

Mobilitätsgrad: Anteil der → mobilen Personen an der → Bevölkerung.

Modalsplit: Aufteilung der → Tagesdistanz, der → Tagesunterwegszeit oder der zurückgelegten → Etappen und → Wege auf einzelne → Verkehrsmittel respektive Verkehrsmittelgruppen (z. B. → Langsamverkehr, → motorisierter Individualverkehr, → öffentlicher Verkehr).

Motorfahrrad: motorisiertes Zweirad mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h und einem Hubraum von höchstens 50 cm³. Das Mindestalter zum Fahren eines Motorfahrrads (kurz «Mofa») beträgt 14 Jahre.

Motorisierter Individualverkehr (MIV): Verkehrsmittelgruppe, welche die Autos (=Personenwagen), Motorräder, → Kleinmotorräder und → Motorfahrräder umfasst. Lastwagen, Cars und Taxis wurden in den Auswertungen wegen ihrer spezifischen Eigenschaften bzw. der nicht eindeutigen Zuordenbarkeit – wo nicht anders vermerkt – der Kategorie → übrige Verkehrsmittel zugerechnet.

Motorisierte Zweiräder: Verkehrsmittelgruppe, welche die Motorräder, → Kleinmotorräder und → Motorfahrräder umfasst. Die → E-Bikes gehören nicht zu dieser Kategorie, sie werden dem → Langsamverkehr zugerechnet.

Nichterwerbperson: Person, die weder erwerbstätig noch erwerbslos ist. Es handelt sich grösstenteils um Rentner/innen, Hausfrauen und -männer sowie Personen in Ausbildung.

Nicht-sportliche Aussenaktivität: Aktivitätstyp, Unterkategorie des → Verkehrszwecks → Freizeit. Tätigkeit im Freien, die aufgrund einer niedrigen körperlichen Belastung von sportlichen Aktivitäten abgegrenzt wird. Zu den nicht-sportlichen Aussenaktivitäten zählen etwa Spaziergänge, Aufenthalte in Parks oder am Seeufer.

Öffentlicher Verkehr (ÖV): Verkehrsmittelgruppe, welche die Eisenbahn, das Postauto, das Tram und den Bus umfasst. Dagegen werden in diesem Bericht das Taxi, das Schiff, die Seilbahn und das Flugzeug mangels eindeutiger Zuordenbarkeit der Kategorie → übrige Verkehrsmittel zugerechnet, sofern sie in den Grafiken und Tabellen nicht explizit aufgeführt sind.

Personenwagen: Synonym von Auto.

Reise: nicht alltägliche Ortsveränderung. Reisen bilden das Komplement zur → Alltagsmobilität. Unterschieden wird zwischen → Tagesreisen und → Reisen mit Übernachtungen.

Reise mit Übernachtungen: → Reise, bei der mindestens eine Übernachtung nicht zu Hause erfolgt (unabhängig von der zurückgelegten Distanz). Nicht berücksichtigt werden regelmässig (einmal oder mehrmals pro Woche) sich wiederholende Reisen. In der Erhebung wurden die → Zielpersonen zu den Reisen mit Übernachtungen befragt, die sie in den letzten vier Monaten (120 Tage) vor dem Befragungstag unternommen hatten. Die Zielpersonen bestimmten dabei selber, ob die Kriterien für eine Reise mit Übernachtungen erfüllt waren. Die Distanzangaben wurden aus den von den Befragten geschätzten Distanzen, also ohne → Routing, ermittelt. Die Angaben im Bericht enthalten neben den Distanzen der Hin- und Rückreise auch die vor Ort zurückgelegten Strecken.

Routing: Bestimmung der gewählten Route von einem Start- bis zu einem Zielpunkt mit Hilfe eines digitalisierten, georeferenzierten Verkehrsnetzes. Das Routing dient unter anderem dazu, die im Verkehrsnetz zurückgelegten Distanzen genau zu bestimmen. Siehe auch → Kap. 5.1.2

Rückkehr nach Hause (bzw. zu einer auswärtigen Unterkunft): als Hilfsgrösse erhobener → Verkehrszweck. Die Rückkehr nach Hause wird in den Auswertungen dem Zweck des Hinweges zugeordnet oder im Falle von Wegekombinationen dem Zweck desjenigen → Weges, an dessen Ziel am meisten Zeit verbracht wurde.

Rundweg: → Ausgang, der nur einen einzigen → Weg enthält, das heisst von zu Hause nach zu Hause, also ohne zusätzliche Wege für weitere Aktivitäten. Bei den Rundwegen handelt es sich häufig um Spaziergänge, Jogging- und Velotouren usw.

Service- und Begleitung: → Verkehrszweck, der private Begleitwege umfasst. Dazu gehören z. B. das Bringen oder Abholen von Kindern vom Kindergarten, privater Auto-Fahrunterricht usw. Services im Rahmen beruflicher Tätigkeiten gehören dagegen zur Kategorie der → geschäftlichen Tätigkeiten und Dienstfahrten.

Sprachregion: Landesteil gemäss der Mehrheitssprache in den entsprechenden Gemeinden: deutschsprachige Schweiz, französischsprachige Schweiz, italienischsprachige Schweiz, rätoromanischsprachige Schweiz. Die rätoromanischsprachige Schweiz wird jedoch aufgrund der kleinen Stichprobengrösse in der vorliegenden Publikation nicht aufgeführt, wobei die entsprechenden → Zielpersonen auch keiner anderen Sprachregion zugeordnet wurden. Für die Werte der rätoromanischsprachigen Schweiz (inkl. → Vertrauensintervalle) kann das elektronische → Tabellenpaket konsultiert werden.

Städtischer Kernraum: Raum bestehend aus den Kerngemeinden der → Agglomerationen sowie den Kerngemeinden ausserhalb der Agglomerationen, jeweils gemäss der BFS-Raumtypologie «Raum mit städtischem Charakter 2012» (BFS 2014). Der städtische Kernraum erfüllt bestimmte Dichte- und Grössekriterien hinsichtlich Einwohner/innen und Arbeitsplätzen.

Stichtagsmobilität: Konzept für die Erhebung des Verkehrsverhaltens, das im vorliegenden Bericht generell verwendet wird, ausser in den Kapiteln 3.7 und 3.8. Erhoben wird die Mobilität einer befragten Person an dem für die Befragung massgeblichen Stichtag. Beim Stichtag handelt es sich in der Regel um den Vortag des Befragungstages. Nicht enthalten sind folglich ein grosser Teil der Hinreisen im Rahmen von → Reisen mit Übernachtungen, da die Person am Tag nach der Abreise für Befragungen meist nicht erreicht werden kann.

Tabellenpaket: elektronische Sammlung sämtlicher Tabellen (inkl. → Vertrauensintervalle) zum MZMV 2015. Zugänglich über die Internetadresse: www.mzmv.bfs.admin.ch

Tagesdistanz: durchschnittliche pro Person und Tag zurückgelegte Distanz (sofern nicht anders erwähnt nur im Inland). Die Tagesdistanz wird gemäss dem Prinzip der → Stichtagsmobilität erhoben.

Tagesganglinie: Darstellung des zeitlichen Verlaufs des Verkehrsaufkommens über den Tag. Die Tagesganglinie zeigt an, zu welchen Zeiten → mobile Personen ihre → Wege zurücklegen. Sie lässt damit die zeitliche Variation der Verkehrsbelastung auf einer Verkehrsinfrastruktur oder in einem Gebiet erkennen (z. B. Zeiten mit Spitzenbelastung und Schwachlastzeiten). Tagesganglinien können unter anderem für einzelne Wochentage, Bevölkerungsgruppen, Verkehrsmittel und Verkehrszwecke erstellt werden. Siehe → Kap. 3.1, 3.3.1, 3.4.1

Tagesreise: → Reise, die mindestens drei Stunden dauert (Hin- und Rückreise inklusive Aufenthalt), bei der die Person aber am gleichen Tag wieder nach Hause zurückkehrt, und die ausserhalb der gewohnten Umgebung der reisenden Person stattfindet. Es handelt sich somit um Ausflüge und Ähnliches. Nicht zu den Tagesreisen zählen regelmässig (einmal oder mehrmals pro Woche) sich wiederholende Ortsveränderungen. In der Erhebung wurden die → Zielpersonen zu den Tagesreisen befragt, die sie in den letzten zwei Wochen vor dem Befragungstag unternommen hatten. Die Zielpersonen bestimmten dabei selber, ob die Kriterien für eine Tagesreise erfüllt waren. Die Distanzangaben wurden aus den von den Befragten geschätzten Distanzen, also ohne → Routing, ermittelt. Die Angaben im Bericht enthalten neben den Distanzen der Hin- und Rückreise auch die vor Ort zurückgelegten Strecken.

Tagesunterwegszeit: durchschnittliche pro Person und Tag im Verkehr (sofern nicht anders erwähnt nur im Inland) verbrachte Zeit. Die Tagesunterwegszeit entspricht somit der Zeit, die für das Zurücklegen der → Tagesdistanz benötigt wird. Sie wird gemäss dem Prinzip der → Stichtagsmobilität erhoben. Im vorliegenden Bericht wird die Tagesunterwegszeit meist inklusive Warte- und Umsteigezeiten angegeben, ausser bei Aufschlüsselungen nach → Verkehrsmitteln.

Territorialprinzip: Prinzip zur Beschreibung des Verkehrsverhaltens in räumlichen Analysen. Untersucht werden dabei die auf dem Territorium einer bestimmten Raumeinheit zurückgelegten Strecken, unabhängig davon, ob diese Strecken von Einwohnerinnen und Einwohnern des entsprechenden Raums oder von Auswärtigen absolviert wurden (siehe Box in → Kap. 3.6). Das Territorialprinzip wurde im vorliegenden Bericht nur für die Beschreibung des Verkehrsverhaltens in den Agglomerationen eingesetzt. Ansonsten wurde das → Wohnortprinzip verwendet.

Übrige Verkehrsmittel: Sammelkategorie bestehend aus allen → Verkehrsmitteln, die weder dem → Langsamverkehr noch dem → motorisierten Individualverkehr noch dem → öffentlichen Verkehr zugehören. In dieser Publikation sind dies: Taxi, Reisekar, Lastwagen, Schiff, Flugzeug, Seilbahn/Zahnradbahn, → fahrzeugähnliche Geräte und «Anderes». In manchen Grafiken und Tabellen werden jedoch einzelne der gerade aufgezählten Verkehrsmittel explizit ausgewiesen, und entsprechend reduziert sich dort die Kategorie übrige Verkehrsmittel. Umgekehrt kann sich die Kategorie vergrössern, wenn der Langsamverkehr, der MIV oder der ÖV (respektive die in diesen Gruppen enthaltenen Verkehrsmittel) in einer Grafik oder Tabelle nicht alle explizit ausgewiesen sind. Die Kategorie übrige Verkehrsmittel wird in den Tabellen und Grafiken zu «übrige» verkürzt.

Übrige Verkehrszwecke: Sammelkategorie bestehend aus allen → Verkehrszwecken, die in der jeweiligen Tabelle oder Grafik nicht explizit aufgelistet sind. Darunter fallen immer der Zweck «Anderes», die unbekanntes Zwecke («weiss nicht», «keine Angabe») sowie die → Rückkehr nach Hause, falls diese keinem anderen Zweck zugeordnet werden konnte. Die Kategorie übrige Verkehrszwecke wird in den Tabellen und Grafiken zu «übrige» verkürzt.

Umsteigen/Verkehrsmittelwechsel: als Hilfsgrösse erhobener → Verkehrszweck. Die entsprechenden → Etappen werden bei den Auswertungen nach Zwecken allerdings immer zu anderen Etappen hinzugezählt (meist zur nächstfolgenden Etappe mit einem anderslautenden Zweck).

Urbanisierungsgrad: Bezeichnung für eine ordinale Variable, die den Grad der Verstädterung des Raumes beschreibt. Unterschieden werden im vorliegenden Bericht der → städtische Kernraum, das → Einflussgebiet städtischer Kerne und die → Gebiete ausserhalb des Einflusses städtischer Kerne entsprechend der BFS-Raumtypologie «Raum mit städtischem Charakter 2012» (BFS 2014).

Verfügbarkeit von Fahrzeugen: Variable, die beschreibt, ob der → Zielperson ein Fahrzeug zur freien Verfügung, zur Verfügung nach Absprache mit anderen Personen oder gar nicht zur Verfügung steht.

Verkehrsmittel: unterschieden werden in der MZMV-Erhebung: zu Fuss, Velo, → E-Bike, → Motorfahrrad, → Kleinmotorrad, Motorrad als Fahrer/in, Motorrad als Mitfahrer/in, Auto als Fahrer/in, Auto als Mitfahrer/in, Eisenbahn, Postauto, Tram, Bus, Taxi, Reisekar, Lastwagen, Schiff, Flugzeug, Zahnradbahn/Seilbahn (Zahnradbahn, Seilbahn, Standseilbahn, Sessellift, Skilift), → fahrzeugähnliche Geräte und «Anderes».

Verkehrszweck: Grund, weshalb einzelne → Etappen sowie die zu → Wegen aggregierten Etappen unternommen werden. Im MZMV wird bei der Erhebung der Etappen nach folgenden Verkehrszwecken unterschieden: → Umsteigen/Verkehrsmittelwechsel (Hilfsvariable), → Arbeit, → Ausbildung, → Einkauf, → geschäftliche Tätigkeit und Dienstfahrt, → Freizeit, → Service- und Begleitung, → Rückkehr nach Hause (Hilfsvariable).

Vertrauensintervall: Wertebereich, innerhalb dessen der wahre Wert eines Parameters (z. B. des Mittelwerts) mit einer bestimmten Wahrscheinlichkeit liegt. Die Ergebnisse von Stichprobenerhebungen sind immer mit einer Unsicherheit behaftet, da sie nur einen Teil der interessierenden Population (d.h. der Grundgesamtheit) einschliessen. Diese statistische Unsicherheit kann quantifiziert werden, indem für Anteilswerte und Mittelwerte aus der Stichprobe ein Vertrauensintervall berechnet wird. Dessen Grenzen liegen umso weiter auseinander, je ungenauer der Schluss von der Stichprobe auf die Grundgesamtheit ist. Der Grad der Ungenauigkeit hängt unter anderem vom Umfang der Stichprobe und von der Streuung des betrachteten Merkmals ab. Siehe auch → Kap. 5.3

Die Vertrauensintervalle (Niveau 90%) zu den in den Grafiken und Tabellen des vorliegenden Berichts wiedergegebenen Daten finden sich in den online veröffentlichten Tabellen des → Tabellenpakets.

Weg: Einheit zur Beschreibung des Verkehrsverhaltens. Ein Weg beginnt immer dann, wenn sich jemand mit einem bestimmten Ziel (z. B. Arbeitsort) und/oder zu einem bestimmten → Zweck (z. B. Einkaufen) in Bewegung setzt. Wenn der Zielort erreicht ist, endet der Weg. Ein neuer Weg beginnt, wenn der Zweck wechselt, wenn der Rückweg nach Hause angetreten wird oder nach einem längeren Zwischenhalt. Ein Weg kann aus einer oder mehreren → Etappen bestehen und somit unter Verwendung eines oder mehrerer → Verkehrsmittel bewältigt werden. Siehe auch → Kap. 3.2.3

Wohnortprinzip: Prinzip zur Beschreibung des Verkehrsverhaltens in räumlichen Analysen. Untersucht werden dabei sämtliche von den Einwohnerinnen und Einwohnern einer bestimmten Raumeinheit zurückgelegten Strecken, unabhängig davon, ob diese Strecken innerhalb oder ausserhalb der fraglichen Raumeinheit absolviert wurden (siehe Box in → Kap. 3.6). Das Wohnortprinzip wurde im vorliegenden Bericht für die Beschreibung des Verkehrsverhaltens nach → Sprachregionen, → Urbanisierungsgrad und → Agglomerationen eingesetzt. Das Verkehrsverhalten in den Agglomerationen wurde ausserdem nach dem → Territorialprinzip analysiert.

Zielperson: eine per Zufallsverfahren aus der ständigen Wohnbevölkerung der Schweiz ausgewählte Befragungsperson (eine Zielperson pro Haushalt, Mindestalter 6 Jahre).

Zusatzmodul: thematisch geschlossene Gruppe von Fragen, die nur einem Teil der → Zielpersonen gestellt wurden. Im MZMV 2015 gab es vier solcher Zusatzmodule: Fragen zu den Tagesreisen, Fragen zu den Reisen mit Übernachtungen, Fragen zu Langsamverkehr und Beruf sowie Fragen zur verkehrspolitischen Einstellung. Siehe auch → Kap. 5.1.2

Zweck: → Verkehrszweck.

Abkürzungen

ARE	Bundesamt für Raumentwicklung
ASTRA	Bundesamt für Strassen
BAV	Bundesamt für Verkehr
BAZL	Bundesamt für Zivilluftfahrt
BFS	Bundesamt für Statistik
BMI	Body-Mass-Index
BUR	Betriebs- und Unternehmensregister
CATI	Computergestützte telefonische Befragung (Computer-Assisted Telephone Interviewing)
GA	Generalabonnement des Öffentlichen Verkehrs
GWR	Eidgenössisches Gebäude- und Wohnungsregister
HAFAS	HaCon Fahrplanauskunfts-System (Bezugsort: www.fahrplanfelder.ch)
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MZMV	Mikrozensus Mobilität und Verkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr
SRPH	Stichprobenrahmen für Personen- und Haushalterhebungen

Kurzversion des Fragebogens 2010⁷

Bemerkung: Da vom Fragebogen des MZMV 2015 noch keine definitive Fassung vorliegt, wurde hier die Kurzversion des Fragebogens 2010 eingefügt. Der Fragebogen 2015 wird sich von dieser nur punktuell unterscheiden. Die Änderungen betreffen vor allem den Bereich Langsamverkehr, dessen Fragen (insbesondere zum Thema E-Bikes) überarbeitet werden, sowie die Schlüsselmerkmale, die einer Standardisierung unterzogen werden.

■ : Schlüsselmerkmalen SHAPE

Anmerkungen

Fragen sind so formuliert, dass sie leicht auf Schweizerdeutsch ausgesprochen werden können.

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
1. Wohnsituation				
1.1	F101.00		Zuerst möchten wir gerne Ihre Adresse überprüfen: Können Sie uns sagen, ob diese Adresse der Adresse Ihres Hauptwohnsitzes entspricht?	– Adresse vorlesen und Eintrag in Geotool
1.2	F102.00		Bezogen auf Ihren Hauptwohnsitz sind Sie oder eine andere Person Ihres Haushalts ...?	– Mieter/in von dieser Wohnung/diesem Haus/Studio/Zimmer (1) – Mieter/in von dieser Genossenschaftswohnung (2) – Pächter/in (3) – Eigentümer/in von diesem Haus (4) – Eigentümer/in von dieser Wohnung (Stockwerkeigentümer/in) (5) – Bewohner/in einer Dienstwohnung, die dem Arbeitgeber gehört (6) – Bewohner/in einer Freiwohnung, die einem Verwandten/Freund gehört (7) – Weiss nicht (-97) – Keine Antwort (-98)
1.3	F106.00		Wie viele Zimmer hat Ihre Wohnung OHNE Küche und Bad?	– Anzahl Zimmer – Weiss nicht (-97) – Keine Antwort (-98)
1.4	F107.00		Haben Sie oder jemand anderes in Ihrem Haushalt einen zweiten Wohnsitz, eine Zweitwohnung oder Zweitzimmer?	– Ja (1) – Nein (2) – Weiss nicht (-97) – Keine Antwort (-98)
1.5	F108.00	1.4 = 1	Wie viele zweite Wohnsitze, Zweitwohnungen oder Zweitzimmer hat Ihr Haushalt?	– Anzahl Zweitwohnungen – Weiss nicht (-97) – Keine Antwort (-98)
1.6	F109.00	1.4 = 1	Haben wir Sie zum jetzigen Zeitpunkt an Ihrem Hauptwohnsitz oder Zweitwohnsitz telefonisch erreicht?	– Hauptwohnsitz (1) – Zweitwohnsitz (2) – unterwegs am Handy erreicht (3) – Weiss nicht (-97) – Keine Antwort (-98)
1.7	F110.00	1.4 = 1	Wo liegt der Zweitwohnsitz x?	– Eintrag ins Routingtool
1.8	F115.00	1.4 = 1	Sind Sie oder jemand anderes aus Ihrem Haushalt Eigentümer des Zweitwohnsitzes x?	– Ja (1) – Nein (2) – Weiss nicht (-97) – Keine Antwort (-98)

⁷ Diese Kurzversion des Fragebogens basiert auf der Technik der computergestützten telefonischen Befragung (CATI). Sämtliche Fragen sind in knapper Form wiedergegeben. Die möglichen Antworten sind in Stichworten zusammengefasst. Der Fragebogen besteht aus einem ersten Teil, dessen Fragen sich auf alle Haushaltsmitglieder beziehen, und einem zweiten Teil, welcher allein der im Voraus ausgewählte Zielperson gewidmet ist. Einzelne Fragen des zweiten Teils werden nicht allen befragten Personen gestellt (lange Reisen, Langsamverkehr, Einstellungen zur Verkehrspolitik). Bei den Befragungen werden die Fragen nicht unbedingt in der hier präsentierten Reihenfolge gestellt. Je nach Antwort können Fragen auch übersprungen werden, oder man kann auf bestimmte Fragen zurückkommen.

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
1.9	F111.00	1.4 = 1	Zu welchem hauptsächlichen Zweck benötigen Sie oder jemand anderes aus Ihrem Haushalt den Zweitwohnsitz x?	<ul style="list-style-type: none"> - Arbeiten/Geschäftlich (1) - Ausbildung (2) - Freizeit und Ferien (3) - anderes (4) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
1.10	F112.00	1.4 = 1 & 1.9 = 1,2	Wie viele Tage pro Woche benutzen Sie oder jemand anderes in Ihrem Haushalt den Zweitwohnsitz x?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Tage pro Woche - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
1.11	F113.00	1.4 = 1 & 1.9 = 3,5	Wie viele Wochen pro Jahr benutzen Sie oder jemand anderes in Ihrem Haushalt den Zweitwohnsitz x?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Wochen pro Jahr - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
2. Haushaltstruktur und Merkmale der Haushaltsmitglieder				
2.1	F202.00		Wie viele Personen inkl. Kinder leben in Ihrem Haushalt?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Personen
2.2	F203.00	2.1 = Summe Personen von 2.2	Können Sie mir alle Personen angeben, die in Ihrem Haushalt leben, Sie eingeschlossen? Bitte beginnen Sie mit der ältesten Person und geben Sie Vornamen, Alter und Geschlecht jeder Person an! Geben Sie bitte für jede Person das aktuelle ALTER in zurückgelegten Altersjahren an und NICHT den Jahrgang.	<ul style="list-style-type: none"> - Vorname - Alter (Jahre) - Geschlecht (1 = M, 2 = W)
2.3	F201.00		Wie würden Sie den Haushalt beschreiben, in dem Sie leben? Es ist ein ...	<ul style="list-style-type: none"> - Einpersonenhaushalt (alleinlebende Person) (1) - Paar ohne Kind (2) - Paar mit Kind(ern) (3) - Einelternhaushalt (Elternteil mit Kindern) (4) - anderer Haushaltstyp (ohne Paar oder Alleinerziehende, z.B. Wohngemeinschaft, Geschwisterhaushalt usw.) (5) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
2.4	F204.00a	2.2 => 18 Jahre	Hat Person x einen Führerschein für Personenwagen?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
2.5	F202.00b	2.2 => 18 Jahre	Hat Person x einen Führerausweis für Motorräder?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
2.6	F206.01		Können Sie mir das Gesamteinkommen von Ihrem Haushalt sagen. Uns interessiert das Gesamteinkommen von allen Haushaltsmitgliedern. Dazu gehören alle Erwerbseinkommen, alle Kapitalerträge wie z.B. Zinsen, Aktien oder Mieteinnahmen, aber auch alle staatlichen und privaten Renten oder Zuschüsse wie z.B. AHV, Arbeitslosenunterstützung, IV, Sozialhilfe, Stipendien, Unterhaltsbeiträge, etc.	<ul style="list-style-type: none"> - Unter Fr. 2000 (1) - Fr. 2000 bis 4000 (2) - Fr. 4001 bis 6000 (3) - Fr. 6001 bis 8000 (4) - Fr. 8001 bis 10'000 (5) - Fr. 10'001 bis 12'000 (6) - Fr. 12'001 bis 14'000 (7) - Fr. 14'001 bis 16'000 (8) - Höher als Fr. 16'000 (9) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3. Fahrzeuge				
3.1	F301.00		Wie viele Autos hat es in Ihrem Haushalt? Dazu zählen auch ständig zur Verfügung stehender Geschäfts- und Dienstautos.	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Autos

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
3.2	F302.02	3.1 >= 1	Welche Marke hat das Auto x (zur Identifikation des Autos)?	- Marke / Farbe oder eigene Bezeichnung
3.3	F302.01	3.1 >= 1	Um Zeit zu gewinnen, könnten wir weitere Angaben zu Ihrem Auto über die Fahrzeugdatenbank des Bundes holen. Dazu brauchen wir nur die Autonummer. Könnten Sie mir die Schildnummer des Autos x angeben?	- Onlinecodierung anhand der MOFIS - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.4	F304.00	3.3 = -97, -98	Welche Art von Treibstoff benutzen Sie für das Auto x?	- Benzin (1) - Diesel (2) - Hybrid / E85 / Gas (3) - Andere (4) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.5	F305.00	3.3 = -97, -98	Wieviel Hubraum (Zylinderinhalt des Motors) hat das Auto x?	- Anzahl ccm - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.6	F306.00	3.3 = -97, -98	In welchem Jahr ist das Auto x in Verkehr gesetzt worden?	- Jahr - Monat (falls ≥ 2009) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.7	F307.00	3.1 >= 1, & 2.2 => 18 Jahre & 2.4 = 1	Welche Personen des Haushaltes fahren hauptsächlich mit dem Auto x?	- Vorname der Führerausweisbesitzer (HP ≥ 18 Jahre und mit Führerschein)
3.8	F308.00	3.1 >= 1	Wie hoch steht der Kilometerzähler des Autos x heute?	- Anzahl Km - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.9	F309.00	3.1 >= 1, 3.9 <= 3.8 3.9 <= 100'000 km	Wie viele Kilometer sind in den letzten 12 Monaten insgesamt mit dem Auto x ungefähr zurückgelegt worden?	- Anzahl Km - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.10	F310.00	3.1 >= 1, 3.10 <= 3.9 3.10 <= 100'000 km	Wie viele Kilometer davon sind ungefähr im Ausland zurückgelegt worden?	- Anzahl Km - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.11	F311.00		Wie viele eigene oder gemietete Park- oder Garagenplätze haben Sie Zuhause?	- Anzahl Parkplätze - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.12	F312.00		Wie viele Motorräder hat es in Ihrem Haushalt (Zugelassen ab 18 Jahren; Höchstgeschwindigkeit >45 km/h, weisses Nummernschild)?	- Anzahl Motorräder - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.13	F313.00	3.12 >= 1	Um Zeit zu gewinnen, könnten wir weitere Angaben zu Ihrem Motorrad über die Fahrzeugdatenbank des Bundes holen. Dazu brauchen wir nur die Schildnummer. Könnten Sie mir die Schildnummer des Motorrads x angeben?	- Onlinecodierung anhand der MOFIS - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.14	F314.00	3.13 = -97, -98	Wieviel Hubraum (Zylinderinhalt des Motors) hat das Motorrad x?	- Anzahl ccm - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.15	F315.00	3.13 = -97, -98	In welchem Jahr ist das Motorrad x neu in Verkehr gesetzt worden?	- Jahr - Monat (falls ≥ 2009) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.16	F316.00	3.12 >= 1	Wie hoch steht der Kilometerzähler des Motorrades x heute ungefähr?	- Anzahl Km - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.17	F317.00	3.12 >= 1, 3.17 <= 3.16 3.17 <= 100'000 km	Wie viele Kilometer wurden in den letzten 12 Monaten mit dem Motorrad x insgesamt zurückgelegt?	- Anzahl Km - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
3.18	F318.00	3.12 >= 1. 3.18 <= 3.17 3.18 <= 100'000 km	Wie viele Kilometer davon sind ungefähr im Ausland zurückgelegt worden?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Km - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.19	F319.00		Wie viele Kleinmotorräder hat es in Ihrem Haushalt (Zugelassen ab 16 Jahren; Höchstgeschwindigkeit 45 km/h; bis 50ccm)?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Kleinmotorräder - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.20	F320.00	3.18 > 0 oder 3.19 > 0	Wie viele eigene oder gemietete Park- oder Garagenplätze für die Motorräder haben Sie daheim?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Parkplätze - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.21	F321.00		Wie viele Mofas/Motorfahrräder hat es in Ihrem Haushalt (Zugelassen ab 14 Jahren; Höchstgeschwindigkeit 30 km/h; bis 50ccm)?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Mofas/Motorfahrräder - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.22	F322.00		Wie viele betriebsbereite Velos (inkl. E-Bikes) hat es in Ihrem Haushalt? Damit meinen wir alle Arten von Velos, ausgenommen Spielvelos für Vorschulkinder.	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Velos - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
3.23	F323.00	3.23 <= 3.22	Für wie viele von diesen Velos haben Sie eine Nummer gelöst?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Velos mit Nummer - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4. Soziodemografische Zielperson⁸				
4.1	F401.00	Alter >= 15	Was ist Ihr Zivilstand?	<ul style="list-style-type: none"> - Ledig (1) - Verheiratet (2) - verwitwet (3) - geschieden (4) - unverheiratet (5) - in einer registrierten Partnerschaft (6) - aufgelöste registrierte Partnerschaft (7) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.2	F402.00/01	Alter >= 15	Welche Schule oder Ausbildung haben Sie nach der obligatorischen Schule als erstes abgeschlossen?	<ul style="list-style-type: none"> - hat keine Schule besucht (1) - hat die obligatorische Schule nicht abgeschlossen (2) - hat nur die obligatorische Schule abgeschlossen (3) - 1-jährige Ausbildung: 10.Schuljahr/ Berufswahlschule/Vorlehre Sprachschule mit Zertifikat/ Haushaltslehrjahr/Brückenangebote (4) - 2-jährige berufliche Grundbildung: eidg. Berufsattest (EBA) (ehem. Anlehre 1-2 Jahre) (5) - 2-jährige Vollzeitberufsschule, Handelsschule (6) - 2-3 jährige Ausbildung: allgemeinbildende Schule (Diplommittelschule, Fachmittelschule FMS, Verkehrsschule) (7) - 3-4 jährige Berufslehre, duale berufliche Grundbildung mit eidg. Fähigkeitszeugnis (8) - 3-4 jährige Vollzeitberufsschule, Lehrwerkstätte, Handelsschule (9) - Lehrkräfte-Seminar (ehem. Lehrerseminar) (10) - Gymnasiale Maturität (11) - Berufs- oder Fachmaturität (12) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.3	F402.02	4.2=2,3	Haben Sie das achte oder neunte Schuljahr abgeschlossen?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)

⁸ Vorgängige computergestützte Ziehung der Zielperson (Alter >= 6 Jahre) und Überprüfung der Basisdaten Vorname, Alter, Geschlecht, Nationalität, Führerscheinbesitz, etc. Falls die Zielperson jünger als 14 ist, fragen ob die Eltern eine Interviewteilnahme zulassen. Wenn nicht, dann Proxy-Interview.

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
4.4	F403.00/01	4.2 >= 3	Haben Sie nach Abschluss dieser ersten Ausbildung noch eine weitere Ausbildung abgeschlossen?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.5	F404.00/01	4.4 = 1	Um was für eine Ausbildung hat es sich gehandelt?	<ul style="list-style-type: none"> - Höhere Berufsbildung mit eidg. Fachausweis oder eidg. Diplom oder Meisterdiplom (13) - Höhere Fachschule (HF) für Technik (bzw. Technikerschule TS), HF für Wirtschaft (bzw. HKG) (2J.Voll- od. 3J. Teilzeit) (14) - Höhere Fachschule HWV, HFG, HFS; Ingenieurschule HTL (3J.Voll- od. 4J. Teilzeit) (15) - Fachhochschule (FH), Pädagogische Hochschule (PH) Universität, ETH Lehrkräfte-Seminar (ehem. Lehrerseminar) (16) - Universität, ETH (17) - Lehrkräfte-Seminar (ehem. Lehrerseminar) (10) - Gymnasiale Maturität (11) - Berufs- oder Fachmaturität (12) - 2-jährige berufliche Grundbildung: eidg. Berufsattest (EBA) (ehem. Anlehre 1-2 Jahre) (5) - 2-jährige Vollzeitberufsschule, Handelsschule (6) - 2-3 jährige Ausbildung: allgemeinbildende Schule (Diplommittelschule, Fachmittelschule FMS, Verkehrsschule) (7) - 3-4 jährige Berufslehre, duale berufliche Grundbildung mit eidg. Fähigkeitszeugnis (8) - 3-4 jährige Vollzeitberufsschule: Lehrwerkstätte, Handelsmittelschule (9) - 1-jährige Ausbildung: 10.Schuljahr /Berufswahlschule/Vorlehre, Sprachschule mit Zertifikat/ Haushaltslehrejahr/ Brückenangebote (4) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.6	F404.02	4.5 = 16, 17	Können Sie mir sagen, wie man diesen Abschluss genau bezeichnet? Ist das ein ...	<ul style="list-style-type: none"> - Diplom, Bachelor (1-3 Jahre) (1) - Master, Diplom, Postgrade, Lizentiat (4-5 Jahre) (2) - DOKTORAT, Habilitation (3) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.7	F405.00	Alter >= 15	Jetzt kommen wir zu Ihrem Beruf und zu Ihrer Arbeit. Haben Sie in der letzten Woche gegen Entlohnung geschafft - auch wenn es nur für eine Stunde gewesen ist,- egal, ob angestellt, selbständig oder als Lehrling?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.8	F406.00	4.7 ≠ 1	Haben Sie in der letzten Woche unentgeltlich im Familienbetrieb mitgeholfen, auch wenn es nur für eine Stunde gewesen ist? Zum Beispiel in der Landwirtschaft, in einem Geschäft, das einem Familienmitglied gehört?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.9	F407.00	4.7 und 4.8 ≠ 1	Obwohl Sie in der letzten Woche nicht geschafft haben, haben Sie trotzdem einen Job gehabt? Zum Beispiel als Angestellte/r, als selbständig Erwerbende/r als Lehrling/Lehrtochter oder arbeiten sie üblicherweise im Familienbetrieb mit?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.10	F407.01	4.7, 4.8 und 4.9 ≠ 1	Haben Sie in den letzten vier Wochen eine Arbeit gesucht?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
4.11	F407.02	4.10=1	Wann könnten Sie von sich aus frühestens anfangen	<ul style="list-style-type: none"> - Sofort (1) - innerhalb der nächsten 2 Wochen (2) - in 3 bis 4 Wochen (3) - in 5 Wochen bis 3 Monaten (4) - später als in 3 Monaten (5) - ist nicht verfügbar (6) - hat bereits Job gefunden, beginnt später (7) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.12	F410.00	4.7=1 oder 4.8=1 oder 4.9=1	Nebst der Erwerbstätigkeit oder dem Job wo Sie letzte Woche gehabt haben, welche der folgenden Situationen trifft auf Sie zu? Sind Sie ...	<ul style="list-style-type: none"> - als arbeitslos eingeschrieben (21) - Nicht eingeschrieben, aber auf Stellensuche (22) - In Ausbildung (z.B. Student, Schüler) (32) - Hausfrau / Hausmann (33) - Im Ruhestand (Rentner/-in, Frührentner/-in) (34) - Invalide (z.B. IV-Bezüger/-in) (35) - Anderes (37) - Nein keine weiteren Tätigkeiten (0)
4.13	F410.01	4.7, 4.8 und 4.9 ≠ 1	Welche der folgenden Situationen trifft auf Sie zu? Sind Sie ...	<ul style="list-style-type: none"> - als arbeitslos eingeschrieben - Nicht eingeschrieben, aber auf Stellensuche - In Ausbildung (z.B. Student, Schüler) (32) - Hausfrau / Hausmann (33) - Im Ruhestand (Rentner/-in, Frührentner/-in) (34) - Dauer- oder Teilinvalide (35) - Militär/Zivildienst (36) - Anderes (37)
4.14	F409.00	4.7=1 oder 4.8=1 oder 4.9=1	Welche Art von ERWERBSTÄTIGKEIT haben Sie in der letzten Woche gehabt? Haben Sie eine ...	<ul style="list-style-type: none"> - Vollzeit-Erwerbstätigkeit (1) - Teilzeit-Erwerbstätigkeit (2) - Mehr als eine Teilzeit-Erwerbstätigkeit (3) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.15	F409.01	4.14 = 2,3	Wie viel Prozent von einer Vollzeitstelle entspricht Ihre (wichtigste) Teilzeitstelle?	<ul style="list-style-type: none"> - Prozentangabe - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.16	F409.03	4.14 = 3	Wie viel Prozent von einer Vollzeitstelle entspricht Ihre zweitwichtigste Teilzeitstelle?	<ul style="list-style-type: none"> - Prozentangabe - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.17	F409.04/05	4.15=-97,-98	Können Sie uns dann sagen, wie viele Stunden pro Woche Sie (in der wichtigsten Teilzeitstelle) normalerweise oder im Durchschnitt geschafft haben?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Stunden
4.18	F409.06	4.16=-97,-98	Können Sie uns dann sagen, wie viele Stunden pro Woche Sie (in der zweitwichtigsten Teilzeitstelle) normalerweise oder im Durchschnitt geschafft haben?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Stunden
4.19	F408.00/01	4.7=1 oder 4.8=1 oder 4.9=1	Sind Sie in Ihrer jetzigen beruflichen Tätigkeit ...	<ul style="list-style-type: none"> - selbständig Erwerbende(r) (1) - Arbeitnehmer(in) in der AG oder GmbH, die Ihnen selbst gehört (2) - Arbeitnehmer(in) im Familienbetrieb von einem Haushaltsmitglied (3) - Arbeitnehmer(in) bei einem sonstigen privaten oder öffentlichen Unternehmen (4) - Lehrling (5)
4.20	F411.00/01	4.19 = 4	Welche Position haben Sie in Ihrer jetzigen Tätigkeit? Sind Sie...	<ul style="list-style-type: none"> - Angestellter / Angestellte ohne Chefposition : z.B. Angestellter, Arbeiter, Stagiaire (2) - Angestellter / Angestellte mit Chefposition, z.B. Mittleres oder unteres Kader wie Bürochef, Vorgesetzter eines Services oder einer Filiale, Gruppenchef, Meister, etc. (3) - Angestellter / Angestellte als Mitglied der Direktion: z.B. Direktor, Funktionär als Chef, etc. (4) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.21	F411.02	4.19 = 1,2,3	Haben Sie Mitarbeiter/innen, die Ihnen direkt oder indirekt unterstellt sind?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
4.22	F412.00	4.7=1 oder 4.8=1 oder 4.9=1	Wie lautet der NAME von Ihrem Arbeitgeber oder vom Unternehmen, bei dem Sie arbeiten, und in welchem Ort befindet er/es sich? Falls das Unternehmen mehrere Filialen hat, sagen Sie mir bitte, wo sich das Gebäude befindet, in welchem Sie arbeiten.	<ul style="list-style-type: none"> - Eintrag ins Routingtool (BUR) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.23	F810.00		In welcher Wirtschaftsbranche ist Ihr Betrieb genau tätig?	<ul style="list-style-type: none"> - Land-/Forstwirtschaft/ Gartenbau/ Tierhaltung/ Fischerei (1) - Rohstoffgewinnung (Steinkohlen, Salz,...) (2) - Industrie/Herstellung von Waren (Nahrungsmitteln, Maschinen oder anderen Artikeln) (3) - Erzeugung und Versorgung von Strom/Gas/Kältetechnik (4) - Wasserversorgung, Abfallentsorgung (5) - Baugewerbe/Ausbaugewerbe (Wohnung, Sanitäranlagen, Malerei, Tiefbauten,...) (6) - Dienstleistungsbranche (7)
4.24	F811.00		In welcher Dienstleistungsbranche ist Ihr Betrieb oder Ihre Filiale tätig?	<ul style="list-style-type: none"> - Handel, Reparatur Motorfahrzeuge (8) - Verkehr, Lagerei, Post (9) - Gastgewerbe, Gastronomie (10) - Information und Kommunikation (Zeitungen, Tel., Informatik) (11) - Banken, Versicherungen (12) - Immobilien (13) - Recht, Wirtschaftsprüfung, Werbung Wissenschaft, Ing., F.u.E. (14) - Vermietung, Reisebüros, Vermittl., Arbeitskr., Sicherheit (15) - Öffentliche Verwaltung (16) - Unterrichtswesen (17) - Gesundheits- u. Sozialwesen (18) - Kunst, Unterhaltung, Sport, Museen, Bibliotheken, Casinos (19) - Sonst. Dienstleistungen, Reparatur (20) - Private Haushalte (21) - Botschaft, Internat. Organisation (22) - keine Antwort (-97) - weiss nicht (-98)
4.25	F413.00/01	(4.7=1 od. 4.8=1 od. 4.9=1) und Alter >=18	Haben Sie an Ihrem Arbeits-/Ausbildungsort einen Autoparkplatz zur Verfügung (Firma- bzw. Schulparkplätze, keine öffentliche Parkplätze)?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja, gratis (1) - Ja, kostenpflichtig (2) - Nein (3) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.26	F414.00/01	4.25 = 2	Wie viel CHF pro Monat kostet der Autoparkplatz an ihrem Arbeits-/Ausbildungsort?	<ul style="list-style-type: none"> - x SFR - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.27	F415.00	(4.7=1 od. 4.8=1 od. 4.9=1 od. 4.12=32) und Alter >=14	Haben Sie an Ihrem Arbeits-/Ausbildungsort für Ihr Motorrad, Kleinmotorrad einen Abstellplatz zur Verfügung?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.28	F416.00		Verfügt Sie über ein oder mehrere von den folgenden Abonnements vom öffentlichen Verkehr?	<ul style="list-style-type: none"> - Halbtaxabo (1) - Generalabo 1. Klasse (2) - Generalabo 2. Klasse (3) - Verbund-Abo (4) - Streckenabo (5) - Gleis 7 (6) - Anderes Abo (Juniorkarte, Inter-Abo, Enkel-Karte etc.) (7) - Nein, hat kein Abo (8) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.29	F417.00	(4.7=1 od. 4.8=1 od. 4.9=1) & 4.28 = 1-7	Wird eines von diesen Abonnements vom öffentlichen Verkehr vom Arbeitgeber mitfinanziert?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.30	F418.00	2.4 = 1	Sind Sie Mitglied einer Car-Sharing Organisation?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
4.31	F419.00		Wie weit können Sie alleine, d. h. ohne Hilfe, laufen (gehen), ohne dass Sie anhalten müssen und ohne dass Sie starke Beschwerden haben? Ist das...	<ul style="list-style-type: none"> - 200 m oder mehr (1) - Mehr als ein paar Schritte, aber weniger als 200 m (2) - Nur ein paar Schritte (3) - Ich kann überhaupt nicht gehen (4)
4.32	F420.00	4.31 = 3,4	Können Sie sich ohne fremde Hilfe mit dem Rollstuhl fortbewegen?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.33	F421.00		Sagen Sie mir bitte für die folgenden Verkehrsmittel, ob Sie immer, nach Absprache oder gar nicht über sie verfügen können. Velo (4.21a)? Mofa/Motorrad (4.22b)? Kleinmotorrad (4.21c)? Motorrad (4.21d)? Auto (4.21.e)?	<ul style="list-style-type: none"> - Immer verfügbar (1) - Nach Absprache verfügbar (2) - Nicht verfügbar (3) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
4.34	F422.00		Sind Sie Schweizer/-in, ausländischer Nationalität oder Doppelbürger/-in ?	<ul style="list-style-type: none"> - Schweizer/-in (1) - ausländischer Nationalität (2) - Doppelbürger/-in (Schweizer/-in und ausländ. National.) (3) - Staatenlos (4)
4.35	F422.01/02	4.34=2,3	Was haben Sie (neben der Schweizer noch) für eine (andere) Nationalität?	<ul style="list-style-type: none"> - Erfassung Staat - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
5. Stichtag				
5.1	F501.00		Wie ist das Wetter am Tag x gewesen? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Sonnig/schön (1) - Leicht bewölkt (2) - Bewölkt/stark bewölkt (3) - Neblig/Nebel (4) - Regen (5) - Schnee (6) - Stark veränderlich/unstabil (7) - Warm/heiss (8) - Kalt/eisig (9) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
5.2	F502.00		Sind Sie am Tag x unterwegs gewesen? <i>Der Stichtag beginnt mit dem ersten Verlassen des Hauses (bzw. des Übernachtungsortes) und endet mit der Rückkehr nach Hause (bzw. zum Übernachtungsort), auch wenn diese nach Mitternacht ist.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
5.3	F506.00	5.2 = 2	Warum sind Sie nicht unterwegs gewesen? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Krankheit (1) - Kein Bedürfnis (2) - Hausarbeit (3) - Wetter (4) - Arbeitsplatz Zuhause (5) - Hatte Besuch (6) - Körperliche Behinderung (7) - Pflege von dritten Personen (8) - Anderes (9) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
5.4	F503.00a	5.2 = 1	Jetzt interessieren wir uns für Ihre Aktivitäten, die Sie am Tag x gemacht haben. Sind Sie am Tag x zum Schaffen gegangen oder beruflich unterwegs gewesen	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
5.5	F503.00b	5.2 = 1	Sind Sie am Tag x in der Schule gewesen oder haben Sie an einem Ausbildungs- oder Fortbildungskurs teilgenommen?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
5.6	F503.00c	5.2 = 1	Sind Sie am Tag x Einkaufen gewesen oder haben Sie eine Bank od. Post besucht?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
5.7	F503.00d	5.2 = 1	Sind Sie am Tag x in Ihrer Freizeit unterwegs gewesen, denken sie z.B. an Ausflüge, Sport, Vereinstätigkeiten, Restaurant oder andere Besuche	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
5.8	F503.00e	5.2 = 1	Haben Sie am Tag x einen Arzt- oder Apothekenbesuch gemacht	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
5.9	F503.00f	5.2 = 1	Haben Sie am Tag x ein Kind oder eine andere Person begleitet oder irgendwo hingefahren?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
5.10	F512.00	5.2 = 1	Von wo aus haben Sie Ihren ersten Weg unternommen?	<ul style="list-style-type: none"> - Hauptwohnsitz (Eintrag ins Routingtool) - Zweitwohnsitz (Eintrag ins Routingtool) - Anderer Ort (Eintrag ins Routingtool)
5.11	F511.00	5.2 = 1	Wann Sind Sie für Etappe x weggegangen?	<ul style="list-style-type: none"> - Uhrzeit
5.12	F513.00	5.2 = 1; & Wenn 5.12 = 5, dann 2.5 = 1; & Wenn 5.12 = 7, dann 2.4 = 1;	Welches Verkehrsmittel haben Sie für Etappe x benutzt?	<ul style="list-style-type: none"> - Zu Fuss (1) - Velo (2) - Mofa, Motorfahrrad (3) - Kleinmotorrad (ab 16 J.) (4) - Motorrad als Fahrer (5) - Motorrad als Mitfahrer (6) - Auto als Fahrer (7) - Auto als Mitfahrer (8) - Bahn (9) - Postauto (10) - Bus (11) - Tram / Metro (12) - Taxi (13) - Reiseкар (14) - Lastwagen (15) - Schiff (16) - Flugzeug / Luftfahrzeug (17) - Zahnradbahn, Standseilbahn, Seilbahn, Sessellift (18) - Fahrzeugähnliche Geräte (Trotinette, Inline Skates, Skateboard, Rollstuhl) (19) - Anderes (20)
5.13	F513.10a	5.12 = 7, 8	Was für ein Auto haben Sie benutzt?	<ul style="list-style-type: none"> - Auto im Haushalt (1) - Firmenauto, Dienstwagen (2) - Mietauto (3) - Car-Sharing-Auto, Autoteilen (4) - Anderes Auto (5)
5.14	F513.01b	5.12 = 7, 8 5.13 = 1	Welches Auto aus dem Haushalt?	<ul style="list-style-type: none"> - Autos im Haushalt gemäss Liste
5.15	F513.20	5.12 = 7, 8; & Wenn 5.12 = 7, dann 5.15 >= 1; & Wenn 5.12 = 8, dann 5.15 >= 2	Wie viele Personen sind in diesem Auto gewesen, Sie selber mitgezählt?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Personen
5.16	F513.30	5.12 = 7, 8;	Wie viel Franken haben Sie am Etappenziel für den Parkplatz zahlen müssen?	<ul style="list-style-type: none"> - x SFR
5.17	F516.00	5.2 = 1	Wohin sind Sie von ... mit dem Verkehrsmittel x gegangen/gefahren?	<ul style="list-style-type: none"> - Eintrag ins Routingtool (Startort, Ankunfts-ort)
5.18	F514.00	5.2 = 1	Wann sind Sie dort angekommen?	<ul style="list-style-type: none"> - Uhrzeit 4-stellig
5.19	F515.49/50/51	(5.12 = 1, 2 & Startort = Zielort & 5.15 => 3 km) oder (5.12 = 3-8 & 5.15 => 3 km) oder (5.12 = 9-12)	Können Sie mir die zurückgelegte Strecke kurz beschreiben? <i>Nur für OeV-Wege, MIV-Wege ab 3 km und LV-Rundwege ab 3 km.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Eintrag ins Routingtool (max 2 Routenpunkte fragen)
5.20	F515.00	5.2 = 1	Wie lange schätzen Sie die Distanz von dieser Etappe?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl km (0.005-50000)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
5.21	F529.00	5.2 = 1	Was haben Sie am Etappenziel unternommen?	<ul style="list-style-type: none"> - Umsteigen, Verkehrsmittelwechsel, Auto abstellen (1) - Arbeiten (2) - Ausbildung, Schule (3) - Einkaufen (4) - Besorgungen, Inanspruchnahme von Dienstleistungen (Post, medizinische Behandlung, etc.) (5) - Geschäftliche Tätigkeit (6) - Dienstfahrt (7) - Freizeitaktivität (8) - Begleitweg (nur Kinder) (9) - Begleitweg/Serviceweg (Andere, z.B. Behinderte) (10) - Rückkehr nach Hause bzw. auswärtige Unterkunft (11) - Anderes (12)
5.22	F517.00	5.21 = 8	Welche Freizeitaktivität haben Sie an diesem Ort unternommen? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Besuche (Verwandte, Bekannte, Freunde) (1) - Gastronomiebesuch (Restaurant, Bar, Café, etc.) (2) - Aktiver Sport (Fussball, Jogging etc.) (3) - Wanderung (4) - Velofahrt (5) - Passiver Sport (Matchbesuch etc.) (6) - Nicht-sportliche Aussenaktivität (z.B. Spazieren mit dem Hund) (7) - Medizin/ Wellness/ Fitness (8) - Kulturveranstaltungen, Freizeitanlagen (9) - Unbezahlte Arbeit (10) - Vereine (11) - Ausflug, Ferien (12) - Religion (Kirche, Friedhof, Pilgerfahrt) (13) - Häusliche Freizeitaktivitäten auswärts (14) - Essen ohne Gastronomiebesuch (Picknick, Grillparty etc.) (15) - Einkaufsbummel (16) - Rundreise (Auto-/Motorrad-/Zugsfahrt etc.) (17) - Anderes: Notieren - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
5.23	F518.00	5.21 = 4	Was für Einkäufe haben Sie an diesem Ort erledigt?	<ul style="list-style-type: none"> - Lebensmittel (1) - Konsumgüter (2) - Investitionsgüter (3) - Einkauf als Freizeit (4) - Anderes (5)
5.24	F519.00	5.21 = 4	In wie vielen Läden sind Sie gewesen?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Läden
5.25	F520.00	5.21 = 9,10	Warum haben Sie die Person(en) begleitet?	<ul style="list-style-type: none"> - Kind ist noch zu jung (1) - Zu lange Fuss-/Velowege (2) - Kein ÖV-Angebot (3) - Gefahren im Strassenverkehr (4) - Übrige Gefahren (z.B. Überfälle) (5) - Der Begleiteter war behindert / alt (6) - Andere Gründe (7)
5.26	F521.00	Hauptverkehrsmittel = LV	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Weg x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Diese Frage wird nur am Ende des Ausganges gestellt. Das Hauptverkehrsmittel wird aufgrund der distanzlängsten Etappe definiert. Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Mangelnden Alternativen (1) - Kosten (2) - Sicherheitsempfinden (3) - Reisegenuss (4) - Höhere Zuverlässigkeit (5) - Aus Umweltgründen (6) - Gesundheitsgründen (7) - Kein Parkplatz am Zielort (8) - Kein / schlechtes OeV-Angebot (9) - Spaziergang (10) - Andere (11) - Weil der Weg so kurz war (12)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
5.27	F522.00	Hauptverkehrsmittel = MIV	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Weg x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Diese Frage wird nur am Ende des Ausganges gestellt. Das Hauptverkehrsmittel wird aufgrund der längsten Etappe definiert. Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Auto-/ Motorradverfügbarkeit (1) - Mangelnden Alternativen (2) - Kurze Reisezeit (3) - Niedrige Kosten (v.a. im Vergleich mit ÖV) (4) - Sicherheitsempfinden (5) - Reisegenuss (6) - Höhere Zuverlässigkeit (7) - Gepäcktransport, sperrige Sachen (8) - Komfort (9) - Gesundheitsgründen (10) - Witterungsverhältnisse (11) - Mangelnde Zugänglichkeit ÖV (12) - Verfügbarkeit Parkplatz am Ziel (13) - Andere (14)
5.28	F523.00	Hauptverkehrsmittel = OeV	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Weg x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Diese Frage wird nur am Ende des Ausganges gestellt. Das Hauptverkehrsmittel wird aufgrund der längsten Etappe definiert. Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Abobesitz (1) - Mangelnden Alternativen (kein Auto) (2) - Reisezeit (3) - Kosten (4) - Sicherheitsempfinden (5) - Reisegenuss (6) - Höhere Zuverlässigkeit (7) - Gepäcktransport, sperrige Sachen (8) - Aus Umweltgründen (9) - Gesundheitsgründen (10) - Witterungsverhältnisse (11) - Komfort (12) - Gutes ÖV-Angebot (13) - Kein Parkplatz am Zielort (14) - Andere (15)
5.29	F524.00	Hauptverkehrsmittel = Flugzeug	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Weg x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Diese Frage wird nur am Ende des Ausganges gestellt. Das Hauptverkehrsmittel wird aufgrund der längsten Etappe definiert. Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Mangelnden Alternativen (1) - Reisezeit (2) - Kosten (3) - Sicherheitsempfinden (4) - Reisegenuss (5) - Höhere Zuverlässigkeit (6) - Komfort (7) - Andere (8)
6. Zusatzmodul 1A „Tagesreisen“				
6.1	F601.00	Modul 1A	Jetzt habe ich noch ein paar Fragen zu Tagesreisen. Wie häufig haben Sie in den letzten 14 Tagen, also seit ..., Ausflüge, Geschäftsreisen oder ähnliche Reisen ohne Übernachtung gemacht? <i>(Kriterien: länger als 3 Stunden, keine Übernachtung, seltener als einmal wöchentlich, der Reisezweck ist nicht tägliche Routine und dient nicht dem alltäglichen Lebensunterhalt)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Tagesreisen
6.2	F601.50	Modul 1A & 6.1 >= 1	An welchem Tag haben Sie die Tagesreise x durchgeführt?	<ul style="list-style-type: none"> - Datum
6.3	F618.00	Modul 1A & 6.1 >= 1	Wie regelmässig reisen Sie an den Ort y von der Tagesreise x?	<ul style="list-style-type: none"> - Mind. einmal pro Woche (1) - Mind. einmal pro Monat (2) - Mind. einmal pro Jahr (3) - Seltener (4) - Zum ersten Mal aufgesucht. (5) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
6.4	F603.00	Modul 1A & 6.1 >= 1	Von wo aus sind Sie für die Tagesreise am ... losgefahren?	<ul style="list-style-type: none"> - Eintrag ins Routingtool
6.5	F604.00	Modul 1A & 6.1 >= 1	Können Sie mir das Hauptziel der Tagereise x sagen?	<ul style="list-style-type: none"> - Eintrag ins Routingtool
6.6	F605.00	Modul 1A & 6.1 >= 1	Haben Sie noch einen anderen Ort aufgesucht, wo Sie eine Aktivität ausgeführt haben? <i>(Zwischenhalt länger als 30 Minuten)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
6.7	F606.00	Modul 1A & 6.5 = 1	Wo haben Sie den Zwischenhalt x gemacht? (Max. 3)	– Eintrag ins Routingtool
6.8	F607.00	Modul 1A & 6.1 >= 1 & 6.8 >= 3	Wie viele Stunden hat die Tagesreise x nach ... insgesamt gedauert?	– Anzahl Stunden
6.9	F608.00	Modul 1A & 6.1 >= 1	Welchen Zweck hat diese Tagesreise x gehabt? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Ausbildung, Schul-/Studienreise, Lager (1) – Shopping (2) – Medizinische Behandlung (Klinikbesuch etc.) (3) – Geschäftsreise (ausserordentliche Sitzungen, Kongresse etc.) (4) – Besuche (Verwandte, Bekannte) (5) – Gastronomiebesuch (kulinarischer Ausflug, Weindegustation etc.) (6) – Aktiver Sport (Teilnahme an Mannschaftsturnier, Meeting etc.) (7) – Wanderung (8) – Velofahrt (9) – Passiver Sport (Matchbesuch etc.) (10) – Nicht-sportliche Aussenaktivitäten (Spaziergang, Natur geniessen etc.) (11) – Kulturveranstaltung, Freizeitanlagen (12) – Ausflug/Ferien (13) – Religion (Kirche, Friedhof, Pilgerfahrt) (14) – Begleitung auf Geschäftsreise (15) – Begleitung auf Privatreise (16) – Rundreise (Auto-/Motorrad-/Zugfahrt etc.) (17) – Anderes (18) – Weiss nicht (-97) – Keine Antwort (-98)
6.10	F609.00	Modul 1A & 6.1 >= 1	Welches Verkehrsmittel haben Sie für die Tagesreise benützt? Falls Sie mehrere Verkehrsmittel benützt haben, genügt es, wenn Sie mir dasjenige sagen, mit dem Sie die GROESSTE DISTANZ zurückgelegt haben.	<ul style="list-style-type: none"> – Zu Fuss (1) – Velo (2) – Mofa, Motorfahrrad (3) – Kleinmotorrad (ab 16 J.) (4) – Motorrad als Fahrer (5) – Motorrad als Mitfahrer (6) – Auto als Fahrer (7) – Auto als Mitfahrer (8) – Bahn (9) – Postauto (10) – Bus (11) – Tram / Metro (12) – Taxi (13) – Reiseкар (14) – Lastwagen (15) – Schiff (16) – Flugzeug / Luftfahrzeug (17) – Zahnradbahn, Standseilbahn, Seilbahn, Sessellift (18) – Fahrzeugähnliche Geräte (Trottinette, Inline Skates, Skateboard, Rollstuhl) (19) – Anderes (20)
6.11	F610.00	Modul 1A & 6.10 = 1, 2	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Hinweg x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Mangelnden Alternativen (1) – Kosten (2) – Sicherheitsempfinden (3) – Reisegenuss (4) – Höhere Zuverlässigkeit (5) – Aus Umweltgründen (6) – Gesundheitsgründen (7) – Kein Parkplatz am Zielort (8) – Andere (9)
6.12	F611.00	Modul 1A & 6.10 = 3-8	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Hinweg x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Auto-/ Motorradverfügbarkeit (1) – Mangelnden Alternativen (2) – Kurze Reisezeit (3) – Niedrige Kosten (v.a. im Vergleich mit ÖV) (4) – Sicherheitsempfinden (5) – Reisegenuss (6) – Höhere Zuverlässigkeit (7) – Gepäcktransport, sperrige Sachen (8) – Komfort (9) – Gesundheitsgründen (10) – Witterungsverhältnisse (11) – Mangelnde Zugänglichkeit ÖV (12) – Verfügbarkeit Parkplatz am Ziel (13) – Andere (14)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
6.13	F612.00	Modul 1A & 6.10 = 9-12	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Hinweg x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Abobesitz (1) - Mangelnden Alternativen (kein Auto) (2) - Reisezeit (3) - Kosten (4) - Sicherheitsempfinden (5) - Reisegenuss (6) - Höhere Zuverlässigkeit (7) - Gepäcktransport, sperrige Sachen (8) - Aus Umweltgründen (9) - Gesundheitsgründen (10) - Witterungsverhältnisse (11) - Komfort (12) - Gutes ÖV-Angebot (13) - Kein Parkplatz am Zielort (14) - Andere (15)
6.14	F613.00	Modul 1A & 6.1 => 1	Haben Sie für den Rückweg das Verkehrsmittel x benutzt?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
6.15	F614.00	Modul 1A & 6.14 = 2	Welches VERKEHRSMITTEL haben Sie für die RÜCKREISE benutzt? Falls Sie mehrere Verkehrsmittel benützt haben, genügt es, wenn Sie mir dasjenige sagen, mit dem Sie die GROSSTE DISTANZ zurückgelegt haben.	<ul style="list-style-type: none"> - Zu Fuss (1) - Velo (2) - Mofa, Motorfahrrad (3) - Kleinmotorrad (ab 16 J.) (4) - Motorrad als Fahrer (5) - Motorrad als Mitfahrer (6) - Auto als Fahrer (7) - Auto als Mitfahrer (8) - Bahn (9) - Postauto (10) - Bus (11) - Tram / Metro (12) - Taxi (13) - Reiseкар (14) - Lastwagen (15) - Schiff (16) - Flugzeug / Luftfahrzeug (17) - Zahnradbahn, Standseilbahn, Seilbahn, Sessellift (18) - Fahrzeugähnliche Geräte (Trottinette, Inline Skates, Skateboard, Rollstuhl) (19) - Anderes (20)
6.16	F615.00	Modul 1A & 6.1 => 1	Von wie vielen Personen sind Sie auf der Tagesreise x begleitet worden?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Personen
6.17	F616.00	Modul 1A & 6.1 => 1	Wie lange schätzen Sie die Distanz von der Tagesreise x (Hin-/Rückweg + Distanz vor Ort)?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Km
6.18	F617.00	Modul 1A & 6.1 => 1 & 6.5 = Ausland	Wie lange schätzen Sie die Distanz im Inland der Tagesreise x?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Km
6.19	F619.00	Modul 1A & 6.10 = 9-12, 17, 18	Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie zum Bahnhof/Haltestelle/Flughafen gekommen?	<ul style="list-style-type: none"> - Zu Fuss (1) - Velo (2) - Mofa, Motorfahrrad (3) - Kleinmotorrad (ab 16 J.) (4) - Motorrad als Fahrer (5) - Motorrad als Mitfahrer (6) - Auto als Fahrer (7) - Auto als Mitfahrer (8) - Bahn (9) - Postauto (10) - Bus (11) - Tram / Metro (12) - Taxi (13) - Reiseкар (14) - Lastwagen (15) - Schiff (16) - Flugzeug / Luftfahrzeug (17) - Zahnradbahn, Standseilbahn, Seilbahn, Sessellift (18) - Fahrzeugähnliche Geräte (Trottinette, Inline Skates, Skateboard, Rollstuhl) (19) - Anderes (20)

7. Zusatzmodul 1B „Reisen mit Übernachtungen“

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
7.1	F701.00	Modul 1B	Jetzt habe ich noch ein paar Fragen zu Ihren privaten oder geschäftlichen Reisen mit Übernachtungen. Wie häufig haben Sie in den letzten 4 Monaten, also seit ..., eine private oder geschäftliche Reise mit einer oder mehreren Übernachtungen unternommen? (Kriterien: mindestens eine Übernachtung, seltener als einmal wöchentlich, der Reisezweck ist nicht tägliche Routine und dient nicht dem alltäglichen Lebensunterhalt)	- Anzahl Reisen mit Übernachtungen
7.2	F701.50	Modul 1B & 7.1 >= 1	An welchem Tag haben Sie die Reise x begonnen?	- Datum
7.3	F718.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Wir regelmässig reisen Sie an den Ort ... von der Reise x?	- Mind. einmal pro Woche (1) - Mind. einmal pro Monat (2) - Mind. einmal pro Jahr (3) - Seltener (4) - Zum ersten Mal aufgesucht. (5) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
7.4	F703.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Von wo aus sind Sie für Reise x nach ... losgefahren?	- Eintrag ins Routingtool
7.5	F704.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Was ist der Zielort von der Reise x gewesen?	- Eintrag ins Routingtool
7.6	F705.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Wie viele Nächte haben Sie bei dieser Reise nach ... auswärts übernachtet?	- Anzahl Nächte
7.7	F706.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Bitte sagen Sie mir weitere wichtige Übernachtungsorte von der Reise x? (Max. 3)	- Eintrag ins Routingtool
7.8	F707.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Welchen Zweck hat die Reise x gehabt?	- Ausbildung, Schul-/Studienreise, Lager (1) - Shopping (2) - Medizinische Behandlung (Klinikbesuch etc.) (3) - Geschäftsreise (ausserordentliche Sitzungen, Kongresse etc.) (4) - Besuche (Verwandte, Bekannte) (5) - Gastronomiebesuch (kulinarischer Ausflug, Weindegustation etc.) (6) - Aktiver Sport (Teilnahme an Mannschaftsturnier, Meeting etc.) (7) - Wanderung (8) - Velofahrt (9) - Passiver Sport (Matchbesuch etc.) (10) - Nicht-sportliche Aussenaktivitäten (Spaziergang, Natur geniessen etc.) (11) - Kulturveranstaltung, Freizeitanlagen (12) - Ausflug/Ferien (13) - Religion (Kirche, Friedhof, Pilgerfahrt) (14) - Begleitung auf Geschäftsreise (15) - Begleitung auf Privatreise (16) - Rundreise (Auto-/Motorrad-/Zugsfahrt etc.) (17) - Anderes (18) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
7.9	F708.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Welches Verkehrsmittel haben Sie für den Hinweg von der Reise x benutzt? Falls Sie mehrere Verkehrsmittel benützt haben, genügt es, wenn Sie mir dasjenige sagen, mit dem Sie die GROESSTE DISTANZ zurückgelegt haben.	<ul style="list-style-type: none"> - Zu Fuss (1) - Velo (2) - Mofa, Motorfahrrad (3) - Kleinmotorrad (ab 16 J.) (4) - Motorrad als Fahrer (5) - Motorrad als Mitfahrer (6) - Auto als Fahrer (7) - Auto als Mitfahrer (8) - Bahn (9) - Postauto (10) - Bus (11) - Tram / Metro (12) - Taxi (13) - Reisediener (14) - Lastwagen (15) - Schiff (16) - Flugzeug / Luftfahrzeug (17) - Zahnradbahn, Standseilbahn, Seilbahn, Sessellift (18) - Fahrzeugähnliche Geräte (Trottinette, Inline Skates, Skateboard, Rollstuhl) (19) - Anderes (20)
7.10	F709.00	Modul 1A & 7.9 = 1, 2	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Hinweg von der Reise x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Mangelnden Alternativen (1) - Kosten (2) - Sicherheitsempfinden (3) - Reisegenuss (4) - Höhere Zuverlässigkeit (5) - Aus Umweltgründen (6) - Gesundheitsgründen (7) - Kein Parkplatz am Zielort (8) - Andere (9)
7.11	F710.00	Modul 1A & 7.9 = 3-8	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Hinweg von der Reise x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Auto-/ Motorradverfügbarkeit (1) - Mangelnden Alternativen (2) - Kurze Reisezeit (3) - Niedrige Kosten (v.a. im Vergleich mit ÖV) (4) - Sicherheitsempfinden (5) - Reisegenuss (6) - Höhere Zuverlässigkeit (7) - Gepäcktransport, sperrige Sachen (8) - Komfort (9) - Gesundheitsgründen (10) - Witterungsverhältnisse (11) - Mangelnde Zugänglichkeit ÖV (12) - Verfügbarkeit Parkplatz am Ziel (13) - Andere (14)
7.12	F711.00	Modul 1A & 7.9 = 9-12	Können Sie mir einen bis zwei Gründe nennen, warum Sie für den Hinweg von der Reise x das Verkehrsmittel y gewählt haben? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Abobesitz (1) - Mangelnden Alternativen (kein Auto) (2) - Reisezeit (3) - Kosten (4) - Sicherheitsempfinden (5) - Reisegenuss (6) - Höhere Zuverlässigkeit (7) - Gepäcktransport, sperrige Sachen (8) - Aus Umweltgründen (9) - Gesundheitsgründen (10) - Witterungsverhältnisse (11) - Komfort (12) - Gutes ÖV-Angebot (13) - Kein Parkplatz am Zielort (14) - Andere (15)
7.13	F712.00	Modul 1A & 7.9 = 17	Warum haben Sie für den Hinweg von der Reise x das Verkehrsmittel y und nicht ein anderes Verkehrsmittel gewählt?	<ul style="list-style-type: none"> - Mangelnden Alternativen (1) - Reisezeit (2) - Kosten (3) - Sicherheitsempfinden (4) - Reisegenuss (5) - Höhere Zuverlässigkeit (6) - Komfort (7) - Andere (8)
7.14	F713.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Haben Sie für den Rückweg auch das Verkehrsmittel y benutzt?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
7.15	F714.00	Modul 1B & 7.14 = 1	Welches VERKEHRSMITTEL haben Sie für die RÜCKREISE benutzt? Falls Sie mehrere Verkehrsmittel benützt haben, genügt es, wenn Sie mir dasjenige sagen, mit dem Sie die GROSSTE DISTANZ zurückgelegt haben.	<ul style="list-style-type: none"> - Zu Fuss (1) - Velo (2) - Mofa, Motorfahrrad (3) - Kleinmotorrad (ab 16 J.) (4) - Motorrad als Fahrer (5) - Motorrad als Mitfahrer (6) - Auto als Fahrer (7) - Auto als Mitfahrer (8) - Bahn (9) - Postauto (10) - Bus (11) - Tram / Metro (12) - Taxi (13) - Reiseкар (14) - Lastwagen (15) - Schiff (16) - Flugzeug / Luftfahrzeug (17) - Zahnradbahn, Standseilbahn, Seilbahn, Sessellift (18) - Fahrzeugähnliche Geräte (Trottinette, Inline Skates, Skateboard, Rollstuhl) (19) - Anderes (20)
7.16	F715.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Von wie vielen Personen sind Sie auf Reise x begleitet worden?	- Anzahl Personen
7.17	F716.00	Modul 1B & 7.1 >= 1	Wie lange schätzen Sie die Distanz der Reise x (Hin-/Rückweg + Distanz vor Ort)?	- Anzahl Km
7.18	F717.00	Modul 1B & 7.1 >= 1 & 7.5 = Ausland	Wie lange schätzen Sie die Distanz im Inland der Reise x? (-> Filter = nur Auslandsreisen)	- Anzahl Km
7.19	F719.00	Modul 1B & 7.9 = 17	Von welchem Flughafen sind Sie gestartet?	- Datenbank Flughäfen
7.20	F720.00	Modul 1B & 7.9 = 9-12, 17, 18	Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie zum Bahnhof/Haltestelle/Flughafen gekommen?	<ul style="list-style-type: none"> - Zu Fuss (1) - Velo (2) - Mofa, Motorfahrrad (3) - Kleinmotorrad (ab 16 J.) (4) - Motorrad als Fahrer (5) - Motorrad als Mitfahrer (6) - Auto als Fahrer (7) - Auto als Mitfahrer (8) - Bahn (9) - Postauto (10) - Bus (11) - Tram / Metro (12) - Taxi (13) - Reiseкар (14) - Lastwagen (15) - Schiff (16) - Flugzeug / Luftfahrzeug (17) - Zahnradbahn, Standseilbahn, Seilbahn, Sessellift (18) - Fahrzeugähnliche Geräte (Trottinette, Inline Skates, Skateboard, Rollstuhl) (19) - Anderes (20)
7.21	F721.00	Modul 1B & 7.9 = 17	Zu welcher Tageszeit sind Sie ungefähr abgeflogen?	- Tageszeit (4-stellig)
7.22	F722.00	Modul 1B & 7.9 = 17	Können Sie mir sagen, bis zu welchem Flughafen Sie geflogen sind (Endpunkt der Reise)?	- Datenbank Flughäfen
7.23	F723.00	Modul 1B & 7.9 = 17	Sind Sie mit einer Fluggesellschaft oder mit einem Privatflugzeug geflogen?	<ul style="list-style-type: none"> - Fluggesellschaft (1) - Privatflugzeug (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
7.24	F724.00	Modul 1B & 7.9 = 17	Mit welcher Fluggesellschaft sind Sie geflogen? (Hauptstreckenabschnitt)	- Datenbank Fluggesellschaft

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufschema	Filter / Plausibilisierungen	Frage	Antwortkategorien
7.25	F725.00	Modul 1B & 7.9 = 17	Warum haben Sie diese Fluggesellschaft gewählt?	<ul style="list-style-type: none"> - Preis-Leistungsverhältnis (1) - Zeitpunkt der Abreise, Fahrplan (2) - Sicherheitsgründe (3) - Nationalität der Gesellschaft (4) - Pauschalangebot des Reisebüros (5) - Andere Gründe (6) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
7.26	F726.00	Modul 1B & 7.9 = 17	Wann haben Sie den Flug gebucht bzw. buchen lassen?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Tage vor Abflug - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
7.27	F727.00	Modul 1B & 7.9 = 17	Haben Sie die Treibstoffemissionen des Flugzeuges durch Beiträge an Klimaschutz-Organisationen kompensiert (z.B. mit einem Beitrag an myclimate)?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
8. Zusatzmodul 2: „Langsamverkehr und berufliche Situation“				
8.1	F801.00	Modul 2 & 3.22 >= 1 & 3.22 >= 8.1	Wie viele von allen Velos im Haushalt sind Alltagsvelos, wo Sie zum Einkaufen, in die Schule, zur Arbeit oder so nutzen?	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Alltagsvelos - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
8.2	F803.00	Modul 2 & 3.22 >= 1	Was für Arten von Velos sind das?	<ul style="list-style-type: none"> - Kinderverlos [Anzahl] - Normale Velos [Anzahl] - Mountainbikes [Anzahl] - Rennvelos [Anzahl] - Tourenvelos [Anzahl] - E-Bikes [Anzahl] - Andere [Anzahl] - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
8.3	F803.00	Modul 2 & 3.22 >= 1	Haben Sie daheim Veloabstellplätze für die Velos?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
8.4	F804.00	Modul 2 & 8.3 = 1	Was für Veloabstellplätze sind das? (beim Wohnort)	<ul style="list-style-type: none"> - Leicht zugänglich (1) - Überdeckt (2) - Velo anschliessbar an Anbindevorrichtung (3) - Raum abschliessbar (4)
8.5	F805.00	Modul 2 & (4.7=1 od. 4.8=1 od. 4.9=1)	Haben Sie an Ihrem Arbeits-/Ausbildungsort für Ihr Velo einen Abstellplatz zur Verfügung?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Nein (2)
8.6	F806.00	Modul 2 & 8.5 = 1	Was für Veloabstellplätze sind das? (beim Arbeits- bzw. Ausbildungsort)	<ul style="list-style-type: none"> - Leicht zugänglich (1) - Überdeckt (2) - Velo anschliessbar an Anbindevorrichtung (3) - Raum abschliessbar (4)
8.7	F807.00	Modul 2 & 5.12 >= 2	Haben Sie für die Etappe x Gepäckstücke oder andere sperrige Sachen dabei gehabt? Wenn ja, welche? <i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Tasche, Mappe, Einkaufssack etc. (1) - Leichter Koffer (2) - Schwerer Koffer (3) - Kinderwagen, Velo, Anhänger (4) - Sportutensilien (z.B. Skis) (5) - Anderes (6) - Nein (7)
8.8	F808.00	Modul 2 & 5.12 = 2	Was hatten Sie am Etappenziel für ein Veloabstellplatz zur Verfügung?	<ul style="list-style-type: none"> - Leicht zugänglich (1) - Überdeckt (2) - Velo anschliessbar an Anbindevorrichtung (3) - Raum abschliessbar (4)
8.9	F809.00	Modul 2 & (4.7=1 od. 4.8=1 od. 4.9=1)	Welchen Beruf üben Sie hauptsächlich aus?	<ul style="list-style-type: none"> - Codierung gemäss Berufsdatenbank des BFS - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
8.10	F812.00	Modul 2 & (4.7=1 od. 4.8=1 od. 4.9=1)	Wie sieht das bei Ihnen mit der Arbeitszeit aus? Haben Sie ...	<ul style="list-style-type: none"> - Fest vorgegebene Zeiten für Arbeitsbeginn und Arbeitsende (1) - Feste Blockzeiten (2) - Fest vorgegebene Anzahl Stunden für wöchentliche od. monatliche Arbeit (3) - Total flexible Arbeitsstunden (4) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

Nr. MZMV 2010	Name gemäss Ablaufsch ema	Filter / Plausibilisier ungen	Frage	Antwortkategorien
8.11	F813.00	Modul 2 & (4.7=1 od. 4.8=1 od. 4.9=1	Können Sie einen Teil von Ihrer Arbeit zu- hause / daheim erledigen?	<ul style="list-style-type: none"> - Ja (1) - Manchmal (2) - Nein (3) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
8.12	F814.00	Modul 2 & 8.11 = 1, 2	Wie viele Stellenprocente pro Woche schaf- fen Sie zuhause / daheim für Ihren Beruf?	<ul style="list-style-type: none"> - Stellenprozent - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
8.13	F815.00	Modul 2	<p>Jetzt habe ich noch 2 Fragen bezüglich ihrer Körpergrösse und Ihres Körpergewichtes. Das Ziel ist, Zusammenhänge zwischen Verkehrsmittelwahl und Aspekten der Ge- sundheit zu untersuchen</p> <p>Können Sie mir sagen wie gross Sie ohne Schuhe sind?</p> <p>Und wie schwer sind Sie (ohne Kleider)? FÜR SCHWANGERE FRAUEN: Wie schwer waren Sie zu Beginn der Schwangerschaft?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Körpergrösse in cm - Körpergewicht in kg

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

9. Zusatzmodul 3: „Verkehrspolitische Einstellungen“				
9.1	F851.00	Modul 3 h): 9.1/g = 1,2 i): 9.1/g = 1,2	<p>Jetzt habe ich noch ein paar Fragen zur Verkehrspolitik. Sind Sie dafür, unter Umständen dafür oder sind Sie dagegen, dass man ...</p> <p>a) Tunnelgebühren, z.B. am Gotthard oder am San Bernardino einführt?</p> <p>b) Gebühren in den Spitzenzeiten für die Zufahrt in die Stadtzentren (Roadpricing) einführt?</p> <p>c) Parkplatzgebühren in Stadtzentren erhöht?</p> <p>d) den Benzinpreis erhöht?</p> <p>e) Parkplatzgebühren bei Einkaufszentren einführt?</p> <p>f) besonders energiesparende und umweltfreundliche Neuwagen finanziell fördert?</p> <p>g) dass man im ÖV abgestufte Preise nach Tageszeit einführt?</p> <p>h) im ÖV höhere Preise in Spitzenzeiten eingeführt werden?</p> <p>i) im ÖV tiefere Tarife in Randzeiten eingeführt werden?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bin dafür (1) - Unter Umständen dafür (2) - Bin dagegen (3) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
9.2	F852.00	Modul 3	<p>Einnahmen aus dem Strassenverkehr kann man auf verschiedene Arten verwenden. Sind Sie dafür, unter Umständen dafür oder sind Sie dagegen, dass die Einnahmen ... verwendet werden?</p> <p>a) zur Förderung vom öffentlichen Verkehr</p> <p>b) für Verbesserungen im Strassenverkehr (z.B. Beseitigung Autobahngpässe)</p> <p>c) zur Verbesserung von Fussgänger- und Veloverkehr</p> <p>d) zur Milderung der Verkehrsprobleme in den Agglomerationen</p> <p>e) zur baulichen Verbesserung von Umsteigeknoten zwischen Velo und ÖV bzw. zwischen Auto und ÖV</p> <p>f) zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (Via Sicura)</p> <p>g) vor allem für Umweltschutzmassnahmen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bin dafür (1) - Unter Umständen dafür (2) - Bin dagegen (3) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
9.3	F853.00	Modul 3 & 9.2b) = 1,2	<p>Für welche Strassenkategorien sollte Geld am ehesten eingesetzt werden?</p> <p><i>Antworten vorlesen.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Autobahnen (1) - Hauptstrassen innerorts (2) - Hauptstrassen ausserorts (3) - Nebenstrassen (4) - Andere (5) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015

9.4	F854.01/ 02/ 03/ 04	Modul 3 & 4.33.e = 1,2	<p>Ich lese Ihnen jetzt vier verschiedene Zwecke von typischen Fahrten vor. Bitte sagen Sie mir jeweils, wie häufig Sie dabei in den letzten 12 Monaten im Stau gestanden sind (d.h. mind. einige Minuten längere Fahrzeit als üblich):</p> <p>a) Auf Ihrem Weg zur Arbeit oder Ausbildung b) Auf Einkaufswegen c) Auf Freizeitwegen (exkl. Ferien)</p> <p>-----</p> <p>d) Auf Ferienreisen (Inland)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Täglich (1) - Mehrmals pro Woche (2) - Einmal pro Woche (3) - Mehrmals pro Monat (4) - Einmal pro Monat (5) - Seltener (6) - Nie (7) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98) <ul style="list-style-type: none"> - Immer (1) - Häufig (2) - Ab und zu (3) - Selten (4) - Nie (5) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
9.5	F855.01/ 02/ 03/ 04	Modul 3 & 9.4 = 1, 2, 3	<p>Was machen Sie im Allgemeinen, um solchen Stausituationen auszuweichen?</p> <p>a) Auf Ihrem Weg zur Arbeit oder Ausbildung b) Auf Einkaufswegen c) Auf Freizeitwegen (exkl. Ferien) d) Auf Ferienreisen (Inland)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nichts, plane den Stau ein (1) - Wahl eines alternativen Weges (2) - Wechsel des Verkehrsmittels (3) - Früher bzw. später abfahren (4) - Wohnort oder Arbeitsort wechseln (5) - Staumeldungen vor der Abfahrt verfolgen (6) - Anderes (7) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)
9.6	F856.00	Modul 3	<p>Wie könnte der ÖV für Sie attraktiver gemacht werden?</p> <p><i>Offen fragen, Zuordnung durch Interviewer.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mit Verbindungen ohne Umsteigen (1) - Mit mehr Verbindungen pro Stunde / Taktverdichtung (2) - Mit schnelleren Verbindungen (3) - Mit höherem Komfort (z.B. mit genügend Sitzplätzen, Internetanschluss etc.) (4) - Mit besseren Gepäcktransportmöglichkeiten (5) - Mit tieferen Preisen (6) - Mit höherem Sicherheitsgefühl (7) - Mit mehr oder besseren Dienstleistungen in den Bahnhöfen (8) - Mit guter und sicherer Zugänglichkeit zu Fuss (9) - Mit guter und sicherer Zugänglichkeit mit dem Velo (10) - Mit Transportmöglichkeiten für Velos (11) - Bessere Fahrplanabstimmung bei Verbindungen mit Umsteigen (12) - Anderes (13) - Weiss nicht (-97) - Keine Antwort (-98)

Anhang

**Sämtliche Auswertungstabellen Mikrozensus Mobilität
und Verkehr Graubünden 2015 mit Lesebeispiel**

Inhalt Anhang

2.1	Autobesitz der Haushalte nach Haushaltgrösse	1
2.2	Jahresfahrleistung der Personenwagen im In- und Ausland	4
2.3	Parkplätze am Arbeitsort	7
2.4	Besitz von Abos des öffentlichen Verkehrs	10
2.5a	Velobesitz der Haushalte nach Haushaltgrössen	12
2.5b:	E-Bikes der Haushalte nach Haushaltgrösse	15
2.6	Velobestand der Haushalte nach Velotyp	18
2.7	Führerscheinbesitz nach Altersklasse	20
3.1	Gesamtes Tagesverkehrsaufkommen	25
3.2	Mittlere Tagesdistanzen nach Geschlecht	30
3.3	Etappendistanzen nach Verkehrsmittel	32
3.4	Distanzen pro Weg nach Verkehrszweck	37
3.5	Häufigste Wegkombinationen	42
3.6a	Der Verkehr im Tagesablauf nach Verkehrsmittel	47
3.6b	Der Verkehr im Tagesablauf nach Verkehrszweck	49
3.6c	Der Verkehr im Tagesablauf nach Altersklasse	51
3.7	Mittlere Tagesdistanz im Inland	53
3.8a	Mittlere Wegzeit nach Geschlecht	58
3.8b	Mittlere Unterwegszeiten nach Geschlecht	60
4.1	Tagesdistanzen nach Verkehrsmittel (Modal Split)	62
4.2	Mittlere Geschwindigkeit der Landesverkehrsmittel	72
4.3	Besetzungsgrad der Personenwagen	77
4.4	ÖV- Etappen nach Verkehrszweck und Verkehrsmittel	82
4.5	Verkehrsmittelwahl nach ÖV-Güteklasse am Wohnort	102
4.6	Zugsbenützung nach Zugstyp	104
4.7	Autobenützung nach Strassentyp	105

5.1a	Tagesdistanz nach Verkehrszweck	107
5.1.b	Mittlere Wegzeit nach Verkehrszweck	110
5.1.c	Mittlere Unterwegszeit nach Verkehrszweck	113
5.2a	Verkehrsmittelwahl im Arbeitsverkehr	116
5.2b	Mittlere Tagesdistanz im Arbeitsverkehr	121
5.2c	Mittlere Tagesunterwegszeit im Arbeitsverkehr	124
5.2d:	Mittlere Anzahl Etappen im Arbeitsverkehr	127
5.3a	Verkehrsmittelwahl im Einkaufsverkehr	130
5.3b	Mittlere Tagesdistanz im Einkaufsverkehr	134
5.3c	Mittlere Tagesunterwegszeit im Einkaufsverkehr	137
5.3d	Mittlere Anzahl Etappen im Einkaufsverkehr	140
5.4a	Verkehrsmittelwahl im Freizeitverkehr	143
5.4b	Mittlere Tagesdistanz im Freizeitverkehr	148
5.4c	Mittlere Tagesunterwegszeit im Freizeitverkehr	151
5.4d	Mittlere Anzahl Etappen im Freizeitverkehr	154
5.5	Wichtigste Freizeitaktivitäten nach Wochentag	157
5.6	Verkehrsmittelwahl Geschäftswege und Dienstfahrten	167
6	Verkehrsmittelbenützung junger Erwachsener (18 – 24 Jahre)	171
7.1	Mittlere Distanz von Reisen mit Übernachtung	178
7.2	Verkehrsmittelwahl der Besucher GR bei Tagesreisen	183
7.3	Verkehrsmittelwahl der Besucher GR mit Übernachtung	184
8.1	Stichtagsmobilität nach Verkehrsmittel und Verkehrszweck	185
8.2	Tagesreisen nach Verkehrsmittel und Verkehrszweck	187
9.1	Meinungen zur Finanzierung der Mobilität	189
9.2	Meinungen zur Verwendung der Einnahmen Strassenverkehr	191
9.3	Im Stau stehen	195
9.4	Meinungen zum Einsatz der Gelder im Strassenverkehr	197
9.6	Meinungen zur Steigerung der Attraktivität des ÖV	198

Lesebeispiel Auswertungstabellen

In den Auswertungstabellen sind für die gestellten Frage die Anzahl Befragten (Zielpersonen), der Mittelwert der Antworten, der Median, die relative Standardabweichung und das Vertrauensintervall (Wert +/-) angegeben. Das folgende Lesebeispiel zu den Tagesdistanzen dient der Erläuterung der Tabelleninhalte. So wurden zu den Tagesdistanzen in Graubünden 2015 insgesamt **1'604** Personen befragt, davon **795** männliche Personen und **809** weibliche Personen.

Lesebeispiel mittlere Tagesdistanz in km

Graubünden 2015		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	1604	795	809
	Mittelwert	43.63	51.66	35.14
	Median	13.69	17.80	10.27
	Standardabweichung	77.80	90.33	60.76
	+/-	3.64	6.01	4.01

Im Mittel betrug die Tagesdistanz der Männer **51.66 km**, diejenige der Frauen **35.14 km** und die mittlere Tagesdistanz aller Befragten **43.63 km**. Die Hälfte bzw. 50 % aller Befragten legte eine Distanz von weniger als **13.69 km** und die andere Hälfte eine Distanz von mehr als **13.69 km** zurück (Median). Die relative Standardabweichung bei allen Befragten beträgt **77.8 %**. Die Standardabweichung ist ein wichtiges statistisches Mass für die Streuung der Antworten um den Mittelwert. Bei normal verteilten Stichprobewerten befinden sich 77.8 % der Befragungsergebnisse im Intervall Mittelwert minus Standardabweichung und Mittelwert plus Standardabweichung. Bezogen auf das Lesebeispiel heisst dies, dass 77.8 % aller Befragten eine Tagesdistanz zwischen 9.69 km ($43.63 \text{ km} - 43.63 \text{ km} \times 0.778$) und 77.57 km ($43.63 \text{ km} + 43.63 \text{ km} \times 0.778$) zurücklegten.

Das Vertrauensintervall (Wert +/-) beträgt in Bezug auf das Mittel aller Antworten +/- **3.64 km**. Dies bedeutet, dass der wahre Durchschnittswert (wenn man statt einer Stichprobe alle Bündnerinnen und Bündner ab 6 Jahre befragen würde) mit 90-prozentiger Wahrscheinlichkeit bei 43.63 km +/- 3.64 km, d.h. zwischen 39.99 km und 47.24 km liegt.

Anhang 2.1: Autobesitz der Haushalte nach Haushaltgröße

Schweiz			Haushaltsgröße					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Autos im Haushalt	kein Auto	Haushalte [n]	7462	3435	2228	794	686	319
		Spalte %	21.8	41.5	14.4	10.5	6.8	6.3
		+/-	0.3	1.0	0.5	0.6	0.4	0.5
	1 Auto	Haushalte [n]	26521	4911	10283	3806	5056	2465
		Spalte %	48.8	53.9	51.5	42.7	39.4	34.7
		+/-	0.4	1.0	0.7	1.0	0.8	1.1
	2 Autos	Haushalte [n]	18023	363	5843	3325	5631	2861
		Spalte %	23.3	3.9	29.4	35.1	40.7	38.5
		+/-	0.3	0.4	0.6	0.9	0.8	1.1
	3 und mehr	Haushalte [n]	5059	68	893	1089	1736	1273
		Spalte %	6.1	0.7	4.7	11.7	13.1	20.5
		+/-	0.2	0.2	0.3	0.6	0.6	0.9
	Total	Haushalte [n]	57065	8777	19247	9014	13109	6918
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Graubünden			Haushaltsgröße					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Autos im Haushalt	kein Auto	Haushalte [n]	164	90	46	17	8	3
		Spalte %	17.1	37.6	8.8	8.9	1.6	1.4
		+/-	1.8	5.8	2.2	3.3	1.2	1.9
	1 Auto	Haushalte [n]	860	147	371	123	167	52
		Spalte %	53.9	58.9	57.8	45.5	41.7	36.7
		+/-	2.3	5.9	3.8	5.8	4.8	7.8
	2 Autos	Haushalte [n]	465	7	155	96	146	61
		Spalte %	23.4	3.3	29.6	34.1	40.1	44.9
		+/-	2.0	2.1	3.5	5.5	4.8	8.0
	3 und mehr	Haushalte [n]	115	1	21	26	48	19
		Spalte %	5.6	0.2	3.8	11.5	16.6	17.1
		+/-	1.1	0.5	1.5	3.7	3.6	6.1
	Total	Haushalte [n]	1604	245	593	262	369	135
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Agglomeration Chur			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Autos im Haushalt	kein Auto	Haushalte [n]	88	47	22	11	6	2
		Spalte %	20.9	45.0	9.9	10.5	3.2	2.5
		+/-	2.8	9.1	3.6	5.2	2.4	3.6
	1 Auto	Haushalte [n]	415	56	175	61	93	30
		Spalte %	56.5	52.8	66.3	49.0	50.8	43.3
		+/-	3.5	9.1	5.6	8.5	6.9	11.4
	2 Autos	Haushalte [n]	188	2	46	42	70	28
		Spalte %	18.8	1.8	20.2	34.1	37.5	43.4
		+/-	2.7	2.4	4.8	8.0	6.7	11.4
	3 und mehr	Haushalte [n]	35	1	5	8	14	7
		Spalte %	3.8	0.4	3.6	6.4	8.5	10.8
		+/-	1.3	1.1	2.2	4.2	3.9	7.1
	Total	Haushalte [n]	726	106	248	122	183	67
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Stadt Chur			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Autos im Haushalt	kein Auto	Haushalte [n]	60	28	16	9	5	2
		Spalte %	26.6	45.9	14.4	19.2	6.2	10.5
		+/-	4.6	12.1	6.2	10.1	5.1	14.4
	1 Auto	Haushalte [n]	194	30	79	27	51	7
		Spalte %	57.6	52.2	66.5	48.0	60.9	53.2
		+/-	5.2	12.1	8.3	12.9	10.3	23.4
	2 Autos	Haushalte [n]	54	1	16	14	17	6
		Spalte %	12.8	1.1	16.7	26.2	24.5	32.1
		+/-	3.5	2.5	6.6	11.3	9.1	21.9
	3 und mehr	Haushalte [n]	13	1	2	3	6	1
		Spalte %	2.9	0.7	2.4	6.7	8.3	4.3
		+/-	1.8	2.0	2.7	6.4	5.8	9.5
	Total	Haushalte [n]	321	60	113	53	79	16
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Agglomeration St. Moritz			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Autos im Haushalt	kein Auto	Haushalte [n]	36	18	13	2	2	1
		Spalte %	23.0	35.1	25.8	2.1	3.5	6.3
		+/-	4.4	11.6	7.6	3.7	4.2	10.2
	1 Auto	Haushalte [n]	180	41	66	28	36	9
		Spalte %	53.4	63.5	43.6	52.3	56.8	45.2
		+/-	5.3	11.7	8.6	12.9	11.3	20.9
	2 Autos	Haushalte [n]	78	1	30	22	17	8
		Spalte %	20.0	1.4	26.4	44.5	26.0	33.6
		+/-	4.2	2.8	7.6	12.8	10.0	19.8
	3 und mehr	Haushalte [n]	23	0	8	1	12	2
		Spalte %	3.5	0.0	4.3	1.1	13.7	14.8
		+/-	1.9		3.5	2.7	7.9	14.9
	Total	Haushalte [n]	317	60	117	53	67	20
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	Basis: Haushalte Filter: keiner Gewicht: Haushaltsgewicht							

Anhang 2.2: Jahresfahrleistung der Personenwagen im In- und Ausland

Schweiz		Personenwagen			
		Total	Erstwagen	Zweitwagen	übrige
Zurückgelegte Distanzen im Inland, in km	Autos [n]	60132	41546	15082	3504
	Mittelwert	10302.9	11647.6	7110.5	4200.9
	Median	8800.0	10000.0	6000.0	3000.0
	Standard Abweichung	8972.3	9567.0	5685.5	4334.8
	+/-	68.6	88.0	86.8	137.3
Zurückgelegte Distanzen im Ausland, in km	Autos [n]	60132	41546	15082	3504
	Mittelwert	1525.7	1794.1	819.1	618.5
	Median	200.0	500.0	0.0	0.0
	Standard Abweichung	3261.7	3607.8	1876.9	1517.2
	+/-	24.9	33.2	28.7	48.1

Basis: Autos
 Filter: Autos, die vor 2015 in Verkehr gesetzt wurden und gültige Angaben zum Fahrzeugalter und zur Jahresfahrleistung haben
 Gewicht: Haushaltsgewicht

Graubünden		Personenwagen			
		Total	Erstwagen	Zweitwagen	übrige
Zurückgelegte Distanzen im Inland, in km	Autos [n]	1671	1211	383	77
	Mittelwert	10342.4	11523.5	7230.1	3749.1
	Median	8200.0	9600.0	6000.0	2000.0
	Standard Abweichung	8453.6	8821.7	5917.3	4427.7
	+/-	387.8	475.4	567.0	946.2
Zurückgelegte Distanzen im Ausland, in km	Autos [n]	1671	1211	383	77
	Mittelwert	1659.8	1953.6	765.5	660.3
	Median	400.0	500.0	0.0	0.0
	Standard Abweichung	3232.4	3569.8	1482.0	1599.5
	+/-	148.3	192.4	142.0	341.8

Basis: Autos
 Filter: Autos, die vor 2015 in Verkehr gesetzt wurden und gültige Angaben zum Fahrzeugalter und zur Jahresfahrleistung haben
 Gewicht: Haushaltsgewicht

Agglomeration Chur		Personenwagen			
		Total	Erstwagen	Zweitwagen	übrige
Zurückgelegte Distanzen im Inland, in km	Autos [n]	712	533	151	28
	Mittelwert	11133.9	12148.2	8088.4	4613.6
	Median	9000.0	10000.0	7000.0	2500.0
	Standard Abweichung	9174.6	9610.4	6184.7	5999.0
	+/-	644.8	780.6	943.8	2126.0
Zurückgelegte Distanzen im Ausland, in km	Autos [n]	712	533	151	28
	Mittelwert	1609.5	1841.1	826.0	592.0
	Median	500.0	600.0	0.0	0.0
	Standard Abweichung	3194.8	3470.3	1571.9	2331.6
	+/-	224.5	281.9	239.9	*

Basis: Autos
 Filter: Autos, die vor 2015 in Verkehr gesetzt wurden und gültige Angaben zum Fahrzeualter und zur Jahresfahrleistung haben
 Gewicht: Haushaltsgewicht

Stadt Chur		Personenwagen			
		Total	Erstwagen	Zweitwagen	übrige
Zurückgelegte Distanzen im Inland, in km	Autos [n]	274	220	44	10
	Mittelwert	10601.5	11235.6	7863.0	5030.3
	Median	8000.0	8800.0	6000.0	5000.0
	Standard Abweichung	10013.3	10552.1	6079.7	3612.7
	+/-	1134.4	1334.1	1718.8	2142.4
Zurückgelegte Distanzen im Ausland, in km	Autos [n]	274	220	44	10
	Mittelwert	1834.0	1972.5	1334.6	94.1
	Median	700.0	720.0	500.0	0.0
	Standard Abweichung	2693.0	2835.0	1769.5	193.7
	+/-	305.1	358.4	500.3	*

Basis: Autos
 Filter: Autos, die vor 2015 in Verkehr gesetzt wurden und gültige Angaben zum Fahrzeualter und zur Jahresfahrleistung haben
 Gewicht: Haushaltsgewicht

Agglomeration St. Moritz		Personenwagen			
		Total	Erstwagen	Zweitwagen	übrige
Zurückgelegte Distanzen im Inland, in km	Autos [n]	310	231	67	12
	Mittelwert	8220.5	8842.8	6120.5	2008.6
	Median	7300.0	8000.0	6000.0	300.0
	Standard Abweichung	5959.9	6139.7	4288.5	3219.0
	+/-	634.8	757.6	982.5	1742.6
Zurückgelegte Distanzen im Ausland, in km	Autos [n]	310	231	67	12
	Mittelwert	2258.4	2447.0	1531.6	984.9
	Median	900.0	1000.0	500.0	500.0
	Standard Abweichung	3502.8	3721.5	2347.0	1984.8
	+/-	373.1	459.2	537.7	*
Basis: Autos Filter: Autos, die vor 2015 in Verkehr gesetzt wurden und gültige Angaben zum Fahrzeualter und zur Jahresfahrleistung haben Gewicht: Haushaltsgewicht					

Anhang 2.3: Parkplätze am Arbeitsort

Schweiz			Zur Verfügung stehender Parkplatz am Arbeitsort			
			Total	Ja, gratis	Ja, bezahlt	Nein
Anstellungsgrad	Vollzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	5567	3255	1182	1130
		Zelle %	100.0	57.1	21.5	21.4
		+/-		1.2	1.0	1.0
	Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	3143	1592	606	945
		Zelle %	100.0	48.5	19.6	31.9
		+/-		1.7	1.3	1.6
	Mehr als eine Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	220	113	40	67
		Zelle %	100.0	50.3	18.7	30.9
		+/-		6.3	4.9	5.8
	Total	Zielpersonen [n]	8930	4960	1828	2142
		Zelle %	100.0	54.0	20.8	25.1
		+/-		1.0	0.8	0.9

Basis: Zielpersonen
 Filter: Erwerbstätige ab 18 Jahre
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Zur Verfügung stehender Parkplatz am Arbeitsort			
			Total	Ja, gratis	Ja, bezahlt	Nein
Anstellungsgrad	Vollzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	182	109	32	41
		Zelle %	100.0	63.3	15.2	21.5
		+/-		6.7	5.0	5.7
	Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	87	49	13	25
		Zelle %	100.0	61.2	15.6	23.2
		+/-		9.8	7.3	8.5
	Mehr als eine Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	2	1	0	1
		Zelle %	100.0	53.1	0.0	46.9
		+/-		66.2		66.2
	Total	Zielpersonen [n]	271	159	45	67
		Zelle %	100.0	62.6	15.3	22.1
		+/-		5.5	4.1	4.7

Basis: Zielpersonen
 Filter: Erwerbstätige mit ab 18 Jahre
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration Chur			Zur Verfügung stehender Parkplatz am Arbeitsort			
			Total	Ja, gratis	Ja, bezahlt	Nein
Anstellungsgrad	Vollzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	84	51	16	17
		Zelle %	100.0	63.2	16.5	20.3
		+/-		9.9	7.6	8.2
	Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	45	20	9	16
		Zelle %	100.0	45.8	18.4	35.8
		+/-		13.9	10.8	13.4
	Mehr als eine Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	1	1	0	0
		Zelle %	100.0	100.0	0.0	0.0
		+/-				
	Total	Zielpersonen [n]	130	72	25	33
		Zelle %	100.0	58.0	17.0	25.0
		+/-		8.1	6.2	7.1

Basis: Zielpersonen
 Filter: Erwerbstätige mit ab 18 Jahre
 Gewicht: Personengewicht

Stadt Chur			Zur Verfügung stehender Parkplatz am Arbeitsort			
			Total	Ja, gratis	Ja, bezahlt	Nein
Anstellungsgrad	Vollzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	37	21	8	8
		Zelle %	100.0	56.8	21.1	22.1
		+/-		15.3	12.6	12.8
	Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	15	4	1	10
		Zelle %	100.0	27.9	5.3	66.8
		+/-		21.7	10.8	22.8
	Mehr als eine Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	0	0	0	0
		Zelle %	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-		0.0	0.0	0.0
	Total	Zielpersonen [n]	52	25	9	18
		Zelle %	100.0	49.5	17.1	33.4
		+/-		13.0	9.8	12.3

Basis: Zielpersonen
 Filter: Erwerbstätige mit ab 18 Jahre
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration St. Moritz			Zur Verfügung stehender Parkplatz am Arbeitsort			
			Total	Ja, gratis	Ja, bezahlt	Nein
Anstellungsgrad	Vollzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	33	16	6	11
		Zelle %	100.0	44.3	19.7	36.0
		+/-		16.2	13.0	15.7
	Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	16	9	1	6
		Zelle %	100.0	52.7	7.0	40.3
		+/-		23.4	12.0	23.0
	Mehr als eine Teilzeit - Erwerbstätigkeit	Zielpersonen [n]	1	0	0	1
		Zelle %	100.0	0.0	0.0	100.0
		+/-				
	Total	Zielpersonen [n]	50	25	7	18
		Zelle %	100.0	45.8	15.1	39.1
		+/-		13.2	9.5	12.9

Basis: Zielpersonen
 Filter: Erwerbstätige mit ab 18 Jahre
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 2.4: Besitz von Abos des öffentlichen Verkehrs

Schweiz			Halbtax			GA		Verbundabo		Kein Abo	
			Total	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Geschlecht	männlich	Zielpersonen [n]	24346	8121	16225	2415	21932	2902	21434	1820	22534
		% der Zeile	100.0	32.8	67.2	10.2	89.8	13.4	86.6	7.7	92.3
		+/-		0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3
	weiblich	Zielpersonen [n]	25788	10281	15507	2360	23432	3966	21806	1358	24437
		% der Zeile	100.0	40.1	59.9	9.9	90.1	17.1	82.9	5.7	94.3
		+/-		0.6	0.6	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3
	Total	Zielpersonen [n]	50134	18402	31732	4775	45364	6868	43240	3178	46971
		% der Zeile	100.0	36.5	63.5	10.1	89.9	15.3	84.7	6.7	93.3
		+/-		0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen mit alter >= 16 Jahren
 Gewicht: Zielpersonengewicht

Graubünden			Halbtax			GA		Verbundabo		Kein Abo	
			Total	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Geschlecht	männlich	Zielpersonen [n]	700	244	456	64	636	55	645	45	656
		% der Zeile	100.0	33.6	66.4	7.4	92.6	8.1	91.9	6.6	93.4
		+/-		3.3	3.3	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8
	weiblich	Zielpersonen [n]	715	333	382	54	661	76	639	30	685
		% der Zeile	100.0	45.7	54.3	7.3	92.7	8.7	91.3	4.7	95.3
		+/-		3.5	3.5	1.8	1.8	2.0	2.0	1.5	1.5
	Total	Zielpersonen [n]	1415	577	838	118	1297	131	1284	75	1341
		% der Zeile	100.0	39.5	60.5	7.4	92.6	8.4	91.6	5.6	94.4
		+/-		2.4	2.4	1.3	1.3	1.4	1.4	1.1	1.1

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen mit alter >= 16 Jahren
 Gewicht: Zielpersonengewicht

Agglomeration Chur			Halbtax			GA		Verbundabo		Kein Abo	
			Total	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Geschlecht	männlich	Zielpersonen [n]	320	127	193	33	287	22	298	23	297
		% der Zeile	100.0	38.8	61.2	10.4	89.6	8.6	91.4	8.0	92.0
		+/-		5.1	5.1	3.2	3.2	2.9	2.9	2.8	2.8
	weiblich	Zielpersonen [n]	327	165	162	24	303	29	298	11	316
		% der Zeile	100.0	49.2	50.8	7.7	92.3	9.0	91.0	4.1	95.9
		+/-		5.2	5.2	2.8	2.8	3.0	3.0	2.1	2.1
	Total	Zielpersonen [n]	647	292	355	57	590	51	596	34	613
		% der Zeile	100.0	44.1	55.9	9.0	91.0	8.8	91.2	6.0	94.0
		+/-		3.7	3.7	2.1	2.1	2.1	2.1	1.8	1.8

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen mit alter >= 16 Jahren
 Gewicht: Zielpersonengewicht

Stadt Chur			Halbtax			GA		Verbundabo		Kein Abo	
			Total	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Geschlecht	männlich	Zielpersonen [n]	136	53	83	10	126	12	124	10	126
		% der Zelle	100.0	41.7	58.3	6.2	93.8	13.3	86.7	6.8	93.2
		+/-		7.9	7.9	3.9	3.9	5.5	5.5	4.0	4.0
	weiblich	Zielpersonen [n]	156	81	75	14	142	21	135	4	152
		% der Zelle	100.0	50.8	49.2	9.7	90.3	13.2	86.8	3.5	96.5
		+/-		7.5	7.5	4.4	4.4	5.1	5.1	2.8	2.8
	Total	Zielpersonen [n]	292	134	158	24	268	33	259	14	278
		% der Zelle	100.0	46.7	53.3	8.1	91.9	13.2	86.8	5.0	95.0
		+/-		5.5	5.5	3.0	3.0	3.7	3.7	2.4	2.4

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen mit alter >= 16 Jahren
 Gewicht: Zielpersonengewicht

Agglomeration St. Moritz			Halbtax			GA		Verbundabo		Kein Abo	
			Total	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Geschlecht	männlich	Zielpersonen [n]	122	40	82	15	107	17	105	7	116
		% der Zelle	100.0	30.0	70.0	10.2	89.8	12.9	87.1	5.3	94.7
		+/-		7.8	7.8	5.1	5.1	5.7	5.7	3.8	3.8
	weiblich	Zielpersonen [n]	157	69	88	12	145	32	125	7	150
		% der Zelle	100.0	44.2	55.8	7.2	92.8	19.0	81.0	3.6	96.4
		+/-		7.4	7.4	3.9	3.9	5.9	5.9	2.8	2.8
	Total	Zielpersonen [n]	279	109	170	27	252	49	230	14	266
		% der Zelle	100.0	38.2	61.8	8.5	91.5	16.5	83.5	4.3	95.7
		+/-		5.5	5.5	3.1	3.1	4.2	4.2	2.3	2.3

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen mit alter >= 16 Jahren
 Gewicht: Zielpersonengewicht

Anhang 2.5a: Velobesitz der Haushalte nach Haushaltgrössen

Schweiz			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Velos im Haushalt	kein Velo	Haushalte [n]	14319	4699	6592	1500	1034	494
		Spalte %	34.6	53.6	34.4	18.5	9.7	10.2
		+/-	0.4	1.0	0.6	0.8	0.5	0.7
	1 Velo	Haushalte [n]	9710	2956	3662	1503	1132	457
		Spalte %	22.3	34.0	19.1	17.3	10.2	8.0
		+/-	0.3	0.9	0.5	0.7	0.5	0.6
	2 Velos	Haushalte [n]	12095	812	6082	2209	2214	778
		Spalte %	20.3	8.9	31.3	25.2	18.4	12.8
		+/-	0.3	0.6	0.6	0.9	0.6	0.8
	3 und mehr	Haushalte [n]	20927	309	2904	3810	8721	5183
		Spalte %	22.8	3.5	15.2	39.0	61.8	69.0
		+/-	0.3	0.4	0.5	1.0	0.8	1.0
	Total	Haushalte [n]	57051	8776	19240	9022	13101	6912
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Graubünden			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Velos im Haushalt	kein Velo	Haushalte [n]	327	109	175	21	19	3
		Spalte %	29.7	45.9	31.7	9.9	8.5	4.3
		+/-	2.1	6.0	3.6	3.5	2.7	3.3
	1 Velo	Haushalte [n]	276	95	113	46	18	4
		Spalte %	25.3	38.5	21.4	26.7	5.9	4.9
		+/-	2.0	5.8	3.2	5.1	2.3	3.5
	2 Velos	Haushalte [n]	334	24	189	64	49	8
		Spalte %	18.9	8.0	29.4	23.2	13.7	7.6
		+/-	1.8	3.3	3.5	4.9	3.4	4.3
	3 und mehr	Haushalte [n]	666	17	116	131	282	120
		Spalte %	26.0	7.6	17.5	40.3	72.0	83.2
		+/-	2.1	3.2	2.9	5.7	4.4	6.0
	Total	Haushalte [n]	1603	245	593	262	368	135
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Agglomeration Chur			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Velos im Haushalt	kein Velo	Haushalte [n]	114	40	54	10	8	2
		Spalte %	23.5	37.2	23.0	11.6	7.0	2.6
		+/-	3.0	8.8	5.0	5.4	3.5	3.6
	1 Velo	Haushalte [n]	110	46	39	15	8	2
		Spalte %	23.8	43.2	16.5	14.1	6.0	8.6
		+/-	3.0	9.0	4.4	5.9	3.3	6.4
	2 Velos	Haushalte [n]	153	11	90	27	22	3
		Spalte %	21.3	9.9	37.1	22.1	12.5	4.0
		+/-	2.8	5.4	5.8	7.0	4.6	4.5
	3 und mehr	Haushalte [n]	349	9	65	70	145	60
		Spalte %	31.4	9.8	23.4	52.2	74.5	84.8
		+/-	3.2	5.4	5.0	8.5	6.0	8.2
	Total	Haushalte [n]	726	106	248	122	183	67
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
 Filter: keiner
 Gewicht: Haushaltsgewicht

Stadt Chur			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Velos im Haushalt	kein Velo	Haushalte [n]	63	22	27	9	4	1
		Spalte %	24.8	31.9	24.5	22.7	5.4	4.8
		+/-	4.5	11.3	7.6	10.8	4.8	10.0
	1 Velo	Haushalte [n]	47	24	16	3	3	1
		Spalte %	25.3	45.6	15.5	7.2	5.0	16.2
		+/-	4.6	12.1	6.4	6.7	4.6	17.3
	2 Velos	Haushalte [n]	74	7	43	12	12	0
		Spalte %	21.0	10.0	35.6	22.5	16.5	0.0
		+/-	4.3	7.3	8.4	10.8	7.8	.
	3 und mehr	Haushalte [n]	137	7	27	29	60	14
		Spalte %	28.8	12.5	24.4	47.7	73.1	79.1
		+/-	4.7	8.0	7.6	12.9	9.4	19.1
	Total	Haushalte [n]	321	60	113	53	79	16
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
 Filter: keiner
 Gewicht: Haushaltsgewicht

Agglomeration St. Moritz			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl Velos im Haushalt	kein Velo	Haushalte [n]	68	31	32	2	3	0
		Spalte %	29.8	51.0	25.5	9.6	5.4	0.0
		+/-	4.8	12.1	7.6	7.6	5.2	.
	1 Velo	Haushalte [n]	55	18	27	8	2	0
		Spalte %	28.2	32.1	37.7	16.7	1.8	0.0
		+/-	4.7	11.3	8.4	9.6	3.0	.
	2 Velos	Haushalte [n]	76	8	39	16	12	1
		Spalte %	21.2	11.6	25.2	28.0	31.8	11.7
		+/-	4.3	7.8	7.5	11.6	10.7	13.5
	3 und mehr	Haushalte [n]	118	3	19	27	50	19
		Spalte %	20.8	5.3	11.7	45.7	60.9	88.3
		+/-	4.3	5.4	5.6	12.8	11.2	13.5
	Total	Haushalte [n]	317	60	117	53	67	20
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	Basis: Haushalte Filter: keiner Gewicht: Haushaltsgewicht							

Anhang 2.5b: E-Bikes der Haushalte nach Haushaltsgrösse

Schweiz			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl E-Bikes im Haushalt	kein E-Bike	Haushalte [n]	51990	8409	17290	8255	11816	6220
		Spalte %	92.9	96.3	91.0	92.0	91.0	90.9
		+/-	0.2	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6
	1 E-Bike	Haushalte [n]	3833	347	1265	610	1053	558
		Spalte %	5.4	3.5	6.0	6.1	7.3	7.0
		+/-	0.2	0.4	0.3	0.5	0.4	0.6
	2 E-Bikes	Haushalte [n]	1184	21	675	147	220	121
		Spalte %	1.6	0.2	2.9	1.6	1.5	1.7
		+/-	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3
	3 und mehr	Haushalte [n]	83	1	20	14	23	25
		Spalte %	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.4
		+/-	0.0		0.0	0.1	0.1	0.1
	Total	Haushalte [n]	57090	8778	19250	9026	13112	6924
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Graubünden			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl E-Bikes im Haushalt	kein E-Bike	Haushalte [n]	1444	234	519	234	334	123
		Spalte %	92.3	96.3	89.5	91.2	91.8	91.2
		+/-	1.2	2.3	2.4	3.3	2.7	4.6
	1 E-Bike	Haushalte [n]	123	10	49	22	31	11
		Spalte %	6.0	3.4	7.3	6.5	7.4	8.1
		+/-	1.1	2.2	2.0	2.9	2.6	4.4
	2 E-Bikes	Haushalte [n]	36	1	25	5	4	1
		Spalte %	1.7	0.3	3.2	1.8	0.8	0.8
		+/-	0.6	0.7	1.4	1.5	0.9	1.4
	3 und mehr	Haushalte [n]	1	0	0	1	0	0
		Spalte %	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
		+/-	0.1			0.8		
	Total	Haushalte [n]	1604	245	593	262	369	135
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Agglomeration Chur			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl E-Bikes im Haushalt	kein E-Bike	Haushalte [n]	650	101	219	106	162	62
		Spalte %	91.3	95.0	89.9	89.0	87.9	89.9
		+/-	2.0	4.0	3.6	5.3	4.5	6.9
	1 E-Bike	Haushalte [n]	64	4	23	13	19	5
		Spalte %	7.2	4.3	8.0	8.5	10.6	10.1
		+/-	1.8	3.7	3.2	4.7	4.3	6.9
	2 E-Bikes	Haushalte [n]	11	1	6	2	2	0
		Spalte %	1.3	0.7	2.0	1.2	1.5	0.0
		+/-	0.8	1.5	1.7	1.8	1.7	.
	3 und mehr	Haushalte [n]	1	0	0	1	0	0
		Spalte %	0.2	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0
		+/-	0.3	.	.	1.9	.	.
	Total	Haushalte [n]	726	106	248	122	183	67
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Stadt Chur			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl E-Bikes im Haushalt	kein E-Bike	Haushalte [n]	286	57	101	47	65	16
		Spalte %	91.3	94.8	90.5	89.8	81.2	100.0
		+/-	2.9	5.4	5.2	7.8	8.2	.
	1 E-Bike	Haushalte [n]	28	2	10	4	12	0
		Spalte %	6.7	3.9	7.8	6.0	15.2	0.0
		+/-	2.6	4.7	4.7	6.1	7.6	.
	2 E-Bikes	Haushalte [n]	6	1	2	1	2	0
		Spalte %	1.6	1.2	1.7	1.3	3.5	0.0
		+/-	1.3	2.6	2.3	2.9	3.9	.
	3 und mehr	Haushalte [n]	1	0	0	1	0	0
		Spalte %	0.4	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0
		+/-	0.7	.	.	4.3	.	.
	Total	Haushalte [n]	321	60	113	53	79	16
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Haushalte
Filter: keiner
Gewicht: Haushaltsgewicht

Agglomeration St. Moritz			Haushaltsgrösse					
			Total	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 und mehr
Anzahl E-Bikes im Haushalt	kein E-Bike	Haushalte [n]	283	57	99	48	62	17
		Spalte %	92.9	96.5	89.0	93.5	95.0	86.4
		+/-	2.7	4.4	5.4	6.4	5.0	14.4
	1 E-Bike	Haushalte [n]	24	3	11	4	3	3
		Spalte %	5.1	3.5	6.7	5.4	3.0	13.6
		+/-	2.3	4.4	4.3	5.8	3.9	14.4
	2 E-Bikes	Haushalte [n]	10	0	7	1	2	0
		Spalte %	2.0	0.0	4.3	1.1	2.0	0.0
		+/-	1.5	.	3.5	2.7	3.2	.
	Total	Haushalte [n]	317	60	117	53	67	20
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	Basis: Haushalte Filter: keiner Gewicht: Haushaltsgewicht							

Anhang 2.6: Velobestand der Haushalte nach Velotyp

Schweiz		Haushalte [n]	% der Spalte	+/-
Anzahl Kinderverlos	kein Velo	15185	93.92	0.34
	1 Velo	802	2.93	0.24
	2 Velos	772	2.31	0.22
	3 und mehr	341	0.84	0.13
Anzahl Normale Velos	kein Velo	7831	53.78	0.72
	1 Velo	3594	22.60	0.60
	2 Velos	3292	15.55	0.52
	3 und mehr	2380	8.08	0.39
Anzahl Mountainbikes	kein Velo	11045	70.71	0.65
	1 Velo	2531	15.36	0.52
	2 Velos	2087	9.42	0.42
	3 und mehr	1435	4.51	0.30
Anzahl Rennvelos	kein Velo	15398	91.17	0.41
	1 Velo	1232	6.48	0.35
	2 Velos	358	1.80	0.19
	3 und mehr	110	0.56	0.11
Anzahl langsame E-Bikes	kein Velo	15809	94.25	0.33
	1 Velo	983	4.41	0.29
	2 Velos	290	1.27	0.16
	3 und mehr	18	0.06	0.04
Anzahl schnelle E-Bikes	kein Velo	16825	98.75	0.16
	1 Velo	229	1.04	0.15
	2 Velos	42	0.18	0.06
	3 und mehr	4	0.03	0.02
Anzahl Andere Velos	kein Velo	16758	98.36	0.18
	1 Velo	249	1.18	0.15
	2 Velos	64	0.35	0.08
	3 und mehr	28	0.11	0.05
	Total	17099	100.00	.
Basis: Haushalte Filter: Haushalte mit mindestens einem Velo, die zu Modul 2 Langsamverkehr befragt wurden Gewicht: Haushaltsgewicht				

Graubünden		Haushalte [n]	% der Spalte	+/-
Anzahl Kinderverlos	kein Velo	462	90.23	2.46
	1 Velo	19	3.71	1.57
	2 Velos	24	4.69	1.75
	3 und mehr	7	1.37	0.96
Anzahl Normale Velos	kein Velo	273	53.32	4.13
	1 Velo	105	20.51	3.35
	2 Velos	87	16.99	3.11
	3 und mehr	47	9.18	2.39
Anzahl Mountainbikes	kein Velo	257	50.20	4.14
	1 Velo	76	14.84	2.95
	2 Velos	86	16.80	3.10
	3 und mehr	93	18.16	3.20
Anzahl Rennvelos	kein Velo	467	91.21	2.35
	1 Velo	27	5.27	1.85
	2 Velos	12	2.34	1.25
	3 und mehr	6	1.17	0.89
Anzahl langsame E-Bikes	kein Velo	462	90.23	2.46
	1 Velo	44	8.59	2.32
	2 Velos	6	1.17	0.89
Anzahl schnelle E-Bikes	kein Velo	510	99.61	0.52
	2 Velos	1	0.20	0.37
	3 und mehr	1	0.20	0.37
Anzahl Andere Velos	kein Velo	502	98.05	1.15
	1 Velo	7	1.37	0.96
	2 Velos	3	0.59	0.63
	Total	512	100.00	.
Basis: Haushalte Filter: Haushalte die zu Modul 2 Langsamverkehr befragt wurden Gewicht: Haushaltsgewicht				

Anhang 2.7: Führerscheinbesitz nach Altersklasse

Schweiz			Alter					
			18-24 Jahre			25-64 Jahre		
			Geschlecht			Geschlecht		
			männlich	weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	5308	4414	9722	38487	37731	76218
		% der Spalte	64.24	57.61	60.95	92.74	84.93	88.81
		+/-	0.98	1.04	0.71	0.24	0.32	0.20
	Nein	Haushaltspersonen [n]	3129	3561	6690	2155	5797	7952
		% der Spalte	35.76	42.39	39.05	7.26	15.07	11.19
		+/-	0.98	1.04	0.71	0.24	0.32	0.20
	Total	Haushaltspersonen [n]	8437	7975	16412	40642	43528	84170
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Schweiz			Alter				
65 und mehr				Total				
Geschlecht				Geschlecht				
männlich				weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	9241	6865	16106	53036	49010	102046
		% der Spalte	83.96	57.21	69.27	87.92	75.58	81.59
		+/-	0.67	0.89	0.59	0.25	0.32	0.21
	Nein	Haushaltspersonen [n]	1396	4004	5400	6680	13362	20042
		% der Spalte	16.04	42.79	30.73	12.08	24.42	18.41
		+/-	0.67	0.89	0.59	0.25	0.32	0.21
	Total	Haushaltspersonen [n]	10637	10869	21506	59716	62372	122088
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Basis: Haushaltspersonen Filter: Haushaltspersonen ab 18 Jahren Gewicht: Haushaltsgewicht Quelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung; Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015 Auskunft: mobilita2015@bfs.admin.ch © BFS/ARE							

Graubünden			Alter					
			18-24 Jahre			25-64 Jahre		
			Geschlecht			Geschlecht		
			männlich	weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	145	110	255	1060	1073	2133
		% der Spalte	69.54	63.06	66.62	94.95	89.74	92.31
		+/-	5.90	6.65	4.43	1.24	1.66	1.05
	Nein	Haushaltspersonen [n]	69	75	144	42	106	148
		% der Spalte	30.46	36.94	33.38	5.05	10.26	7.69
		+/-	5.90	6.65	4.43	1.24	1.66	1.05
	Total	Haushaltspersonen [n]	214	185	399	1102	1179	2281
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Graubünden			Alter				
65 und mehr				Total				
Geschlecht				Geschlecht				
männlich				weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	284	215	499	1489	1398	2887
		% der Spalte	85.74	59.44	72.14	90.28	79.85	85.02
		+/-	3.60	5.04	3.26	1.37	1.83	1.16
	Nein	Haushaltspersonen [n]	47	119	166	158	300	458
		% der Spalte	14.26	40.56	27.86	9.72	20.15	14.98
		+/-	3.60	5.04	3.26	1.37	1.83	1.16
	Total	Haushaltspersonen [n]	331	334	665	1647	1698	3345
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Basis: Haushaltspersonen Filter: Haushaltspersonen ab 18 Jahren Gewicht: Haushaltsgewicht Quelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung; Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015 Auskunft: mobilita2015@bfs.admin.ch © BFS/ARE							

Agglomeration Chur			Alter					
			18-24 Jahre			25-64 Jahre		
			Geschlecht			Geschlecht		
			männlich	weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	75	60	135	472	487	959
		% der Spalte	68.54	66.94	67.84	92.99	88.60	90.71
		+/-	7.98	9.05	5.99	2.15	2.56	1.69
	Nein	Haushaltspersonen [n]	44	35	79	23	54	77
		% der Spalte	31.46	33.06	32.16	7.01	11.40	9.29
		+/-	7.98	9.05	5.99	2.15	2.56	1.69
	Total	Haushaltspersonen [n]	119	95	214	495	541	1036
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Agglomeration Chur			Alter				
65 und mehr				Total				
Geschlecht				Geschlecht				
männlich				weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	119	85	204	666	632	1298
		% der Spalte	84.01	56.15	68.89	88.04	78.84	83.30
		+/-	5.85	7.81	5.19	2.22	2.75	1.79
	Nein	Haushaltspersonen [n]	19	57	76	86	146	232
		% der Spalte	15.99	43.85	31.11	11.96	21.16	16.70
		+/-	5.85	7.81	5.19	2.22	2.75	1.79
	Total	Haushaltspersonen [n]	138	142	280	752	778	1530
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Basis: Haushaltspersonen Filter: Haushaltspersonen ab 18 Jahren Gewicht: Haushaltsgewicht Quelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung; Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015 Auskunft: mobilita2015@bfs.admin.ch © BFS/ARE							

Stadt Chur			Alter					
			18-24 Jahre			25-64 Jahre		
			Geschlecht			Geschlecht		
			männlich	weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	29	24	53	184	194	378
		% der Spalte	62.73	66.29	64.36	91.77	85.75	88.50
		+/-	12.46	13.84	9.26	3.68	4.39	2.92
	Nein	Haushaltspersonen [n]	24	17	41	12	29	41
		% der Spalte	37.27	33.71	35.64	8.23	14.25	11.50
		+/-	12.46	13.84	9.26	3.68	4.39	2.92
	Total	Haushaltspersonen [n]	53	41	94	196	223	419
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Stadt Chur			Alter				
65 und mehr				Total				
Geschlecht				Geschlecht				
männlich				weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	53	41	94	266	259	525
		% der Spalte	85.24	53.16	66.17	86.27	75.46	80.38
		+/-	8.45	11.03	7.66	3.66	4.40	2.93
	Nein	Haushaltspersonen [n]	9	31	40	45	77	122
		% der Spalte	14.76	46.84	33.83	13.73	24.54	19.62
		+/-	8.45	11.03	7.66	3.66	4.40	2.93
	Total	Haushaltspersonen [n]	62	72	134	311	336	647
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Basis: Haushaltspersonen Filter: Haushaltspersonen ab 18 Jahren Gewicht: Haushaltsgewicht Quelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung; Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015 Auskunft: mobilita2015@bfs.admin.ch © BFS/ARE							

Agglomeration St. Moritz			Alter					
			18-24 Jahre			25-64 Jahre		
			Geschlecht			Geschlecht		
			männlich	weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	18	18	36	205	210	415
		% der Spalte	72.29	75.48	74.22	97.31	90.47	93.62
		+/-	16.46	14.73	10.96	2.09	3.62	2.18
	Nein	Haushaltspersonen [n]	8	12	20	6	21	27
		% der Spalte	27.71	24.52	25.78	2.69	9.53	6.38
		+/-	16.46	14.73	10.96	2.09	3.62	2.18
	Total	Haushaltspersonen [n]	26	30	56	211	231	442
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Agglomeration St. Moritz			Alter				
65 und mehr				Total				
Geschlecht				Geschlecht				
männlich				weiblich	Total	männlich	weiblich	Total
Führerscheinbesitz Personenwagen	Ja	Haushaltspersonen [n]	53	44	97	276	272	548
		% der Spalte	82.77	61.52	71.28	92.61	82.72	87.23
		+/-	8.85	11.23	7.44	2.83	3.92	2.50
	Nein	Haushaltspersonen [n]	11	22	33	25	55	80
		% der Spalte	17.23	38.48	28.72	7.39	17.28	12.77
		+/-	8.85	11.23	7.44	2.83	3.92	2.50
	Total	Haushaltspersonen [n]	64	66	130	301	327	628
		% der Spalte	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	Basis: Haushaltspersonen Filter: Haushaltspersonen ab 18 Jahren Gewicht: Haushaltsgewicht Quelle: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Raumentwicklung; Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015 Auskunft: mobilita2015@bfs.admin.ch © BFS/ARE							

Anhang 3.1: Gesamtes Tagesverkehrsaufkommen

Schweiz		Wochentag			
		CH	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	36.83	36.76	39.53	34.52
	Median	15.28	16.42	14.88	9.50
	Standardabweichung	58.64	56.81	63.55	62.21
	+/-	0.46	0.53	1.43	1.18
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	90.41	90.62	94.13	85.68
	Median	68.00	70.00	66.00	59.00
	Standardabweichung	92.64	88.07	100.48	105.43
	+/-	0.73	0.82	2.25	2.00
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	82.25	81.94	85.41	80.65
	Median	62.00	65.00	60.00	55.00
	Standardabweichung	82.62	77.76	90.00	96.91
	+/-	0.65	0.73	2.02	1.84
Anzahl Wege (Inland)	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	3.37	3.67	3.19	2.08
	Median	3.00	4.00	3.00	2.00
	Standardabweichung	2.24	2.25	2.16	1.67
	+/-	0.02	0.02	0.05	0.03
Anzahl Etappen (Inland), inklusiv Pseudoetappen	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	4.90	5.39	4.48	2.86
	Median	4.00	5.00	4.00	2.00
	Standardabweichung	3.90	3.99	3.66	2.79
	+/-	0.03	0.04	0.08	0.05
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden		Wochentag			
		CH	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	43.63	43.84	47.21	39.63
	Median	13.69	15.43	10.00	9.69
	Standardabweichung	77.80	79.32	80.46	66.96
	+/-	3.64	4.38	11.28	7.64
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	101.51	100.33	104.02	105.65
	Median	66.00	68.00	55.00	70.00
	Standardabweichung	115.99	110.96	130.63	128.86
	+/-	5.43	6.12	18.31	14.71
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	92.39	91.86	92.37	95.16
	Median	60.00	62.00	53.00	70.00
	Standardabweichung	104.08	103.16	108.43	105.77
	+/-	4.87	5.69	15.20	12.07
Anzahl Wege (Inland)	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	3.45	3.73	3.08	2.25
	Median	3.00	4.00	3.00	2.00
	Standardabweichung	2.15	2.17	1.88	1.77
	+/-	0.10	0.12	0.26	0.20
Anzahl Etappen (Inland), inklusiv Pseudoetappen	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	4.57	4.95	3.97	3.09
	Median	4.00	4.00	4.00	2.00
	Standardabweichung	3.44	3.41	2.85	3.59
	+/-	0.16	0.19	0.40	0.41
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur		Wochentag			
		CH	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	41.92	37.19	58.23	49.75
	Median	13.80	13.80	21.84	10.00
	Standardabweichung	67.39	57.84	88.45	84.33
	+/-	4.69	4.80	17.58	14.09
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	97.39	91.24	105.50	120.58
	Median	64.00	64.00	60.00	70.00
	Standardabweichung	107.60	88.81	132.43	155.36
	+/-	7.49	7.37	26.32	25.96
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	88.49	83.30	92.68	110.66
	Median	60.00	60.00	55.00	66.00
	Standardabweichung	92.81	79.92	108.35	128.61
	+/-	6.46	6.63	21.54	21.49
Anzahl Wege (Inland)	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	3.43	3.75	3.13	2.13
	Median	3.00	4.00	3.00	2.00
	Standardabweichung	2.11	2.15	1.82	1.55
	+/-	0.15	0.18	0.36	0.26
Anzahl Etappen (Inland), inklusiv Pseudoetappen	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	4.67	4.94	4.36	3.57
	Median	4.00	4.00	4.00	2.00
	Standardabweichung	3.60	3.31	3.18	4.98
	+/-	0.25	0.27	0.63	0.83
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur		Wochentag			
		CH	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	34.32	33.68	29.42	42.68
	Median	8.00	8.40	7.08	6.14
	Standardabweichung	62.76	60.31	58.59	80.27
	+/-	6.57	7.33	19.73	20.87
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	86.77	85.32	72.89	108.29
	Median	60.00	59.00	41.00	75.00
	Standardabweichung	89.48	83.72	104.03	107.15
	+/-	9.37	10.18	35.04	27.87
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	79.52	78.08	63.03	103.29
	Median	55.00	55.00	41.00	75.00
	Standardabweichung	77.13	73.30	69.99	100.18
	+/-	8.07	8.91	23.57	26.05
Anzahl Wege (Inland)	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	3.51	3.74	3.34	2.30
	Median	3.00	4.00	3.00	2.00
	Standardabweichung	2.13	2.18	1.75	1.80
	+/-	0.22	0.26	0.59	0.47
Anzahl Etappen (Inland), inklusive Pseudoetappen	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	4.72	4.94	4.68	3.45
	Median	4.00	5.00	4.00	2.00
	Standardabweichung	3.43	3.38	3.02	3.92
	+/-	0.36	0.41	1.02	1.02
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz		Wochentag			
		CH	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	38.18	38.19	37.33	38.82
	Median	13.96	14.52	13.93	12.36
	Standardabweichung	71.93	71.29	75.32	75.94
	+/-	7.58	8.99	22.91	18.70
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	113.69	111.64	95.74	137.47
	Median	70.00	69.00	60.00	70.00
	Standardabweichung	127.76	125.52	110.08	152.43
	+/-	13.46	15.83	33.49	37.53
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	101.52	103.11	91.48	102.62
	Median	63.00	62.00	55.00	69.00
	Standardabweichung	114.21	120.04	103.18	99.76
	+/-	12.03	15.14	31.39	24.56
Anzahl Wege (Inland)	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	3.60	3.93	3.24	2.39
	Median	4.00	4.00	3.00	2.00
	Standardabweichung	2.05	2.14	1.61	1.43
	+/-	0.22	0.27	0.49	0.35
Anzahl Etappen (Inland), inklusiv Pseudoetappen	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	4.77	5.22	4.14	3.30
	Median	4.00	5.00	4.00	3.00
	Standardabweichung	3.07	3.14	2.51	2.67
	+/-	0.32	0.40	0.76	0.66
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 3.2: Mittlere Tagesdistanzen nach Geschlecht

Schweiz		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	57090	27943	29147
	Mittelwert	36.83	41.99	31.81
	Median	15.28	18.08	12.85
	Standardabweichung	58.64	63.95	52.48
	+/-	0.46	0.72	0.58
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Graubünden		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	1604	795	809
	Mittelwert	43.63	51.66	35.14
	Median	13.69	17.80	10.27
	Standardabweichung	77.80	90.33	60.76
	+/-	3.64	6.01	4.01
Basis: 62868 Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Agglomeration Chur		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	726	364	362
	Mittelwert	41.92	50.92	32.84
	Median	13.80	19.22	9.69
	Standardabweichung	67.39	75.72	56.51
	+/-	4.69	7.44	5.57
Basis: 62868 Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Stadt Chur		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	321	151	170
	Mittelwert	34.32	34.99	33.75
	Median	8.00	9.74	6.51
	Standardabweichung	62.76	58.40	66.48
	+/-	6.57	8.91	9.56
Basis: 62868 Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Agglomeration St. Moritz		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesdistanz, in km	Zielpersonen [n]	317	139	178
	Mittelwert	38.18	41.01	36.09
	Median	13.96	13.90	14.00
	Standardabweichung	71.93	73.48	71.23
	+/-	7.58	11.69	10.01
Basis: 62868 Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Anhang 3.3: Etappendistanzen nach Verkehrsmittel

Schweiz			Etappendistanzen in km								
			Total	< .2	.2 - .5	.5 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	> 10
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	114585	31527	36509	25383	11017	4073	3315	2137	624
		Zelle %	100.0	28.2	32.4	21.8	9.3	3.4	2.7	1.7	0.5
		+/-		0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0
	Velo	Inlandetappen [n]	14426	275	1331	3700	4106	1921	1583	875	635
		Zelle %	100.0	1.8	9.2	24.1	27.9	13.6	12.1	6.6	4.6
		+/-		0.2	0.5	0.7	0.7	0.5	0.5	0.4	0.3
	E-Bike	Inlandetappen [n]	1046	17	91	179	236	143	160	132	88
		Zelle %	100.0	2.1	8.2	16.9	24.1	13.0	14.7	11.7	9.2
		+/-		0.8	1.6	2.2	2.5	2.0	2.1	1.9	1.7
	Mofas, Motorrad	Inlandetappen [n]	3198	12	89	204	497	498	600	652	646
		Zelle %	100.0	0.5	2.9	6.9	15.0	15.0	17.8	20.0	22.0
		+/-		0.2	0.6	0.8	1.2	1.2	1.3	1.3	1.4
	Auto	Inlandetappen [n]	99761	489	2090	6592	13654	10169	14557	19965	32245
		Zelle %	100.0	0.5	2.2	6.5	12.8	9.6	14.3	20.4	33.7
		+/-		0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
	Bahn/Zug	Inlandetappen [n]	13312	13	23	40	191	354	978	2371	9342
		Zelle %	100.0	0.1	0.2	0.4	1.6	3.0	7.5	18.7	68.6
		+/-		0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.4	0.6	0.8
	Post/Bus/Tram	Inlandetappen [n]	22102	99	507	2334	5985	4384	4750	3149	894
		Zelle %	100.0	0.4	2.4	11.2	27.7	19.8	21.2	13.5	3.7
		+/-		0.1	0.2	0.4	0.6	0.5	0.5	0.4	0.2
	übrige	Inlandetappen [n]	3384	159	406	693	652	271	307	335	561
		Zelle %	100.0	4.8	11.2	18.6	18.8	7.6	9.0	10.7	19.2
		+/-		0.7	1.0	1.3	1.3	0.9	0.9	1.0	1.3
	Total	Inlandetappen [n]	271814	32591	41046	39125	36338	21813	26250	29616	45035
		Zelle %	100.0	12.4	15.5	14.2	12.9	7.7	9.5	10.9	16.9
		+/-		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Basis: Inlandetappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Etappendistanzen in km								
			Total	< .2	.2 - .5	.5 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	> 10
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	3161	775	952	679	372	145	122	84	32
		Zelle %	100.0	25.2	31.9	20.9	10.8	4.3	3.4	2.5	0.9
		+/-		1.4	1.6	1.4	1.0	0.7	0.6	0.5	0.3
	Velo	Inlandetappen [n]	429	8	41	133	134	47	28	20	18
		Zelle %	100.0	1.5	10.5	27.2	33.7	11.6	7.7	3.2	4.6
		+/-		1.1	2.8	4.0	4.3	2.9	2.4	1.6	1.9
	E-Bike	Inlandetappen [n]	13	0	3	1	6	2	0	0	1
		Zelle %	100.0	0.0	22.0	6.4	49.4	11.0	0.0	0.0	11.3
		+/-		.	21.5	12.7	26.0	16.3	.	.	16.5
	Mofas, Motorrad	Inlandetappen [n]	62	0	6	2	14	8	13	8	11
		Zelle %	100.0	0.0	10.5	6.4	19.0	14.1	18.0	12.4	19.6
		+/-		.	7.3	5.8	9.3	8.3	9.1	7.8	9.5
	Auto	Inlandetappen [n]	2745	25	75	246	369	260	279	478	1013
		Zelle %	100.0	1.2	3.1	9.2	13.7	10.0	9.7	15.4	37.7
		+/-		0.4	0.6	1.0	1.2	1.1	1.1	1.3	1.7
	Bahn/Zug	Inlandetappen [n]	262	0	1	0	2	3	10	41	205
		Zelle %	100.0	0.0	0.4	0.0	0.7	0.7	3.3	10.5	84.3
		+/-		.	0.7	.	1.0	1.0	2.1	3.6	4.2
	Post/Bus/Tram	Inlandetappen [n]	392	0	10	20	90	93	57	78	44
		Zelle %	100.0	0.0	2.8	5.0	19.0	30.2	14.8	17.2	11.0
		+/-		.	1.6	2.1	3.7	4.3	3.4	3.6	3.0
	übrige	Inlandetappen [n]	107	3	14	12	19	16	8	14	21
		Zelle %	100.0	3.3	10.4	7.6	15.4	11.7	11.2	14.9	25.4
		+/-		3.2	5.5	4.8	6.5	5.8	5.7	6.5	7.9
	Total	Inlandetappen [n]	7171	811	1102	1093	1006	574	517	723	1345
		Zelle %	100.0	11.8	16.4	14.7	13.3	8.4	6.9	8.9	19.6
		+/-		0.7	0.8	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.9

Basis: Inlandetappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration Chur			Etappendistanzen in km								
			Total	< .2	.2 - .5	.5 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	> 10
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	1376	328	443	268	179	60	49	36	13
		Zelle %	100.0	26.4	31.5	18.4	13.3	4.0	3.2	2.2	0.9
		+/-		2.2	2.3	2.0	1.7	1.0	0.9	0.7	0.5
	Velo	Inlandetappen [n]	295	6	25	97	90	41	16	11	9
		Zelle %	100.0	1.8	8.0	32.0	31.3	14.6	7.0	3.0	2.4
		+/-		1.5	3.0	5.1	5.1	3.9	2.8	1.9	1.7
	E-Bike	Inlandetappen [n]	13	0	3	1	6	2	0	0	1
		Zelle %	100.0	0.0	22.0	6.4	49.4	11.0	0.0	0.0	11.3
		+/-		.	21.5	12.7	26.0	16.3	.	.	16.5
	Mofas, Motorrad	Inlandetappen [n]	37	0	1	0	12	6	7	4	7
		Zelle %	100.0	0.0	3.0	0.0	33.1	16.9	14.3	13.0	19.7
		+/-		.	5.3	.	14.5	11.6	10.8	10.4	12.3
	Auto	Inlandetappen [n]	1159	5	22	91	172	94	103	193	479
		Zelle %	100.0	0.4	1.8	8.1	15.5	8.9	8.7	15.6	41.0
		+/-		0.3	0.7	1.5	2.0	1.6	1.6	2.0	2.7
	Bahn/Zug	Inlandetappen [n]	125	0	1	0	2	1	5	19	97
		Zelle %	100.0	0.0	1.0	0.0	1.7	1.0	2.7	14.5	79.1
		+/-		.	1.7	.	2.2	1.7	2.7	5.9	6.8
	Post/Bus/Tram	Inlandetappen [n]	197	0	6	11	61	38	32	31	18
		Zelle %	100.0	0.0	3.9	4.9	29.1	21.3	17.7	14.8	8.3
		+/-		.	2.6	2.9	6.1	5.5	5.1	4.7	3.7
	übrige	Inlandetappen [n]	63	1	8	11	8	8	3	9	15
		Zelle %	100.0	1.4	7.6	11.9	10.0	10.8	5.7	18.7	33.8
		+/-		2.8	6.3	7.7	7.1	7.3	5.5	9.2	11.2
	Total	Inlandetappen [n]	3265	340	509	479	530	250	215	303	639
		Zelle %	100.0	11.5	15.3	13.9	16.4	7.9	6.5	8.7	19.8
		+/-		1.0	1.2	1.1	1.2	0.9	0.8	0.9	1.3

Basis: Inlandetappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Stadt Chur			Etappendistanzen in km								
			Total	< .2	.2 - .5	.5 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	> 10
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	694	179	208	141	96	27	20	15	8
		Zelle %	100.0	27.6	30.0	19.5	14.0	3.7	2.7	1.7	0.9
		+/-		3.2	3.3	2.8	2.5	1.3	1.2	0.9	0.7
	Velo	Inlandetappen [n]	193	3	18	60	72	22	12	2	4
		Zelle %	100.0	1.5	8.8	27.9	37.8	13.2	8.6	0.8	1.5
		+/-		1.6	3.8	6.1	6.5	4.6	3.8	1.2	1.6
	E-Bike	Inlandetappen [n]	9	0	1	1	6	0	0	0	1
		Zelle %	100.0	0.0	16.2	8.0	61.8	0.0	0.0	0.0	14.1
		+/-		.	23.0	17.0	30.4	.	.	.	21.8
	Mofas, Motorrad	Inlandetappen [n]	21	0	1	0	10	6	3	0	1
		Zelle %	100.0	0.0	5.0	0.0	47.0	28.5	10.4	0.0	9.1
		+/-		.	8.9	.	20.4	18.5	12.5	.	11.8
	Auto	Inlandetappen [n]	363	0	5	30	85	42	31	33	137
		Zelle %	100.0	0.0	1.4	8.6	24.8	11.9	7.7	8.5	37.1
		+/-		.	1.2	2.8	4.3	3.2	2.6	2.7	4.8
	Bahn/Zug	Inlandetappen [n]	51	0	1	0	1	0	1	4	44
		Zelle %	100.0	0.0	2.3	0.0	2.5	0.0	1.2	5.0	89.0
		+/-		.	3.9	.	4.1	.	2.9	5.7	8.2
	Post/Bus/Tram	Inlandetappen [n]	117	0	5	10	50	24	18	4	6
		Zelle %	100.0	0.0	5.4	7.0	39.5	23.6	16.8	4.2	3.4
		+/-		.	3.9	4.4	8.5	7.4	6.5	3.5	3.1
	übrige	Inlandetappen [n]	30	1	8	8	7	2	1	3	0
		Zelle %	100.0	4.5	23.6	23.6	28.2	6.9	3.0	10.3	0.0
		+/-		7.1	14.5	14.5	15.4	8.7	5.8	10.4	.
	Total	Inlandetappen [n]	1478	183	247	250	327	123	86	61	201
		Zelle %	100.0	13.4	16.8	15.7	22.2	8.7	5.8	3.7	13.7
		+/-		1.7	1.8	1.8	2.0	1.4	1.1	0.9	1.7

Basis: Inlandetappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration St. Moritz			Etappendistanzen in km								
			Total	< .2	.2 - .5	.5 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	> 10
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	696	195	163	163	82	34	30	23	6
		Zelle %	100.0	30.6	22.9	23.1	11.8	4.2	3.8	2.8	0.7
		+/-		3.3	3.0	3.0	2.3	1.4	1.4	1.2	0.6
	Velo	Inlandetappen [n]	66	1	7	24	10	4	7	7	6
		Zelle %	100.0	0.9	6.3	36.0	21.0	4.6	7.6	6.6	17.0
		+/-		2.2	5.6	11.1	9.4	4.8	6.1	5.7	8.7
	E-Bike	Inlandetappen [n]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Zelle %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Mofas, Motorrad	Inlandetappen [n]	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		Zelle %	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		+/-	
	Auto	Inlandetappen [n]	538	3	14	48	54	62	57	148	152
		Zelle %	100.0	0.6	2.1	8.3	13.6	16.3	8.6	25.0	25.6
		+/-		0.6	1.2	2.2	2.8	3.0	2.3	3.5	3.5
	Bahn/Zug	Inlandetappen [n]	56	0	0	0	0	2	1	18	35
		Zelle %	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	1.7	33.8	61.1
		+/-		.	.	.	.	4.5	3.2	11.9	12.2
	Post/Bus/Tram	Inlandetappen [n]	72	0	1	3	15	14	8	22	9
		Zelle %	100.0	0.0	1.5	2.5	17.5	19.2	15.9	30.4	13.0
		+/-		.	2.7	3.5	8.4	8.7	8.1	10.2	7.4
	übrige	Inlandetappen [n]	23	0	2	0	8	6	2	2	3
		Zelle %	100.0	0.0	8.4	0.0	52.4	21.3	4.2	4.6	9.1
		+/-		.	10.8	.	19.5	16.0	7.8	8.2	11.2
	Total	Inlandetappen [n]	1452	199	187	238	169	122	105	220	212
		Zelle %	100.0	14.7	12.1	15.7	13.6	10.0	6.4	13.9	13.7
		+/-		1.7	1.6	1.8	1.7	1.5	1.2	1.7	1.7

Basis: Inlandetappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 3.4: Distanzen pro Weg nach Verkehrszweck

Schweiz	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Total					Mo-Fr				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	57090	8.85	0.00	25.42	0.20	40298	11.73	0.00	28.75	0.27
Tagesdistanz Ausbildung, in km	57090	1.91	0.00	13.07	0.10	40298	2.40	0.00	14.31	0.13
Tagesdistanz Einkauf, in km	57090	4.77	0.00	17.14	0.13	40298	5.02	0.00	17.18	0.16
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	57090	2.55	0.00	20.22	0.16	40298	3.34	0.00	23.07	0.22
Tagesdistanz Freizeit, in km	57090	16.25	1.20	43.13	0.34	40298	11.95	0.40	36.23	0.34
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	57090	1.85	0.00	12.51	0.10	40298	1.78	0.00	11.44	0.11
Tagesdistanz Andere, in km	57090	0.53	0.00	8.54	0.07	40298	0.43	0.00	7.61	0.07
Schweiz	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Sa					So				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	6987	2.22	0.00	12.69	0.28	9805	1.23	0.00	9.74	0.18
Tagesdistanz Ausbildung, in km	6987	0.90	0.00	10.05	0.23	9805	0.48	0.00	8.28	0.16
Tagesdistanz Einkauf, in km	6987	7.04	0.00	20.94	0.47	9805	1.29	0.00	11.37	0.22
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	6987	0.83	0.00	12.47	0.28	9805	0.39	0.00	6.49	0.12
Tagesdistanz Freizeit, in km	6987	25.35	4.00	52.85	1.19	9805	28.45	5.61	57.55	1.09
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	6987	2.25	0.00	15.59	0.35	9805	1.76	0.00	14.06	0.27
Tagesdistanz Andere, in km	6987	0.88	0.00	10.57	0.24	9805	0.69	0.00	10.45	0.20
Basis: Wege Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht										

Graubünden	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Total					Mo-Fr				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	1604	8.10	0.00	25.68	1358.62	1155	10.18	0.00	26.07	1008.06
Tagesdistanz Ausbildung, in km	1604	2.24	0.00	18.63	1358.62	1155	2.98	0.00	21.57	1008.06
Tagesdistanz Einkauf, in km	1604	5.87	0.00	23.74	1358.62	1155	6.38	0.00	25.37	1008.06
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	1604	3.11	0.00	19.38	1358.62	1155	3.88	0.00	21.76	1008.06
Tagesdistanz Freizeit, in km	1604	21.17	1.30	62.79	1358.62	1155	17.20	0.91	60.94	1008.06
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	1604	2.66	0.00	18.09	1358.62	1155	2.70	0.00	17.96	1008.06
Tagesdistanz Andere, in km	1604	0.40	0.00	7.21	1358.62	1155	0.38	0.00	7.76	1008.06
Graubünden	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Sa					So				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	179	3.67	0.00	34.76	158.44	270	0.84	0.00	3.88	192.12
Tagesdistanz Ausbildung, in km	179	0.11	0.00	1.28	158.44	270	0.07	0.00	0.89	192.12
Tagesdistanz Einkauf, in km	179	7.87	0.00	23.54	158.44	270	1.55	0.00	11.56	192.12
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	179	1.33	0.00	12.95	158.44	270	0.51	0.00	4.62	192.12
Tagesdistanz Freizeit, in km	179	32.53	2.00	71.05	158.44	270	32.59	6.54	62.92	192.12
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	179	1.58	0.00	7.63	158.44	270	3.32	0.00	23.96	192.12
Tagesdistanz Andere, in km	179	0.11	0.00	0.87	158.44	270	0.75	0.00	7.14	192.12
Basis: Wege Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht										

Agglomeration Chur	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Total					Mo-Fr				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	726	8.51	0.00	29.48	503.97	511	10.46	0.00	26.00	361.93
Tagesdistanz Ausbildung, in km	726	1.96	0.00	17.91	503.97	511	2.69	0.00	21.08	361.93
Tagesdistanz Einkauf, in km	726	4.04	0.00	13.00	503.97	511	3.61	0.00	10.66	361.93
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	726	3.91	0.00	23.89	503.97	511	5.41	0.00	28.05	361.93
Tagesdistanz Freizeit, in km	726	20.92	1.48	52.38	503.97	511	12.52	0.50	34.07	361.93
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	726	2.20	0.00	14.70	503.97	511	1.99	0.00	14.96	361.93
Tagesdistanz Andere, in km	726	0.39	0.00	7.01	503.97	511	0.52	0.00	8.26	361.93
Agglomeration Chur	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Sa					So				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	89	6.95	0.00	51.74	70.75	126	0.14	0.00	0.73	71.29
Tagesdistanz Ausbildung, in km	89	0.22	0.00	1.87	70.75	126	0.00	0.00	0.00	71.29
Tagesdistanz Einkauf, in km	89	7.42	0.00	18.52	70.75	126	2.84	0.00	16.47	71.29
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	89	0.22	0.00	1.44	70.75	126	0.00	0.00	0.00	71.29
Tagesdistanz Freizeit, in km	89	40.16	2.06	73.98	70.75	126	44.49	8.03	83.31	71.29
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	89	3.24	0.00	11.15	70.75	126	2.22	0.00	16.49	71.29
Tagesdistanz Andere, in km	89	0.01	0.00	0.15	70.75	126	0.07	0.00	0.87	71.29
Basis: Wege Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht										

Stadt Chur	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Total					Mo-Fr				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	321	6.31	0.00	19.89	234.71	238	8.20	0.00	22.53	177.91
Tagesdistanz Ausbildung, in km	321	2.00	0.00	15.78	234.71	238	2.64	0.00	18.10	177.91
Tagesdistanz Einkauf, in km	321	3.16	0.00	13.56	234.71	238	2.95	0.00	11.81	177.91
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	321	4.22	0.00	26.70	234.71	238	5.48	0.00	30.56	177.91
Tagesdistanz Freizeit, in km	321	16.42	1.20	45.35	234.71	238	11.73	0.50	33.30	177.91
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	321	2.21	0.00	17.27	234.71	238	2.67	0.00	19.51	177.91
Tagesdistanz Andere, in km	321	0.00	0.00	0.05	234.71	238	0.00	0.00	0.05	177.91
Stadt Chur	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Sa					So				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	31	0.57	0.00	1.45	27.20	52	0.21	0.00	0.83	29.60
Tagesdistanz Ausbildung, in km	31	0.00	0.00	0.00	27.20	52	0.00	0.00	0.00	29.60
Tagesdistanz Einkauf, in km	31	2.78	0.80	4.86	27.20	52	4.77	0.00	24.82	29.60
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	31	0.57	0.00	2.30	27.20	52	0.00	0.00	0.00	29.60
Tagesdistanz Freizeit, in km	31	24.02	1.60	57.98	27.20	52	37.59	4.45	78.79	29.60
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	31	1.48	0.00	9.15	27.20	52	0.11	0.00	0.53	29.60
Tagesdistanz Andere, in km	31	0.00	0.00	0.00	27.20	52	0.00	0.00	0.00	29.60
Basis: Wege Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht										

Agglomeration St. Moritz	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Total					Mo-Fr				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	317	6.10	0.00	19.58	120.64	221	7.50	0.00	22.58	85.76
Tagesdistanz Ausbildung, in km	317	2.12	0.00	18.02	120.64	221	2.96	0.00	21.35	85.76
Tagesdistanz Einkauf, in km	317	5.04	0.00	23.94	120.64	221	6.30	0.00	27.15	85.76
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	317	0.96	0.00	10.10	120.64	221	1.29	0.00	11.93	85.76
Tagesdistanz Freizeit, in km	317	19.03	2.00	52.82	120.64	221	15.93	1.06	50.09	85.76
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	317	3.59	0.00	29.74	120.64	221	2.36	0.00	20.20	85.76
Tagesdistanz Andere, in km	317	1.34	0.00	17.24	120.64	221	1.86	0.00	20.45	85.76
Agglomeration St. Moritz	Personen: Zielpersonen (n) / Ø: Mittelwert \ M: Median / SA: Standardabweichung									
	Sa					So				
	Personen	Ø	M	SA	+/-	Personen	Ø	M	SA	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	38	5.12	0.00	11.03	15.65	58	0.69	0.00	2.54	19.24
Tagesdistanz Ausbildung, in km	38	0.12	0.00	0.87	15.65	58	0.00	0.00	0.00	19.24
Tagesdistanz Einkauf, in km	38	2.08	0.00	4.49	15.65	58	1.87	0.00	17.07	19.24
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	38	0.35	0.00	2.52	15.65	58	0.00	0.00	0.00	19.24
Tagesdistanz Freizeit, in km	38	29.48	1.00	72.91	15.65	58	24.34	9.00	46.94	19.24
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	38	0.05	0.00	0.41	15.65	58	11.93	0.00	61.76	19.24
Tagesdistanz Andere, in km	38	0.13	0.00	0.89	15.65	58	0.00	0.00	0.00	19.24
Basis: Wege Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht										

Anhang 3.5: Häufigste Wegkombinationen

Schweiz			
Kombination von Verkehrszwecken	Einkauf + Freizeit	Ausgänge [n]	3452
		% der Spalte	20.52
		+/-	0.58
	Arbeit + Einkauf	Ausgänge [n]	2129
		% der Spalte	13.43
		+/-	0.49
	Arbeit + Freizeit	Ausgänge [n]	1658
		% der Spalte	10.61
		+/-	0.44
	Begleitung + Freizeit	Ausgänge [n]	1158
		% der Spalte	6.34
		+/-	0.35
	Arbeit + Freizeit + Einkauf	Ausgänge [n]	750
		% der Spalte	5.03
		+/-	0.32
	Arbeit + Geschäftlich	Ausgänge [n]	810
		% der Spalte	4.61
		+/-	0.30
	Ausbildung + Freizeit	Ausgänge [n]	627
		% der Spalte	3.19
		+/-	0.25
	Arbeit + Begleitung	Ausgänge [n]	514
		% der Spalte	3.13
		+/-	0.25
	Einkauf + Freizeit + Begleitung	Ausgänge [n]	346
		% der Spalte	2.06
		+/-	0.20
Einkauf + Ausbildung	Ausgänge [n]	425	
	% der Spalte	2.38	
	+/-	0.22	
Arbeit + Freizeit + Geschäftlich	Ausgänge [n]	260	
	% der Spalte	1.55	
	+/-	0.18	
anderes	Ausgänge [n]	4799	
	% der Spalte	27.14	
	+/-	0.64	
Total	Ausgänge [n]	16928	
	% der Spalte	100.00	
Basis: Ausgänge Filter: Ausgänge mit 2 oder mehr Verkehrszwecken Gewicht: Personengewicht			

Graubünden			
Kombination von Verkehrszwecken	Einkauf + Freizeit	Ausgänge [n]	85
		% der Spalte	16.77
		+/-	3.32
	Arbeit + Einkauf	Ausgänge [n]	66
		% der Spalte	15.10
		+/-	3.19
	Arbeit + Freizeit	Ausgänge [n]	43
		% der Spalte	11.84
		+/-	2.88
	Begleitung + Freizeit	Ausgänge [n]	27
		% der Spalte	4.36
		+/-	1.82
	Arbeit + Freizeit + Einkauf	Ausgänge [n]	19
		% der Spalte	4.93
		+/-	1.93
	Arbeit + Geschäftlich	Ausgänge [n]	28
		% der Spalte	6.62
		+/-	2.21
	Ausbildung + Freizeit	Ausgänge [n]	10
		% der Spalte	2.40
		+/-	1.36
	Arbeit + Begleitung	Ausgänge [n]	9
		% der Spalte	1.69
		+/-	1.15
	Einkauf + Freizeit + Begleitung	Ausgänge [n]	10
		% der Spalte	2.53
		+/-	1.40
Einkauf + Ausbildung	Ausgänge [n]	9	
	% der Spalte	1.96	
	+/-	1.23	
Arbeit + Freizeit + Geschäftlich	Ausgänge [n]	6	
	% der Spalte	1.65	
	+/-	1.13	
anderes	Ausgänge [n]	132	
	% der Spalte	30.14	
	+/-	4.08	
Total	Ausgänge [n]	444	
	% der Spalte	100.00	
Basis: Ausgänge Filter: Ausgänge mit 2 oder mehr Verkehrszwecken Gewicht: Personengewicht			

Agglomeration Chur			
Kombination von Verkehrszwecken	Einkauf + Freizeit	Ausgänge [n]	38
		% der Spalte	16.70
		+/-	4.90
	Arbeit + Einkauf	Ausgänge [n]	32
		% der Spalte	17.42
		+/-	4.98
	Arbeit + Freizeit	Ausgänge [n]	15
		% der Spalte	8.23
		+/-	3.61
	Begleitung + Freizeit	Ausgänge [n]	12
		% der Spalte	4.87
		+/-	2.83
	Arbeit + Freizeit + Einkauf	Ausgänge [n]	11
		% der Spalte	7.06
		+/-	3.36
	Arbeit + Geschäftlich	Ausgänge [n]	17
		% der Spalte	8.96
		+/-	3.75
	Ausbildung + Freizeit	Ausgänge [n]	5
		% der Spalte	2.53
		+/-	2.06
	Arbeit + Begleitung	Ausgänge [n]	7
		% der Spalte	2.49
		+/-	2.05
	Einkauf + Freizeit + Begleitung	Ausgänge [n]	5
		% der Spalte	2.35
		+/-	1.99
	Einkauf + Ausbildung	Ausgänge [n]	7
% der Spalte		4.08	
+/-		2.60	
Arbeit + Freizeit + Geschäftlich	Ausgänge [n]	2	
	% der Spalte	0.68	
	+/-	1.08	
anderes	Ausgänge [n]	53	
	% der Spalte	24.64	
	+/-	5.66	
Total	Ausgänge [n]	204	
	% der Spalte	100.00	
Basis: Ausgänge Filter: Ausgänge mit 2 oder mehr Verkehrszwecken Gewicht: Personengewicht			

Stadt Chur			
Kombination von Verkehrszwecken	Einkauf + Freizeit	Ausgänge [n]	13
		% der Spalte	13.03
		+/-	6.62
	Arbeit + Einkauf	Ausgänge [n]	20
		% der Spalte	23.66
		+/-	8.35
	Arbeit + Freizeit	Ausgänge [n]	8
		% der Spalte	9.43
		+/-	5.75
	Begleitung + Freizeit	Ausgänge [n]	5
		% der Spalte	3.55
		+/-	3.64
	Arbeit + Freizeit + Einkauf	Ausgänge [n]	7
		% der Spalte	8.96
		+/-	5.61
	Arbeit + Geschäftlich	Ausgänge [n]	8
		% der Spalte	8.87
		+/-	5.59
	Ausbildung + Freizeit	Ausgänge [n]	3
		% der Spalte	3.40
		+/-	3.56
	Arbeit + Begleitung	Ausgänge [n]	3
		% der Spalte	2.29
+/-		2.94	
Einkauf + Freizeit + Begleitung	Ausgänge [n]	2	
	% der Spalte	2.13	
	+/-	2.84	
Einkauf + Ausbildung	Ausgänge [n]	2	
	% der Spalte	2.99	
	+/-	3.35	
anderes	Ausgänge [n]	20	
	% der Spalte	21.69	
	+/-	8.10	
Total	Ausgänge [n]	91	
	% der Spalte	100.00	
Basis: Ausgänge Filter: Ausgänge mit 2 oder mehr Verkehrszwecken Gewicht: Personengewicht			

Agglomeration St. Moritz			
Kombination von Verkehrszwecken	Einkauf + Freizeit	Ausgänge [n]	23
		% der Spalte	23.07
		+/-	8.11
	Arbeit + Einkauf	Ausgänge [n]	14
		% der Spalte	14.68
		+/-	6.81
	Arbeit + Freizeit	Ausgänge [n]	7
		% der Spalte	5.95
		+/-	4.55
	Begleitung + Freizeit	Ausgänge [n]	10
		% der Spalte	7.45
		+/-	5.05
	Arbeit + Freizeit + Einkauf	Ausgänge [n]	3
		% der Spalte	2.32
		+/-	2.90
	Arbeit + Geschäftlich	Ausgänge [n]	3
		% der Spalte	2.28
		+/-	2.87
	Ausbildung + Freizeit	Ausgänge [n]	1
		% der Spalte	1.49
		+/-	2.33
	Einkauf + Freizeit + Begleitung	Ausgänge [n]	1
		% der Spalte	0.58
+/-		1.46	
Einkauf + Ausbildung	Ausgänge [n]	1	
	% der Spalte	0.65	
	+/-	1.55	
Arbeit + Freizeit + Geschäftlich	Ausgänge [n]	1	
	% der Spalte	1.48	
	+/-	2.32	
anderes	Ausgänge [n]	31	
	% der Spalte	40.05	
	+/-	9.43	
Total	Ausgänge [n]	95	
	% der Spalte	100.00	
Basis: Ausgänge Filter: Ausgänge mit 2 oder mehr Verkehrszwecken Gewicht: Personengewicht			

Anhang 3.6a: Der Verkehr im Tagesablauf nach Verkehrsmittel

Schweiz									
	Verkehrsmittel								
	zu Fuss	Velo	Mofa, Motorfahrrad	Motorrad, Kleinmotorrad	Auto	Bahn	Postauto	Bus Tram	übrige
	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs
0-1	3.68				12.51	0.96			1.71
1-2	9.32	0.86		0.22	18.81	0.96			2.34
2-3	12.89	2.66		1.86	40.01	0.91			1.71
3-4	45.87	10.83	0.47	3.43	137.73	3.85		1.30	7.81
4-5	172.95	35.69	2.17	26.29	494.83	16.64	0.46	7.00	20.83
5-6	1223.30	178.54	7.22	77.15	1917.24	248.22	11.27	267.36	39.39
6-7	4747.94	837.54	36.64	211.48	5642.81	1370.39	87.38	1296.18	141.48
7-8	10645.64	1459.64	42.42	261.15	7703.56	2350.25	158.57	2650.56	384.91
8-9	10036.21	1144.90	33.39	192.85	7429.88	1345.08	68.42	1853.52	360.61
9-10	9599.87	1090.96	17.58	145.68	8317.41	746.56	57.11	1177.43	317.68
10-11	9738.90	1109.97	13.87	154.25	8770.54	731.05	54.36	1215.36	330.48
11-12	12235.29	1515.18	38.86	229.36	9655.29	719.51	81.80	1466.78	456.65
12-13	12088.65	1500.64	51.82	257.84	8930.54	784.30	62.70	1537.73	386.60
13-14	12268.80	1497.72	55.62	255.86	9274.17	801.39	71.43	1569.81	470.22
14-15	11376.53	1132.24	23.54	190.88	8878.23	825.72	55.53	1393.24	395.02
15-16	12437.45	1274.11	36.77	215.44	9499.20	943.83	83.43	1626.05	493.15
16-17	13600.14	1599.56	38.48	334.27	11696.85	1751.51	102.66	2366.56	499.36
17-18	13390.64	1873.97	59.32	391.02	13292.89	2485.39	128.10	2866.30	435.39
18-19	10257.46	1411.10	40.79	281.06	10481.29	1918.32	66.95	2058.74	287.35
19-20	7010.62	893.93	19.81	183.57	7154.67	1152.25	30.82	1244.36	203.14
20-21	4497.57	582.84	15.79	126.90	4487.44	724.44	18.08	787.62	118.41
21-22	3337.17	371.44	10.21	77.17	3504.30	545.32	9.43	539.51	85.12
22-23	2679.76	302.38	4.66	60.62	2989.01	423.13	8.41	485.67	56.35
23-24	1214.15	121.60	1.76	39.67	1467.08	247.65	8.81	242.55	32.57

Basis: Zielpersonen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden									
	Verkehrsmittel								
	zu Fuss	Velo	Mofa, Motorfahrrad	Motorrad, Kleinmotorrad	Auto	Bahn	Postauto	Bus Tram	übrige
	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs
0-1									1.71
1-2									1.71
2-3									1.71
3-4	3.60				2.98				1.71
4-5	7.64	1.34			11.71				1.71
5-6	24.24	6.97		2.60	53.99	1.74		3.69	2.51
6-7	126.96	19.35	0.76	2.52	126.82	23.90	6.10	15.39	5.16
7-8	245.90	28.98	0.76	3.67	176.74	38.24	8.44	32.82	9.67
8-9	183.95	15.47		4.59	178.45	18.45	5.43	18.74	10.27
9-10	184.69	21.81		3.19	180.32	13.41	4.41	10.88	9.09
10-11	182.49	16.75		2.68	189.74	13.35	3.71	6.75	10.08
11-12	261.64	30.26	0.76	4.68	213.86	12.60	5.21	22.07	12.32
12-13	237.75	23.56	1.81	5.46	201.73	18.76	3.99	18.08	11.39
13-14	277.76	31.11	1.72	5.61	229.61	18.57	5.38	19.18	10.86
14-15	240.91	20.88	0.95	1.19	195.21	16.13	3.49	18.65	10.40
15-16	261.58	20.23	2.76	0.55	207.49	22.30	4.73	23.70	10.64
16-17	262.11	28.00	1.80	1.09	255.26	37.17	4.13	33.66	9.18
17-18	232.07	48.85	3.62	2.98	270.43	41.65	8.27	30.46	6.30
18-19	185.53	33.80	2.32	2.82	212.52	27.02	1.61	20.26	4.08
19-20	145.39	20.06	3.09	4.13	146.36	15.06	0.97	15.32	3.58
20-21	88.71	10.13	1.72	3.64	85.48	13.50		8.68	2.86
21-22	76.35	6.40		3.04	63.44	12.39		7.09	2.98
22-23	57.58	2.48			52.60	3.60	0.98	6.53	1.18
23-24	20.12				25.96	4.04		2.42	

Basis: 1571 Zielpersonen
 Filter: Inlandetappen von Zielpersonen mit Wohnort im Kanton Graubünden
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 3.6b: Der Verkehr im Tagesablauf nach Verkehrszweck

Schweiz										
	Verkehrszweck									
	Total	Arbeit	Ausbildung und Schule	Einkauf und Besorgung	Geschäftl. Tätigkeit	Dienstfahrt	Freizeit	Service- und Begleitwege	Rückkehr nach Hause	andere
	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs
0-1	18.85	10.84			1.79		6.22			
1-2	32.51	21.53			1.79	1.28	7.92			
2-3	60.05	40.60	1.72	1.17	4.27	1.28	8.76	1.26		0.98
3-4	211.42	144.99	1.72	1.74	19.91	1.72	31.51	4.54		5.29
4-5	777.08	569.48	3.86	8.37	39.10	29.19	101.62	15.83		9.62
5-6	3973.64	3041.21	81.90	86.30	164.84	46.98	447.43	90.43		14.55
6-7	14387.52	9880.09	1386.33	486.40	759.56	107.42	1297.50	407.77		62.45
7-8	25680.52	11999.52	6036.93	1973.70	1209.45	195.09	2868.25	1231.59		165.99
8-9	22456.36	6174.08	2556.77	5456.29	903.00	192.04	5489.50	1464.42	0.91	219.36
9-10	21466.80	2026.00	710.15	8859.12	794.88	225.48	7877.85	742.81	0.44	230.08
10-11	22127.73	1451.82	505.90	9497.87	703.76	202.74	8817.34	697.96	0.99	249.36
11-12	26416.48	3341.01	2961.08	7040.60	698.75	181.23	10692.82	1233.41	8.81	258.78
12-13	25631.34	5982.86	3008.92	4992.95	796.03	157.76	9685.73	796.98	10.12	199.99
13-14	26294.19	4651.55	2861.69	5639.14	880.11	195.64	10684.04	1144.98	3.36	233.69
14-15	24298.08	2233.50	817.85	7051.46	599.05	146.26	12164.33	992.52	10.14	282.97
15-16	26660.45	2496.05	2298.04	7078.59	665.87	176.05	12303.64	1326.43	21.48	294.29
16-17	32053.13	5626.22	3004.22	6960.59	888.25	174.17	13249.69	1822.27	22.02	305.69
17-18	34954.54	9143.28	2246.53	6218.48	1079.47	167.23	13671.27	2119.16	23.64	285.48
18-19	26821.08	6893.61	1191.83	3546.59	704.06	95.95	12666.55	1483.45	16.01	223.03
19-20	17898.10	3731.58	622.76	1423.10	401.13	54.68	10480.52	1022.77	6.63	154.93
20-21	11360.38	2157.60	347.37	517.82	226.92	42.79	7259.77	686.90	24.16	97.06
21-22	8477.00	1573.86	334.97	216.80	148.22	30.09	5607.23	468.97	14.97	81.90
22-23	7010.95	1217.33	182.71	106.74	133.12	19.05	4903.80	384.14	2.78	61.26
23-24	3370.47	587.81	68.27	54.07	62.98	10.11	2360.08	199.11	4.15	23.87

Basis: Zielpersonen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden										
	Verkehrszweck									
	Total	Arbeit	Ausbildung und Schule	Einkauf und Besorgung	Geschäftl. Tätigkeit	Dienstfahrt	Freizeit	Service- und Begleitwege	Rückkehr nach Hause	andere
	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs	Personen eine Stunde unterwegs
0-1	1.71						1.71			
1-2	1.71						1.71			
2-3	1.71						1.71			
3-4	8.29	5.73			0.84		1.71			
4-5	22.41	10.27	2.49		0.84		8.80			
5-6	93.79	64.88	2.95	0.62	1.88		21.30	2.16		
6-7	276.32	179.08	25.45	1.78	16.11	4.29	40.32	8.97		0.32
7-8	468.50	207.80	92.65	36.22	25.82	4.80	85.37	14.29		1.55
8-9	404.98	79.06	30.72	94.94	23.19	4.74	157.65	11.57		3.11
9-10	405.53	33.62	5.03	122.70	23.02	3.51	199.10	13.20		5.35
10-11	404.35	30.50	4.86	129.19	11.98	3.95	199.98	14.06		9.84
11-12	536.71	102.33	68.79	91.01	13.34	3.57	232.89	17.78		7.02
12-13	516.93	148.76	52.97	69.12	22.91	4.56	198.50	16.37		3.73
13-14	560.07	117.40	49.08	87.62	24.96	4.64	241.96	27.82		6.59
14-15	479.65	42.67	12.06	114.72	13.60	3.27	264.61	22.40		6.32
15-16	529.61	53.66	33.24	124.89	14.10	4.43	264.38	24.35	2.37	8.17
16-17	577.54	102.08	43.37	116.23	19.04	4.79	249.58	33.46	2.37	6.61
17-18	592.86	154.43	21.03	87.14	30.15	4.25	254.07	30.95	0.37	10.47
18-19	448.95	106.15	11.52	44.05	17.23	2.43	242.67	22.25	0.37	2.28
19-20	325.91	79.09	15.53	16.28	11.95		178.65	24.41		
20-21	198.77	39.52	7.63	4.87	4.69	0.60	130.01	10.79	0.67	
21-22	150.74	19.39	5.30	4.95	6.05		107.14	7.91		
22-23	115.51	22.55	1.30	3.31	4.83		81.10	2.42		
23-24	47.83	10.24		0.94	2.12		32.65	1.88		

Basis: 1571 Zielpersonen
 Filter: Inlandetappen von Zielpersonen mit Wohnort im Kanton Graubünden
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 3.6c: Der Verkehr im Tagesablauf nach Altersklasse

Schweiz				
	Alter			
	Total	6-24 Jahre	25-64 Jahre	65 und mehr
	Anzahl Personen während einer Stunde unterwegs	Anzahl Personen während einer Stunde unterwegs	Anzahl Personen während einer Stunde unterwegs	Anzahl Personen während einer Stunde unterwegs
0-1	18.85	3.57	12.16	3.12
1-2	32.51	5.44	21.35	5.72
2-3	61.35	8.24	46.11	7.00
3-4	215.23	30.80	172.27	12.16
4-5	783.38	99.69	654.12	29.57
5-6	3994.33	576.68	3276.25	141.40
6-7	14431.86	3402.97	10506.53	522.36
7-8	25770.22	8328.74	15721.60	1719.88
8-9	22576.98	3915.29	14702.45	3959.24
9-10	21579.46	2416.71	12902.89	6259.86
10-11	22230.22	2750.11	12706.00	6774.12
11-12	26518.11	6102.94	15292.42	5122.75
12-13	25719.08	6682.19	15917.38	3119.51
13-14	26383.12	6587.45	15361.92	4433.75
14-15	24385.60	4793.85	14080.76	5510.99
15-16	26741.30	6488.58	14995.06	5257.66
16-17	32131.48	8698.20	18713.21	4720.06
17-18	35009.73	8816.32	22649.69	3543.71
18-19	26867.25	6339.60	18281.89	2245.77
19-20	17927.30	4419.81	11967.01	1540.48
20-21	11386.31	3272.17	7251.56	862.57
21-22	8493.76	2248.88	5447.95	796.94
22-23	7020.77	1730.54	4607.78	682.45
23-24	3378.80	830.77	2284.55	263.48
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Graubünden				
	Alter			
	Total	6-24 Jahre	25-64 Jahre	65 und mehr
	Anzahl Personen während einer Stunde unterwegs	Anzahl Personen während einer Stunde unterwegs	Anzahl Personen während einer Stunde unterwegs	Anzahl Personen während einer Stunde unterwegs
0-1	1.71			1.71
1-2	1.71			1.71
2-3	1.71			1.71
3-4	8.29		6.58	1.71
4-5	22.41	4.21	16.49	1.71
5-6	92.01	12.05	74.09	5.87
6-7	265.94	46.14	200.21	19.59
7-8	445.39	134.76	250.09	60.54
8-9	387.79	58.41	228.37	101.01
9-10	375.38	32.62	227.27	115.49
10-11	380.52	34.55	224.31	121.66
11-12	513.51	128.78	275.42	109.32
12-13	457.98	106.24	279.43	72.31
13-14	537.28	117.27	306.60	113.41
14-15	441.89	65.09	251.54	125.26
15-16	486.77	92.87	273.26	120.63
16-17	533.32	123.55	324.39	85.37
17-18	533.25	124.73	349.02	59.50
18-19	414.46	81.62	289.75	43.08
19-20	307.51	71.08	207.15	29.28
20-21	192.60	49.85	129.60	13.16
21-22	145.85	33.80	96.88	15.17
22-23	113.06	29.45	74.30	9.31
23-24	46.99	14.60	28.92	3.47
Basis: 1571 Zielpersonen Filter: Inlandetappen von Zielpersonen mit Wohnort im Kanton Graubünden Gewicht: Personengewicht				

Anhang 3.7: Mittlere Tagesdistanz im Inland

Schweiz						
Ø: Mittelwert / M: Meridian / SA: Standardabweichung						
		Tagesdistanz, in km				
		Pesonen	Ø	M	SA	+/-
Haushaltsgrösse	1 Person	8778	33.63	11.83	58.85	1.18
	2 Personen	19250	36.72	15.00	58.99	0.80
	3 Personen	9026	39.56	17.23	60.11	1.19
	4 Personen	13112	38.52	17.18	58.53	0.96
	5 und mehr	6924	35.27	15.56	54.79	1.23
	Total	57090	36.83	15.28	58.64	0.46
Monatliches Haushaltseinkommen	bis und mit 4000 Fr.	6406	22.49	6.70	46.26	1.08
	4001 - 8000 Fr.	15915	36.11	15.47	57.62	0.86
	8001 - 12000 Fr.	10579	45.35	22.94	63.20	1.15
	mehr als 12000 Fr.	7624	51.59	27.56	65.86	1.41
	Total	40524	39.06	17.06	59.76	0.56
Typ des Privathaushalts	Einpersonenhaushalte	8779	33.63	11.83	58.84	1.18
	Nichtfamilienhaushalte (mit und ohne Verwandte)	2022	42.90	18.10	64.44	2.69
	Paare ohne Kinder im Haushalt	16843	36.47	14.69	58.60	0.85
	Paare mit Kind(ern) im Haushalt	25451	38.08	16.78	58.22	0.68
	Eiaterhaushalte mit Kind(ern) im Haushalt	3920	35.91	16.19	56.53	1.69
	Total	57015	36.86	15.31	58.65	0.46

Basis: Zielpersonen
 Filter: Keiner
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden						
Ø: Mittelwert / M: Meridian / SA: Standardabweichung						
		Tagesdistanz, in km				
		Pesonen	Ø	M	SA	+/-
Haushaltsgrösse	1 Person	245	54.73	14.01	113.06	13.55
	2 Personen	593	39.45	12.94	63.04	4.85
	3 Personen	262	44.14	13.22	71.64	8.30
	4 Personen	369	37.22	12.10	61.69	6.02
	5 und mehr	135	53.05	21.71	86.84	14.02
	Total	1604	43.63	13.69	77.80	3.64
Monatliches Haushaltseinkommen	bis und mit 4000 Fr.	200	32.00	6.91	63.67	8.44
	4001 - 8000 Fr.	517	42.10	13.22	70.66	5.83
	8001 - 12000 Fr.	279	56.83	28.89	72.45	8.13
	mehr als 12000 Fr.	164	58.75	26.60	76.47	11.20
	Total	1160	45.48	16.00	71.05	3.91
Typ des Privathaushalts	Einpersonenhaushalte	245	54.73	14.01	113.06	13.55
	Nichtfamilienhaushalte (mit und ohne Verwandte)	30	53.89	37.58	70.04	23.98
	Paare ohne Kinder im Haushalt	541	38.99	12.55	63.48	5.12
	Paare mit Kind(ern) im Haushalt	694	41.98	13.69	69.44	4.94
	Einelternhaushalte mit Kind(ern) im Haushalt	93	42.04	16.84	70.30	13.67
	Total	1603	43.64	13.69	77.81	3.64

Basis: Zielpersonen
 Filter: Keiner
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration Chur						
Ø: Mittelwert / M: Meridian / SA: Standardabweichung						
		Tagesdistanz, in km				
		Pesonen	Ø	M	SA	+/-
Haushaltsgrösse	1 Person	106	49.90	10.41	82.67	15.06
	2 Personen	248	38.38	12.85	61.03	7.27
	3 Personen	122	41.63	17.25	62.05	10.53
	4 Personen	183	38.26	13.03	64.71	8.97
	5 und mehr	67	48.81	21.82	72.67	16.65
	Total	726	41.92	13.80	67.39	4.69
Monatliches Haushaltseinkommen	bis und mit 4000 Fr.	78	32.54	5.40	73.83	15.68
	4001 - 8000 Fr.	226	41.20	11.92	66.96	8.35
	8001 - 12000 Fr.	151	50.60	29.14	61.76	9.43
	mehr als 12000 Fr.	91	54.16	23.23	69.17	13.60
	Total	546	44.36	15.01	67.25	5.40
Typ des Privathaushalts	Einpersonenhaushalte	106	49.90	10.41	82.67	15.06
	Nichtfamilienhaushalte (mit und ohne Verwandte)	17	76.96	43.93	81.13	36.90
	Paare ohne Kinder im Haushalt	224	36.76	13.04	58.12	7.28
	Paare mit Kind(ern) im Haushalt	330	38.43	14.31	58.01	5.99
	Einelternhaushalte mit Kind(ern) im Haushalt	49	48.79	9.61	97.28	26.06
	Total	726	41.92	13.80	67.39	4.69

Basis: Zielpersonen
 Filter: Keiner
 Gewicht: Personengewicht

Stadt Chur						
Ø: Mittelwert / M: Meridian / SA: Standardabweichung						
		Tagesdistanz, in km				
		Pesonen	Ø	M	SA	+/-
Haushaltsgrösse	1 Person	60	44.56	8.35	76.14	18.43
	2 Personen	113	36.35	8.40	66.11	11.66
	3 Personen	53	27.51	6.81	50.48	13.00
	4 Personen	79	23.78	8.79	43.93	9.27
	5 und mehr	16	35.67	4.84	70.75	33.17
	Total	321	34.32	8.00	62.76	6.57
Monatliches Haushaltseinkommen	bis und mit 4000 Fr.	33	18.44	3.47	52.10	17.01
	4001 - 8000 Fr.	120	32.87	8.03	64.30	11.01
	8001 - 12000 Fr.	50	41.90	11.60	62.51	16.58
	mehr als 12000 Fr.	45	48.89	9.74	74.72	20.89
	Total	248	35.08	8.00	64.23	7.65
Typ des Privathaushalts	Einpersonenhaushalte	60	44.56	8.35	76.14	18.43
	Nichtfamilienhaushalte (mit und ohne Verwandte)	8	106.89	64.94	98.09	65.04
	Paare ohne Kinder im Haushalt	98	31.03	7.20	59.05	11.19
	Paare mit Kind(ern) im Haushalt	130	24.95	7.55	47.82	7.87
	Einelternhaushalte mit Kind(ern) im Haushalt	25	23.98	8.03	50.67	19.00
	Total	321	34.32	8.00	62.76	6.57
Basis: Zielpersonen Filter: Keiner Gewicht: Personengewicht						

Agglomeration St. Moritz						
Ø: Mittelwert / M: Meridian / SA: Standardabweichung						
		Tagesdistanz, in km				
		Pesonen	Ø	M	SA	+/-
Haushaltsgrösse	1 Person	60	46.46	14.19	84.26	20.40
	2 Personen	117	37.21	12.78	73.96	12.82
	3 Personen	53	35.31	18.00	62.35	16.06
	4 Personen	67	34.04	13.50	69.33	15.88
	5 und mehr	20	34.93	12.38	54.95	23.04
	Total	317	38.18	13.96	71.93	7.58
Monatliches Haushaltseinkommen	bis und mit 4000 Fr.	36	23.59	9.00	51.66	16.15
	4001 - 8000 Fr.	106	39.02	13.00	82.12	14.96
	8001 - 12000 Fr.	44	23.52	20.47	26.30	7.44
	mehr als 12000 Fr.	40	67.01	18.32	100.87	29.91
	Total	226	38.55	13.52	75.69	9.44
Typ des Privathaushalts	Einpersonenhaushalte	60	46.46	14.19	84.26	20.40
	Nichtfamilienhaushalte (mit und ohne Verwandte)	3	33.35	37.58	9.15	9.91
	Paare ohne Kinder im Haushalt	109	36.64	12.00	79.11	14.21
	Paare mit Kind(ern) im Haushalt	131	35.83	13.96	65.76	10.77
	Einelternhaushalte mit Kind(ern) im Haushalt	13	33.22	32.06	22.41	11.66
	Total	316	38.19	13.96	72.01	7.60

Basis: Zielpersonen
 Filter: Keiner
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 3.8a: Mittlere Wegzeit nach Geschlecht

Schweiz		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	57090	27943	29147
	Mittelwert	82.2	87.2	77.4
	Median	62.0	65.0	60.0
	Standard Abweichung	82.6	88.6	76.0
	+/-	0.6	1.0	0.8
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Graubünden		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	1604	795	809
	Mittelwert	92.4	100.1	84.2
	Median	60.0	65.0	60.0
	Standard Abweichung	104.1	117.2	87.5
	+/-	4.9	7.8	5.8
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Agglomeration Chur		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	726	364	362
	Mittelwert	88.5	102.3	74.6
	Median	60.0	65.0	54.0
	Standard Abweichung	92.8	107.0	73.4
	+/-	6.5	10.5	7.2
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Stadt Chur		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	321	151	170
	Mittelwert	79.5	84.1	75.6
	Median	55.0	59.0	51.0
	Standard Abweichung	77.1	84.5	70.4
	+/-	8.1	12.9	10.1
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Agglomeration St. Moritz		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit, in min	Zielpersonen [n]	317	139	178
	Mittelwert	101.5	99.0	103.4
	Median	63.0	60.0	65.0
	Standard Abweichung	114.2	118.2	112.0
	+/-	12.0	18.8	15.7
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Anhang 3.8b: Mittlere Unterwegszeiten nach Geschlecht

Schweiz		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	57090	27943	29147
	Mittelwert	90.4	95.2	85.7
	Median	68.0	70.0	65.0
	Standard Abweichung	92.6	98.3	86.5
	+/-	0.7	1.1	1.0
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Graubünden		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	1604	795	809
	Mittelwert	101.5	109.6	92.9
	Median	66.0	70.0	64.0
	Standard Abweichung	116.0	129.9	98.6
	+/-	5.4	8.6	6.5
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Agglomeration Chur		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	726	364	362
	Mittelwert	97.4	111.5	83.1
	Median	64.0	70.0	58.0
	Standard Abweichung	107.6	122.8	87.7
	+/-	7.5	12.1	8.6
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Stadt Chur		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	321	151	170
	Mittelwert	86.8	89.2	84.7
	Median	60.0	60.0	55.0
	Standard Abweichung	89.5	87.4	91.5
	+/-	9.4	13.3	13.2
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Agglomeration St. Moritz		Geschlecht		
		Total	männlich	weiblich
Tagesunterwegszeit (mit Warte- und Umsteigezeiten) in Minuten, (Inland)	Zielpersonen [n]	317	139	178
	Mittelwert	113.7	118.7	110.0
	Median	70.0	64.0	80.0
	Standard Abweichung	127.8	144.1	115.2
	+/-	13.5	22.9	16.2
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht				

Anhang 4.1: Tagesdistanz nach Verkehrsmittel (Modal Split)

Schweiz		Wochentag			
		Total	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz zu Fuss, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	1.92	1.90	1.84	2.09
	Median	0.60	0.80	0.40	0.00
	Standardabweichung	3.20	3.01	3.21	3.97
	+/-	0.03	0.03	0.07	0.08
Tagesdistanz Velo, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	0.81	0.84	0.83	0.67
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	4.53	4.10	6.11	4.70
	+/-	0.04	0.04	0.14	0.09
Tagesdistanz E-Bike, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	0.07	0.09	0.07	0.03
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	1.46	1.48	1.80	0.84
	+/-	0.01	0.01	0.04	0.02
Tagesdistanz LV, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	2.80	2.82	2.74	2.79
	Median	1.00	1.20	0.74	0.35
	Standardabweichung	5.61	5.18	7.03	6.08
	+/-	0.04	0.05	0.16	0.12
Tagesdistanz Mofa, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	0.03	0.03	0.03	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.91	0.99	0.96	0.15
	+/-	0.01	0.01	0.02	*
Tagesdistanz Kleinmotorrad, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	0.06	0.06	0.07	0.03
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	1.20	1.11	1.58	1.20
	+/-	0.01	0.01	0.04	0.02
Tagesdistanz Motorrad, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	0.44	0.42	0.37	0.63
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	7.59	6.61	6.00	12.14
	+/-	0.06	0.06	0.13	0.23
Tagesdistanz Auto, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	23.82	22.75	28.65	24.32
	Median	3.01	3.16	6.05	0.00
	Standardabweichung	47.83	45.01	55.63	52.46
	+/-	0.38	0.42	1.25	0.99

Tagesdistanz MIV, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	24.35	23.27	29.12	24.99
	Median	3.73	3.94	6.55	0.00
	Standardabweichung	48.30	45.38	55.83	53.61
	+/-	0.38	0.42	1.25	1.02
Tagesdistanz Bahn, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	7.50	8.29	5.72	5.38
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	34.36	35.59	31.15	30.91
	+/-	0.27	0.33	0.70	0.59
Tagesdistanz Postauto, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	0.12	0.14	0.08	0.07
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	2.21	2.47	1.63	1.07
	+/-	0.02	0.02	0.04	0.02
Tagesdistanz Bus, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	0.97	1.12	0.71	0.49
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	4.55	4.21	3.32	6.68
	+/-	0.04	0.04	0.07	0.13
Tagesdistanz Tram, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	0.39	0.45	0.34	0.18
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	2.08	2.19	2.04	1.39
	+/-	0.02	0.02	0.05	0.03
Tagesdistanz ÖV, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	8.99	10.00	6.85	6.11
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	35.65	36.84	32.15	32.58
	+/-	0.28	0.34	0.72	0.62
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	Zielpersonen [n]	57090	40298	6987	9805
	Mittelwert	0.74	0.73	0.86	0.65
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	11.58	11.96	11.02	10.14
	+/-	0.09	0.11	0.25	0.19
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden		Wochentag			
		Total	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz zu Fuss, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	2.23	2.17	2.16	2.61
	Median	0.85	1.00	0.40	0.30
	Standardabweichung	3.57	3.26	4.03	4.53
	+/-	0.17	0.18	0.56	0.52
Tagesdistanz Velo, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	0.64	0.72	0.25	0.53
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	3.63	3.94	1.67	3.05
	+/-	0.17	0.22	0.23	0.35
Tagesdistanz E-Bike, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	0.03	0.04	0.03	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.80	0.92	0.33	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz LV, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	2.91	2.93	2.44	3.14
	Median	1.16	1.39	0.63	0.60
	Standardabweichung	5.04	5.07	4.35	5.41
	+/-	0.24	0.28	0.61	0.62
Tagesdistanz Mofa, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	0.03	0.04	0.04	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	1.00	1.14	0.50	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz Kleinmotorrad, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	0.02	0.03	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.34	0.39	0.00	0.00
	+/-	0.02	0.02	*	*
Tagesdistanz Motorrad, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	0.59	0.78	0.07	0.03
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	8.74	10.13	0.66	0.86
	+/-	0.41	0.56	*	*
Tagesdistanz Auto, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	28.89	28.04	36.82	26.82
	Median	3.53	3.71	5.02	0.00
	Standardabweichung	55.94	55.21	64.91	51.32
	+/-	2.62	3.05	9.10	5.86
Tagesdistanz MIV, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	29.54	28.89	36.93	26.84
	Median	4.27	4.50	5.46	0.00

	Standardabweichung	56.33	55.74	64.96	51.32
	+/-	2.64	3.08	9.11	5.86
Tagesdistanz Bahn, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	8.68	9.47	5.60	7.08
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	52.03	56.36	36.21	37.41
	+/-	2.44	3.11	5.08	4.27
Tagesdistanz Postauto, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	0.51	0.58	0.30	0.36
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	8.21	9.41	2.24	2.84
	+/-	0.38	0.52	*	0.32
Tagesdistanz Bus, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	0.86	1.04	0.36	0.34
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	4.34	4.89	1.52	2.25
	+/-	0.20	0.27	0.21	0.26
Tagesdistanz Tram, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	0.07	0.07	0.11	0.02
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.69	0.68	1.04	0.22
	+/-	0.03	0.04	*	*
Tagesdistanz ÖV, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	10.13	11.16	6.38	7.80
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	53.62	57.95	37.34	39.41
	+/-	2.51	3.20	5.23	4.50
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	Zielpersonen [n]	1604	1155	179	270
	Mittelwert	1.10	0.89	1.49	1.84
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	13.57	12.39	18.96	14.25
	+/-	0.64	0.68	*	1.63
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur		Wochentag			
		Total	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz zu Fuss, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	2.13	2.10	1.53	2.89
	Median	0.85	1.00	0.36	0.90
	Standardabweichung	3.47	3.19	3.68	4.42
	+/-	0.24	0.26	0.73	0.74
Tagesdistanz Velo, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	0.83	0.98	0.33	0.55
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	3.07	3.24	1.56	3.28
	+/-	0.21	0.27	0.31	0.55
Tagesdistanz E-Bike, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	0.09	0.11	0.07	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	1.31	1.53	0.49	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz LV, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	3.05	3.19	1.93	3.45
	Median	1.40	1.80	0.55	1.00
	Standardabweichung	4.62	4.55	4.05	5.39
	+/-	0.32	0.38	0.81	0.90
Tagesdistanz Mofa, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	0.01	0.01	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.25	0.30	0.00	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz Kleinmotorrad, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	0.04	0.05	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.48	0.56	0.00	0.00
	+/-	0.03	0.05	*	*
Tagesdistanz Motorrad, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	0.82	1.14	0.03	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	11.09	13.08	0.33	0.00
	+/-	0.77	1.09	*	*
Tagesdistanz Auto, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	26.61	23.04	44.03	27.41
	Median	1.56	0.00	12.12	0.74
	Standardabweichung	52.16	46.86	69.86	54.57
	+/-	3.63	3.89	13.89	9.12
Tagesdistanz MIV, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	27.47	24.24	44.06	27.41
	Median	3.03	1.79	12.12	0.74

	Standardabweichung	52.94	48.15	69.84	54.57
	+/-	3.68	3.99	13.88	9.12
Tagesdistanz Bahn, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	8.69	7.88	8.11	13.39
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	39.27	35.48	41.45	53.30
	+/-	2.73	2.94	*	8.90
Tagesdistanz Postauto, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	0.31	0.19	0.39	0.86
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	2.54	1.82	2.91	4.51
	+/-	0.18	0.15	*	0.75
Tagesdistanz Bus, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	0.82	0.87	0.63	0.78
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	3.13	3.23	1.85	3.62
	+/-	0.22	0.27	0.37	0.60
Tagesdistanz Tram, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	0.08	0.11	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.74	0.87	0.00	0.00
	+/-	0.05	0.07	*	*
Tagesdistanz ÖV, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	9.90	9.05	9.13	15.02
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	40.75	36.36	42.88	56.92
	+/-	2.84	3.02	8.52	9.51
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	Zielpersonen [n]	726	511	89	126
	Mittelwert	1.58	0.82	3.18	3.87
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	15.74	9.91	28.38	21.38
	+/-	1.10	*	*	3.57
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur		Wochentag			
		Total	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz zu Fuss, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	2.25	2.26	1.73	2.64
	Median	1.28	1.40	1.20	0.90
	Standardabweichung	3.30	3.26	2.50	4.14
	+/-	0.35	0.40	0.84	1.08
Tagesdistanz Velo, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	1.07	1.23	0.42	0.70
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	3.08	3.11	1.23	3.94
	+/-	0.32	0.38	0.41	*
Tagesdistanz E-Bike, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	0.18	0.21	0.18	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	1.90	2.16	0.78	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz LV, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	3.49	3.70	2.33	3.34
	Median	2.00	2.08	1.60	1.68
	Standardabweichung	4.55	4.57	3.10	5.43
	+/-	0.48	0.56	1.04	1.41
Tagesdistanz Mofa, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	0.00	0.00	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.00	0.00	0.00	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz Kleinmotorrad, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	0.08	0.10	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.70	0.80	0.00	0.00
	+/-	0.07	0.10	*	*
Tagesdistanz Motorrad, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	0.69	0.91	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	8.77	10.07	0.00	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz Auto, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	18.87	19.02	15.94	20.65
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	47.96	48.73	33.17	55.57
	+/-	5.02	5.92	11.17	14.45
Tagesdistanz MIV, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	19.64	20.03	15.94	20.65
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00

	Standardabweichung	48.53	49.47	33.17	55.57
	+/-	5.08	6.01	11.17	14.45
Tagesdistanz Bahn, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	9.96	9.04	8.73	16.58
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	42.29	38.08	45.70	60.65
	+/-	4.43	4.63	*	15.77
Tagesdistanz Postauto, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	0.22	0.01	1.00	0.76
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	2.25	0.17	4.68	4.49
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz Bus, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	0.76	0.65	1.09	1.12
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	2.51	1.98	2.25	4.70
	+/-	0.26	0.24	0.76	*
Tagesdistanz Tram, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	0.12	0.16	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.89	1.02	0.00	0.00
	+/-	0.09	0.12	*	*
Tagesdistanz ÖV, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	11.06	9.87	10.83	18.47
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	43.63	39.05	48.77	62.29
	+/-	4.57	4.75	*	16.20
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	Zielpersonen [n]	321	238	31	52
	Mittelwert	0.31	0.29	0.51	0.22
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	2.10	2.29	1.62	1.13
	+/-	0.22	0.28	*	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz		Wochentag			
		Total	Mo-Fr	Sa	So
Tagesdistanz zu Fuss, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	2.52	2.38	2.57	3.12
	Median	0.80	0.80	1.00	0.60
	Standardabweichung	3.71	3.60	3.44	4.48
	+/-	0.39	0.45	1.05	1.10
Tagesdistanz Velo, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	1.33	1.57	0.63	0.84
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	5.81	6.21	3.93	5.36
	+/-	0.61	0.78	*	*
Tagesdistanz E-Bike, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	0.00	0.00	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.00	0.00	0.00	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz LV, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	3.85	3.94	3.20	3.95
	Median	1.16	1.23	1.00	0.60
	Standardabweichung	6.51	6.68	5.26	6.93
	+/-	0.69	0.84	1.60	1.71
Tagesdistanz Mofa, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	0.00	0.00	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.00	0.00	0.00	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz Kleinmotorrad, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	0.00	0.00	0.00	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.00	0.00	0.00	0.00
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz Motorrad, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	0.04	0.00	0.00	0.27
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	1.08	0.00	0.00	2.76
	+/-	*	*	*	*
Tagesdistanz Auto, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	26.41	25.79	24.56	30.68
	Median	4.89	5.58	3.03	0.00
	Standardabweichung	62.77	62.63	49.62	74.94
	+/-	6.61	7.90	15.10	18.45
Tagesdistanz MIV, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	26.46	25.79	24.56	30.95
	Median	4.89	5.58	3.03	0.00

	Standardabweichung	62.78	62.63	49.62	74.98
	+/-	6.61	7.90	15.10	18.46
Tagesdistanz Bahn, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	6.26	6.61	7.97	3.28
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	37.75	36.56	59.09	17.90
	+/-	3.98	4.61	*	*
Tagesdistanz Postauto, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	0.15	0.11	0.52	0.00
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	1.38	1.23	2.57	0.00
	+/-	0.15	*	*	*
Tagesdistanz Bus, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	1.15	1.44	0.52	0.37
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	5.53	6.45	2.54	1.05
	+/-	0.58	0.81	*	0.26
Tagesdistanz Tram, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	0.04	0.01	0.00	0.22
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	0.32	0.19	0.00	0.69
	+/-	0.03	*	*	0.17
Tagesdistanz ÖV, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	7.60	8.18	9.01	3.87
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	38.62	37.77	59.23	17.87
	+/-	4.07	4.76	*	*
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	Zielpersonen [n]	317	221	38	58
	Mittelwert	0.27	0.28	0.55	0.05
	Median	0.00	0.00	0.00	0.00
	Standardabweichung	1.54	1.52	2.37	0.47
	+/-	0.16	0.19	*	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 4.2: Mittlere Geschwindigkeit der Landesverkehrsmittel

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Geschwindigkeit zu Fuss, in km/h	57090	4.73	4.04	3.00	0.02
Geschwindigkeit Velo, in km/h	57090	13.35	12.00	7.46	0.06
Geschwindigkeit E-Bike, in km/h	57090	17.04	15.53	7.95	0.06
Geschwindigkeit Mofa, in km/h	57090	20.35	18.04	10.14	0.08
Geschwindigkeit Kleinmotorrad, in km/h	57090	24.56	22.00	11.90	0.09
Geschwindigkeit Motorrad, in km/h	57090	31.51	28.46	18.57	0.15
Geschwindigkeit Auto, in km/h	57090	37.06	33.19	21.03	0.17
Geschwindigkeit Postauto, in km/h	57090	26.05	24.36	12.82	0.10
Geschwindigkeit Tram, in km/h	57090	16.62	14.73	8.80	0.07
Geschwindigkeit Bus, in km/h	57090	18.86	16.88	9.83	0.08
Geschwindigkeit Bahn, in km/h	57090	62.16	58.68	25.84	0.20
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Geschwindigkeit zu Fuss, in km/h	1604	4.81	4.00	3.22	0.15
Geschwindigkeit Velo, in km/h	1604	12.71	12.00	6.73	0.32
Geschwindigkeit E-Bike, in km/h	1604	14.94	16.67	5.20	0.24
Geschwindigkeit Mofa, in km/h	1604	26.12	25.56	6.67	0.31
Geschwindigkeit Kleinmotorrad, in km/h	1604	20.88	21.41	4.32	0.20
Geschwindigkeit Motorrad, in km/h	1604	45.99	32.66	33.24	1.56
Geschwindigkeit Auto, in km/h	1604	40.35	37.12	21.99	1.03
Geschwindigkeit Postauto, in km/h	1604	25.73	24.27	11.47	0.54
Geschwindigkeit Tram, in km/h	1604	13.72	13.60	4.04	0.19
Geschwindigkeit Bus, in km/h	1604	21.36	19.36	10.68	0.50
Geschwindigkeit Bahn, in km/h	1604	62.30	58.29	24.76	1.16
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Geschwindigkeit zu Fuss, in km/h	726	4.69	4.00	2.86	0.20
Geschwindigkeit Velo, in km/h	726	12.28	10.67	7.19	0.50
Geschwindigkeit E-Bike, in km/h	726	14.94	16.67	5.20	0.36
Geschwindigkeit Mofa, in km/h	726	23.91	23.91		503.97
Geschwindigkeit Kleinmotorrad, in km/h	726	22.38	21.41	4.76	503.97
Geschwindigkeit Motorrad, in km/h	726	34.93	28.49	19.66	503.97
Geschwindigkeit Auto, in km/h	726	41.31	37.44	23.49	503.97
Geschwindigkeit Postauto, in km/h	726	26.26	26.42	10.59	503.97
Geschwindigkeit Tram, in km/h	726	12.93	12.49	2.35	503.97
Geschwindigkeit Bus, in km/h	726	20.86	19.00	10.40	503.97
Geschwindigkeit Bahn, in km/h	726	69.06	72.81	26.87	503.97
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Geschwindigkeit zu Fuss, in km/h	321	4.69	4.03	2.48	0.26
Geschwindigkeit Velo, in km/h	321	12.06	10.43	6.74	0.71
Geschwindigkeit E-Bike, in km/h	321	14.46	12.62	5.90	0.62
Geschwindigkeit Mofa, in km/h	321				234.71
Geschwindigkeit Kleinmotorrad, in km/h	321	22.38	21.41	4.76	234.71
Geschwindigkeit Motorrad, in km/h	321	30.52	17.15	19.41	234.71
Geschwindigkeit Auto, in km/h	321	37.68	30.13	25.45	234.71
Geschwindigkeit Postauto, in km/h	321	22.39	23.65	6.01	234.71
Geschwindigkeit Tram, in km/h	321	13.00	12.49	2.80	234.71
Geschwindigkeit Bus, in km/h	321	17.16	17.39	5.69	234.71
Geschwindigkeit Bahn, in km/h	321	75.24	84.79	24.60	234.71
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Geschwindigkeit zu Fuss, in km/h	317	4.36	3.96	2.70	0.28
Geschwindigkeit Velo, in km/h	317	12.59	12.00	6.65	0.70
Geschwindigkeit E-Bike, in km/h	317				120.64
Geschwindigkeit Mofa, in km/h	317				120.64
Geschwindigkeit Kleinmotorrad, in km/h	317				120.64
Geschwindigkeit Motorrad, in km/h	317	53.89	53.89		120.64
Geschwindigkeit Auto, in km/h	317	37.54	34.02	19.68	120.64
Geschwindigkeit Postauto, in km/h	317	30.66	28.59	20.25	120.64
Geschwindigkeit Tram, in km/h	317	16.65	17.33	2.26	120.64
Geschwindigkeit Bus, in km/h	317	22.57	20.00	16.08	120.64
Geschwindigkeit Bahn, in km/h	317	55.13	49.77	27.56	120.64
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 4. 3: Besetzungsgrad der Personenwagen

Schweiz			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Total					Mo-Fr				
			E (n)	Ø	M	SA	+/-	E (n)	Ø	M	SA	+/-
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	19835	1.10	1.00	0.47	0.01	18649	1.10	1.00	0.47	0.01
	Ausbildung	Personen im Auto	976	1.40	1.00	0.75	0.05	807	1.35	1.00	0.66	0.04
	Einkauf	Personen im Auto	18172	1.62	1.00	0.91	0.01	14237	1.49	1.00	0.77	0.01
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	5197	1.23	1.00	0.61	0.02	4843	1.20	1.00	0.54	0.01
	Freizeit	Personen im Auto	22647	1.90	2.00	1.07	0.01	14242	1.70	1.00	0.95	0.01
	Service + Begleitung	Personen im Auto	8613	2.01	2.00	0.95	0.02	6883	1.91	2.00	0.86	0.02
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	707	1.93	2.00	1.24	0.09	499	1.78	2.00	0.87	0.07
	Total	Personen im Auto	76147	1.56	1.00	0.93	0.01	60160	1.40	1.00	0.77	0.01
Schweiz			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Sa					So				
			Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-	Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	698	1.09	1.00	0.30	0.02	488	1.13	1.00	0.66	0.06
	Ausbildung	Personen im Auto	99	1.39	1.00	0.80	0.15	70	1.89	2.00	1.11	0.25
	Einkauf	Personen im Auto	3269	1.94	2.00	0.99	0.03	666	2.49	2.00	1.68	0.12
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	185	1.89	1.00	1.40	0.19	169	1.34	1.00	0.91	0.13
	Freizeit	Personen im Auto	3577	2.11	2.00	1.14	0.04	4828	2.16	2.00	1.15	0.03
	Service + Begleitung	Personen im Auto	913	2.33	2.00	1.10	0.07	817	2.18	2.00	1.11	0.07
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	142	2.26	2.00	1.91	0.30	66	2.19	2.00	1.30	0.30
	Total	Personen im Auto	8883	2.00	2.00	1.12	0.02	7104	2.11	2.00	1.19	0.03
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen, mit dem Auto als Fahrer/-in Gewicht: Personengewicht*Distanz												

Graubünden			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Total					Mo-Fr				
			E (n)	Ø	M	SA	+/-	E (n)	Ø	M	SA	+/-
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	618	1.08	1.00	0.31	0.02	560	1.08	1.00	0.32	0.03
	Ausbildung	Personen im Auto	23	1.88	1.00	0.96	0.38	20	1.92	1.00	0.98	0.41
	Einkauf	Personen im Auto	457	2.07	2.00	1.05	0.09	381	1.98	2.00	1.09	0.10
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	190	1.11	1.00	0.45	0.06	163	1.11	1.00	0.46	0.07
	Freizeit	Personen im Auto	637	1.93	2.00	1.13	0.08	435	1.77	2.00	0.83	0.07
	Service + Begleitung	Personen im Auto	206	2.01	2.00	0.82	0.11	171	1.98	2.00	0.70	0.10
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	11	1.60	2.00	0.49	0.28	8	1.65	2.00	0.48	0.32
	Total	Personen im Auto	2142	1.66	1.00	0.98	0.04	1738	1.53	1.00	0.82	0.04

Graubünden			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Sa					So				
			Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-	Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	33	1.01	1.00	0.09	0.03	25	1.02	1.00	0.13	0.05
	Ausbildung	Personen im Auto	1	1.00	1.00	0.00	0.00	2	2.00	2.00	0.00	0.00
	Einkauf	Personen im Auto	65	2.50	3.00	0.81	0.19	11	1.53	2.00	0.52	0.29
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	17	1.15	1.00	0.36	0.16	10	1.00	1.00	0.00	0.00
	Freizeit	Personen im Auto	80	2.43	2.00	1.66	0.35	122	1.87	2.00	1.03	0.17
	Service + Begleitung	Personen im Auto	20	2.46	2.00	1.18	0.49	15	1.96	2.00	1.07	0.52
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	3	1.05	1.00	0.24	0.26	0				0.00
	Total	Personen im Auto	219	2.27	2.00	1.44	0.18	185	1.80	2.00	1.00	0.14

			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Total					Mo-Fr				
			E (n)	Ø	M	SA	+/-	E (n)	Ø	M	SA	+/-
Agglomeration Chur												
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	248	1.04	1.00	0.24	0.03	231	1.04	1.00	0.24	0.03
	Ausbildung	Personen im Auto	11	1.00	1.00	0.00	0.00	10	1.00	1.00	0.00	0.00
	Einkauf	Personen im Auto	185	1.76	2.00	0.85	0.12	146	1.55	1.00	0.80	0.12
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	74	1.18	1.00	0.64	0.14	71	1.18	1.00	0.64	0.14
	Freizeit	Personen im Auto	285	2.40	2.00	1.44	0.16	170	1.91	2.00	1.00	0.14
	Service + Begleitung	Personen im Auto	87	2.09	2.00	0.82	0.16	70	1.98	2.00	0.63	0.14
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	3	1.97	2.00	0.18	0.19	3	1.97	2.00	0.18	0.19
	Total	Personen im Auto	893	1.79	1.00	1.19	0.07	701	1.45	1.00	0.79	0.06
Agglomeration Chur			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Sa					So				
			Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-	Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	13	1.01	1.00	0.10	0.05	4	1.00	1.00	0.00	0.00
	Ausbildung	Personen im Auto	1	1.00	1.00	0.00	0.00	0				0.00
	Einkauf	Personen im Auto	35	2.27	2.00	0.74	0.23	4	1.00	1.00	0.00	0.00
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	3	1.03	1.00	0.18	0.19	0				0.00
	Freizeit	Personen im Auto	50	3.14	3.00	1.75	0.46	65	2.30	2.00	1.19	0.28
	Service + Begleitung	Personen im Auto	15	2.49	2.00	1.21	0.59	2	2.00	2.00	0.00	0.00
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	0				0.00	0				0.00
	Total	Personen im Auto	117	2.72	2.00	1.65	0.29	75	2.25	2.00	1.19	0.26
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen, mit dem Auto als Fahrer/-in Gewicht: Personengewicht*Distanz												

			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Total					Mo-Fr				
			E (n)	Ø	M	SA	+/-	E (n)	Ø	M	SA	+/-
Stadt Chur												
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	74	1.06	1.00	0.32	0.07	71	1.06	1.00	0.32	0.07
	Ausbildung	Personen im Auto	6	1.00	1.00	0.00	0.00	6	1.00	1.00	0.00	0.00
	Einkauf	Personen im Auto	42	1.56	1.00	0.84	0.24	33	1.57	1.00	0.81	0.26
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	20	1.01	1.00	0.18	0.08	17	1.01	1.00	0.18	0.08
	Freizeit	Personen im Auto	108	1.60	1.00	0.92	0.17	56	1.45	1.00	0.74	0.19
	Service + Begleitung	Personen im Auto	31	1.85	2.00	0.55	0.19	25	1.83	2.00	0.50	0.19
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	0				0.00	0				0.00
	Total	Personen im Auto	281	1.39	1.00	0.73	0.08	208	1.30	1.00	0.59	0.08
Stadt Chur			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Sa					So				
			Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-	Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	0				0.00	3	1.00	1.00	0.00	0.00
	Ausbildung	Personen im Auto	0				0.00	0				0.00
	Einkauf	Personen im Auto	9	1.55	1.00	0.89	0.56	0				0.00
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	3	1.03	1.00	0.18	0.19	0				0.00
	Freizeit	Personen im Auto	16	1.81	1.00	0.97	0.45	36	1.89	2.00	1.21	0.38
	Service + Begleitung	Personen im Auto	4	2.00	3.00	1.01	0.95	2	2.00	2.00	0.00	0.00
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	0				0.00	0				0.00
	Total	Personen im Auto	32	1.76	1.00	0.96	0.32	41	1.88	2.00	1.20	0.35
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen, mit dem Auto als Fahrer/-in Gewicht: Personengewicht*Distanz												

			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Total					Mo-Fr				
			E (n)	Ø	M	SA	+/-	E (n)	Ø	M	SA	+/-
Agglomeration St. Moritz												
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	128	1.05	1.00	0.24	0.04	109	1.05	1.00	0.24	0.04
	Ausbildung	Personen im Auto	5	1.30	1.00	0.47	0.39	5	1.30	1.00	0.47	0.39
	Einkauf	Personen im Auto	87	2.01	2.00	1.22	0.25	78	2.06	1.00	1.29	0.27
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	36	1.15	1.00	0.41	0.13	29	1.16	1.00	0.42	0.15
	Freizeit	Personen im Auto	118	1.69	2.00	0.74	0.13	82	1.95	2.00	0.77	0.16
	Service + Begleitung	Personen im Auto	28	1.67	2.00	0.72	0.26	25	2.10	2.00	1.12	0.42
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	5	1.00	1.00	0.00	0.00	5	1.00	1.00	0.00	0.00
	Total	Personen im Auto	407	1.53	1.00	0.80	0.07	333	1.61	1.00	0.89	0.09
Agglomeration St. Moritz			E: Etappen / Ø: Mittelwert / M: Median / SA: Standardabweichung									
			Sa					So				
			Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-	Etappen [n]	Ø	M	SA	+/-
Verkehrszweck	Arbeit	Personen im Auto	14	1.00	1.00	0.00	0.00	5	1.30	1.00	0.49	0.41
	Ausbildung	Personen im Auto	0				0.00	0				0.00
	Einkauf	Personen im Auto	7	1.00	1.00	0.00	0.00	2	1.99	2.00	0.08	0.11
	Geschäftliches, Dienstfahrt	Personen im Auto	7	1.00	1.00	0.00	0.00	0				0.00
	Freizeit	Personen im Auto	13	1.17	1.00	0.37	0.19	23	1.41	1.00	0.55	0.22
	Service + Begleitung	Personen im Auto	0				0.00	3	1.54	2.00	0.50	0.54
	Unbestimmt/andere	Personen im Auto	0				0.00	0				0.00
	Total	Personen im Auto	41	1.12	1.00	0.32	0.09	33	1.51	2.00	0.52	0.17
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen, mit dem Auto als Fahrer/-in Gewicht: Personengewicht*Distanz												

Anhang 4.4: Etappen nach Verkehrszweck und Verkehrsmittel

			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel	ÖV Total	Bahn	Postauto	Bus	Tram	Andere VM
Schweiz									
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	59169	10830	4765	220	4001	1844	48339
		% der Zeile	100.00	19.99	8.51	0.39	7.29	3.79	80.01
		+/-		0.31	0.22	0.05	0.20	0.15	0.31
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	27112	6143	1948	214	3150	831	20969
		% der Zeile	100.00	24.31	8.02	0.82	11.60	3.87	75.69
		+/-		0.49	0.31	0.10	0.36	0.22	0.49
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	55174	4778	1162	115	2275	1226	50396
		% der Zeile	100.00	9.71	2.45	0.23	4.27	2.75	90.29
		+/-		0.24	0.12	0.04	0.16	0.13	0.24
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	7994	884	448	16	260	160	7110
		% der Zeile	100.00	11.60	5.83	0.26	3.09	2.41	88.40
		+/-		0.67	0.49	0.11	0.36	0.32	0.67
	Dienstfahrt	Etappen [n]	1562	88	33	4	42	9	1474
		% der Zeile	100.00	5.06	1.84	0.29	2.43	0.50	94.94
		+/-		1.04	0.64	0.26	0.73	0.33	1.04
	Freizeit	Etappen [n]	103028	11662	4569	304	4568	2221	91366
		% der Zeile	100.00	12.55	4.99	0.31	4.64	2.61	87.45
		+/-		0.19	0.13	0.03	0.12	0.09	0.19
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	14557	512	126	7	247	132	14045
		% der Zeile	100.00	4.11	0.90	0.05	1.98	1.19	95.89
		+/-		0.31	0.15	0.03	0.22	0.17	0.31
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	125	43	26	1	15	1	82
		% der Zeile	100.00	37.05	22.90	0.52	12.96	0.67	62.95
		+/-		8.10	7.05	1.21	5.63	1.37	8.10
	andere	Etappen [n]	2376	380	189	10	122	59	1996
		% der Zeile	100.00	17.11	8.46	0.47	5.17	3.01	82.89
		+/-		1.45	1.07	0.26	0.85	0.66	1.45
Total	Etappen [n]	271097	35320	13266	891	14680	6483	235777	
	% der Zeile	100.00	14.31	5.40	0.35	5.62	2.94	85.69	
	+/-		0.13	0.08	0.02	0.08	0.06	0.13	

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel	E-Bike mit Schild	E-Bike ohne Schild	FäGs	Tourst. Bahnen und Lifts	Flugzeug	Schiff
Schweiz									
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	59169	86	213	109	36	0	8
		% der Zelle	100.00	0.13	0.29	0.16	0.07	0.00	0.01
		+/-		0.03	0.04	0.03	0.02	.	0.01
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	27112	13	31	568	27	0	5
		% der Zelle	100.00	0.06	0.12	1.91	0.11	0.00	0.02
		+/-		0.03	0.04	0.16	0.04	.	0.02
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	55174	52	211	181	24	0	16
		% der Zelle	100.00	0.09	0.33	0.33	0.05	0.00	0.03
		+/-		0.02	0.05	0.05	0.02	.	0.01
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	7994	9	27	15	4	0	7
		% der Zelle	100.00	0.21	0.30	0.13	0.05	0.00	0.12
		+/-		0.10	0.11	0.08	0.05	.	0.07
	Dienstfahrt	Etappen [n]	1562	2	21	0	2	3	5
		% der Zelle	100.00	0.11	1.02	0.00	0.06	0.25	0.12
		+/-		0.16	0.48	.	0.12	0.24	0.16
	Freizeit	Etappen [n]	103028	66	265	665	385	3	191
		% der Zelle	100.00	0.05	0.24	0.54	0.33	0.00	0.19
		+/-		0.01	0.03	0.04	0.03	.	0.03
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	14557	9	35	45	3	1	1
		% der Zelle	100.00	0.08	0.27	0.29	0.03	0.00	0.01
		+/-		0.04	0.08	0.08	0.03	.	0.02
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	125	0	0	1	1	0	0
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	1.16	0.41	0.00	0.00
		+/-		.	.	1.80	1.07	.	.
	andere	Etappen [n]	2376	2	2	8	5	1	0
		% der Zelle	100.00	0.18	0.04	0.31	0.25	0.03	0.00
		+/-		0.16	0.08	0.21	0.19	0.07	.
	Total	Etappen [n]	271097	239	805	1592	487	8	233
		% der Zelle	100.00	0.09	0.26	0.50	0.16	0.00	0.08
		+/-		0.01	0.02	0.03	0.01	.	0.01

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel					
			Alle Verkehrsmittel	LKW	Reisecar	Taxi	Auto als Mitfahrer	Auto als Fahrer
Schweiz								
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	59169	28	26	26	1644	19835
		% der Zelle	100.00	0.05	0.06	0.05	2.80	31.22
		+/-		0.02	0.02	0.02	0.13	0.36
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	27112	1	47	15	1412	976
		% der Zelle	100.00	0.00	0.17	0.05	4.88	4.04
		+/-			0.05	0.03	0.25	0.22
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	55174	5	7	22	4921	18172
		% der Zelle	100.00	0.01	0.01	0.03	8.40	31.83
		+/-		0.01	0.01	0.01	0.22	0.37
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	7994	44	6	12	432	4325
		% der Zelle	100.00	0.72	0.07	0.15	6.13	53.30
		+/-		0.18	0.06	0.08	0.50	1.05
	Dienstfahrt	Etappen [n]	1562	99	5	1	111	872
		% der Zelle	100.00	8.39	0.33	0.08	6.86	57.75
		+/-		1.32	0.27	0.13	1.20	2.34
	Freizeit	Etappen [n]	103028	13	202	141	13618	22647
		% der Zelle	100.00	0.01	0.19	0.17	12.19	21.61
		+/-		0.01	0.03	0.02	0.19	0.24
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	14557	1	10	14	1082	8613
		% der Zelle	100.00	0.01	0.07	0.08	7.03	58.01
		+/-		0.02	0.04	0.04	0.40	0.77
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	125	0	0	1	14	19
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.39	8.57	14.99
		+/-				1.05	4.70	5.99
	andere	Etappen [n]	2376	6	4	4	267	688
		% der Zelle	100.00	0.43	0.30	0.08	10.27	28.07
		+/-		0.25	0.21	0.11	1.17	1.73
Total	Etappen [n]	271097	197	307	236	23501	76147	
	% der Zelle	100.00	0.09	0.11	0.09	8.05	27.51	
	+/-		0.01	0.01	0.01	0.10	0.16	

			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel	Motorrad als Mitfahrer	Motorrad als Fahrer	Kleinmotorrad	Mofa	Velo	Zu Fuss
Schweiz									
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	59169	18	805	336	120	3700	21349
		% der Zelle	100.00	0.03	1.14	0.46	0.17	5.82	37.56
		+/-		0.01	0.08	0.05	0.03	0.18	0.37
Ausbildung und Schule	Arbeit	Etappen [n]	27112	7	52	82	89	2458	15186
		% der Zelle	100.00	0.02	0.21	0.25	0.30	8.27	55.29
		+/-		0.02	0.05	0.06	0.06	0.31	0.57
Einkauf und Besorgungen	Arbeit	Etappen [n]	55174	13	248	99	52	2493	23880
		% der Zelle	100.00	0.03	0.44	0.14	0.09	4.18	44.30
		+/-		0.01	0.05	0.03	0.02	0.16	0.40
Geschäftliche Tätigkeit	Arbeit	Etappen [n]	7994	0	63	45	7	232	1882
		% der Zelle	100.00	0.00	0.56	0.43	0.09	2.85	23.31
		+/-			0.16	0.14	0.06	0.35	0.89
Dienstfahrt	Arbeit	Etappen [n]	1562	0	17	11	3	36	286
		% der Zelle	100.00	0.00	1.23	0.45	0.16	2.07	16.07
		+/-			0.52	0.32	0.19	0.68	1.74
Freizeit	Arbeit	Etappen [n]	103028	95	563	233	155	5134	46990
		% der Zelle	100.00	0.07	0.53	0.20	0.13	4.77	46.22
		+/-		0.02	0.04	0.03	0.02	0.12	0.29
Service- und Begleitwege	Arbeit	Etappen [n]	14557	0	39	15	0	279	3898
		% der Zelle	100.00	0.00	0.24	0.08	0.00	2.00	27.68
		+/-			0.08	0.04		0.22	0.70
Rückkehr nach Hause	Arbeit	Etappen [n]	125	0	0	0	0	3	43
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.84	34.59
		+/-						2.79	7.98
andere	Arbeit	Etappen [n]	2376	0	16	4	11	82	896
		% der Zelle	100.00	0.00	0.80	0.19	0.83	3.32	37.79
		+/-			0.34	0.17	0.35	0.69	1.87
Total	Arbeit	Etappen [n]	271097	133	1803	825	437	14417	114410
		% der Zelle	100.00	0.04	0.62	0.26	0.14	4.98	42.70
		+/-		0.01	0.03	0.02	0.01	0.08	0.18

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Verkehrsmittel					
			Alle Verkehrsmittel	ÖV Total	Bahn	Postauto	Bus	Tram
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	1638	1468	79	20	65	6
		% der Zelle	100.00	89.43	4.83	0.94	4.30	0.50
		+/-		1.42	0.99	0.45	0.94	0.33
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	651	524	32	11	80	4
		% der Zelle	100.00	78.60	4.97	1.93	14.02	0.48
		+/-		3.01	1.60	1.01	2.55	0.51
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	1363	1266	29	12	49	7
		% der Zelle	100.00	92.56	2.55	0.80	3.64	0.45
		+/-		1.33	0.80	0.45	0.95	0.34
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	279	257	8	0	8	6
		% der Zelle	100.00	92.01	2.76	0.00	2.91	2.33
		+/-		3.04	1.84		1.89	1.69
	Dienstfahrt	Etappen [n]	45	45	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-						
	Freizeit	Etappen [n]	2792	2566	107	19	86	14
		% der Zelle	100.00	91.84	4.03	0.72	2.78	0.62
		+/-		0.97	0.70	0.30	0.58	0.28
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	328	324	1	0	3	0
		% der Zelle	100.00	98.74	0.59	0.00	0.67	0.00
		+/-		1.15	0.79		0.84	
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	6	6	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-						
	andere	Etappen [n]	52	44	6	0	2	0
		% der Zelle	100.00	89.67	5.30	0.00	5.03	0.00
		+/-		7.91	5.83		5.68	
	Total	Etappen [n]	7154	6500	262	62	293	37
		% der Zelle	100.00	90.60	3.81	0.82	4.19	0.58
		+/-		0.65	0.42	0.20	0.44	0.17
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht								

Graubünden			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel	E-Bike mit Schild	E-Bike ohne Schild	FäGs	Tourst. Bahnen und Lift	Flugzeug	Schiff
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	1638		4	8	2	0	0
		% der Zelle	100.00		0.30	0.26	0.36	0.00	0.00
		+/-			0.25	0.24	0.28	.	.
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	651		0	12	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	1.60	0.00	0.00	0.00
		+/-			.	0.92	.	.	.
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	1363		4	2	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.30	0.10	0.00	0.00	0.00
		+/-			0.28	0.16	.	.	.
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	279		0	2	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.62	0.00	0.00	0.00
		+/-			.	0.88	.	.	.
	Dienstfahrt	Etappen [n]	45		0	0	2	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	2.26	0.00	0.00
		+/-			.	.	4.15	.	.
	Freizeit	Etappen [n]	2792		3	24	18	0	9
		% der Zelle	100.00		0.10	0.63	0.51	0.00	0.64
		+/-			0.11	0.28	0.25	.	0.28
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	328		0	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	6		0	0	1	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	10.96	0.00	0.00
		+/-			.	.	23.92	.	.
	andere	Etappen [n]	52		0	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	Total	Etappen [n]	7154		11	48	23	0	9
		% der Zelle	100.00		0.17	0.49	0.30	0.00	0.24
		+/-			0.09	0.15	0.12	.	0.11

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Verkehrsmittel					
			Alle Verkehrsmittel	LKW	Reisecar	Taxi	Auto als Mitfahrer	Auto als Fahrer
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	1638	0	2	0	41	618
		% der Zelle	100.00	0.00	0.10	0.00	2.37	38.12
		+/-	.	.	0.15	.	0.70	2.25
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	651	0	0	3	27	23
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.56	3.23	4.22
		+/-	.	.	.	0.55	1.30	1.48
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	1363	0	0	0	111	457
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	8.30	36.22
		+/-	.	.	.	.	1.40	2.44
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	279	0	0	0	20	160
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	6.80	59.00
		+/-	.	.	.	.	2.83	5.52
	Dienstfahrt	Etappen [n]	45	6	0	0	0	30
		% der Zelle	100.00	15.03	0.00	0.00	0.00	71.14
		+/-	.	9.99	.	.	.	12.67
	Freizeit	Etappen [n]	2792	0	2	4	350	637
		% der Zelle	100.00	0.00	0.03	0.19	10.82	23.65
		+/-	.	.	0.06	0.15	1.10	1.51
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	328	0	0	0	41	206
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	11.35	66.67
		+/-	.	.	.	.	3.28	4.88
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	6	0	0	0	2	2
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	54.22	23.85
		+/-	.	.	.	.	38.14	32.63
	andere	Etappen [n]	52	0	0	0	6	9
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	8.76	15.06
		+/-	.	.	.	.	7.35	9.30
	Total	Etappen [n]	7154	6	4	7	598	2142
		% der Zelle	100.00	0.10	0.03	0.12	7.44	31.42
		+/-	.	0.07	0.04	0.08	0.58	1.03

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel	Motorrad als Mitfahrer	Motorrad als Fahrer	Kleinmotorrad	Mofa	Velo	Zu Fuss
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	1638	0	7	10	2	140	634
		% der Zelle	100.00	0.00	0.31	0.67	0.07	6.75	40.12
		+/-		.	0.26	0.38	0.12	1.16	2.27
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	651	0	0	0	4	52	403
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.57	5.69	62.73
		+/-		.	.	.	0.55	1.70	3.55
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	1363	0	3	1	1	77	610
		% der Zelle	100.00	0.00	0.45	0.06	0.07	4.49	42.57
		+/-		.	0.34	0.12	0.13	1.05	2.51
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	279	0	0	0	0	6	69
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.76	23.83
		+/-		.	.	.	.	1.48	4.78
	Dienstfahrt	Etappen [n]	45	0	0	0	0	2	5
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	9.07
		+/-		.	.	.	.	4.36	8.03
	Freizeit	Etappen [n]	2792	3	13	3	11	147	1342
		% der Zelle	100.00	0.05	0.50	0.07	0.43	4.53	49.69
		+/-		0.08	0.25	0.09	0.23	0.74	1.77
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	328	0	4	0	0	2	71
		% der Zelle	100.00	0.00	0.68	0.00	0.00	0.39	19.66
		+/-		.	0.85	.	.	0.65	4.12
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	6	0	0	0	0	0	1
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.96
		+/-		.	.	.	.	.	23.92
	andere	Etappen [n]	52	0	0	0	0	3	26
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.96	55.90
		+/-		.	.	.	.	7.79	12.91
	Total	Etappen [n]	7154	3	27	14	18	429	3161
		% der Zelle	100.00	0.02	0.38	0.20	0.24	4.90	44.54
		+/-		0.03	0.14	0.10	0.11	0.48	1.10

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel					
			Alle Verkehrsmittel	ÖV Total	Bahn	Postauto	Bus	Tram
Agglomeration Chur								
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	741	647	39	11	43	1
		% der Zelle	100.00	86.47	5.29	1.27	6.84	0.13
		+/-		2.36	1.54	0.77	1.74	0.25
Ausbildung und Schule	Arbeit	Etappen [n]	254	208	14	0	28	4
		% der Zelle	100.00	81.68	6.19	0.00	10.53	1.60
		+/-		4.55	2.84		3.61	1.48
Einkauf und Besorgungen	Arbeit	Etappen [n]	667	611	13	3	34	6
		% der Zelle	100.00	90.33	2.41	0.34	6.12	0.80
		+/-		2.15	1.11	0.42	1.74	0.65
Geschäftliche Tätigkeit	Arbeit	Etappen [n]	130	115	7	0	3	5
		% der Zelle	100.00	86.83	5.90	0.00	2.44	4.83
		+/-		5.56	3.88		2.54	3.53
Dienstfahrt	Arbeit	Etappen [n]	26	26	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-						
Freizeit	Arbeit	Etappen [n]	1256	1150	50	10	41	5
		% der Zelle	100.00	90.72	4.69	0.87	3.33	0.39
		+/-		1.54	1.12	0.49	0.95	0.33
Service- und Begleitwege	Arbeit	Etappen [n]	170	167	0	0	3	0
		% der Zelle	100.00	98.45	0.00	0.00	1.55	0.00
		+/-		1.78			1.78	
Rückkehr nach Hause	Arbeit	Etappen [n]	3	3	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-						
andere	Arbeit	Etappen [n]	14	12	2	0	0	0
		% der Zelle	100.00	80.82	19.18	0.00	0.00	0.00
		+/-		19.73	19.73			
Total	Arbeit	Etappen [n]	3261	2939	125	24	152	21
		% der Zelle	100.00	89.27	4.30	0.70	5.07	0.67
		+/-		1.02	0.67	0.27	0.72	0.27

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel		E-Bike ohne Schild	FäGs	Tourst. Bahnen und Lift	Flugzeug	Schiff
Agglomeration Chur									
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	741		4	4	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.80	0.31	0.00	0.00	0.00
		+/-			0.61	0.38	.	.	.
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	254		0	5	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	1.37	0.00	0.00	0.00
		+/-			.	1.37	.	.	.
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	667		4	2	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.70	0.24	0.00	0.00	0.00
		+/-			0.61	0.36	.	.	.
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	130		0	2	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	1.52	0.00	0.00	0.00
		+/-			.	2.01	.	.	.
	Dienstfahrt	Etappen [n]	26		0	0	2	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	5.46	0.00	0.00
		+/-			.	.	8.36	.	.
	Freizeit	Etappen [n]	1256		3	18	9	0	9
		% der Zelle	100.00		0.27	1.16	0.70	0.00	1.71
		+/-			0.27	0.57	0.44	.	0.69
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	170		0	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	3		0	0	1	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	33.33	0.00	0.00
		+/-			.	.	51.04	.	.
	andere	Etappen [n]	14		0	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
Total	Etappen [n]	3261		11	31	12	0	9	
	% der Zelle	100.00		0.44	0.72	0.32	0.00	0.64	
	+/-			0.22	0.28	0.19	.	0.26	

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel					
			Alle Verkehrsmittel	LKW	Reisecar	Taxi	Auto als Mitfahrer	Auto als Fahrer
Agglomeration Chur								
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	741	0	2	0	21	248
		% der Zelle	100.00	0.00	0.27	0.00	2.87	31.91
		+/-		.	0.36	.	1.15	3.21
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	254	0	0	1	3	11
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.33	1.00	7.11
		+/-		.	.	0.67	1.17	3.02
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	667	0	0	0	44	185
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	6.78	26.81
		+/-		.	.	.	1.83	3.22
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	130	0	0	0	12	61
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	9.22	42.80
		+/-		.	.	.	4.76	8.14
	Dienstfahrt	Etappen [n]	26	6	0	0	0	13
		% der Zelle	100.00	36.33	0.00	0.00	0.00	43.98
		+/-		17.69	.	.	.	18.26
	Freizeit	Etappen [n]	1256	0	1	0	156	285
		% der Zelle	100.00	0.00	0.04	0.00	11.45	22.67
		+/-		.	0.11	.	1.68	2.22
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	170	0	0	0	27	87
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	18.62	50.42
		+/-		.	.	.	5.60	7.19
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	3	0	0	0	1	0
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00
		+/-		.	.	.	51.04	.
	andere	Etappen [n]	14	0	0	0	1	3
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	10.13	13.04
		+/-		.	.	.	15.12	16.88
Total	Etappen [n]	3261	6	3	1	265	893	
	% der Zelle	100.00	0.27	0.08	0.02	7.91	27.04	
	+/-		0.17	0.09	0.05	0.89	1.46	
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht								

			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel	Motorrad als Mitfahrer	Motorrad als Fahrer	Kleinmotorrad	Mofa	Velo	Zu Fuss
Agglomeration Chur									
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	741	0	7	8	2	102	249
		% der Zelle	100.00	0.00	0.82	1.22	0.18	12.94	35.13
		+/-		.	0.62	0.76	0.29	2.31	3.29
Ausbildung und Schule	Arbeit	Etappen [n]	254	0	0	0	0	38	150
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.40	58.46
		+/-		.	.	.	.	4.01	5.80
Einkauf und Besorgungen	Arbeit	Etappen [n]	667	0	0	1	0	55	320
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.14	0.00	7.79	47.87
		+/-		.	.	0.27	.	1.95	3.63
Geschäftliche Tätigkeit	Arbeit	Etappen [n]	130	0	0	0	0	6	34
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.33	28.96
		+/-		.	.	.	.	3.35	7.46
Dienstfahrt	Arbeit	Etappen [n]	26	0	0	0	0	2	3
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.05	8.18
		+/-		.	.	.	.	8.77	10.08
Freizeit	Arbeit	Etappen [n]	1256	2	10	3	0	89	565
		% der Zelle	100.00	0.12	0.74	0.19	0.00	6.21	45.46
		+/-		0.18	0.45	0.23	.	1.28	2.63
Service- und Begleitwege	Arbeit	Etappen [n]	170	0	4	0	0	2	47
		% der Zelle	100.00	0.00	1.57	0.00	0.00	0.90	26.95
		+/-		.	1.79	.	.	1.36	6.38
Rückkehr nach Hause	Arbeit	Etappen [n]	3	0	0	0	0	0	1
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.33
		+/-		.	.	.	.	.	51.04
andere	Arbeit	Etappen [n]	14	0	0	0	0	1	7
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.39	52.26
		+/-		.	.	.	.	11.32	25.03
Total	Arbeit	Etappen [n]	3261	2	21	12	2	295	1376
		% der Zelle	100.00	0.05	0.55	0.39	0.04	8.27	42.52
		+/-		0.07	0.24	0.20	0.07	0.90	1.62

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel					
			Alle Verkehrsmittel	ÖV Total	Bahn	Postauto	Bus	Tram
Stadt Chur								
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	325	287	11	1	26	0
		% der Zelle	100.00	86.72	3.51	0.52	9.25	0.00
		+/-		3.53	1.91	0.75	3.01	
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	123	99	8	0	12	4
		% der Zelle	100.00	80.69	7.36	0.00	8.92	3.03
		+/-		6.67	4.42		4.82	2.90
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	339	301	9	0	23	6
		% der Zelle	100.00	86.56	3.60	0.00	8.31	1.52
		+/-		3.47	1.90		2.81	1.25
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	68	55	6	0	3	4
		% der Zelle	100.00	81.40	8.21	0.00	3.88	6.51
		+/-		8.85	6.24		4.39	5.61
	Dienstfahrt	Etappen [n]	3	3	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-						
	Freizeit	Etappen [n]	552	500	17	7	25	3
		% der Zelle	100.00	91.18	3.34	1.05	4.03	0.40
		+/-		2.26	1.43	0.81	1.57	0.50
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	66	63	0	0	3	0
		% der Zelle	100.00	95.93	0.00	0.00	4.07	0.00
		+/-		4.56			4.56	
	andere	Etappen [n]	2	2	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-						
	Total	Etappen [n]	1478	1310	51	8	92	17
		% der Zelle	100.00	87.86	3.89	0.49	6.66	1.10
		+/-		1.59	0.94	0.34	1.22	0.51

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel		E-Bike ohne Schild	FäGs	Tourst. Bahnen und Lift	Flugzeug	Schiff
Stadt Chur									
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	325		4	4	0	0	0
		% der Zelle	100.00		1.67	0.64	0.00	0.00	0.00
		+/-			1.33	0.83	.	.	.
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	123		0	5	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	2.60	0.00	0.00	0.00
		+/-			.	2.69	.	.	.
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	339		4	2	0	0	0
		% der Zelle	100.00		1.34	0.46	0.00	0.00	0.00
		+/-			1.17	0.69	.	.	.
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	68		0	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	Dienstfahrt	Etappen [n]	3		0	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	Freizeit	Etappen [n]	552		1	16	3	0	0
		% der Zelle	100.00		0.34	2.37	0.44	0.00	0.00
		+/-			0.46	1.21	0.53	.	.
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	66		0	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	andere	Etappen [n]	2		0	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
Total	Etappen [n]	1478		9	27	3	0	0	
	% der Zelle	100.00		0.83	1.28	0.15	0.00	0.00	
	+/-			0.44	0.55	0.19	.	.	

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel					
			Alle Verkehrsmittel	LKW	Reisecar	Taxi	Auto als Mitfahrer	Auto als Fahrer
Stadt Chur								
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	325	0	0	0	8	74
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	2.22	21.47
		+/-		.	.	.	1.53	4.27
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	123	0	0	0	2	6
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	1.07	9.10
		+/-		.	.	.	1.74	4.86
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	339	0	0	0	13	42
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	3.94	11.24
		+/-		.	.	.	1.98	3.22
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	68	0	0	0	5	19
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	8.87	27.65
		+/-		.	.	.	6.47	10.17
	Dienstfahrt	Etappen [n]	3	0	0	0	0	1
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.04
		+/-		.	.	.	.	50.52
	Freizeit	Etappen [n]	552	0	0	0	51	108
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	9.29	20.32
		+/-		.	.	.	2.32	3.21
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	66	0	0	0	3	31
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	5.12	47.10
		+/-		.	.	.	5.09	11.52
	andere	Etappen [n]	2	0	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-	
	Total	Etappen [n]	1478	0	0	0	82	281
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	5.48	19.12
		+/-		.	.	.	1.11	1.92

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel	Motorrad als Mitfahrer	Motorrad als Fahrer	Kleinmotorrad	Mofa	Velo	Zu Fuss
Stadt Chur									
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	325	0	2	8	0	65	122
		% der Zelle	100.00	0.00	0.36	2.54	0.00	17.17	40.66
		+/-	.	.	0.62	1.64	.	3.92	5.11
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	123	0	0	0	0	25	61
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.34	49.58
		+/-	.	.	.	.	.	6.54	8.45
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	339	0	0	1	0	37	202
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.28	0.00	10.43	58.88
		+/-	.	.	.	0.54	.	3.11	5.01
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	68	0	0	0	0	5	26
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.11	38.76
		+/-	.	.	.	.	.	5.45	11.08
	Dienstfahrt	Etappen [n]	3	0	0	0	0	2	0
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.96	0.00
		+/-	.	.	.	.	.	50.52	.
	Freizeit	Etappen [n]	552	0	3	3	0	59	256
		% der Zelle	100.00	0.00	0.61	0.44	0.00	9.98	47.39
		+/-	.	.	0.62	0.53	.	2.39	3.99
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	66	0	4	0	0	0	25
		% der Zelle	100.00	0.00	4.13	0.00	0.00	0.00	39.58
		+/-	.	.	4.59	.	.	.	11.29
	andere	Etappen [n]	2	0	0	0	0	0	2
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
		+/-
	Total	Etappen [n]	1478	0	9	12	0	193	694
		% der Zelle	100.00	0.00	0.47	0.83	0.00	11.91	47.79
		+/-	.	.	0.33	0.44	.	1.58	2.44

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel					
			Alle Verkehrsmittel	ÖV Total	Bahn	Postauto	Bus	Tram
Agglomeration St. Moritz								
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	340	314	12	3	10	1
		% der Zelle	100.00	93.00	2.76	1.00	3.04	0.20
		+/-		2.59	1.67	1.01	1.75	0.45
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	124	103	9	0	12	0
		% der Zelle	100.00	84.79	7.82	0.00	7.39	0.00
		+/-		6.05	4.52	.	4.41	.
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	290	272	6	2	10	0
		% der Zelle	100.00	94.28	1.95	1.12	2.65	0.00
		+/-		2.56	1.52	1.16	1.77	.
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	57	55	0	0	2	0
		% der Zelle	100.00	97.41	0.00	0.00	2.59	0.00
		+/-		3.95	.	.	3.95	.
	Freizeit	Etappen [n]	573	517	25	1	29	1
		% der Zelle	100.00	89.11	3.50	0.13	6.43	0.84
		+/-		2.44	1.44	0.28	1.92	0.71
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	44	44	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-	
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	2	2	0	0	0	0
		% der Zelle	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-	
	andere	Etappen [n]	16	11	4	0	1	0
		% der Zelle	100.00	80.26	15.79	0.00	3.95	0.00
		+/-		18.66	17.10	.	9.13	.
	Total	Etappen [n]	1446	1318	56	6	64	2
		% der Zelle	100.00	91.44	3.21	0.55	4.43	0.37
		+/-		1.38	0.87	0.36	1.01	0.30

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel		E-Bike ohne Schild	FäGs	Tourst. Bahnen und Lifte	Flugzeug	Schiff
Agglomeration St. Moritz									
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	340		0	4	0	0	0
		% der Zeile	100.00		0.00	1.44	0.00	0.00	0.00
		+/-			.	1.21	.	.	.
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	124		0	4	0	0	0
		% der Zeile	100.00		0.00	9.44	0.00	0.00	0.00
		+/-			.	4.92	.	.	.
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	290		0	0	0	0	0
		% der Zeile	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	57		0	0	0	0	0
		% der Zeile	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	Freizeit	Etappen [n]	573		0	2	5	0	0
		% der Zeile	100.00		0.00	0.25	1.01	0.00	0.00
		+/-			.	0.39	0.78	.	.
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	44		0	0	0	0	0
		% der Zeile	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	2		0	0	0	0	0
		% der Zeile	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
	andere	Etappen [n]	16		0	0	0	0	0
		% der Zeile	100.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-		
Total	Etappen [n]	1446		0	10	5	0	0	
	% der Zeile	100.00		0.00	1.12	0.38	0.00	0.00	
	+/-			.	0.52	0.30	.	.	
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht									

			Verkehrsmittel					
			Alle Verkehrsmittel	LKW	Reisecar	Taxi	Auto als Mitfahrer	Auto als Fahrer
Agglomeration St. Moritz								
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	340	0	0	0	7	128
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	0.00	1.61	38.85
		+/-	.	.	.	.	1.28	4.96
	Ausbildung und Schule	Etappen [n]	124	0	0	0	15	5
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	0.00	11.68	3.58
		+/-	.	.	.	.	5.41	3.13
	Einkauf und Besorgungen	Etappen [n]	290	0	0	0	23	87
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	0.00	7.46	34.31
		+/-	.	.	.	.	2.89	5.23
	Geschäftliche Tätigkeit	Etappen [n]	57	0	0	0	4	36
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	0.00	8.08	65.80
		+/-	.	.	.	.	6.77	11.78
	Freizeit	Etappen [n]	573	0	1	1	73	118
		% der Zeile	100.00	0.00	0.12	0.17	10.45	20.55
		+/-	.	.	0.27	0.32	2.40	3.17
	Service- und Begleitwege	Etappen [n]	44	0	0	0	7	28
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	0.00	10.89	69.97
		+/-	.	.	.	.	8.81	12.96
	Rückkehr nach Hause	Etappen [n]	2	0	0	0	0	2
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
		+/-
	andere	Etappen [n]	16	0	0	0	2	3
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	0.00	10.47	44.48
		+/-	.	.	.	.	14.35	23.30
Total	Etappen [n]	1446	0	1	1	131	407	
	% der Zeile	100.00	0.00	0.04	0.06	7.42	30.71	
	+/-	.	.	0.10	0.12	1.29	2.27	
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht								

			Verkehrsmittel						
			Alle Verkehrsmittel	Motorrad als Mitfahrer	Motorrad als Fahrer	Kleinmotorrad	Mofa	Velo	Zu Fuss
Agglomeration St. Moritz									
Verkehrszweck	Arbeit	Etappen [n]	59169	18	805	336	120	3700	21349
		% der Zelle	100.00	0.03	1.14	0.46	0.17	5.82	37.56
		+/-		0.01	0.08	0.05	0.03	0.18	0.37
Ausbildung und Schule	Arbeit	Etappen [n]	27112	7	52	82	89	2458	15186
		% der Zelle	100.00	0.02	0.21	0.25	0.30	8.27	55.29
		+/-		0.02	0.05	0.06	0.06	0.31	0.57
Einkauf und Besorgungen	Arbeit	Etappen [n]	55174	13	248	99	52	2493	23880
		% der Zelle	100.00	0.03	0.44	0.14	0.09	4.18	44.30
		+/-		0.01	0.05	0.03	0.02	0.16	0.40
Geschäftliche Tätigkeit	Arbeit	Etappen [n]	7994	0	63	45	7	232	1882
		% der Zelle	100.00	0.00	0.56	0.43	0.09	2.85	23.31
		+/-			0.16	0.14	0.06	0.35	0.89
Dienstfahrt	Arbeit	Etappen [n]	1562	0	17	11	3	36	286
		% der Zelle	100.00	0.00	1.23	0.45	0.16	2.07	16.07
		+/-			0.52	0.32	0.19	0.68	1.74
Freizeit	Arbeit	Etappen [n]	103028	95	563	233	155	5134	46990
		% der Zelle	100.00	0.07	0.53	0.20	0.13	4.77	46.22
		+/-		0.02	0.04	0.03	0.02	0.12	0.29
Service- und Begleitwege	Arbeit	Etappen [n]	14557	0	39	15	0	279	3898
		% der Zelle	100.00	0.00	0.24	0.08	0.00	2.00	27.68
		+/-			0.08	0.04		0.22	0.70
Rückkehr nach Hause	Arbeit	Etappen [n]	125	0	0	0	0	3	43
		% der Zelle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.84	34.59
		+/-						2.79	7.98
andere	Arbeit	Etappen [n]	2376	0	16	4	11	82	896
		% der Zelle	100.00	0.00	0.80	0.19	0.83	3.32	37.79
		+/-			0.34	0.17	0.35	0.69	1.87
Total	Arbeit	Etappen [n]	271097	133	1803	825	437	14417	114410
		% der Zelle	100.00	0.04	0.62	0.26	0.14	4.98	42.70
		+/-		0.01	0.03	0.02	0.01	0.08	0.18

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 4.5: Verkehrsmittelwahl nach ÖV-Güteklasse am Wohnort

			ÖV-Güteklasse des Wohnorts					
			Total	Klasse A: Sehr gute Erschliessung	Klasse B: Gute Erschliessung	Klasse C: Mittelmässige Erschliessung	Klasse D: Geringe Erschliessung	Keine Güteklasse: Marginale oder keine ÖV- Erschliessung
Schweiz								
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	114585	23919	25653	26349	25736	12928
		Spalte %	42.7	54.6	48.1	41.4	37.1	31.9
		+/-	0.2	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4
	Velo	Inlandetappen [n]	14426	2209	2886	3774	3771	1786
		Spalte %	5.0	5.7	5.1	5.2	4.8	4.0
		+/-	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	E-Bike	Inlandetappen [n]	1046	188	168	300	255	135
		Spalte %	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3
		+/-	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	MIV	Inlandetappen [n]	102959	8700	16193	24847	31809	21410
		Spalte %	36.6	18.2	28.4	37.8	45.5	54.0
		+/-	0.2	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5
	ÖV	Inlandetappen [n]	35414	8024	8323	8307	7259	3501
		Spalte %	14.3	20.3	17.2	14.1	11.1	8.7
		+/-	0.1	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3
	übrige	Inlandetappen [n]	3072	374	609	777	852	460
		Spalte %	1.0	0.8	1.0	1.1	1.2	1.1
		+/-	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	Total	Inlandetappen [n]	271502	43414	53832	64354	69682	40220
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	Basis: Etappen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

Graubünden			ÖV-Güteklasse des Wohnorts					
			Total	Klasse A: Sehr gute Erschliessung	Klasse B: Gute Erschliessung	Klasse C: Mittelmässige Erschliessung	Klasse D: Geringe Erschliessung	Keine Güteklasse: Marginale oder keine ÖV- Erschliessung
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	3161	174	713	1008	813	453
		Spalte %	44.5	49.4	49.9	46.4	41.8	40.1
		+/-	1.1	4.9	2.4	2.0	2.1	2.7
	Velo	Inlandetappen [n]	429	38	149	117	97	28
		Spalte %	4.9	7.5	10.1	4.8	3.5	2.0
		+/-	0.5	2.6	1.5	0.9	0.8	0.8
	E-Bike	Inlandetappen [n]	13	3	3	5	2	0
		Spalte %	0.2	0.6	0.4	0.2	0.1	0.0
		+/-	0.1	0.8	0.3	0.2	0.1	
	MIV	Inlandetappen [n]	2807	102	446	768	894	597
		Spalte %	39.7	29.0	28.3	36.2	45.4	48.5
		+/-	1.1	4.5	2.2	1.9	2.1	2.7
	ÖV	Inlandetappen [n]	654	41	140	221	162	90
		Spalte %	9.4	12.3	9.6	11.0	8.4	7.8
		+/-	0.6	3.2	1.4	1.3	1.2	1.5
	übrige	Inlandetappen [n]	98	7	27	29	18	17
		Spalte %	1.3	1.2	1.7	1.3	0.8	1.6
		+/-	0.3	1.1	0.6	0.5	0.4	0.7
	Total	Inlandetappen [n]	7162	365	1478	2148	1986	1185
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Etappen
 Filter: Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 4.6: Zugsbenützung nach Zugstyp

		Distanz der Etappes				
		Etappen (N)	Anteil der Etappen (in %)	+/-	Anteil der Etappendistanz (in %)	Standard-abweichung
Schweiz						
Zugskategorie	Fernverkehr (IC, EC, IR etc.)	244	23.43	2.41	57.87	40.93
	Regionalverkehr (Regioexpress etc.)	164	12.73	1.90	14.00	16.71
	Lokaler Verkehr (S-Bahn, R etc.)	676	63.84	2.74	28.14	9.71
	Totale	1084	100.00	.	100.00	30.88

		Distanz der Etappes				
		Etappen (N)	Anteil der Etappen (in %)	+/-	Anteil der Etappendistanz (in %)	Standard-abweichung
Graubünden						
Zugskategorie	Fernverkehr (IC, EC, IR etc.)	23	17.56	6.14	51.09	37.86
	Regionalverkehr (Regioexpress etc.)	41	30.60	7.44	25.09	20.73
	Lokaler Verkehr (S-Bahn, R etc.)	71	51.84	8.06	23.82	10.50
	Totale	135	100.00	.	100.00	38.13
Basis: Etappen Filter: Etappen mit dem Zug, die einen gültigen Eintrag bei der Zugskategorie haben Gewicht: Personengewicht						

Anhang 4.7: Autobenützung nach Strassentyp

Schweiz		
Autobahnen und -strassen	Etappen [n]	83355
	Mittelwert	5.42
	Median	0.00
	Standardabweichung	17.95
	+/-	0.12
Hauptstrassen	Etappen [n]	83355
	Mittelwert	2.91
	Median	0.79
	Standardabweichung	6.24
	+/-	0.04
Übrige Strassen	Etappen [n]	83355
	Mittelwert	4.60
	Median	2.67
	Standardabweichung	6.08
	+/-	0.04
Alle Strassen	Etappen [n]	83355
	Mittelwert	12.94
	Median	5.54
	Standardabweichung	22.68
	+/-	0.15
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen mit dem Auto und mit gültigen Distanzangaben für die Strassenkategorien Gewicht: Personengewicht		

Graubünden		
Autobahnen und -strassen	Etappen [n]	2160
	Mittelwert	6.22
	Median	0.00
	Standardabweichung	20.29
	+/-	0.82
Hauptstrassen	Etappen [n]	2160
	Mittelwert	6.07
	Median	1.59
	Standardabweichung	11.84
	+/-	0.48
Übrige Strassen	Etappen [n]	2160
	Mittelwert	3.55
	Median	1.80
	Standardabweichung	5.86
	+/-	0.24
Alle Strassen	Etappen [n]	2160
	Mittelwert	15.83
	Median	5.96
	Standardabweichung	28.41
	+/-	1.15
Basis: Etappen Filter: Inlandetappen mit dem Auto und mit gültigen Distanzangaben für die Strassenkategorien Gewicht: Personengewicht		

Anhang 5.1a: Tagesdistanz nach Verkehrszweck

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	57090	8.85	0.00	25.42	0.20
Tagesdistanz Ausbildung, in km	57090	1.91	0.00	13.07	0.10
Tagesdistanz Einkauf, in km	57090	4.77	0.00	17.14	0.13
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	57090	2.55	0.00	20.22	0.16
Tagesdistanz Freizeit, in km	57090	16.25	1.20	43.13	0.34
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	57090	1.85	0.00	12.51	0.10
Tagesdistanz Andere, in km	57090	0.53	0.00	8.54	0.07
Tagesdistanz, in km	57090	36.59	15.20	58.97	0.46
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	1604	8.10	0.00	25.68	1.20
Tagesdistanz Ausbildung, in km	1604	2.24	0.00	18.63	0.87
Tagesdistanz Einkauf, in km	1604	5.87	0.00	23.74	1.11
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	1604	3.11	0.00	19.38	0.91
Tagesdistanz Freizeit, in km	1604	21.17	1.30	62.79	2.94
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	1604	2.66	0.00	18.09	0.85
Tagesdistanz Andere, in km	1604	0.40	0.00	7.21	0.34
Tagesdistanz, in km	1604	43.33	13.66	78.17	3.66
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	726	8.51	0.00	29.48	2.05
Tagesdistanz Ausbildung, in km	726	1.96	0.00	17.91	1.25
Tagesdistanz Einkauf, in km	726	4.04	0.00	13.00	0.90
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	726	3.91	0.00	23.89	1.66
Tagesdistanz Freizeit, in km	726	20.92	1.48	52.38	3.65
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	726	2.20	0.00	14.70	1.02
Tagesdistanz Andere, in km	726	0.39	0.00	7.01	*
Tagesdistanz, in km	726	41.51	13.76	68.10	4.74
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	321	6.31	0.00	19.89	2.08
Tagesdistanz Ausbildung, in km	321	2.00	0.00	15.78	1.65
Tagesdistanz Einkauf, in km	321	3.16	0.00	13.56	1.42
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	321	4.22	0.00	26.70	2.79
Tagesdistanz Freizeit, in km	321	16.42	1.20	45.35	4.75
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	321	2.21	0.00	17.27	1.81
Tagesdistanz Andere, in km	321	0.00	0.00	0.05	*
Tagesdistanz, in km	321	34.32	8.00	62.76	6.57
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz Arbeit, in km	317	6.10	0.00	19.58	2.06
Tagesdistanz Ausbildung, in km	317	2.12	0.00	18.02	1.90
Tagesdistanz Einkauf, in km	317	5.04	0.00	23.94	2.52
Tagesdistanz Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in km	317	0.96	0.00	10.10	*
Tagesdistanz Freizeit, in km	317	19.03	2.00	52.82	5.56
Tagesdistanz Service- und Begleitwege, in km	317	3.59	0.00	29.74	3.13
Tagesdistanz Andere, in km	317	1.34	0.00	17.24	*
Tagesdistanz, in km	317	38.18	13.96	71.93	7.58
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.1b: Mittlere Wegzeit nach Verkehrszweck

	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Schweiz					
Tageswegzeit Arbeit, in Min	57090	17.25	0.00	40.11	0.31
Tageswegzeit Ausbildung, in Min	57090	5.46	0.00	23.70	0.19
Tageswegzeit Einkaufs, in Min	57090	13.16	0.00	31.51	0.25
Tageswegzeit Geschäftliche Tätigkeit, in Min	57090	4.40	0.00	29.73	0.23
Tageswegzeit Freizeit, in Min	57090	45.23	10.00	79.13	0.62
Tageswegzeit Service- und Begleitwege, in Min	57090	3.57	0.00	17.47	0.14
Tageswegzeit Andere, in Min	57090	1.03	0.00	13.49	0.11
Tageswegzeit, in Min	57090	90.17	68.00	92.87	0.73
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Graubünden					
Tageswegzeit Arbeit, in Min	1604	15.00	0.00	36.15	1.69
Tageswegzeit Ausbildung, in Min	1604	6.01	0.00	31.63	1.48
Tageswegzeit Einkaufs, in Min	1604	12.94	0.00	34.52	1.62
Tageswegzeit Geschäftliche Tätigkeit, in Min	1604	5.13	0.00	30.68	1.44
Tageswegzeit Freizeit, in Min	1604	56.70	14.00	104.28	4.88
Tageswegzeit Service- und Begleitwege, in Min	1604	4.05	0.00	22.59	1.06
Tageswegzeit Andere, in Min	1604	1.30	0.00	19.02	0.89
Tageswegzeit, in Min	1604	101.20	66.00	116.30	5.45
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tageswegzeit Arbeit, in Min	726	15.81	0.00	39.96	2.78
Tageswegzeit Ausbildung, in Min	726	4.41	0.00	21.71	1.51
Tageswegzeit Einkaufs, in Min	726	12.22	0.00	26.62	1.85
Tageswegzeit Geschäftliche Tätigkeit, in Min	726	6.41	0.00	37.74	2.63
Tageswegzeit Freizeit, in Min	726	52.97	14.00	96.80	6.74
Tageswegzeit Service- und Begleitwege, in Min	726	3.59	0.00	20.39	1.42
Tageswegzeit Andere, in Min	726	1.97	0.00	28.14	1.96
Tageswegzeit, in Min	726	96.98	64.00	108.15	7.53
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tageswegzeit Arbeit, in Min	321	15.45	0.00	44.00	4.61
Tageswegzeit Ausbildung, in Min	321	4.84	0.00	21.22	2.22
Tageswegzeit Einkaufs, in Min	321	14.16	0.00	30.58	3.20
Tageswegzeit Geschäftliche Tätigkeit, in Min	321	5.61	0.00	31.18	3.26
Tageswegzeit Freizeit, in Min	321	44.07	10.00	75.91	7.95
Tageswegzeit Service- und Begleitwege, in Min	321	2.60	0.00	11.99	1.25
Tageswegzeit Andere, in Min	321	0.05	0.00	0.94	*
Tageswegzeit, in Min	321	86.77	60.00	89.48	9.37
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tageswegzeit Arbeit, in Min	317	14.46	0.00	32.22	3.39
Tageswegzeit Ausbildung, in Min	317	5.29	0.00	25.74	2.71
Tageswegzeit Einkaufs, in Min	317	13.51	0.00	35.12	3.70
Tageswegzeit Geschäftliche Tätigkeit, in Min	317	2.11	0.00	14.29	1.51
Tageswegzeit Freizeit, in Min	317	72.11	15.00	125.70	13.24
Tageswegzeit Service- und Begleitwege, in Min	317	4.24	0.00	31.74	3.34
Tageswegzeit Andere, in Min	317	1.97	0.00	22.77	*
Tageswegzeit, in Min	317	113.69	70.00	127.76	13.46
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.1c: Mittlere Unterwegszeit nach Verkehrszweck

	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Schweiz					
Unterwegszeit Arbeit, in Min	57090	15.46	0.00	34.02	0.27
Unterwegszeit Ausbildung, in Min	57090	4.71	0.00	19.52	0.15
Unterwegszeit Einkaufs, in Min	57090	11.53	0.00	26.54	0.21
Unterwegszeit Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in Min	57090	3.83	0.00	26.14	0.21
Unterwegszeit Freizeit, in Min	57090	42.22	10.00	72.52	0.57
Unterwegszeit Service- und Begleitwege, in Min	57090	3.36	0.00	16.11	0.13
Unterwegszeit Andere, in Min	57090	0.89	0.00	11.61	0.09
Tagesunterwegszeit, in Min	57090	82.01	62.00	82.89	0.65
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Graubünden					
Unterwegszeit Arbeit, in Min	1604	13.65	0.00	30.20	1.41
Unterwegszeit Ausbildung, in Min	1604	5.02	0.00	25.88	1.21
Unterwegszeit Einkaufs, in Min	1604	11.36	0.00	29.46	1.38
Unterwegszeit Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in Min	1604	4.40	0.00	25.32	1.19
Unterwegszeit Freizeit, in Min	1604	52.87	14.00	95.26	4.46
Unterwegszeit Service- und Begleitwege, in Min	1604	3.79	0.00	20.02	0.94
Unterwegszeit Andere, in Min	1604	1.20	0.00	18.40	0.86
Tagesunterwegszeit, in Min	1604	92.08	60.00	104.41	4.89
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Unterwegswegzeit Arbeit, in Min	726	13.92	0.00	31.07	2.16
Unterwegswegzeit Ausbildung, in Min	726	3.88	0.00	19.03	1.32
Unterwegswegzeit Einkaufs, in Min	726	10.74	0.00	23.38	1.63
Unterwegswegzeit Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in Min	726	5.61	0.00	31.86	2.22
Unterwegswegzeit Freizeit, in Min	726	49.28	14.00	84.58	5.89
Unterwegswegzeit Service- und Begleitwege, in Min	726	3.18	0.00	14.63	1.02
Unterwegswegzeit Andere, in Min	726	1.87	0.00	27.85	*
Tagesunterwegszeit, in Min	726	88.07	60.00	93.42	6.50
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Unterwegswegzeit Arbeit, in Min	321	13.36	0.00	30.22	3.16
Unterwegswegzeit Ausbildung, in Min	321	4.06	0.00	17.65	1.85
Unterwegswegzeit Einkaufs, in Min	321	12.35	0.00	27.04	2.83
Unterwegswegzeit Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in Min	321	5.09	0.00	27.29	2.86
Unterwegswegzeit Freizeit, in Min	321	42.12	10.00	68.95	7.22
Unterwegswegzeit Service- und Begleitwege, in Min	321	2.47	0.00	11.42	1.20
Unterwegswegzeit Andere, in Min	321	0.05	0.00	0.94	*
Tagesunterwegszeit, in Min	321	79.52	55.00	77.13	8.07
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Unterwegswegzeit Arbeit, in Min	317	13.20	0.00	28.80	3.03
Unterwegswegzeit Ausbildung, in Min	317	4.62	0.00	22.87	2.41
Unterwegswegzeit Einkaufs, in Min	317	12.20	0.00	32.02	3.37
Unterwegswegzeit Geschäftliche Tätigkeit, Dienstfahrt, in Min	317	1.82	0.00	13.30	1.40
Unterwegswegzeit Freizeit, in Min	317	63.67	15.00	110.50	11.64
Unterwegswegzeit Service- und Begleitwege, in Min	317	4.23	0.00	31.74	3.34
Unterwegswegzeit Andere, in Min	317	1.79	0.00	19.33	*
Tagesunterwegszeit, in Min	317	101.52	63.00	114.21	12.03
Basis: Zielpersonen Filter: Inlandetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.2a: Verkehrsmittelwahl im Arbeitsverkehr

Schweiz			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	17984	9087	8897
		Spalte %	36.9	33.5	41.0
		+/-	0.4	0.5	0.6
	Velo	Inlandetappen [n]	3229	1905	1324
		Spalte %	5.9	6.3	5.5
		+/-	0.2	0.3	0.3
	Mofa, Motorfahrrad	Inlandetappen [n]	61	57	4
		Spalte %	0.1	0.2	0.0
		+/-	0.0	0.0	.
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	983	813	170
		Spalte %	1.6	2.4	0.6
		+/-	0.1	0.2	0.1
	Auto	Inlandetappen [n]	19564	12078	7486
		Spalte %	35.5	39.7	30.3
		+/-	0.4	0.5	0.6
	Bahn	Inlandetappen [n]	3983	2291	1692
		Spalte %	8.3	8.3	8.4
		+/-	0.2	0.3	0.3
	Postauto	Inlandetappen [n]	167	79	88
		Spalte %	0.3	0.3	0.4
		+/-	0.0	0.1	0.1
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	4771	2176	2595
		Spalte %	10.7	8.8	13.0
		+/-	0.3	0.3	0.4
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	355	165	190
		Spalte %	0.6	0.6	0.7
		+/-	0.1	0.1	0.1
Total	Inlandetappen [n]	51097	28651	22446	
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	

Basis: Etappen
 Filter: Arbeitsetappen von Erwerbstätigen im Inland an Werktagen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	501	219	282
		Spalte %	39.5	33.5	47.2
		+/-	2.5	3.2	3.8
	Velo	Inlandetappen [n]	119	77	42
		Spalte %	6.6	7.6	5.3
		+/-	1.3	1.8	1.7
	Mofa, Motorfahrrad	Inlandetappen [n]	2	2	0
		Spalte %	0.1	0.1	0.0
		+/-	0.2	0.2	
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	17	15	2
		Spalte %	1.1	1.8	0.2
		+/-	0.5	0.9	0.3
	Auto	Inlandetappen [n]	580	385	195
		Spalte %	41.8	49.0	32.6
		+/-	2.5	3.4	3.6
	Bahn	Inlandetappen [n]	63	28	35
		Spalte %	4.6	3.6	5.9
		+/-	1.1	1.3	1.8
	Postauto	Inlandetappen [n]	13	5	8
		Spalte %	0.7	0.5	0.9
		+/-	0.4	0.5	0.7
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	55	11	44
		Spalte %	4.8	2.8	7.4
		+/-	1.1	1.1	2.0
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	8	4	4
		Spalte %	0.7	0.9	0.4
		+/-	0.4	0.6	0.5
	Total	Inlandetappen [n]	1358	746	612
		Spalte %	100.0	100.0	100.0

Basis: Etappen
 Filter: Arbeitsetappen von Erwerbstätigen im Inland an Werktagen
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration Chur			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	194	77	117
		Spalte %	34.1	23.7	45.8
		+/-	3.6	4.3	5.7
	Velo	Inlandetappen [n]	89	53	36
		Spalte %	13.1	14.9	11.0
		+/-	2.5	3.6	3.6
	Mofa, Motorfahrrad	Inlandetappen [n]	2	2	0
		Spalte %	0.2	0.4	0.0
		+/-	0.3	0.6	
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	15	13	2
		Spalte %	2.4	4.0	0.5
		+/-	1.2	2.0	0.8
	Auto	Inlandetappen [n]	243	175	68
		Spalte %	36.8	48.2	24.0
		+/-	3.6	5.0	4.9
	Bahn	Inlandetappen [n]	33	18	15
		Spalte %	5.4	5.3	5.5
		+/-	1.7	2.3	2.6
	Postauto	Inlandetappen [n]	9	5	4
		Spalte %	1.2	1.4	1.1
		+/-	0.8	1.2	1.2
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	31	4	27
		Spalte %	6.5	2.1	11.4
		+/-	1.9	1.4	3.6
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	2	0	2
		Spalte %	0.3	0.0	0.6
		+/-	0.4		0.9
Total	Inlandetappen [n]	618	347	271	
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	

Basis: Etappen
 Filter: Arbeitsetappen von Erwerbstätigen im Inland an Werktagen
 Gewicht: Personengewicht

Stadt Chur			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	93	32	61
		Spalte %	39.2	28.6	49.2
		+/-	5.6	7.2	8.2
	Velo	Inlandetappen [n]	57	35	22
		Spalte %	17.4	21.3	13.8
		+/-	4.3	6.5	5.7
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	10	8	2
		Spalte %	3.3	5.8	1.0
		+/-	2.0	3.7	1.6
	Auto	Inlandetappen [n]	79	57	22
		Spalte %	26.3	36.1	17.2
		+/-	5.0	7.6	6.2
	Bahn	Inlandetappen [n]	9	3	6
		Spalte %	3.6	2.2	4.8
		+/-	2.1	2.3	3.5
	Postauto	Inlandetappen [n]	1	1	0
		Spalte %	0.6	1.2	0.0
		+/-	0.9	1.7	
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	19	4	15
		Spalte %	8.9	4.7	12.8
		+/-	3.2	3.4	5.5
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	2	0	2
		Spalte %	0.6	0.0	1.2
		+/-	0.9		1.8
	Total	Inlandetappen [n]	270	140	130
		Spalte %	100.0	100.0	100.0

Basis: Etappen
 Filter: Arbeitsetappen von Erwerbstätigen im Inland an Werktagen
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration St. Moritz			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	116	43	73
		Spalte %	44.4	40.4	46.7
		+/-	5.7	8.4	7.6
	Velo	Inlandetappen [n]	15	15	0
		Spalte %	4.3	11.6	0.0
		+/-	2.3	5.5	
	Auto	Inlandetappen [n]	113	57	56
		Spalte %	42.4	42.7	42.2
		+/-	5.6	8.4	7.6
	Bahn	Inlandetappen [n]	12	4	8
		Spalte %	3.3	2.6	3.8
		+/-	2.0	2.7	2.9
	Postauto	Inlandetappen [n]	2	0	2
		Spalte %	0.7	0.0	1.1
		+/-	0.9		1.6
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	9	0	9
		Spalte %	3.2	0.0	5.1
		+/-	2.0		3.4
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	4	2	2
		Spalte %	1.7	2.7	1.2
		+/-	1.5	2.8	1.7
Total	Inlandetappen [n]	271	121	150	
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	

Basis: Etappen
 Filter: Arbeitsetappen von Erwerbstätigen im Inland an Werktagen
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 5.2b: Mittlere Tagesdistanz im Arbeitsverkehr

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	57090	0.25	0.00	1.01	0.01
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	57090	0.23	0.00	1.95	0.02
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	57090	0.16	0.00	2.71	0.02
Tagesdistanz Auto, in km	57090	5.34	0.00	18.45	0.14
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	57090	0.44	0.00	2.46	0.02
Tagesdistanz Bahn, in km	57090	2.40	0.00	16.46	0.13
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	57090	0.06	0.00	1.89	0.01
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	1604	0.24	0.00	0.86	0.04
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	1604	0.16	0.00	1.12	0.05
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	1604	0.04	0.00	0.77	0.04
Tagesdistanz Auto, in km	1604	5.93	0.00	20.43	0.96
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	1604	0.27	0.00	1.93	0.09
Tagesdistanz Bahn, in km	1604	1.28	0.00	10.54	0.49
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	1604	0.18	0.00	6.48	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	726	0.21	0.00	0.74	0.05
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	726	0.31	0.00	1.54	0.11
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	726	0.10	0.00	1.24	0.09
Tagesdistanz Auto, in km	726	5.81	0.00	22.02	1.53
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	726	0.38	0.00	2.39	0.17
Tagesdistanz Bahn, in km	726	1.28	0.00	9.47	0.66
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	726	0.42	0.00	10.62	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	321	0.29	0.00	0.91	0.10
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	321	0.36	0.00	1.47	0.15
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	321	0.07	0.00	0.66	0.07
Tagesdistanz Auto, in km	321	4.36	0.00	18.80	1.97
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	321	0.29	0.00	1.46	0.15
Tagesdistanz Bahn, in km	321	0.93	0.00	6.02	0.63
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	321	0.03	0.00	0.27	0.03
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	317	0.33	0.00	1.31	0.14
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	317	0.16	0.00	1.42	0.15
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	317	0.00	0.00	0.00	*
Tagesdistanz Auto, in km	317	4.97	0.00	19.23	2.03
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	317	0.26	0.00	1.66	0.17
Tagesdistanz Bahn, in km	317	0.34	0.00	3.17	0.33
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	317	0.05	0.00	0.65	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.2c: Mittlere Tagesunterwegszeit im Arbeitsverkehr

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	57090	2.86	0.00	12.83	0.10
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	57090	0.87	0.00	6.53	0.05
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	57090	0.33	0.00	4.79	0.04
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	57090	7.70	0.00	22.84	0.18
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	57090	1.44	0.00	7.26	0.06
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	57090	2.15	0.00	13.11	0.10
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	57090	0.16	0.00	4.12	0.03
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	1604	2.68	0.00	8.87	0.42
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	1604	0.74	0.00	4.92	0.23
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	1604	0.10	0.00	1.52	0.07
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	1604	7.90	0.00	23.84	1.12
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	1604	0.70	0.00	4.35	0.20
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	1604	1.23	0.00	8.97	0.42
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	1604	0.32	0.00	6.45	0.30
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	726	2.36	0.00	7.66	0.53
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	726	1.35	0.00	6.22	0.43
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	726	0.23	0.00	2.31	0.16
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	726	7.36	0.00	23.91	1.66
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	726	0.98	0.00	5.54	0.39
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	726	1.23	0.00	8.24	0.57
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	726	0.45	0.00	9.49	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	321	3.15	0.00	8.88	0.93
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	321	1.86	0.00	7.20	0.75
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	321	0.23	0.00	2.24	*
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	321	6.07	0.00	26.21	2.74
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	321	0.89	0.00	4.26	0.45
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	321	1.05	0.00	6.80	0.71
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	321	0.20	0.00	2.72	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	317	3.79	0.00	11.12	1.17
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	317	0.55	0.00	4.59	0.48
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	317	0.00	0.00	0.00	*
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	317	7.47	0.00	24.73	2.60
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	317	0.65	0.00	4.06	0.43
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	317	0.44	0.00	3.82	0.40
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	317	0.30	0.00	3.27	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.2d: Mittlere Anzahl Etappen im Arbeitsverkehr

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	57090	0.43	0.00	1.23	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	57090	0.07	0.00	0.43	0.00
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	57090	0.02	0.00	0.23	0.00
Tägliche Anzahl Etappen Auto	57090	0.39	0.00	0.93	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	57090	0.13	0.00	0.60	0.00
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	57090	0.10	0.00	0.50	0.00
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	57090	0.01	0.00	0.14	0.00
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	1604	0.44	0.00	1.28	0.06
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	1604	0.08	0.00	0.47	0.02
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	1604	0.01	0.00	0.16	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Auto	1604	0.45	0.00	1.05	0.05
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	1604	0.06	0.00	0.37	0.02
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	1604	0.05	0.00	0.36	0.02
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	1604	0.01	0.00	0.16	0.01
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	726	0.39	0.00	1.17	0.08
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	726	0.15	0.00	0.66	0.05
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	726	0.02	0.00	0.24	0.02
Tägliche Anzahl Etappen Auto	726	0.38	0.00	0.92	0.06
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	726	0.09	0.00	0.47	0.03
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	726	0.06	0.00	0.38	0.03
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	726	0.02	0.00	0.19	0.01
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	321	0.46	0.00	1.26	0.13
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	321	0.21	0.00	0.76	0.08
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	321	0.03	0.00	0.30	*
Tägliche Anzahl Etappen Auto	321	0.27	0.00	0.73	0.08
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	321	0.11	0.00	0.53	0.06
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	321	0.04	0.00	0.26	0.03
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	321	0.03	0.00	0.26	0.03
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	317	0.61	0.00	1.39	0.15
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	317	0.05	0.00	0.39	0.04
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	317	0.00	0.00	0.00	*
Tägliche Anzahl Etappen Auto	317	0.53	0.00	1.19	0.13
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	317	0.06	0.00	0.32	0.03
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	317	0.04	0.00	0.30	0.03
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	317	0.02	0.00	0.20	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Arbeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.3a: Verkehrsmittelwahl im Einkaufsverkehr

			Einkaufsart am Etappenziel						
			Total	Lebensmittel	Konsumgüter	Investitions- güter	Einkauf als Freizeit	Übriges	Mehrere Einkäufe
Schweiz									
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	8890	6588	909	134	522	344	393
		Spalte %	46.0	48.4	44.5	31.6	56.1	35.2	29.8
		+/-	0.7	0.8	2.0	4.3	3.0	2.9	2.3
	Velo	Inlandetappen [n]	1061	850	75	14	23	41	58
		Spalte %	5.1	5.7	3.7	4.4	2.3	3.4	4.3
		+/-	0.3	0.4	0.8	1.9	0.9	1.1	1.0
	Mofa, Motorfahrrad	Inlandetappen [n]	25	18	3	0	1	1	2
		Spalte %	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
		+/-	0.0	0.0	0.1		0.2	0.2	0.2
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	137	82	26	3	9	14	3
		Spalte %	0.7	0.5	1.4	0.6	0.8	1.3	0.3
		+/-	0.1	0.1	0.5	0.7	0.5	0.7	0.3
	Auto	Inlandetappen [n]	9426	6319	1034	263	367	552	891
		Spalte %	46.6	43.7	49.3	62.4	37.6	59.3	63.3
		+/-	0.7	0.8	2.1	4.4	2.9	3.0	2.4
	Bahn	Inlandetappen [n]	21	14	2	0	2	1	2
		Spalte %	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.3
		+/-	0.0	0.0	0.1		0.3	0.2	0.3
	Postauto	Inlandetappen [n]	4	3	0	0	1	0	0
		Spalte %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
		+/-					0.3		
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	107	66	14	2	16	2	7
		Spalte %	0.6	0.5	0.5	0.5	2.2	0.2	0.7
		+/-	0.1	0.1	0.3	0.6	0.9	0.3	0.4
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	165	125	15	3	8	4	10
		Spalte %	0.8	0.8	0.5	0.6	0.6	0.2	1.1
		+/-	0.1	0.1	0.3	0.7	0.5	0.3	0.5
Total	Inlandetappen [n]	19836	14065	2078	419	949	959	1366	
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

Basis: Etappen
 Filter: Einkaufsetappen im Inland an Werktagen und Samstagen (Hinwege)
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Einkaufsart am Etappenziel						
			Total	Lebensmittel	Konsumgüter	Investitions- güter	Einkauf als Freizeit	Übriges	Mehrere Einkäufe
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	240	186	22	2	13	4	13
		Spalte %	44.2	45.6	43.6	65.9	54.9	13.8	35.7
		+/-	4.1	4.8	12.9	51.3	18.7	13.8	14.2
	Velo	Inlandetappen [n]	33	23	1	0	4	4	1
		Spalte %	4.5	4.4	1.1	0.0	16.7	14.2	1.2
		+/-	1.7	2.0	2.7		14.0	14.0	3.2
	Mofa, Motorfahrrad	Inlandetappen [n]	1	1	0	0	0	0	0
		Spalte %	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	0.4	0.4					
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	1	1	0	0	0	0	0
		Spalte %	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	0.4	0.4					
	Auto	Inlandetappen [n]	242	167	26	1	8	14	26
		Spalte %	49.5	48.2	49.8	34.1	28.3	72.0	63.0
		+/-	4.1	4.8	13.0	51.3	16.9	18.0	14.3
	Postauto	Inlandetappen [n]	1	1	0	0	0	0	0
		Spalte %	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	0.4	0.5					
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	4	2	2	0	0	0	0
		Spalte %	0.7	0.3	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	0.7	0.5	5.2				
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	3	2	1	0	0	0	0
		Spalte %	0.6	0.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	0.6	0.8	2.9				
	Total	Inlandetappen [n]	525	383	52	3	25	22	40
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Etappen
 Filter: Einkaufsetappen im Inland an Werktagen und Samstagen (Hinwege)
 Gewicht: Personengewicht

			Einkaufsart am Etappenziel						
			Total	Lebensmittel	Konsumgüter	Investitions- güter	Einkauf als Freizeit	Übriges	Mehrere Einkäufe
Agglomeration Chur									
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	122	98	7	2	4	2	9
		Spalte %	49.3	53.6	30.4	100.0	41.4	11.3	44.9
		+/-	5.8	6.8	18.0	.	27.8	15.9	19.9
	Velo	Inlandetappen [n]	26	17	1	0	4	3	1
		Spalte %	8.8	8.1	3.4	0.0	37.8	18.6	2.7
		+/-	3.3	3.7	7.1	.	27.4	19.5	6.5
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	1	1	0	0	0	0	0
		Spalte %	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	0.7	1.0	.	.	.	.	.
	Auto	Inlandetappen [n]	104	67	13	0	3	9	12
		Spalte %	39.1	35.4	57.3	0.0	20.8	70.1	52.4
		+/-	5.7	6.6	19.3	.	22.9	22.9	20.0
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	3	2	1	0	0	0	0
		Spalte %	0.9	0.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	1.1	1.2	8.4	.	.	.	.
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	3	2	1	0	0	0	0
		Spalte %	1.5	1.6	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	1.4	1.7	7.8	.	.	.	.
	Total	Inlandetappen [n]	259	187	23	2	11	14	22
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Etappen
 Filter: Einkaufsetappen im Inland an Werktagen und Samstagen (Hinwege)
 Gewicht: Personengewicht

			Einkaufsart am Etappenziel						
			Total	Lebensmittel	Konsumgüter	Investitions- güter	Einkauf als Freizeit	Übriges	Mehrere Einkäufe
Stadt Chur									
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	77	60	4	2	2	2	7
		Spalte %	64.0	65.7	55.5	100.0	31.5	27.6	73.6
		+/-	8.0	9.2	32.9	.	32.9	34.2	24.9
	Velo	Inlandetappen [n]	19	10	1	0	4	3	1
		Spalte %	13.1	9.8	10.4	0.0	58.2	45.5	5.4
		+/-	5.6	5.8	20.2	.	35.0	38.1	12.8
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	1	1	0	0	0	0	0
		Spalte %	0.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	1.4	1.9	.	.	.	.	.
	Auto	Inlandetappen [n]	26	19	2	0	1	1	3
		Spalte %	18.9	19.8	21.8	0.0	10.2	26.9	20.9
		+/-	6.5	7.7	27.4	.	21.5	33.9	23.0
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	1	1	0	0	0	0	0
		Spalte %	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	1.1	1.5	.	.	.	.	.
	Übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	3	2	1	0	0	0	0
		Spalte %	2.8	3.1	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-	2.7	3.4	21.8	.	.	.	.
	Total	Inlandetappen [n]	127	93	8	2	7	6	11
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	Basis: Etappen Filter: Einkaufsetappen im Inland an Werktagen und Samstagen (Hinwege) Gewicht: Personengewicht								

			Einkaufsart am Etappenziel							
			Total	Lebensmittel	Konsumgüter		Einkauf als Freizeit	Übriges	Mehrere Einkäufe	
Agglomeration St. Moritz										
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	58	46	5		4	2	1	
		Spalte %	49.7	48.0	72.2		74.7	46.8	24.3	
		+/-	9.3	10.5	31.8		33.3	41.8	40.2	
	Velo	Inlandetappen [n]	5	4	0		0	1	0	
		Spalte %	2.9	2.8	0.0		0.0	12.1	0.0	
		+/-	3.1	3.5	.		.	27.4	.	
	Auto	Inlandetappen [n]	39	30	2		2	2	3	
		Spalte %	47.4	49.2	27.8		25.3	41.1	75.7	
		+/-	9.3	10.5	31.8		33.3	41.3	40.2	
	Total	Inlandetappen [n]	102	80	7		6	5	4	
		Spalte %	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	
	Basis: Etappen Filter: Einkaufsetappen im Inland an Werktagen und Samstagen (Hinwege) Gewicht: Personengewicht									

Anhang 5.3b: Mittlere Tagesdistanz im Einkaufsverkehr

Tagesdistanz zu Fuss, in km	57090	0.26	0.00	0.89	0.01
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	57090	0.09	0.00	1.39	0.01
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	57090	0.04	0.00	1.03	0.01
Tagesdistanz Auto, in km	57090	3.55	0.00	14.81	0.12
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	57090	0.21	0.00	1.61	0.01
Tagesdistanz Bahn, in km	57090	0.60	0.00	7.85	0.06
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	57090	0.02	0.00	0.84	0.01
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	1604	0.24	0.00	0.87	0.04
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	1604	0.05	0.00	0.42	0.02
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	1604	0.01	0.00	0.26	*
Tagesdistanz Auto, in km	1604	4.72	0.00	22.33	1.05
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	1604	0.22	0.00	2.20	0.10
Tagesdistanz Bahn, in km	1604	0.62	0.00	7.63	0.36
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	1604	0.01	0.00	0.10	0.00
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	726	0.29	0.00	0.92	0.06
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	726	0.10	0.00	0.62	0.04
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	726	0.00	0.00	0.08	*
Tagesdistanz Auto, in km	726	2.58	0.00	9.63	0.67
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	726	0.24	0.00	1.60	0.11
Tagesdistanz Bahn, in km	726	0.83	0.00	8.59	0.60
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	726	0.01	0.00	0.16	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	321	0.29	0.00	0.91	0.10
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	321	0.36	0.00	1.47	0.15
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	321	0.07	0.00	0.66	0.07
Tagesdistanz Auto, in km	321	4.36	0.00	18.80	1.97
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	321	0.29	0.00	1.46	0.15
Tagesdistanz Bahn, in km	321	0.93	0.00	6.02	0.63
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	321	0.03	0.00	0.27	0.03
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	317	0.28	0.00	0.88	0.09
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	317	0.11	0.00	0.59	0.06
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	317	0.00	0.00	0.00	*
Tagesdistanz Auto, in km	317	3.53	0.00	18.38	1.94
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	317	0.21	0.00	1.52	0.16
Tagesdistanz Bahn, in km	317	0.90	0.00	14.04	*
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	317	0.00	0.00	0.00	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.3c: Mittlere Tagesunterwegszeit im Einkaufsverkehr

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	57090	3.79	0.00	13.54	0.11
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	57090	0.45	0.00	5.69	0.04
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	57090	0.08	0.00	1.75	0.01
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	57090	5.82	0.00	18.26	0.14
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	57090	0.76	0.00	4.93	0.04
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	57090	0.56	0.00	6.47	0.05
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	57090	0.10	0.00	2.46	0.02
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	1604	3.50	0.00	13.29	0.62
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	1604	0.31	0.00	2.88	0.13
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	1604	0.03	0.00	0.55	0.03
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	1604	6.26	0.00	23.02	1.08
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	1604	0.53	0.00	4.17	0.20
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	1604	0.70	0.00	7.81	0.37
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	1604	0.05	0.00	1.24	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	726	4.64	0.00	15.42	1.07
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	726	0.63	0.00	3.98	0.28
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	726	0.01	0.00	0.19	*
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	726	3.92	0.00	12.60	0.88
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	726	0.65	0.00	3.72	0.26
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	726	0.81	0.00	7.69	0.54
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	726	0.14	0.00	2.04	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	321	3.15	0.00	8.88	0.93
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	321	1.86	0.00	7.20	0.75
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	321	0.23	0.00	2.24	*
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	321	6.07	0.00	26.21	2.74
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	321	0.89	0.00	4.26	0.45
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	321	1.05	0.00	6.80	0.71
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	321	0.20	0.00	2.72	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	317	4.47	0.00	15.39	1.62
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	317	0.77	0.00	5.07	0.53
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	317	0.00	0.00	0.00	*
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	317	5.71	0.00	22.31	2.35
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	317	0.45	0.00	3.02	0.32
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	317	0.81	0.00	12.47	*
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	317	0.00	0.00	0.00	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.3d: Mittlere Anzahl Etappen im Einkaufsverkehr

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	57090	0.45	0.00	1.09	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	57090	0.05	0.00	0.33	0.00
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	57090	0.01	0.00	0.12	0.00
Tägliche Anzahl Etappen Auto	57090	1.08	1.00	1.22	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	57090	0.07	0.00	0.40	0.00
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	57090	0.02	0.00	0.22	0.00
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	57090	0.01	0.00	0.13	0.00
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	1604	0.36	0.00	0.92	0.04
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	1604	0.04	0.00	0.30	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	1604	0.00	0.00	0.08	*
Tägliche Anzahl Etappen Auto	1604	1.09	1.00	1.16	0.05
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	1604	0.04	0.00	0.28	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	1604	0.02	0.00	0.21	0.01
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	1604	0.00	0.00	0.07	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	726	0.47	0.00	1.04	0.07
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	726	0.08	0.00	0.44	0.03
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	726	0.00	0.00	0.04	*
Tägliche Anzahl Etappen Auto	726	0.83	0.00	1.13	0.08
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	726	0.07	0.00	0.40	0.03
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	726	0.02	0.00	0.17	0.01
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	726	0.01	0.00	0.11	0.01
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	321	0.46	0.00	1.26	0.13
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	321	0.21	0.00	0.76	0.08
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	321	0.03	0.00	0.30	*
Tägliche Anzahl Etappen Auto	321	0.27	0.00	0.73	0.08
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	321	0.11	0.00	0.53	0.06
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	321	0.04	0.00	0.26	0.03
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	321	0.03	0.00	0.26	0.03
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	317	0.44	0.00	1.09	0.11
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	317	0.07	0.00	0.35	0.04
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	317	0.00	0.00	0.00	*
Tägliche Anzahl Etappen Auto	317	1.09	1.00	1.21	0.13
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	317	0.04	0.00	0.24	0.03
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	317	0.02	0.00	0.21	*
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	317	0.00	0.00	0.00	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Einkaufsetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.4a: Verkehrsmittelwahl im Freizeitverkehr

Schweiz			Wochentag			
			Total	Mo-Fr	Sa	So
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	46990	30433	7153	9404
		Spalte %	46.2	47.9	43.0	43.9
		+/-	0.3	0.4	0.7	0.6
	Velo	Inlandetappen [n]	5134	3448	791	895
		Spalte %	4.8	5.2	4.3	3.7
		+/-	0.1	0.2	0.3	0.2
	Mofa, Motorfahrrad	Inlandetappen [n]	155	106	31	18
		Spalte %	0.1	0.1	0.2	0.1
		+/-	0.0	0.0	0.1	0.0
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	891	524	183	184
		Spalte %	0.8	0.8	1.0	0.8
		+/-	0.1	0.1	0.1	0.1
	Auto	Inlandetappen [n]	36265	21254	6305	8706
		Spalte %	33.8	31.5	36.6	39.0
		+/-	0.3	0.3	0.7	0.6
	Bahn	Inlandetappen [n]	4569	2767	813	989
		Spalte %	5.0	4.8	5.4	5.1
		+/-	0.1	0.2	0.3	0.3
	Postauto	Inlandetappen [n]	304	196	41	67
		Spalte %	0.3	0.3	0.2	0.3
		+/-	0.0	0.0	0.1	0.1
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	6789	4572	1164	1053
		Spalte %	7.3	7.6	7.7	5.5
		+/-	0.2	0.2	0.4	0.3
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	1865	1141	317	407
		Spalte %	1.7	1.6	1.8	1.7
		+/-	0.1	0.1	0.2	0.2
Total	Inlandetappen [n]	102962	64441	16798	21723	
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	

Basis: Etappen
 Filter: Freizeitetappen im Inland
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Wochentag			
			Total	Mo-Fr	Sa	So
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	1342	893	155	294
		Spalte %	49.7	51.1	46.2	47.2
		+/-	1.8	2.2	4.9	3.7
	Velo	Inlandetappen [n]	147	110	12	25
		Spalte %	4.5	5.3	2.6	3.2
		+/-	0.7	1.0	1.6	1.3
	Mofa, Motorfahrrad	Inlandetappen [n]	11	8	3	0
		Spalte %	0.4	0.4	1.0	0.0
		+/-	0.2	0.3	1.0	.
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	19	16	2	1
		Spalte %	0.6	0.8	0.4	0.0
		+/-	0.3	0.4	0.6	.
	Auto	Inlandetappen [n]	987	610	135	242
		Spalte %	34.5	33.7	36.5	35.6
		+/-	1.7	2.1	4.7	3.6
	Bahn	Inlandetappen [n]	107	55	28	24
		Spalte %	4.0	3.3	6.4	4.9
		+/-	0.7	0.8	2.4	1.6
	Postauto	Inlandetappen [n]	19	9	5	5
		Spalte %	0.7	0.6	1.1	0.9
		+/-	0.3	0.3	1.0	0.7
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	100	65	16	19
		Spalte %	3.4	3.3	3.8	3.5
		+/-	0.6	0.8	1.9	1.4
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	60	31	11	18
		Spalte %	2.1	1.4	2.0	4.7
		+/-	0.5	0.5	1.4	1.6
	Total	Inlandetappen [n]	2792	1797	367	628
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Etappen
 Filter: Freizeitetappen im Inland
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration Chur			Wochentag			
			Total	Mo-Fr	Sa	So
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	565	359	65	141
		Spalte %	45.5	49.2	36.7	42.3
		+/-	2.6	3.4	6.7	5.1
	Velo	Inlandetappen [n]	89	71	3	15
		Spalte %	6.2	8.8	1.4	3.2
		+/-	1.3	1.9	1.6	1.8
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	15	13	2	0
		Spalte %	1.0	1.5	0.9	0.0
		+/-	0.5	0.8	1.3	
	Auto	Inlandetappen [n]	441	243	75	123
		Spalte %	34.1	32.4	42.1	32.9
		+/-	2.5	3.2	6.8	4.9
	Bahn	Inlandetappen [n]	50	19	19	12
		Spalte %	4.7	2.6	10.4	5.9
		+/-	1.1	1.1	4.2	2.5
	Postauto	Inlandetappen [n]	10	2	4	4
		Spalte %	0.9	0.4	1.7	1.5
		+/-	0.5	0.4	1.8	1.3
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	46	25	7	14
		Spalte %	3.7	3.2	3.4	5.2
		+/-	1.0	1.2	2.5	2.3
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	40	17	8	15
		Spalte %	3.9	1.9	3.5	9.0
		+/-	1.0	0.9	2.5	3.0
	Total	Inlandetappen [n]	1256	749	183	324
		Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Etappen
 Filter: Freizeitetappen im Inland
 Gewicht: Personengewicht

Stadt Chur			Wochentag			
			Total	Mo-Fr	Sa	So
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	256	169	20	67
		Spalte %	47.4	50.8	34.2	44.7
		+/-	4.0	5.1	11.2	7.7
	Velo	Inlandetappen [n]	59	48	0	11
		Spalte %	10.0	13.4	0.0	5.6
		+/-	2.4	3.5		3.5
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	6	6	0	0
		Spalte %	1.0	1.6	0.0	0.0
		+/-	0.8	1.3		
	Auto	Inlandetappen [n]	159	90	22	47
		Spalte %	29.6	27.5	34.1	33.2
		+/-	3.6	4.5	11.2	7.3
	Bahn	Inlandetappen [n]	17	4	7	6
		Spalte %	3.3	1.0	12.3	5.2
		+/-	1.4	1.0	7.8	3.4
	Postauto	Inlandetappen [n]	7	0	4	3
		Spalte %	1.0	0.0	5.4	1.7
		+/-	0.8		5.3	2.0
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	28	12	4	12
		Spalte %	4.4	2.8	5.7	8.6
		+/-	1.6	1.7	5.5	4.3
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	20	12	6	2
		Spalte %	3.1	2.9	8.4	1.0
		+/-	1.4	1.7	6.6	1.5
Total	Inlandetappen [n]	552	341	63	148	
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	

Basis: Etappen
 Filter: Freizeitetappen im Inland
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration St. Moritz			Wochentag			
			Total	Mo-Fr	Sa	So
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	291	184	39	68
		Spalte %	52.0	49.8	50.0	58.7
		+/-	3.9	4.9	10.4	8.0
	Velo	Inlandetappen [n]	25	17	4	4
		Spalte %	4.5	5.4	4.6	1.9
		+/-	1.6	2.2	4.3	2.2
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	1	0	0	1
		Spalte %	0.1	0.0	0.0	0.4
		+/-	0.2	.	.	1.0
	Auto	Inlandetappen [n]	191	116	26	49
		Spalte %	31.0	32.2	31.7	27.4
		+/-	3.6	4.6	9.6	7.3
	Bahn	Inlandetappen [n]	25	13	6	6
		Spalte %	3.5	2.9	6.4	3.4
		+/-	1.4	1.7	5.1	3.0
	Postauto	Inlandetappen [n]	1	1	0	0
		Spalte %	0.1	0.2	0.0	0.0
		+/-	0.2	0.4	.	.
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	30	22	4	4
		Spalte %	7.3	7.6	3.9	8.2
		+/-	2.0	2.6	4.0	4.5
übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	9	6	3	0	
	Spalte %	1.6	1.8	3.4	0.0	
	+/-	1.0	1.3	3.8	.	
Total	Inlandetappen [n]	573	359	82	132	
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0	

Basis: Etappen
 Filter: Freizeitetappen im Inland
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 5.4b: Mittlere Tagesdistanz im Freizeitverkehr

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	57090	1.17	0.00	2.78	0.02
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	57090	0.47	0.00	3.78	0.03
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	57090	0.29	0.00	6.51	0.05
Tagesdistanz Auto, in km	57090	10.43	0.00	33.62	0.26
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	57090	0.50	0.00	3.72	0.03
Tagesdistanz Bahn, in km	57090	3.00	0.00	23.71	0.19
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	57090	0.40	0.00	7.47	0.06
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	1604	1.51	0.00	3.33	0.16
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	1604	0.40	0.00	3.35	0.16
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	1604	0.58	0.00	8.72	0.41
Tagesdistanz Auto, in km	1604	12.43	0.00	37.26	1.74
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	1604	0.56	0.00	8.28	0.39
Tagesdistanz Bahn, in km	1604	4.97	0.00	45.97	2.15
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	1604	0.74	0.00	10.84	0.51
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	726	0.29	0.00	0.92	0.06
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	726	0.10	0.00	0.62	0.04
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	726	0.00	0.00	0.08	*
Tagesdistanz Auto, in km	726	2.58	0.00	9.63	0.67
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	726	0.24	0.00	1.60	0.11
Tagesdistanz Bahn, in km	726	0.83	0.00	8.59	0.60
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	726	0.01	0.00	0.16	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeisetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	321	0.29	0.00	0.91	0.10
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	321	0.36	0.00	1.47	0.15
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	321	0.07	0.00	0.66	0.07
Tagesdistanz Auto, in km	321	4.36	0.00	18.80	1.97
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	321	0.29	0.00	1.46	0.15
Tagesdistanz Bahn, in km	321	0.93	0.00	6.02	0.63
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	321	0.03	0.00	0.27	0.03
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeisetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesdistanz zu Fuss, in km	317	0.28	0.00	0.88	0.09
Tagesdistanz Velo (inkl. E-Bike), in km	317	0.11	0.00	0.59	0.06
Tagesdistanz Motorisierte Zweiräder, in km	317	0.00	0.00	0.00	*
Tagesdistanz Auto, in km	317	3.53	0.00	18.38	1.94
Tagesdistanz Öffentliches Strassenverkehr, in km	317	0.21	0.00	1.52	0.16
Tagesdistanz Bahn, in km	317	0.90	0.00	14.04	*
Tagesdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	317	0.00	0.00	0.00	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeisetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.4c: Mittlere Tagesunterwegszeit im Freizeitverkehr

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	57090	19.91	0.00	47.22	0.37
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	57090	2.40	0.00	17.97	0.14
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	57090	0.49	0.00	8.75	0.07
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	57090	13.94	0.00	36.65	0.29
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	57090	1.62	0.00	8.31	0.07
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	57090	2.65	0.00	19.65	0.15
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	57090	1.29	0.00	15.85	0.12
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	1604	26.76	0.00	59.58	2.79
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	1604	2.17	0.00	16.10	0.75
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	1604	0.68	0.00	10.61	0.50
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	1604	15.35	0.00	41.99	1.97
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	1604	1.25	0.00	12.11	0.57
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	1604	4.01	0.00	33.21	1.56
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	1604	2.74	0.00	28.60	1.34
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	726	4.64	0.00	15.42	1.07
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	726	0.63	0.00	3.98	0.28
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	726	0.01	0.00	0.19	*
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	726	3.92	0.00	12.60	0.88
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	726	0.65	0.00	3.72	0.26
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	726	0.81	0.00	7.69	0.54
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	726	0.14	0.00	2.04	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	321	3.15	0.00	8.88	0.93
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	321	1.86	0.00	7.20	0.75
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	321	0.23	0.00	2.24	*
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	321	6.07	0.00	26.21	2.74
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	321	0.89	0.00	4.26	0.45
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	321	1.05	0.00	6.80	0.71
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	321	0.20	0.00	2.72	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tagesunterwegszeit zu Fuss, in Min	317	4.47	0.00	15.39	1.62
Tagesunterwegszeit Velo (inkl. E-Bike), in Min	317	0.77	0.00	5.07	0.53
Tagesunterwegszeit Motorisierte Zweiräder, in Min	317	0.00	0.00	0.00	*
Tagesunterwegszeit Auto, in Min	317	5.71	0.00	22.31	2.35
Tagesunterwegszeit Öffentliches Strassenverkehr, in Min	317	0.45	0.00	3.02	0.32
Tagesunterwegszeit Bahn, in Min	317	0.81	0.00	12.47	*
Tagesunterwegszeit übrige Verkehrsmittel, in Min	317	0.00	0.00	0.00	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeisetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.4d: Mittlere Anzahl Etappen im Freizeitverkehr

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	57090	0.84	0.00	1.44	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	57090	0.09	0.00	0.45	0.00
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	57090	0.02	0.00	0.20	0.00
Tägliche Anzahl Etappen Auto	57090	0.61	0.00	1.10	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	57090	0.14	0.00	0.59	0.00
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	57090	0.09	0.00	0.50	0.00
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	57090	0.03	0.00	0.27	0.00
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	1604	0.86	0.00	1.38	0.06
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	1604	0.08	0.00	0.45	0.02
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	1604	0.02	0.00	0.20	0.01
Tägliche Anzahl Etappen Auto	1604	0.60	0.00	1.06	0.05
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	1604	0.07	0.00	0.42	0.02
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	1604	0.07	0.00	0.45	0.02
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	1604	0.04	0.00	0.41	0.02
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitsetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	726	0.47	0.00	1.04	0.07
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	726	0.08	0.00	0.44	0.03
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	726	0.00	0.00	0.04	*
Tägliche Anzahl Etappen Auto	726	0.83	0.00	1.13	0.08
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	726	0.07	0.00	0.40	0.03
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	726	0.02	0.00	0.17	0.01
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	726	0.01	0.00	0.11	0.01
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitetappen Gewicht: Personengewicht					

Stadt Chur	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	321	0.46	0.00	1.26	0.13
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	321	0.21	0.00	0.76	0.08
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	321	0.03	0.00	0.30	*
Tägliche Anzahl Etappen Auto	321	0.27	0.00	0.73	0.08
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	321	0.11	0.00	0.53	0.06
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	321	0.04	0.00	0.26	0.03
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	321	0.03	0.00	0.26	0.03
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitetappen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	317	0.44	0.00	1.09	0.11
Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	317	0.07	0.00	0.35	0.04
Tägliche Anzahl Etappen Motorisierte Zweiräder	317	0.00	0.00	0.00	*
Tägliche Anzahl Etappen Auto	317	1.09	1.00	1.21	0.13
Tägliche Anzahl Etappen Öffentliches Strassenverkehr	317	0.04	0.00	0.24	0.03
Tägliche Anzahl Etappen Bahn	317	0.02	0.00	0.21	*
Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	317	0.00	0.00	0.00	*
Basis: Zielpersonen Filter: Inland Freizeitetappen Gewicht: Personengewicht					

Anhang 5.5: Wichtigste Freizeitaktivitäten nach Wochentag

Schweiz			Wochentag			
			Total	Mo-Fr	Sa	So
Freizeitaktivität am Etappenort	Besuche (Verwandte, Bekannte, Freunde)	Inlandwege [n]	8924	5434	1488	2002
		Spalte %	19.0	17.7	21.2	21.3
		+/-	0.3	0.4	0.9	0.8
	Gastronomiebesuch (Restaurant, Bar, Café, etc.)	Inlandwege [n]	9708	6785	1513	1410
		Spalte %	21.5	23.4	21.0	15.0
		+/-	0.4	0.5	0.9	0.7
	Aktiver Sport (Fussball, Jogging etc.)	Inlandwege [n]	6776	5085	727	964
		Spalte %	13.7	15.9	9.5	9.7
		+/-	0.3	0.4	0.6	0.6
	Wanderung	Inlandwege [n]	1260	692	173	395
		Spalte %	2.4	2.1	2.1	4.0
		+/-	0.1	0.2	0.3	0.4
	Velofahrt	Inlandwege [n]	355	212	52	91
		Spalte %	0.7	0.7	0.7	0.8
		+/-	0.1	0.1	0.2	0.2
	Passiver Sport (Matchbesuch etc.)	Inlandwege [n]	635	273	177	185
		Spalte %	1.4	1.0	2.5	1.8
		+/-	0.1	0.1	0.3	0.3
	Nicht-sportliche Aussenaktivität (z.B. Spazieren mit dem Hund)	Inlandwege [n]	11044	6825	1380	2839
		Spalte %	22.6	21.6	19.0	29.9
		+/-	0.4	0.4	0.9	0.9
	Medizin/Wellness/Fitness	Inlandwege [n]	480	377	45	58
		Spalte %	1.1	1.4	0.7	0.7
		+/-	0.1	0.1	0.2	0.2
	Kulturveranstaltungen, Freizeitanlagen (z.B. Vergnügungsparks)	Inlandwege [n]	2725	1405	670	650
		Spalte %	5.5	4.4	9.0	6.4
		+/-	0.2	0.2	0.6	0.5
Unbezahlte Arbeit	Inlandwege [n]	909	655	169	85	
	Spalte %	1.9	2.2	2.1	0.9	
	+/-	0.1	0.2	0.3	0.2	
Vereinstätigkeit	Inlandwege [n]	744	583	101	60	
	Spalte %	1.5	1.7	1.4	0.5	
	+/-	0.1	0.1	0.3	0.1	
Ausflug, Ferien	Inlandwege [n]	380	196	71	113	
	Spalte %	0.8	0.6	1.1	1.2	
	+/-	0.1	0.1	0.2	0.2	
Religion (Kirche, Friedhof, Pilgerfahrt)	Inlandwege [n]	1028	433	149	446	
	Spalte %	2.0	1.4	2.0	4.3	
	+/-	0.1	0.1	0.3	0.4	
Häusliche Freizeitaktivitäten auswärts	Inlandwege [n]	640	408	129	103	
	Spalte %	1.4	1.3	1.7	1.1	

	+/-	0.1	0.1	0.3	0.2
Essen ohne Gastronomiebesuch (Pick-Nick, Grillparty etc.)	Inlandwege [n]	343	242	46	55
	Spalte %	0.7	0.8	0.6	0.6
	+/-	0.1	0.1	0.2	0.1
Einkaufsbummel / Shopping	Inlandwege [n]	909	631	229	49
	Spalte %	2.1	2.1	3.3	0.5
	+/-	0.1	0.2	0.4	0.1
Rundreise (Auto-/Motorrad- /Zugsfahrt etc.)	Inlandwege [n]	153	82	25	46
	Spalte %	0.3	0.2	0.3	0.5
	+/-	0.0	0.0	0.1	0.1
Anderes - manuell Aufnehmen	Inlandwege [n]	687	473	133	81
	Spalte %	1.5	1.5	1.8	0.8
	+/-	0.1	0.1	0.3	0.2
mehrere Aktivitäten	Inlandwege [n]	9	4	1	4
	Spalte %	0.0	0.0	0.0	0.0
	+/-
Total	Inlandwege [n]	47709	30795	7278	9636
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Wege

Filter: Freizeitwege im Inland (Hinwege und Wege von zu Hause nach Hause)

Gewicht: Personengewicht

Graubünden		Wochentag				
		Total	Mo-Fr	Sa	So	
Freizeitaktivität am Etappenort	Besuche (Verwandte, Bekannte, Freunde)	Inlandwege [n]	205	133	24	48
		Spalte %	14.0	12.9	16.5	17.1
		+/-	1.7	2.0	5.5	4.1
	Gastronomiebesuch (Restaurant, Bar, Café, etc.)	Inlandwege [n]	273	200	29	44
		Spalte %	20.7	22.5	15.7	16.7
		+/-	2.0	2.5	5.4	4.1
	Aktiver Sport (Fussball, Jogging etc.)	Inlandwege [n]	207	164	15	28
		Spalte %	13.8	15.8	9.9	8.2
		+/-	1.7	2.2	4.4	3.0
	Wanderung	Inlandwege [n]	57	42	4	11
		Spalte %	3.7	4.2	2.4	2.0
		+/-	0.9	1.2	2.3	1.5
	Velofahrt	Inlandwege [n]	9	6	0	3
		Spalte %	1.1	1.1	0.0	1.6
		+/-	0.5	0.6		1.4
	Passiver Sport (Matchbesuch etc.)	Inlandwege [n]	17	13	1	3
		Spalte %	1.0	1.3	0.2	0.7
		+/-	0.5	0.7	0.7	0.9
	Nicht-sportliche Aussenaktivität (z.B. Spazieren mit dem Hund)	Inlandwege [n]	408	259	41	108
		Spalte %	27.7	25.2	27.3	39.0
		+/-	2.2	2.6	6.6	5.3
	Medizin/Wellness/Fitness	Inlandwege [n]	14	11	0	3
		Spalte %	1.0	1.1	0.0	1.3
		+/-	0.5	0.6		1.2
	Kulturveranstaltungen, Freizeitanlagen (z.B. Vergnügungsparks)	Inlandwege [n]	60	29	17	14
		Spalte %	3.9	2.7	10.7	3.9
		+/-	1.0	1.0	4.6	2.1
Unbezahlte Arbeit	Inlandwege [n]	35	27	8	0	
	Spalte %	2.6	2.8	5.4	0.0	
	+/-	0.8	1.0	3.4		
Vereinstätigkeit	Inlandwege [n]	21	17	1	3	
	Spalte %	1.4	1.7	0.4	1.2	
	+/-	0.6	0.8	0.9	1.2	
Ausflug, Ferien	Inlandwege [n]	15	7	3	5	
	Spalte %	0.8	0.5	1.6	1.3	
	+/-	0.4	0.4	1.9	1.2	
Religion (Kirche, Friedhof, Pilgerfahrt)	Inlandwege [n]	29	13	1	15	
	Spalte %	1.7	1.6	0.2	3.5	
	+/-	0.6	0.8	0.7	2.0	
Häusliche Freizeitaktivitäten auswärts	Inlandwege [n]	23	15	4	4	
	Spalte %	2.2	2.0	2.9	2.2	
	+/-	0.7	0.8	2.5	1.6	

Essen ohne Gastronomiebesuch (Pick-Nick, Grillparty etc.)	Inlandwege [n]	8	2	4	2
	Spalte %	0.5	0.2	2.3	0.5
	+/-	0.4	0.3	2.2	0.8
Einkaufsbummel / Shopping	Inlandwege [n]	26	20	6	0
	Spalte %	2.6	3.0	3.6	0.0
	+/-	0.8	1.0	2.8	.
Rundreise (Auto-/Motorrad- /Zugsfahrt etc.)	Inlandwege [n]	3	2	0	1
	Spalte %	0.2	0.1	0.0	0.6
	+/-	0.2	0.2	.	0.8
Anderes - manuell Aufnehmen	Inlandwege [n]	11	9	1	1
	Spalte %	1.1	1.3	0.8	0.2
	+/-	0.5	0.7	1.3	0.5
mehrere Aktivitäten	Inlandwege [n]	0	0	0	0
	Spalte %	0.0	0.0	0.0	0.0
	+/-
Total	Inlandwege [n]	1421	969	159	293
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Wege
 Filter: Freizeitwege im Inland (Hinwege und Wege von zu Hause nach Hause)
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration Chur		Wochentag				
		Total	Mo-Fr	Sa	So	
Freizeitaktivität am Etappenort	Besuche (Verwandte, Bekannte, Freunde)	Inlandwege [n]	101	62	14	25
		Spalte %	17.1	16.1	19.9	19.0
		+/-	2.9	3.4	8.8	6.3
	Gastronomiebesuch (Restaurant, Bar, Café, etc.)	Inlandwege [n]	111	80	12	19
		Spalte %	19.3	21.5	15.7	13.9
		+/-	3.0	3.8	8.0	5.5
	Aktiver Sport (Fussball, Jogging etc.)	Inlandwege [n]	94	71	7	16
		Spalte %	14.2	16.6	8.3	9.5
		+/-	2.6	3.5	6.1	4.7
	Wanderung	Inlandwege [n]	15	11	0	4
		Spalte %	2.2	2.6	0.0	2.3
		+/-	1.1	1.5		2.4
	Velofahrt	Inlandwege [n]	4	4	0	0
		Spalte %	0.7	1.0	0.0	0.0
		+/-	0.6	0.9		
	Passiver Sport (Matchbesuch etc.)	Inlandwege [n]	6	4	0	2
		Spalte %	0.8	0.8	0.0	1.6
		+/-	0.7	0.8		2.0
	Nicht-sportliche Aussenaktivität (z.B. Spazieren mit dem Hund)	Inlandwege [n]	180	117	15	48
		Spalte %	28.8	27.7	24.7	36.0
		+/-	3.4	4.2	9.5	7.7
	Medizin/Wellness/Fitness	Inlandwege [n]	6	4	0	2
		Spalte %	1.4	1.4	0.0	2.2
		+/-	0.9	1.1		2.3
	Kulturveranstaltungen, Freizeitanlagen (z.B. Vergnügungsparks)	Inlandwege [n]	28	10	10	8
		Spalte %	4.4	2.3	13.3	5.7
		+/-	1.6	1.4	7.5	3.7
Unbezahlte Arbeit	Inlandwege [n]	17	14	3	0	
	Spalte %	3.1	3.7	4.1	0.0	
	+/-	1.3	1.8	4.4		
Vereinstätigkeit	Inlandwege [n]	5	3	1	1	
	Spalte %	0.7	0.6	1.0	0.6	
	+/-	0.6	0.7	2.2	1.2	
Ausflug, Ferien	Inlandwege [n]	8	4	1	3	
	Spalte %	1.3	1.2	1.2	1.9	
	+/-	0.9	1.0	2.4	2.2	
Religion (Kirche, Friedhof, Pilgerfahrt)	Inlandwege [n]	11	4	0	7	
	Spalte %	1.5	1.0	0.0	4.6	
	+/-	0.9	0.9		3.3	
Häusliche Freizeitaktivitäten auswärts	Inlandwege [n]	7	5	1	1	
	Spalte %	1.2	1.4	1.1	0.5	
	+/-	0.8	1.1	2.3	1.1	

Essen ohne Gastronomiebesuch (Pick-Nick, Grillparty etc.)	Inlandwege [n]	3	0	3	0
	Spalte %	0.5	0.0	3.9	0.0
	+/-	0.5	.	4.3	.
Einkaufsbummel / Shopping	Inlandwege [n]	11	6	5	0
	Spalte %	2.2	1.9	6.9	0.0
	+/-	1.1	1.3	5.6	.
Rundreise (Auto-/Motorrad- /Zugsfahrt etc.)	Inlandwege [n]	1	0	0	1
	Spalte %	0.3	0.0	0.0	1.6
	+/-	0.4	.	.	2.0
Anderes - manuell Aufnehmen	Inlandwege [n]	3	2	0	1
	Spalte %	0.4	0.4	0.0	0.6
	+/-	0.5	0.6	.	1.2
mehrere Aktivitäten	Inlandwege [n]	0	0	0	0
	Spalte %	0.0	0.0	0.0	0.0
	+/-
Total	Inlandwege [n]	611	401	72	138
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Wege
 Filter: Freizeitwege im Inland (Hinwege und Wege von zu Hause nach Hause)
 Gewicht: Personengewicht

Stadt Chur		Wochentag				
		Total	Mo-Fr	Sa	So	
Freizeitaktivität am Etappenort	Besuche (Verwandte, Bekannte, Freunde)	Inlandwege [n]	46	31	5	10
		Spalte %	16.8	15.9	24.6	17.1
		+/-	4.2	5.0	17.2	8.9
	Gastronomiebesuch (Restaurant, Bar, Café, etc.)	Inlandwege [n]	53	44	0	9
		Spalte %	21.8	25.6	0.0	16.3
		+/-	4.7	5.9		8.7
	Aktiver Sport (Fussball, Jogging etc.)	Inlandwege [n]	45	36	1	8
		Spalte %	14.8	17.3	3.6	9.9
		+/-	4.0	5.1	7.4	7.1
	Wanderung	Inlandwege [n]	8	7	0	1
		Spalte %	2.5	3.1	0.0	1.1
		+/-	1.8	2.4		2.5
	Velofahrt	Inlandwege [n]	3	3	0	0
		Spalte %	1.2	1.6	0.0	0.0
		+/-	1.2	1.7		
	Passiver Sport (Matchbesuch etc.)	Inlandwege [n]	3	1	0	2
		Spalte %	0.9	0.4	0.0	3.2
		+/-	1.1	0.9		4.2
	Nicht-sportliche Aussenaktivität (z.B. Spazieren mit dem Hund)	Inlandwege [n]	74	47	5	22
		Spalte %	25.8	24.3	24.2	32.2
		+/-	4.9	5.8	17.1	11.0
	Medizin/Wellness/Fitness	Inlandwege [n]	3	2	0	1
		Spalte %	2.0	2.0	0.0	3.3
		+/-	1.6	1.9		4.2
	Kulturveranstaltungen, Freizeitanlagen (z.B. Vergnügungsparks)	Inlandwege [n]	12	3	7	2
		Spalte %	4.1	1.4	27.9	4.0
		+/-	2.2	1.6	17.9	4.6
Unbezahlte Arbeit	Inlandwege [n]	8	7	1	0	
	Spalte %	3.0	3.7	3.5	0.0	
	+/-	1.9	2.6	7.3		
Vereinstätigkeit	Inlandwege [n]	3	2	0	1	
	Spalte %	0.8	0.8	0.0	1.2	
	+/-	1.0	1.2		2.6	
Ausflug, Ferien	Inlandwege [n]	4	3	0	1	
	Spalte %	1.6	1.9	0.0	1.4	
	+/-	1.4	1.9		2.8	
Religion (Kirche, Friedhof, Pilgerfahrt)	Inlandwege [n]	5	1	0	4	
	Spalte %	1.3	0.4	0.0	5.7	
	+/-	1.3	0.9		5.5	
Häusliche Freizeitaktivitäten auswärts	Inlandwege [n]	1	1	0	0	
	Spalte %	0.2	0.3	0.0	0.0	
	+/-	0.5	0.7			

Essen ohne Gastronomiebesuch (Pick-Nick, Grillparty etc.)	Inlandwege [n]	1	0	1	0
	Spalte %	0.4	0.0	5.0	0.0
	+/-	0.7	.	8.7	.
Einkaufsbummel / Shopping	Inlandwege [n]	4	2	2	0
	Spalte %	1.9	1.3	11.2	0.0
	+/-	1.5	1.5	12.6	.
Rundreise (Auto-/Motorrad-/Zugsfahrt etc.)	Inlandwege [n]	1	0	0	1
	Spalte %	0.6	0.0	0.0	3.3
	+/-	0.9	.	.	4.2
Anderes - manuell Aufnehmen	Inlandwege [n]	1	0	0	1
	Spalte %	0.2	0.0	0.0	1.3
	+/-	0.5	.	.	2.7
mehrere Aktivitäten	Inlandwege [n]	0	0	0	0
	Spalte %	0.0	0.0	0.0	0.0
	+/-
Total	Inlandwege [n]	275	190	22	63
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Wege
 Filter: Freizeitwege im Inland (Hinwege und Wege von zu Hause nach Hause)
 Gewicht: Personengewicht

Agglomeration St. Moritz			Wochentag			
			Total	Mo-Fr	Sa	So
Freizeitaktivität am Etappenort	Besuche (Verwandte, Bekannte, Freunde)	Inlandwege [n]	43	28	5	10
		Spalte %	14.3	13.8	13.3	16.3
		+/-	3.9	4.8	10.6	8.4
	Gastronomiebesuch (Restaurant, Bar, Café, etc.)	Inlandwege [n]	62	43	9	10
		Spalte %	24.8	26.4	24.3	20.4
		+/-	4.8	6.1	13.4	9.2
	Aktiver Sport (Fussball, Jogging etc.)	Inlandwege [n]	40	34	3	3
		Spalte %	13.0	17.6	6.5	3.2
		+/-	3.7	5.3	7.7	4.0
	Wanderung	Inlandwege [n]	16	8	2	6
		Spalte %	4.5	3.9	5.1	6.1
		+/-	2.3	2.7	6.9	5.4
	Velofahrt	Inlandwege [n]	2	1	0	1
		Spalte %	3.0	4.3	0.0	0.9
		+/-	1.9	2.8		2.1
	Passiver Sport (Matchbesuch etc.)	Inlandwege [n]	5	3	1	1
		Spalte %	1.7	1.8	2.4	0.8
		+/-	1.4	1.9	4.8	2.0
	Nicht-sportliche Aussenaktivität (z.B. Spazieren mit dem Hund)	Inlandwege [n]	75	38	13	24
		Spalte %	25.8	19.3	40.5	36.8
		+/-	4.9	5.5	15.3	11.0
	Medizin/Wellness/Fitness	Inlandwege [n]	2	2	0	0
		Spalte %	0.5	0.7	0.0	0.0
		+/-	0.8	1.2		
	Kulturveranstaltungen, Freizeitanlagen (z.B. Vergnügungsparks)	Inlandwege [n]	10	6	1	3
		Spalte %	2.6	2.3	3.4	3.3
		+/-	1.8	2.1	5.7	4.1
	Unbezahlte Arbeit	Inlandwege [n]	1	1	0	0
		Spalte %	0.3	0.4	0.0	0.0
		+/-	0.6	0.9		
	Vereinstätigkeit	Inlandwege [n]	6	5	0	1
		Spalte %	1.5	1.9	0.0	1.1
		+/-	1.4	1.9		2.4
	Ausflug, Ferien	Inlandwege [n]	5	3	1	1
		Spalte %	1.7	1.8	2.3	1.1
		+/-	1.4	1.9	4.7	2.4
	Religion (Kirche, Friedhof, Pilgerfahrt)	Inlandwege [n]	11	3	1	7
		Spalte %	4.1	2.7	2.3	9.1
		+/-	2.2	2.3	4.7	6.5
	Häusliche Freizeitaktivitäten auswärts	Inlandwege [n]	0	0	0	0
		Spalte %	0.0	0.0	0.0	0.0
		+/-				

Essen ohne Gastronomiebesuch (Pick-Nick, Grillparty etc.)	Inlandwege [n]	2	1	0	1
	Spalte %	0.6	0.6	0.0	1.0
	+/-	0.9	1.1	.	2.3
Einkaufsbummel / Shopping	Inlandwege [n]	2	2	0	0
	Spalte %	0.8	1.3	0.0	0.0
	+/-	1.0	1.6	.	.
Rundreise (Auto-/Motorrad- /Zugsfahrt etc.)	Inlandwege [n]	1	1	0	0
	Spalte %	0.3	0.5	0.0	0.0
	+/-	0.6	1.0	.	.
Anderes - manuell Aufnehmen	Inlandwege [n]	2	2	0	0
	Spalte %	0.5	0.8	0.0	0.0
	+/-	0.8	1.2	.	.
mehrere Aktivitäten	Inlandwege [n]	0	0	0	0
	Spalte %	0.0	0.0	0.0	0.0
	+/-
Total	Inlandwege [n]	285	181	36	68
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	100.0

Basis: Wege
 Filter: Freizeitwege im Inland (Hinwege und Wege von zu Hause nach Hause)
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 5.6: Verkehrsmittelwahl Geschäftswege und Dienstfahrten

Schweiz			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	1765	1099	666
		Spalte %	21.3	17.8	32.1
		+/-	0.9	0.9	1.9
	Velo	Inlandetappen [n]	237	144	93
		Spalte %	2.7	2.1	4.4
		+/-	0.3	0.3	0.8
	Mofa, Motorfahrrad	Inlandetappen [n]	6	4	2
		Spalte %	0.1	0.1	0.0
		+/-	0.1	0.1	.
	Motorrad, Kleinmotorrad	Inlandetappen [n]	117	96	21
		Spalte %	1.1	1.3	0.7
		+/-	0.2	0.3	0.3
	Auto	Inlandetappen [n]	5004	4059	945
		Spalte %	61.9	67.2	45.6
		+/-	1.0	1.1	2.1
	Bahn	Inlandetappen [n]	397	280	117
		Spalte %	4.9	4.5	6.2
		+/-	0.4	0.5	1.0
	Postauto	Inlandetappen [n]	11	7	4
		Spalte %	0.1	0.1	0.1
		+/-	0.1	0.1	0.1
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	379	208	171
		Spalte %	4.9	3.6	9.0
		+/-	0.4	0.4	1.2
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	220	177	43
		Spalte %	2.9	3.3	1.8
		+/-	0.3	0.4	0.5
Total	Inlandetappen [n]	8136	6074	2062	
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	

Basis: Etappen
 Filter: Geschäftsetappen und Dienstfahrten im Inland von Erwerbstätigen an Werktagen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	56	36	20
		Spalte %	18.8	14.4	34.0
		+/-	4.5	4.7	11.2
	Velo	Inlandetappen [n]	7	1	6
		Spalte %	2.1	0.4	8.1
		+/-	1.7	0.8	6.4
	Auto	Inlandetappen [n]	172	149	23
		Spalte %	68.8	79.1	32.9
		+/-	5.4	5.4	11.1
	Bahn	Inlandetappen [n]	8	2	6
		Spalte %	2.9	0.6	11.1
		+/-	1.9	1.0	7.4
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	10	4	6
		Spalte %	3.7	1.5	11.1
		+/-	2.2	1.6	7.4
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	10	8	2
		Spalte %	3.7	4.0	2.9
		+/-	2.2	2.6	4.0
	Total	Inlandetappen [n]	263	200	63
		Spalte %	100.0	100.0	100.0
	Basis: Etappen Filter: Geschäftsetappen und Dienstfahrten im Inland von Erwerbstätigen an Werktagen Gewicht: Personengewicht				

Agglomeration Chur			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	32	17	15
		Spalte %	24.4	17.2	36.8
		+/-	6.8	7.2	13.5
	Velo	Inlandetappen [n]	7	1	6
		Spalte %	4.6	1.0	10.8
		+/-	3.3	1.9	8.7
	Auto	Inlandetappen [n]	78	66	12
		Spalte %	50.3	65.9	23.4
		+/-	7.9	9.0	11.8
	Bahn	Inlandetappen [n]	7	2	5
		Spalte %	5.6	1.6	12.5
		+/-	3.6	2.4	9.2
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	8	3	5
		Spalte %	6.9	3.7	12.5
		+/-	4.0	3.6	9.2
	übrige Verkehrsmittel	Inlandetappen [n]	10	8	2
		Spalte %	8.2	10.6	3.9
		+/-	4.3	5.9	5.4
	Total	Inlandetappen [n]	142	97	45
		Spalte %	100.0	100.0	100.0
	Basis: Etappen Filter: Geschäftsetappen und Dienstfahrten im Inland von Erwerbstätigen an Werktagen Gewicht: Personengewicht				

Stadt Chur			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	23	10	13
		Spalte %	36.3	29.8	42.0
		+/-	11.2	15.7	15.6
	Velo	Inlandetappen [n]	7	1	6
		Spalte %	8.5	2.6	13.8
		+/-	6.5	5.4	10.9
	Auto	Inlandetappen [n]	22	14	8
		Spalte %	34.7	54.5	17.2
		+/-	11.1	17.0	12.0
	Bahn	Inlandetappen [n]	6	2	4
		Spalte %	9.0	4.0	13.5
		+/-	6.7	6.7	10.8
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	7	3	4
		Spalte %	11.4	9.1	13.5
		+/-	7.4	9.8	10.8
Total	Inlandetappen [n]	65	30	35	
	Spalte %	100.0	100.0	100.0	
Basis: Etappen Filter: Geschäftsetappen und Dienstfahrten im Inland von Erwerbstätigen an Werktagen Gewicht: Personengewicht					

Agglomeration St. Moritz			Geschlecht		
			Total	männlich	weiblich
Verkehrsmittel	zu Fuss	Inlandetappen [n]	12	10	2
		Spalte %	25.0	26.5	19.9
		+/-	12.5	14.4	25.0
	Auto	Inlandetappen [n]	29	22	7
		Spalte %	73.1	71.1	80.1
		+/-	12.8	14.8	25.0
	Bus und Tram	Inlandetappen [n]	1	1	0
		Spalte %	1.9	2.4	0.0
		+/-	4.0	5.0	.
	Total	Inlandetappen [n]	42	33	9
		Spalte %	100.0	100.0	100.0
	Basis: Etappen Filter: Geschäftsetappen und Dienstfahrten im Inland von Erwerbstätigen an Werktagen Gewicht: Personengewicht				

Anhang 6: Verkehrsmittelbenützung junger Erwachsener (18 - 24 Jahre)

Schweiz			Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	Tägliche Anzahl Etappen Velo (inkl. E-Bike)	Tägliche Anzahl Etappen Mofa	Tägliche Anzahl Etappen Kleinmotorrad	Tägliche Anzahl Etappen Motorrad
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	3192	3192	3192	3192	3192
		Mittelwert	3.13	0.32	0.01	0.03	0.05
		Median	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	3.06	1.01	0.13	0.34	0.42
		+/-	0.10	0.03	0.00	0.01	0.01
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	2000	2000	2000	2000	2000
		Mittelwert	2.76	0.32	0.01	0.01	0.04
		Median	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.97	1.01	0.22	0.20	0.36
		+/-	0.12	0.04	0.01	0.01	0.02
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

Schweiz			Tägliche Anzahl Etappen Auto	Tägliche Anzahl Etappen ÖV Strasse	Tägliche Anzahl Etappen Bahn	Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	Tägliche Anzahl Etappen
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	3192	3192	3192	3192	3192
		Mittelwert	1.71	0.92	0.70	0.04	6.90
		Median	1.00	0.00	0.00	0.00	6.00
		Standardabweichung	2.20	1.53	1.26	0.32	4.53
		+/-	0.07	0.05	0.04	0.01	0.15
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	2000	2000	2000	2000	2000
		Mittelwert	1.94	0.73	0.51	0.06	6.38
		Median	2.00	0.00	0.00	0.00	6.00
		Standardabweichung	2.31	1.46	1.16	0.42	4.28
		+/-	0.10	0.06	0.05	0.02	0.18
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

Graubünden			Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	Tägliche Anzahl Etappen Velo	Tägliche Anzahl Etappen Mofa	Tägliche Anzahl Etappen Kleinmotorrad	Tägliche Anzahl Etappen Motorrad
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	91	91	91	91	91
		Mittelwert	3.46	0.26	0.00	0.05	0.03
		Median	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.79	0.85	0.00	0.35	0.16
		+/-	0.55	0.17	*	*	*
		Zielpersonen [n]	56	56	56	56	56
	25-29 Jahre	Mittelwert	2.13	0.40	0.00	0.00	0.04
		Median	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.74	1.08	0.00	0.00	0.19
		+/-	0.69	0.27	*	*	*

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Tägliche Anzahl Etappen Auto als Fahrer/-in	Tägliche Anzahl Etappen Auto als Mitfahrer/-in	Tägliche Anzahl Etappen Bahn	Tägliche Anzahl Etappen Postauto	Tägliche Anzahl Etappen Tram und Bus
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	91	91	91	91	91
		Mittelwert	1.07	0.42	0.49	0.07	0.73
		Median	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	1.87	1.04	0.90	0.35	1.38
		+/-	0.37	0.20	0.18	0.07	0.27
		Zielpersonen [n]	56	56	56	56	56
	25-29 Jahre	Mittelwert	2.10	0.27	0.32	0.00	0.22
		Median	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.05	0.69	0.91	0.00	0.64
		+/-	0.51	0.17	0.23	*	0.16

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden			Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	Tägliche Anzahl Etappen			
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	91	91			
		Mittelwert	0.03	6.60			
		Median	0.00	7.00			
		Standardabweichung	0.23	3.66			
		+/-	*	0.72			
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	56	56			
		Mittelwert	0.07	5.54			
		Median	0.00	4.00			
		Standardabweichung	0.36	3.73			
		+/-	*	0.93			
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

Agglomeration Chur			Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	Tägliche Anzahl Etappen Velo	Tägliche Anzahl Etappen Mofa	Tägliche Anzahl Etappen Kleinmotorrad	Tägliche Anzahl Etappen Motorrad
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	47	47	47	47	47
		Mittelwert	3.32	0.55	0.00	0.11	0.00
		Median	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.79	1.20	0.00	0.51	0.00
		+/-	0.76	0.33	*	*	*
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	25	25	25	25	25
		Mittelwert	1.88	0.57	0.00	0.00	0.02
		Median	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.17	1.61	0.00	0.00	0.14
		+/-	0.81	*	*	*	*
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

			Tägliche Anzahl Etappen Auto als Fahrer/-in	Tägliche Anzahl Etappen Auto als Mitfahrer/-in	Tägliche Anzahl Etappen Bahn	Tägliche Anzahl Etappen Postauto	Tägliche Anzahl Etappen Tram und Bus
Agglomeration Chur							
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	47	47	47	47	47
		Mittelwert	0.71	0.42	0.33	0.07	0.83
		Median	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	1.73	0.91	0.73	0.30	1.44
		+/-	0.47	0.25	0.20	*	0.39
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	25	25	25	25	25
		Mittelwert	1.69	0.50	0.48	0.00	0.29
		Median	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	1.87	0.99	1.22	0.00	0.81
		+/-	0.70	0.37	0.46	*	*
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

			Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	Tägliche Anzahl Etappen			
Agglomeration Chur							
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	47	47			
		Mittelwert	0.00	6.34			
		Median	0.00	6.00			
		Standardabweichung	0.00	3.90			
		+/-	*	1.07			
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	25	25			
		Mittelwert	0.00	5.43			
		Median	0.00	5.00			
		Standardabweichung	0.00	2.94			
		+/-	*	1.10			
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

			Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	Tägliche Anzahl Etappen Velo	Tägliche Anzahl Etappen Mofa	Tägliche Anzahl Etappen Kleinmotorrad	Tägliche Anzahl Etappen Motorrad
Stadt Chur							
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	28	28	28	28	28
		Mittelwert	3.41	0.79	0.00	0.17	0.00
		Median	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.71	1.41	0.00	0.64	0.00
		+/-	0.96	0.50	*	*	*
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	11	11	11	11	11
		Mittelwert	1.75	0.83	0.00	0.00	0.00
		Median	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.48	2.02	0.00	0.00	0.00
		+/-	1.40	*	*	*	*
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

			Tägliche Anzahl Etappen Auto als Fahrer/-in	Tägliche Anzahl Etappen Auto als Mitfahrer/-in	Tägliche Anzahl Etappen Bahn	Tägliche Anzahl Etappen Postauto	Tägliche Anzahl Etappen Tram und Bus
Stadt Chur							
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	28	28	28	28	28
		Mittelwert	0.22	0.39	0.24	0.00	0.73
		Median	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	0.76	0.77	0.60	0.00	1.48
		+/-	*	0.27	0.21	*	0.52
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	11	11	11	11	11
		Mittelwert	1.35	0.30	0.45	0.00	0.35
		Median	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	1.71	0.93	0.93	0.00	0.80
		+/-	0.97	*	*	*	*
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

Stadt Chur			Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	Tägliche Anzahl Etappen			
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	28	28			
		Mittelwert	0.00	5.96			
		Median	0.00	6.00			
		Standardabweichung	0.00	3.87			
		+/-	*	1.37			
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	11	11			
		Mittelwert	0.00	5.03			
		Median	0.00	4.00			
		Standardabweichung	0.00	2.69			
		+/-	*	1.52			
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

Agglomeration St. Moritz			Tägliche Anzahl Etappen zu Fuss	Tägliche Anzahl Etappen Velo	Tägliche Anzahl Etappen Mofa	Tägliche Anzahl Etappen Kleinmotorrad	Tägliche Anzahl Etappen Motorrad
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	15	15	15	15	15
		Mittelwert	3.62	0.00	0.00	0.00	0.00
		Median	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00
		+/-	1.08	*	*	*	*
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	7	7	7	7	7
		Mittelwert	1.20	0.93	0.00	0.00	0.00
		Median	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	1.65	1.09	0.00	0.00	0.00
		+/-	1.17	0.77	*	*	*
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

Agglomeration St. Moritz			Tägliche Anzahl Etappen Auto als Fahrer/-in	Tägliche Anzahl Etappen Auto als Mitfahrer/-in	Tägliche Anzahl Etappen Bahn	Tägliche Anzahl Etappen Postauto	Tägliche Anzahl Etappen Tram und Bus
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	15	15	15	15	15
		Mittelwert	1.73	0.60	0.39	0.00	0.79
		Median	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.15	1.68	0.85	0.00	1.93
		+/-	1.04	*	*	*	*
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	7	7	7	7	7
		Mittelwert	2.99	0.51	0.00	0.00	0.00
		Median	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Standardabweichung	2.29	1.07	0.00	0.00	0.00
		+/-	1.62	*	*	*	*
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

Agglomeration St. Moritz			Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	Tägliche Anzahl Etappen	Tägliche Anzahl Etappen Bahn	Tägliche Anzahl Etappen übrige Verkehrsmittel	Tägliche Anzahl Etappen
Altersklasse	18-24 Jahre	Zielpersonen [n]	15	15	3192	3192	3192
		Mittelwert	0.21	7.34	0.70	0.04	6.90
		Median	0.00	8.00	0.00	0.00	6.00
		Standardabweichung	0.65	3.29	1.26	0.32	4.53
		+/-	*	1.59	0.04	0.01	0.15
	25-29 Jahre	Zielpersonen [n]	7	7	2000	2000	2000
		Mittelwert	0.00	5.63	0.51	0.06	6.38
		Median	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00
		Standardabweichung	0.00	1.48	1.16	0.42	4.28
		+/-	*	1.05	0.05	0.02	0.18
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen zwischen 18 und 29 Jahren alt an Werktagen, Inlandetappen Gewicht: Personengewicht							

Anhang 7.1: Mittlere Distanz von Reisen mit Übernachtung

				Distanz der Reise, in km				
				Reisen mit Übernachtung [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Schweiz								
Reiseziel	Inland	Alter	6-17 Jahre	1136	209.82	185.00	174.24	9.69
			18-24 Jahre	339	236.67	200.00	171.45	17.46
			25-64 Jahre	3045	311.11	264.00	459.20	15.61
			65 und mehr	839	362.57	300.00	1082.37	70.08
			Total	5359	295.93	250.00	552.82	14.16
	Ausland	Alter	6-17 Jahre	1318	3031.07	1600.00	4840.10	250.02
			18-24 Jahre	833	4276.32	1990.00	6794.55	441.48
			25-64 Jahre	6165	4050.78	1650.00	6620.34	158.12
			65 und mehr	1311	3407.22	1600.00	5943.12	307.81
			Total	9627	3890.20	1654.00	6406.23	122.44
	Total	Alter	6-17 Jahre	2454	1703.88	500.00	3794.60	143.65
			18-24 Jahre	1172	3067.11	1368.00	5980.82	327.62
			25-64 Jahre	9210	2825.83	944.00	5711.48	111.61
			65 und mehr	2150	2157.55	654.00	4851.90	196.23
			Total	14986	2618.01	851.00	5438.32	83.31
Reiseziel	Inland	Geschlecht	männlich	2569	309.49	268.00	508.65	18.82
			weiblich	2790	283.10	240.00	591.36	21.00
			Total	5359	295.93	250.00	552.82	14.16
	Ausland	Geschlecht	männlich	4570	3930.94	1700.00	6556.59	181.88
			weiblich	5057	3851.70	1626.00	6261.22	165.11
			Total	9627	3890.20	1654.00	6406.23	122.44
	Total	Geschlecht	männlich	7139	2648.66	881.00	5554.91	123.29
			weiblich	7847	2589.03	828.00	5325.96	112.75
			Total	14986	2618.01	851.00	5438.32	83.31
Basis: Reisen mit Übernachtung Filter: Zielpersonen mit gültigen Angaben zur Distanz der ausgewählten Reisen mit Übernachtung Gewicht: Personengewicht (korrigiert um Anzahl ausgewählter Reisen und um Reisen ohne Distanzangaben)								

Graubünden				Distanz der Reise, in km				
				Reisen mit Übernachtung [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Reiseziel	Inland	Alter	6-17 Jahre	23	177.74	200.00	146.77	57.39
			18-24 Jahre	12	245.18	199.00	162.89	88.18
			25-64 Jahre	99	303.74	280.00	153.63	28.96
			65 und mehr	43	348.29	300.00	186.35	53.29
			Total	177	301.78	280.00	167.42	23.60
	Ausland	Alter	6-17 Jahre	29	3509.84	800.00	8652.83	3013.21
			18-24 Jahre	17	3202.38	2000.00	4625.08	2103.61
			25-64 Jahre	137	2716.51	1374.00	4639.82	743.38
			65 und mehr	36	4021.47	1400.00	6598.93	2062.50
			Total	219	3033.14	1374.00	5443.37	689.79
	Total	Alter	6-17 Jahre	52	2166.19	440.00	6813.95	1772.02
			18-24 Jahre	29	1922.99	919.00	3743.87	1303.74
			25-64 Jahre	236	1661.86	545.00	3677.56	448.93
			65 und mehr	79	1824.16	465.00	4520.70	953.81
			Total	396	1758.62	500.00	4199.96	395.79
Reiseziel	Inland	Geschlecht	männlich	81	314.12	300.00	169.45	35.31
			weiblich	96	289.65	255.00	165.53	31.68
			Total	177	301.78	280.00	167.42	23.60
	Ausland	Geschlecht	männlich	109	2445.79	1300.00	4229.72	759.75
			weiblich	110	3846.09	1729.00	6720.59	1201.66
			Total	219	3033.14	1374.00	5443.37	689.79
	Total	Geschlecht	männlich	190	1534.58	500.00	3366.40	457.99
			weiblich	206	2022.52	500.00	5005.63	654.03
			Total	396	1758.62	500.00	4199.96	395.79

Basis: Reisen mit Übernachtung
 Filter: Zielpersonen mit gültigen Angaben zur Distanz der ausgewählten Reisen mit Übernachtung
 Gewicht: Personengewicht (korrigiert um Anzahl ausgewählter Reisen und um Reisen ohne Distanzangaben)

				Distanz der Reise, in km					
				Reisen mit Übernachtung [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-	
Agglomeration Chur									
Reiseziel	Inland	Alter	6-17 Jahre	11	139.30	90.00	161.20	91.15	
			18-24 Jahre	7	279.85	200.00	177.75	125.99	
			25-64 Jahre	45	331.35	297.00	169.29	47.33	
			65 und mehr	16	272.26	260.00	125.94	59.04	
			Total	79	297.76	260.00	168.82	35.62	
	Ausland	Alter	6-17 Jahre	12	2553.24	1000.00	5461.65	*	
			18-24 Jahre	5	7657.14	2753.00	7967.02	6681.62	
			25-64 Jahre	62	1776.66	1108.00	2328.48	554.56	
			65 und mehr	15	1906.92	900.00	2580.82	1249.63	
			Total	94	2215.38	1108.00	3428.21	663.09	
	Total	Alter	6-17 Jahre	23	1446.77	426.00	4047.11	*	
			18-24 Jahre	12	3068.23	500.00	5826.25	*	
			25-64 Jahre	107	1171.09	587.00	1910.03	346.27	
			65 und mehr	31	1104.71	396.00	1977.83	666.16	
			Total	173	1350.79	536.00	2709.21	386.27	
	Reiseziel	Inland	Geschlecht	männlich	41	303.74	300.00	165.73	48.54
				weiblich	38	290.26	260.00	175.95	53.53
				Total	79	297.76	260.00	168.82	35.62
		Ausland	Geschlecht	männlich	48	2413.83	1000.00	4095.27	1108.49
weiblich				46	2010.23	1319.00	2617.36	723.69	
Total				94	2215.38	1108.00	3428.21	663.09	
Total		Geschlecht	männlich	89	1414.61	500.00	3137.24	623.62	
			weiblich	84	1278.77	600.00	2152.51	440.43	
			Total	173	1350.79	536.00	2709.21	386.27	
Basis: Reisen mit Übernachtung Filter: Zielpersonen mit gültigen Angaben zur Distanz der ausgewählten Reisen mit Übernachtung Gewicht: Personengewicht (korrigiert um Anzahl ausgewählter Reisen und um Reisen ohne Distanzangaben)									

				Distanz der Reise, in km					
				Reisen mit Übernachtung [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-	
Stadt Chur									
Reiseziel	Inland	Alter	6-17 Jahre	3	284.05	300.00	210.69	228.12	
			18-24 Jahre	2	321.61	530.00	353.54	*	
			25-64 Jahre	16	383.73	300.00	194.92	91.38	
			65 und mehr	8	294.69	260.00	169.18	112.17	
			Total	29	351.52	300.00	189.03	65.83	
	Ausland	Alter	6-17 Jahre	4	5526.11	800.00	10733.35	*	
			18-24 Jahre	4	8967.56	4469.00	8462.45	7934.82	
			25-64 Jahre	39	1887.23	1100.00	2636.41	791.68	
			65 und mehr	7	946.38	800.00	817.92	579.74	
			Total	54	2530.88	1100.00	4077.28	1040.51	
	Total	Alter	6-17 Jahre	7	3295.54	500.00	7494.71	*	
			18-24 Jahre	6	5906.78	2753.00	7827.33	*	
			25-64 Jahre	55	1472.62	700.00	2336.92	590.93	
			65 und mehr	15	602.57	450.00	632.02	306.02	
			Total	83	1824.91	700.00	3495.32	719.48	
	Reiseziel	Inland	Geschlecht	männlich	14	360.35	396.00	187.99	94.22
				weiblich	15	344.26	297.00	198.98	96.35
				Total	29	351.52	300.00	189.03	65.83
Ausland		Geschlecht	männlich	31	2913.17	1000.00	4796.07	1615.38	
			weiblich	23	2092.16	1200.00	3129.66	1223.78	
			Total	54	2530.88	1100.00	4077.28	1040.51	
Total		Geschlecht	männlich	45	2177.70	700.00	4188.42	1170.89	
			weiblich	38	1461.42	650.00	2622.96	797.94	
			Total	83	1824.91	700.00	3495.32	719.48	
Basis: Reisen mit Übernachtung									
Filter: Zielpersonen mit gültigen Angaben zur Distanz der ausgewählten Reisen mit Übernachtung									
Gewicht: Personengewicht (korrigiert um Anzahl ausgewählter Reisen und um Reisen ohne Distanzangaben)									

				Distanz der Reise, in km				
				Reisen mit Übernachtung [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Agglomeration St. Moritz								
Reiseziel	Inland	Alter	6-17 Jahre	6	309.27	375.00	221.38	169.49
			18-24 Jahre	2	350.51	580.00		0.67
			25-64 Jahre	19	512.15	400.00	227.00	7.47
			65 und mehr	9	375.80	400.00	152.00	2.42
			Total	36	451.57	400.00	213.78	11.98
	Ausland	Alter	6-17 Jahre	9	1380.64	800.00	2159.81	2.13
			18-24 Jahre	4	2479.75	919.00	4861.18	1.38
			25-64 Jahre	37	3994.69	1777.00	6408.45	20.16
			65 und mehr	7	5493.35	1784.00	10427.48	2.21
			Total	57	3827.13	1700.00	6194.67	25.88
	Total	Alter	6-17 Jahre	15	951.38	440.00	1566.53	3.55
			18-24 Jahre	6	1785.76	580.00	3249.09	2.05
			25-64 Jahre	56	3053.00	1200.00	5660.50	27.64
			65 und mehr	16	2820.55	500.00	6680.32	4.63
			Total	93	2759.13	800.00	5333.69	37.86
Reiseziel	Inland	Geschlecht	männlich	12	429.07	400.00	234.97	5.46
			weiblich	24	470.42	500.00	213.01	6.52
			Total	36	451.57	400.00	213.78	11.98
	Ausland	Geschlecht	männlich	22	2811.66	1200.00	4189.54	14.10
			weiblich	35	5041.82	2000.00	8016.10	11.78
			Total	57	3827.13	1700.00	6194.67	25.88
	Total	Geschlecht	männlich	34	2146.32	700.00	3688.36	19.56
			weiblich	59	3414.02	919.00	6718.41	18.30
			Total	93	2759.13	800.00	5333.69	37.86
Basis: Reisen mit Übernachtung Filter: Zielpersonen mit gültigen Angaben zur Distanz der ausgewählten Reisen mit Übernachtung Gewicht: Personengewicht (korrigiert um Anzahl ausgewählter Reisen und um Reisen ohne Distanzangaben)								

Anhang 7.2: Verkehrsmittelwahl der Besucher GR bei Tagesreisen

Besucher Graubünden			Hauptverkehrsmittel				
			Total	LV	MIV	ÖV	übrige
Herkunft der Besucher von Graubünden	Total	Tagesreisen [n]	254	15	159	69	11
		% der Zeile	100.00	4.33	62.85	29.33	3.50
		+/-		2.39	5.69	5.36	2.16
Genferseeregion	Tagesreisen [n]	1	0	1	0	0	
	% der Zeile	100.00	0.00	100.00	0.00	0.00	
	+/-		
Espace Mittelland	Tagesreisen [n]	6	0	3	2	1	
	% der Zeile	100.00	0.00	55.39	35.09	9.52	
	+/-		.	38.06	36.54	22.47	
Nordwestschweiz	Tagesreisen [n]	21	0	12	8	1	
	% der Zeile	100.00	0.00	62.13	36.83	1.03	
	+/-		.	19.85	19.74	4.13	
Zürich	Tagesreisen [n]	35	0	24	11	0	
	% der Zeile	100.00	0.00	62.74	37.26	0.00	
	+/-		.	15.33	15.33	.	
Graubünden	Tagesreisen [n]	116	14	66	31	5	
	% der Zeile	100.00	11.68	56.64	26.40	5.28	
	+/-		5.59	8.63	7.68	3.89	
Ostschweiz ohne Graubünden	Tagesreisen [n]	48	0	35	10	3	
	% der Zeile	100.00	0.00	67.04	29.39	3.57	
	+/-		.	12.72	12.33	5.02	
Zentralschweiz	Tagesreisen [n]	13	1	6	6	0	
	% der Zeile	100.00	2.91	53.20	43.89	0.00	
	+/-		8.74	25.95	25.81	.	
Tessin	Tagesreisen [n]	14	0	12	1	1	
	% der Zeile	100.00	0.00	88.48	4.50	7.02	
	+/-		.	16.00	10.39	12.80	

Basis: Tagesreisen
 Filter: Reiseziel im Kanton Graubünden
 Gewicht: Personengewicht (korrigiert um Anzahl ausgewählter Reisen)

Anhang 7.3: Verkehrsmittelwahl der Besucher GR mit Übernachtung

Besucher Graubünden			Hauptverkehrsmittel					
			Total	Flug	LV	MIV	ÖV	übrige
Herkunft der Besucher von Graubünden	Total	Reisen mit Übernachtung [n]	831	0	3	607	201	20
		% der Zeile	100.00	0.00	0.17	71.09	27.09	1.65
		+/-		.	0.27	2.95	2.89	0.83
	Région lémanique	Reisen mit Übernachtung [n]	18	0	0	11	7	0
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	56.60	43.40	0.00
		+/-		.	.	21.91	21.91	.
	Espace Mittelland	Reisen mit Übernachtung [n]	81	0	0	48	33	0
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	48.45	51.55	0.00
		+/-		.	.	10.41	10.41	.
	Nordwestschweiz	Reisen mit Übernachtung [n]	157	0	0	117	39	1
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	81.95	17.73	0.33
		+/-		.	.	5.76	5.72	0.86
	Zürich	Reisen mit Übernachtung [n]	217	0	0	161	50	6
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	69.28	28.70	2.02
		+/-		.	.	5.87	5.76	1.79
	Graubünden	Reisen mit Übernachtung [n]	46	0	2	35	9	0
		% der Zeile	100.00	0.00	2.51	65.87	31.62	0.00
		+/-		.	4.33	13.11	12.86	.
	Ostschweiz ohne Graubünden	Reisen mit Übernachtung [n]	176	0	1	126	38	11
		% der Zeile	100.00	0.00	0.32	73.71	21.63	4.35
		+/-		.	0.80	6.22	5.82	2.88
	Zentralschweiz	Reisen mit Übernachtung [n]	113	0	0	89	22	2
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	75.83	23.23	0.95
		+/-		.	.	7.55	7.45	1.71
	Tessin	Reisen mit Übernachtung [n]	23	0	0	20	3	0
		% der Zeile	100.00	0.00	0.00	91.26	8.74	0.00
		+/-		.	.	11.04	11.04	.

Basis: Reisen mit Übernachtung
 Filter: Reiseziel im Kanton Graubünden
 Gewicht: Personengewicht (korrigiert um Anzahl ausgewählter Reisen)

Anhang 8.1: Stichtagsmobilität nach Verkehrsmittel und Verkehrszweck

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Jahresdistanz im In- und Ausland, in km	57090	21029.95	5790.73	124953.37	980.71
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel zu Fuss, in km	57090	459.07	0.00	1004.28	7.88
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Velo und E-Bike, in km	57090	304.97	0.00	1699.44	13.34
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Mofa, in km	57090	9.76	0.00	328.66	2.58
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Motorrad und Kleinmotorrad, in km	57090	196.49	0.00	3368.66	26.44
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Auto, in km	57090	9779.60	931.12	24347.74	191.10
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Bahn, in km	57090	3337.32	0.00	15810.40	124.09
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Postauto, in km	57090	40.75	0.00	924.76	7.26
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Tram und Bus, in km	57090	526.43	0.00	3256.55	25.56
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Flugzeug, in km	57090	6023.95	0.00	122104.32	958.34
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel LV, in km	57090	764.04	0.00	1950.12	15.31
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel MIV, in km	57090	9985.85	1210.71	24528.62	192.51
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel ÖV, in km	57090	3904.49	0.00	16211.17	127.23
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel übrige Verkehrsmittel, in km	57090	351.62	0.00	6532.48	51.27
Jahresdistanz Arbeitswege, in km	57090	3360.30	0.00	11893.27	93.35
Jahresdistanz Ausbildungs- und Schulwege, in km	57090	746.10	0.00	5896.31	46.28
Jahresdistanz Einkaufs- und Besorgungswege, in km	57090	2053.03	0.00	11189.93	87.82
Jahresdistanz Geschäftswege und Dienstfahrten, in km	57090	1813.70	0.00	43852.96	344.18
Jahresdistanz Freizeitwege, in km	57090	11190.54	511.00	107894.44	846.82
Jahresdistanz Service- und Begleitwege, in km	57090	794.99	0.00	8611.02	67.58
Jahresdistanz Andere ohne Rückkehr nach Hause, in km	57090	775.96	0.00	35832.51	281.23
Jahresdistanz Rückkehr nach Hause, in km	57090	20.35	0.00	2444.04	19.18
Basis: Zielpersonen Filter: keiner Gewicht: Personengewicht					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Jahresdistanz Im In- und Ausland, in km	1604	17905.30	5110.00	38663.62	1810.39
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel zu Fuss, in km	1604	616.99	0.00	1165.17	54.56
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Velo und E-Bike, in km	1604	213.06	0.00	1047.56	49.05
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Mofa, in km	1604	11.85	0.00	361.87	*
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Motorrad und Kleinmotorrad, in km	1604	225.92	0.00	3216.44	150.61
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Auto, in km	1604	11508.45	1026.02	24883.88	1165.16
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Bahn, in km	1604	3496.39	0.00	20267.51	949.01
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Postauto, in km	1604	180.34	0.00	3147.37	147.37
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Tram und Bus, in km	1604	356.34	0.00	2323.96	108.82
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel Flugzeug, in km	1604	928.66	0.00	23063.87	*
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel LV, in km	1604	830.05	146.00	1510.67	70.74
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel MIV, in km	1604	11746.21	1354.88	24990.05	1170.13
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel ÖV, in km	1604	4033.07	0.00	20606.88	964.90
Jahresdistanz Hauptverkehrsmittel übrige Verkehrsmittel, in km	1604	367.31	0.00	5895.02	276.03
Jahresdistanz Arbeitswege, in km	1604	2960.23	0.00	9387.45	439.56
Jahresdistanz Ausbildungs- und Schulwege, in km	1604	816.43	0.00	6800.31	318.42
Jahresdistanz Einkaufs- und Besorgungswege, in km	1604	2583.16	0.00	14445.93	676.42
Jahresdistanz Geschäftswege und Dienstfahrten, in km	1604	1186.27	0.00	7621.98	356.89
Jahresdistanz Freizeitwege, in km	1604	9136.28	547.50	33170.65	1553.18
Jahresdistanz Service- und Begleitwege, in km	1604	1028.13	0.00	6900.11	323.09
Jahresdistanz Andere ohne Rückkehr nach Hause, in km	1604	96.52	0.00	2399.99	*
Jahresdistanz Rückkehr nach Hause, in km	1604	62.92	0.00	1344.98	*
Basis: Zielpersonen Filter: keiner Gewicht: Personengewicht					

Anhang 8.2: Distanz Tagesreisen nach Verkehrsmittel und Verkehrszweck

Schweiz	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Jahresdistanz Tagesreisen, in km	17209	1476.07	0.00	3994.06	57.10
Jahresdistanz zu Fuss, in km	17209	4.68	0.00	121.99	1.74
Jahresdistanz Velo, in km	17209	6.03	0.00	129.52	1.85
Jahresdistanz Mofa, in km	17209	0.03	0.00	2.18	*
Jahresdistanz Motorrad und Kleinmotorrad, in km	17209	16.97	0.00	431.61	6.17
Jahresdistanz Auto, in km	17209	929.44	0.00	2827.96	40.43
Jahresdistanz Bahn, in km	17209	480.25	0.00	2163.93	30.93
Jahresdistanz Postauto, in km	17209	3.02	0.00	98.86	1.41
Jahresdistanz Tram und Bus, in km	17209	17.07	0.00	368.99	5.27
Jahresdistanz Flugzeug, in km	17209	44.78	0.00	1421.86	20.33
Jahresdistanz LV, in km	17209	10.71	0.00	178.10	2.55
Jahresdistanz MIV, in km	17209	946.44	0.00	2860.33	40.89
Jahresdistanz ÖV, in km	17209	500.34	0.00	2198.55	31.43
Jahresdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	17209	34.94	0.00	550.28	7.87
Jahresdistanz Geschäftliche Tätigkeiten und Dienstfahrt, in km	17209	206.45	0.00	1998.97	28.58
Jahresdistanz Freizeit, in km	17209	1282.00	0.00	3469.24	49.59
Jahresdistanz Andere oder mit keiner Angabe, in km	17209	125.40	0.00	1244.24	17.79
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen befragt zu Modul Tagesreisen und mit gültigen Angaben zur Distanz der ausgewählten Tagesreisen Gewicht: Personengewicht (korrigiert um Anzahl ausgewählter Reisen und um Reisen ohne Distanzangaben)					

Graubünden	Zielpersonen [n]	Mittelwert	Median	Standardabweichung	+/-
Jahresdistanz Tagesreisen, in km	446	1524.04	0.00	3256.64	289.18
Jahresdistanz zu Fuss, in km	446	2.14	0.00	37.29	*
Jahresdistanz Velo, in km	446	4.51	0.00	121.99	*
Jahresdistanz Mofa, in km	446	0.00	0.00	0.00	*
Jahresdistanz Motorrad und Kleinmotorrad, in km	446	1.57	0.00	28.53	*
Jahresdistanz Auto, in km	446	1094.69	0.00	2907.45	258.18
Jahresdistanz Bahn, in km	446	385.87	0.00	1644.83	146.06
Jahresdistanz Postauto, in km	446	26.51	0.00	478.77	*
Jahresdistanz Tram und Bus, in km	446	15.21	0.00	182.55	*
Jahresdistanz Flugzeug, in km	446	0.00	0.00	0.00	*
Jahresdistanz LV, in km	446	6.65	0.00	127.48	*
Jahresdistanz MIV, in km	446	1096.25	0.00	2909.55	258.36
Jahresdistanz ÖV, in km	446	427.59	0.00	1718.92	152.64
Jahresdistanz übrige Verkehrsmittel, in km	446	11.04	0.00	197.02	*
Jahresdistanz Geschäftliche Tätigkeiten und Dienstfahrt, in km	446	242.23	0.00	1281.92	113.83
Jahresdistanz Freizeit, in km	446	1234.33	0.00	3048.69	270.72
Jahresdistanz Andere oder mit keiner Angabe, in km	446	85.46	0.00	927.53	82.36
Basis: Zielpersonen Filter: Zielpersonen befragt zu Modul Tagesreisen und mit gültigen Angaben zur Distanz der ausgewählten Tagesreisen Gewicht: Personengewicht (korrigiert um Anzahl ausgewählter Reisen und um Reisen ohne Distanzangaben)					

Anhang 9.1: Meinungen zur Finanzierung der Mobilität

Schweiz		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
...Tunnelgebühren, z.B. am Gotthard oder am San Bernardino einführt?	keine Antwort	88	1.71	0.36	29	1.26	0.44	59	2.15	0.55
	weiss nicht	198	4.55	0.57	57	3.10	0.69	141	5.94	0.90
	Bin dafuer	2341	49.31	1.37	1125	49.40	1.99	1216	49.23	1.89
	Unter Umstaenden dafuer	674	13.58	0.94	305	12.97	1.34	369	14.16	1.32
	Bin dagegen	1376	30.84	1.27	710	33.28	1.87	666	28.52	1.71
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
...Gebühren in den Spitzenzeiten für die Zufahrt Stadtzentren (Roadpricing) einführt?	keine Antwort	71	1.55	0.34	29	1.27	0.45	42	1.81	0.50
	weiss nicht	139	3.41	0.50	48	2.87	0.66	91	3.93	0.74
	Bin dafuer	1056	22.46	1.14	493	22.14	1.65	563	22.76	1.59
	Unter Umstaenden dafuer	529	11.34	0.87	267	12.37	1.31	262	10.35	1.15
	Bin dagegen	2882	61.24	1.34	1389	61.35	1.94	1493	61.14	1.85
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
...Parkplatzgebühren in Stadtzentren erhöht?	keine Antwort	75	1.56	0.34	35	1.65	0.51	40	1.47	0.46
	weiss nicht	99	2.58	0.43	40	2.46	0.62	59	2.69	0.61
	Bin dafuer	888	19.13	1.08	441	19.91	1.59	447	18.38	1.47
	Unter Umstaenden dafuer	457	9.16	0.79	230	9.53	1.17	227	8.80	1.07
	Bin dagegen	3158	67.58	1.28	1480	66.45	1.88	1678	68.66	1.76
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
...den Benzinpreis erhöht?	keine Antwort	76	1.68	0.35	34	1.65	0.51	42	1.71	0.49
	weiss nicht	98	2.62	0.44	33	2.13	0.57	65	3.10	0.66
	Bin dafuer	751	16.27	1.01	390	17.64	1.52	361	14.96	1.35
	Unter Umstaenden dafuer	575	12.12	0.89	271	11.82	1.28	304	12.41	1.25
	Bin dagegen	3177	67.31	1.29	1498	66.76	1.87	1679	67.82	1.77
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
...Parkplatzgebühren bei Einkaufszentren einführt?	keine Antwort	92	1.88	0.37	45	1.91	0.54	47	1.86	0.51
	weiss nicht	118	3.00	0.47	47	2.92	0.67	71	3.06	0.65
	Bin dafuer	1204	26.00	1.20	591	26.45	1.75	613	25.58	1.65
	Unter Umstaenden dafuer	593	12.07	0.89	269	11.91	1.29	324	12.22	1.24
	Bin dagegen	2670	57.05	1.36	1274	56.81	1.97	1396	57.28	1.87
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
...Preis der Atobahnvignette erhöht?	keine Antwort	63	1.42	0.32	32	1.49	0.48	31	1.36	0.44
	weiss nicht	82	2.47	0.43	34	2.38	0.61	48	2.56	0.60
	Bin dafuer	1879	40.13	1.34	935	42.11	1.96	944	38.24	1.84
	Unter Umstaenden dafuer	880	17.67	1.05	428	18.02	1.53	452	17.34	1.43
	Bin dagegen	1773	38.30	1.33	797	36.00	1.91	976	40.50	1.86
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
...Im ÖV abgestufte Preise nach Tageszeit eingeführt werden?	keine Antwort	71	1.45	0.33	38	1.71	0.52	33	1.21	0.41
	weiss nicht	201	4.94	0.59	86	4.92	0.86	115	4.96	0.82
	Bin dafuer	1512	31.82	1.28	819	36.75	1.92	693	27.12	1.68
	Unter Umstaenden dafuer	497	10.67	0.85	231	10.40	1.21	266	10.92	1.18
	Bin dagegen	2396	51.12	1.37	1052	46.22	1.98	1344	55.78	1.88
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
...Tunnelgebühren, z.B. am Gotthard oder am San Bernardino einführt?	keine Antwort	6	2.07	2.28	2	0.81	2.10	4	3.14	3.83
	weiss nicht	3	2.18	2.34	1	1.63	2.97	2	2.65	3.53
	Bin dafuer	59	42.30	7.92	24	34.37	11.13	35	49.06	10.97
	Unter Umstaenden dafuer	23	16.30	5.92	11	17.78	8.96	12	15.04	7.85
	Bin dagegen	46	37.14	7.74	26	45.40	11.67	20	30.11	10.07
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
...Gebühren in den Spitzenzeiten für die Zufahrt Stadtzentren (Roadpricing) einführt?	keine Antwort	5	1.78	2.12	2	0.81	2.10	3	2.61	3.50
	weiss nicht	2	1.39	1.88	0	0.00	.	2	2.57	3.47
	Bin dafuer	34	26.04	7.03	14	21.28	9.59	20	30.09	10.07
	Unter Umstaenden dafuer	15	12.38	5.28	6	10.81	7.28	9	13.72	7.55
	Bin dagegen	81	58.41	7.90	42	67.10	11.01	39	51.01	10.97
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
...Parkplatzgebühren in Stadtzentren erhöht?	keine Antwort	5	1.78	2.12	2	0.81	2.10	3	2.61	3.50
	weiss nicht	3	2.13	2.31	1	1.61	2.95	2	2.57	3.47
	Bin dafuer	27	19.14	6.30	13	14.97	8.36	14	22.70	9.19
	Unter Umstaenden dafuer	17	11.08	5.03	9	11.34	7.43	8	10.86	6.83
	Bin dagegen	85	65.87	7.60	39	71.27	10.61	46	61.26	10.69
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
...den Benzinpreis erhöht?	keine Antwort	5	1.78	2.12	2	0.81	2.10	3	2.61	3.50
	weiss nicht	3	2.14	2.32	1	1.63	2.97	2	2.57	3.47
	Bin dafuer	18	12.48	5.30	6	10.24	7.11	12	14.39	7.70
	Unter Umstaenden dafuer	18	14.44	5.63	8	12.06	7.63	10	16.47	8.14
	Bin dagegen	93	69.15	7.40	47	75.25	10.12	46	63.96	10.54
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
...Parkplatzgebühren bei Einkaufszentren einführt?	keine Antwort	5	1.78	2.12	2	0.81	2.10	3	2.61	3.50
	weiss nicht	2	1.39	1.88	0	0.00	.	2	2.57	3.47
	Bin dafuer	42	33.98	7.59	18	30.53	10.80	24	36.92	10.59
	Unter Umstaenden dafuer	18	11.26	5.06	9	9.61	6.91	9	12.66	7.30
	Bin dagegen	70	51.59	8.01	35	59.04	11.53	35	45.24	10.92
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
...Preis der Atobahnvignette erhöht?	keine Antwort	5	1.78	2.12	2	0.81	2.10	3	2.61	3.50
	weiss nicht	2	1.39	1.88	0	0.00	.	2	2.57	3.47
	Bin dafuer	56	46.13	7.99	26	48.35	11.71	30	44.24	10.90
	Unter Umstaenden dafuer	26	19.18	6.31	13	19.95	9.37	13	18.52	8.53
	Bin dagegen	48	31.52	7.44	23	30.89	10.83	25	32.06	10.24
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
...im ÖV abgestufte Preise nach Tageszeit eingeführt werden?	keine Antwort	5	1.78	2.12	2	0.81	2.10	3	2.61	3.50
	weiss nicht	8	4.87	3.45	2	3.57	4.35	6	5.98	5.20
	Bin dafuer	44	28.91	7.26	23	33.24	11.04	21	25.22	9.53
	Unter Umstaenden dafuer	17	15.24	5.76	6	13.29	7.96	11	16.90	8.23
	Bin dagegen	63	49.19	8.01	31	49.08	11.72	32	49.28	10.97
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 9.2: Meinungen zur Verwendung der Einnahmen Strassenverkehr

Schweiz		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Förderung öffentlicher Verkehr	keine Antwort	83	1.69	0.35	38	1.66	0.51	45	1.72	0.49
	weiss nicht	187	4.59	0.57	76	4.38	0.81	111	4.78	0.81
	Bin dafuer	2990	63.98	1.32	1362	61.32	1.94	1628	66.53	1.79
	Unter Umstaenden ja	820	16.93	1.03	409	17.44	1.51	411	16.44	1.40
	Bin dagegen	597	12.81	0.92	341	15.20	1.43	256	10.53	1.16
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Verbesserung Strassenverkehr	keine Antwort	79	1.61	0.35	32	1.50	0.48	47	1.73	0.49
	weiss nicht	158	3.68	0.52	46	2.47	0.62	112	4.83	0.81
	bin dafür	3325	71.02	1.24	1709	77.20	1.67	1616	65.15	1.80
	Unter Umstaenden ja	666	14.02	0.95	250	10.56	1.22	416	17.32	1.43
	bin dagegen	449	9.66	0.81	189	8.28	1.10	260	10.97	1.18
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Verbesserung Fussgänger/Veloverkehr	keine Antwort	57	1.11	0.29	30	1.30	0.45	27	0.94	0.37
	weiss nicht	66	1.61	0.35	23	1.52	0.49	43	1.70	0.49
	Bin dafuer	3692	78.81	1.12	1730	76.75	1.68	1962	80.77	1.49
	Unter Umstaenden ja	462	9.90	0.82	245	11.39	1.26	217	8.47	1.05
	Bin dagegen	400	8.57	0.77	198	9.04	1.14	202	8.11	1.03
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Milderung Probleme in Agglomerationen	keine Antwort	92	1.90	0.37	46	2.16	0.58	46	1.66	0.48
	weiss nicht	233	5.49	0.62	74	4.10	0.79	159	6.81	0.95
	Bin dafuer	3246	68.26	1.28	1586	70.01	1.82	1660	66.59	1.79
	Unter Umstaenden ja	690	15.06	0.98	317	14.42	1.40	373	15.67	1.38
	Bin dagegen	416	9.29	0.80	203	9.30	1.15	213	9.28	1.10
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Bauliche Verbesserungen von Umsteigeknoten	keine Antwort	119	2.39	0.42	56	2.43	0.61	63	2.34	0.57
	weiss nicht	265	5.84	0.64	91	4.74	0.84	174	6.88	0.96
	Bin dafuer	2984	62.46	1.33	1441	63.09	1.92	1543	61.85	1.84
	Unter Umstaenden ja	757	16.04	1.01	351	15.88	1.45	406	16.20	1.40
	Bin dagegen	552	13.28	0.93	287	13.86	1.37	265	12.72	1.26
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden
 Gewicht: Personengewicht

Schweiz		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Erhöhung Verkehrssicherheit	keine Antwort	70	1.47	0.33	31	1.52	0.49	39	1.42	0.45
	weiss nicht	141	3.22	0.48	52	2.63	0.64	89	3.77	0.72
	Bin dafuer	3396	72.15	1.23	1566	69.34	1.83	1830	74.82	1.64
	Unter Umstaenden ja	485	10.92	0.86	267	12.43	1.31	218	9.49	1.11
	Bin dagegen	585	12.24	0.90	310	14.08	1.38	275	10.50	1.16
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Umweltschutzmassnahmen	keine Antwort	55	1.02	0.28	26	1.16	0.43	29	0.88	0.35
	weiss nicht	87	2.27	0.41	35	2.10	0.57	52	2.43	0.58
	Bin dafuer	3622	77.04	1.15	1629	73.03	1.76	1993	80.85	1.49
	Unter Umstaenden ja	525	11.26	0.87	299	13.22	1.35	226	9.40	1.11
	Bin dagegen	388	8.41	0.76	237	10.48	1.22	151	6.43	0.93
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
umwelt/energiesparende Autos finanzieren	keine Antwort	65	1.33	0.31	36	1.60	0.50	29	1.07	0.39
	weiss nicht	81	2.08	0.39	27	1.64	0.50	54	2.50	0.59
	Bin dafuer	3255	68.45	1.27	1468	64.89	1.90	1787	71.85	1.70
	Unter Umstaenden ja	643	13.77	0.94	311	14.11	1.38	332	13.45	1.29
	Bin dagegen	633	14.37	0.96	384	17.77	1.52	249	11.14	1.19
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
bessere Verkehrserschliessung von Randregionen	keine Antwort	82	1.73	0.36	41	1.89	0.54	41	1.58	0.47
	weiss nicht	146	3.90	0.53	56	3.59	0.74	90	4.19	0.76
	Bin dafuer	3252	67.93	1.28	1537	67.28	1.86	1715	68.55	1.76
	Unter Umstaenden ja	695	15.21	0.98	314	14.38	1.39	381	16.00	1.39
	Bin dagegen	502	11.24	0.87	278	12.87	1.33	224	9.69	1.12
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Senkung von anderen bestehenden Steuern	keine Antwort	119	2.39	0.42	50	2.10	0.57	69	2.67	0.61
	weiss nicht	272	6.61	0.68	100	5.74	0.92	172	7.44	0.99
	Bin dafuer	2096	44.62	1.36	952	42.75	1.97	1144	46.40	1.89
	Unter Umstaenden ja	598	12.69	0.91	263	11.81	1.28	335	13.53	1.30
	Bin dagegen	1592	33.68	1.30	861	37.60	1.93	731	29.95	1.74
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Förderung öffentlicher Verkehr	keine Antwort	4	1.28	1.80	2	0.81	2.10	2	1.68	2.82
	weiss nicht	5	3.33	2.87	1	1.63	2.97	4	4.78	4.68
	Bin dafuer	98	73.62	7.06	45	70.35	10.71	53	76.40	9.32
	Unter Umstaenden ja	15	12.79	5.35	7	14.99	8.37	8	10.92	6.85
	Bin dagegen	15	8.97	4.58	9	12.22	7.68	6	6.21	5.30
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Verbesserung Strassenverkehr	keine Antwort	4	1.28	1.80	2	0.81	2.10	2	1.68	2.82
	weiss nicht	6	3.91	3.11	3	5.29	5.25	3	2.74	3.58
	bin dafür	93	71.21	7.25	49	79.45	9.47	44	64.20	10.52
	Unter Umstaenden ja	19	12.05	5.22	6	7.36	6.12	13	16.04	8.05
	bin dagegen	15	11.54	5.12	4	7.09	6.02	11	15.34	7.91
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Verbesserung Fussgänger/Veloverkehr	keine Antwort	5	1.66	2.05	2	0.81	2.10	3	2.39	3.35
	weiss nicht	1	0.39	1.00	0	0.00	.	1	0.72	1.86
	Bin dafuer	114	87.80	5.24	51	84.02	8.59	63	91.01	6.28
	Unter Umstaenden ja	7	4.74	3.40	7	10.30	7.13	0	0.00	.
	Bin dagegen	10	5.41	3.62	4	4.86	5.04	6	5.88	5.16
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Milderung Probleme in Agglomerationen	keine Antwort	4	1.28	1.80	2	0.81	2.10	2	1.68	2.82
	weiss nicht	6	4.16	3.20	2	3.66	4.40	4	4.59	4.59
	Bin dafuer	86	62.41	7.76	39	57.41	11.59	47	66.67	10.35
	Unter Umstaenden ja	21	16.07	5.88	12	20.61	9.48	9	12.21	7.19
	Bin dagegen	20	16.07	5.88	9	17.51	8.91	11	14.84	7.80
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Bauliche Verbesserungen von Umsteigeknoten	keine Antwort	7	4.46	3.31	4	6.63	5.83	3	2.61	3.50
	weiss nicht	7	5.24	3.57	1	1.20	2.55	6	8.68	6.18
	Bin dafuer	77	58.45	7.90	35	55.53	11.65	42	60.93	10.71
	Unter Umstaenden ja	23	17.39	6.07	12	21.70	9.66	11	13.73	7.55
	Bin dagegen	23	14.46	5.63	12	14.95	8.36	11	14.05	7.63
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Erhöhung Verkehrssicherheit	keine Antwort	5	1.78	2.12	2	0.81	2.10	3	2.61	3.50
	weiss nicht	6	3.09	2.77	2	2.64	3.76	4	3.47	4.02
	Bin dafuer	102	74.08	7.02	47	69.11	10.83	55	78.32	9.04
	Unter Umstaenden ja	15	14.30	5.61	9	18.83	9.16	6	10.44	6.71
	Bin dagegen	9	6.75	4.02	4	8.60	6.57	5	5.17	4.86
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Umweltschutzmassnahmen	keine Antwort	6	2.16	2.33	2	0.81	2.10	4	3.31	3.93
	weiss nicht	3	2.18	2.34	0	0.00	.	3	4.04	4.32
	Bin dafuer	100	73.53	7.07	48	75.62	10.07	52	71.75	9.88
	Unter Umstaenden ja	15	11.60	5.13	8	13.39	7.98	7	10.08	6.61
	Bin dagegen	13	10.53	4.92	6	10.19	7.09	7	10.82	6.82
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
umwelt/energiesparende Autos finanzieren	keine Antwort	5	1.78	2.12	2	0.81	2.10	3	2.61	3.50
	weiss nicht	2	0.98	1.58	0	0.00	.	2	1.82	2.93
	Bin dafuer	87	64.91	7.65	39	64.51	11.22	48	65.25	10.45
	Unter Umstaenden ja	28	21.56	6.59	15	26.15	10.30	13	17.65	8.37
	Bin dagegen	15	10.77	4.97	8	8.53	6.55	7	12.67	7.30
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
bessere Verkehrserschliessung von Randregionen	keine Antwort	5	1.78	2.12	2	0.81	2.10	3	2.61	3.50
	weiss nicht	1	0.39	1.00	0	0.00	.	1	0.72	1.86
	Bin dafuer	95	69.06	7.41	46	72.32	10.49	49	66.28	10.38
	Unter Umstaenden ja	19	16.04	5.88	7	12.22	7.68	12	19.30	8.66
	Bin dagegen	17	12.73	5.34	9	14.65	8.29	8	11.10	6.89
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Senkung von anderen bestehenden Steuern	keine Antwort	7	3.29	2.86	3	3.27	4.17	4	3.31	3.93
	weiss nicht	2	1.39	1.88	0	0.00	.	2	2.57	3.47
	Bin dafuer	50	33.91	7.58	21	28.00	10.53	29	38.95	10.70
	Unter Umstaenden ja	22	18.06	6.16	11	17.37	8.88	11	18.65	8.55
	Bin dagegen	56	43.35	7.94	29	51.36	11.72	27	36.52	10.57
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 9.3: Im Stau stehen

Schweiz		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Arbeits- /Ausbildungswege	keine Antwort	16	0.49	0.57	6	0.37	0.67	10	0.63	0.95
	weiss nicht	16	0.69	0.67	10	0.81	0.99	6	0.55	0.89
	Täglich	222	7.96	2.21	147	9.92	3.31	75	5.62	2.78
	Mehrmals pro Woche	224	8.88	2.32	134	9.93	3.31	90	7.64	3.20
	Einmal pro Woche	164	5.55	1.87	97	5.80	2.59	67	5.24	2.69
	Mehrmals pro Monat	156	6.01	1.94	91	6.74	2.78	65	5.15	2.66
	Einmal pro Monat	170	5.70	1.89	97	6.03	2.64	73	5.30	2.70
	Seltener	529	19.96	3.26	287	20.17	4.44	242	19.70	4.79
	Nie	1261	44.77	8.24	603	40.23	11.41	658	50.18	11.81
	Total	2758	100.00	.	1472	100.00	.	1286	100.00	.
Einkaufswege	keine Antwort	16	0.42	1.07	8	0.43	1.52	8	0.40	1.49
	weiss nicht	35	1.05	1.69	20	1.22	2.55	15	0.85	2.17
	Täglich	40	1.10	1.73	27	1.56	2.88	13	0.57	1.78
	Mehrmals pro Woche	85	2.18	2.42	35	1.92	3.19	50	2.48	3.67
	Einmal pro Woche	150	3.96	3.23	83	4.40	4.77	67	3.47	4.32
	Mehrmals pro Monat	128	3.16	4.24	65	3.05	5.70	63	3.27	6.30
	Einmal pro Monat	301	7.91	6.53	190	9.53	9.73	111	6.08	8.47
	Seltener	881	23.75	10.30	454	23.99	14.16	427	23.48	15.02
	Nie	2164	56.47	12.00	1078	53.89	16.53	1086	59.39	17.40
	Total	3800	100.00	.	1960	100.00	.	1840	100.00	.
Freizeitwege	keine Antwort	22	0.58	1.84	11	0.56	2.47	11	0.60	2.74
	weiss nicht	48	1.58	3.02	25	1.54	4.08	23	1.62	4.47
	Täglich	16	0.34	1.41	11	0.48	2.29	5	0.19	1.54
	Mehrmals pro Woche	60	1.63	3.07	32	1.98	4.62	28	1.22	3.89
	Einmal pro Woche	99	2.78	0.50	50	2.77	0.70	49	2.79	0.72
	Mehrmals pro Monat	162	4.47	0.63	86	4.56	0.88	76	4.37	0.89
	Einmal pro Monat	349	9.75	0.90	206	11.11	1.33	143	8.21	1.20
	Seltener	1319	34.41	1.45	694	35.19	2.02	625	33.54	2.06
	Nie	1725	44.47	1.51	845	41.81	2.09	880	47.46	2.18
	Total	3800	100.00	.	1960	100.00	.	1840	100.00	.
Ferienreisen (Inland)	keine Antwort	22	0.56	21.55	11	0.54	11.00	11	0.58	10.55
	weiss nicht	33	1.14	44.05	22	1.25	25.61	11	1.01	18.44
	Immer	66	2.01	77.76	37	2.14	43.95	29	1.86	33.81
	Häufig	115	3.10	119.92	52	2.72	55.84	63	3.52	64.07
	Ab und zu	321	8.60	332.91	177	8.86	181.84	144	8.31	151.07
	Selten	1015	26.50	1025.78	532	26.43	542.53	483	26.58	483.25
	Nie	2228	58.09	2248.35	1129	58.06	1191.78	1099	58.12	1056.57
	Total	3800	100.00	3870.32	1960	100.00	2052.55	1840	100.00	1817.76

Basis Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden, ein Auto mindestens nach Absprache verfügbar haben und erwerbstätig sind (letzter Filter nur bei Arbeits- oder Ausbildungswegen)

Gewicht: Personengewicht										
Graubünden		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Arbeits- /Ausbildungswege	keine Antwort	2	1.00	3.89	1	0.46	3.66	1	1.61	7.12
	weiss nicht	1	1.75	5.13	0	0.00	.	1	3.74	10.73
	Täglich	1	0.94	3.77	1	1.77	7.14	0	0.00	.
	Mehrmals pro Woche	2	2.80	6.45	2	5.25	12.07	0	0.00	.
	Einmal pro Woche	3	3.31	7.00	2	4.80	11.57	1	1.61	7.12
	Mehrmals pro Monat	1	1.39	4.58	1	2.61	8.63	0	0.00	.
	Einmal pro Monat	4	3.98	7.64	3	4.74	11.50	1	3.10	9.80
	Seltener	23	32.05	18.25	12	34.46	25.73	11	29.30	25.73
	Nie	47	52.78	18.72	23	45.92	22.67	24	60.63	32.39
	Total	84	100.00	.	45	100.00	.	39	100.00	.
Einkaufswege	keine Antwort	2	0.78	3.30	1	0.37	2.76	1	1.21	7.25
	weiss nicht	1	1.37	4.36	0	0.00	.	1	2.80	10.94
	Einmal pro Woche	4	2.97	6.37	1	1.44	5.42	3	4.58	13.86
	Mehrmals pro Monat	2	1.92	5.15	0	0.00	.	2	3.95	12.91
	Einmal pro Monat	8	6.92	9.52	5	8.20	12.48	3	5.57	15.21
	Seltener	25	24.29	13.40	17	31.41	18.99	8	16.80	18.10
	Nie	76	61.75	15.19	37	58.58	20.16	39	65.08	23.08
	Total	118	100.00	.	61	100.00	.	57	100.00	.
Freizeitwege	keine Antwort	2	0.78	2.75	1	0.37	2.48	1	1.21	5.29
	weiss nicht	1	1.37	3.63	0	0.00	.	1	2.80	7.99
	Einmal pro Woche	3	2.23	4.62	1	0.46	2.77	2	4.08	9.58
	Mehrmals pro Monat	1	1.41	3.69	0	0.00	.	1	2.89	8.11
	Einmal pro Monat	8	6.45	7.68	6	8.80	11.59	2	3.97	9.45
	Seltener	36	36.26	15.03	21	44.01	20.31	15	28.11	21.77
	Nie	67	51.51	93.72	32	46.35	25.08	35	56.93	92.86
Total	118	100.00	.	61	100.00	54.11	57	100.00	.	
Ferienreisen (Inland)	keine Antwort	2	0.78	16.50	1	0.37	0.20	1	1.21	20.50
	weiss nicht	1	1.37	21.80	0	0.00	0.00	1	2.80	30.94
	Immer	2	2.52	29.39	0	0.00	0.00	2	5.17	41.52
	Häufig	1	0.30	10.26	0	0.00	0.00	1	0.61	14.60
	Ab und zu	8	5.80	6.12	4	4.80	2.60	4	6.84	3.52
	Selten	38	35.67	37.65	23	42.15	22.81	15	28.86	14.84
	Nie	66	53.57	56.53	33	52.67	28.50	33	54.51	28.03
	Total	118	100.00	105.53	61	100.00	54.11	57	100.00	51.42

Basis Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden, ein Auto mindestens nach Absprache verfügbar haben und erwerbstätig sind (letzter Filter nur bei Arbeits- oder Ausbildungswege)
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 9.4: Meinungen zum Einsatz der Gelder im Strassenverkehr

Schweiz		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Autobahnen	Ja	1689	35.78	1.31	949	41.88	1.96	740	29.96	1.74
	Nein	2988	64.22	1.31	1277	58.12	1.96	1711	70.04	1.74
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Hauptstrassen ausserorts	Ja	1425	29.44	1.25	753	33.08	1.87	672	25.98	1.66
	Nein	3252	70.56	1.25	1473	66.92	1.87	1779	74.02	1.66
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Hauptstrassen innerorts	Ja	1662	35.57	1.31	761	35.33	1.90	901	35.79	1.82
	Nein	3015	64.43	1.31	1465	64.67	1.90	1550	64.21	1.82
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Nebenstrassen	Ja	844	18.28	1.06	421	19.45	1.57	423	17.17	1.43
	Nein	3833	81.72	1.06	1805	80.55	1.57	2028	82.83	1.43
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Andere	Ja	271	5.82	0.64	140	6.36	0.97	131	5.31	0.85
	Nein	4406	94.18	0.64	2086	93.64	0.97	2320	94.69	0.85
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Autobahnen	Ja	38	30.11	7.35	21	32.44	10.97	17	28.13	9.87
	Nein	99	69.89	7.35	43	67.56	10.97	56	71.87	9.87
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Hauptstrassen ausserorts	Ja	51	37.49	7.76	29	44.00	11.64	22	31.94	10.23
	Nein	86	62.51	7.76	35	56.00	11.64	51	68.06	10.23
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Hauptstrassen innerorts	Ja	44	33.02	7.53	22	36.17	11.26	22	30.34	10.09
	Nein	93	66.98	7.53	42	63.83	11.26	51	69.66	10.09
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Nebenstrassen	Ja	30	19.99	6.41	16	25.82	10.26	14	15.04	7.85
	Nein	107	80.01	6.41	48	74.18	10.26	59	84.96	7.85
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Andere	Ja	8	4.17	3.20	3	3.40	4.25	5	4.83	4.71
	Nein	129	95.83	3.20	61	96.60	4.25	68	95.17	4.71
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden
 Gewicht: Personengewicht

Anhang 9.6: Meinungen zur Steigerung der Attraktivität des ÖV

Schweiz		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Verbindungen ohne Umsteigen	Ja	220	4.58	0.57	106	4.64	0.84	114	4.52	0.79
	Nein	4457	95.42	0.57	2120	95.36	0.84	2337	95.48	0.79
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Mehr Verbindungen pro Stunde / Taktverdichtung	Ja	1036	21.14	1.12	454	19.66	1.58	582	22.56	1.58
	Nein	3641	78.86	1.12	1772	80.34	1.58	1869	77.44	1.58
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Schnellere Verbindung	Ja	248	5.50	0.63	144	6.48	0.98	104	4.55	0.79
	Nein	4429	94.50	0.63	2082	93.52	0.98	2347	95.45	0.79
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Höherer Komfort	Ja	445	9.95	0.82	215	9.81	1.18	230	10.07	1.14
	Nein	4232	90.05	0.82	2011	90.19	1.18	2221	89.93	1.14
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Bessere Gepäcktransportmöglichkeiten	Ja	33	0.71	0.23	13	0.56	0.30	20	0.85	0.35
	Nein	4644	99.29	0.23	2213	99.44	0.30	2431	99.15	0.35
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Tiefere Preisen	Ja	1336	26.75	1.21	623	25.94	1.74	713	27.51	1.69
	Nein	3341	73.25	1.21	1603	74.06	1.74	1738	72.49	1.69
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Höheres Sicherheitsgefühl	Ja	68	1.56	0.34	27	1.16	0.43	41	1.95	0.52
	Nein	4609	98.44	0.34	2199	98.84	0.43	2410	98.05	0.52
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Mehr oder bessere Dienstleistungen in den Bahnhöfen	Ja	66	1.52	0.34	22	0.94	0.38	44	2.09	0.54
	Nein	4611	98.48	0.34	2204	99.06	0.38	2407	97.91	0.54
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Gute und sichere Zugänglichkeit zu Fuss	Ja	41	1.03	0.28	14	0.83	0.36	27	1.23	0.42
	Nein	4636	98.97	0.28	2212	99.17	0.36	2424	98.77	0.42
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Gute und sichere Zugänglichkeit mit dem Velo	Ja	26	0.56	0.20	11	0.54	0.29	15	0.58	0.29
	Nein	4651	99.44	0.20	2215	99.46	0.29	2436	99.42	0.29
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Transportmöglichkeiten für Velos	Ja	27	0.67	0.22	12	0.61	0.31	15	0.72	0.32
	Nein	4650	99.33	0.22	2214	99.39	0.31	2436	99.28	0.32
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Bessere Fahrplanabstimmung bei Verbindungen mit Umsteigen	Ja	281	5.78	0.64	117	5.11	0.88	164	6.41	0.93
	Nein	4396	94.22	0.64	2109	94.89	0.88	2287	93.59	0.93
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.
Anderes	Ja	1066	23.53	1.16	507	24.30	1.70	559	22.79	1.59
	Nein	3611	76.47	1.16	1719	75.70	1.70	1892	77.21	1.59
	Total	4677	100.00	.	2226	100.00	.	2451	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden.
 Gewicht: Personengewicht

Graubünden		Geschlecht								
		Total			männlich			weiblich		
		Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-	Pers.	%	+/-
Verbindungen ohne Umsteigen	Ja	6	3.94	3.12	3	4.70	4.96	3	3.28	3.91
	Nein	131	96.06	3.12	61	95.30	4.96	70	96.72	3.91
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Mehr Verbindungen pro Stunde / Taktverdichtung	Ja	25	16.28	5.91	12	13.97	8.13	13	18.25	8.48
	Nein	112	83.72	5.91	52	86.03	8.13	60	81.75	8.48
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Schnellere Verbindung	Ja	9	4.67	3.38	5	4.58	4.90	4	4.74	4.66
	Nein	128	95.33	3.38	59	95.42	4.90	69	95.26	4.66
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Höherer Komfort	Ja	13	11.03	5.02	5	9.59	6.90	8	12.25	7.20
	Nein	124	88.97	5.02	59	90.41	6.90	65	87.75	7.20
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Bessere Gepäcktransportmöglichkeiten	Ja	2	1.14	1.70	0	0.00	.	2	2.11	3.15
	Nein	135	98.86	1.70	64	100.00	.	71	97.89	3.15
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Tiefere Preisen	Ja	31	21.61	6.59	11	16.84	8.77	20	25.66	9.59
	Nein	106	78.39	6.59	53	83.16	8.77	53	74.34	9.59
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Höheres Sicherheitsgefühl	Nein	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Mehr oder bessere Dienstleistungen in den Bahnhöfen	Ja	4	4.37	3.28	1	4.81	5.02	3	4.00	4.30
	Nein	133	95.63	3.28	63	95.19	5.02	70	96.00	4.30
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Gute und sichere Zugänglichkeit zu Fuss	Ja	1	0.94	1.55	0	0.00	.	1	1.75	2.88
	Nein	136	99.06	1.55	64	100.00	.	72	98.25	2.88
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Gute und sichere Zugänglichkeit mit dem Velo	Ja	1	0.94	1.55	0	0.00	.	1	1.75	2.88
	Nein	136	99.06	1.55	64	100.00	.	72	98.25	2.88
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Transportmöglichkeiten für Velos	Ja	1	0.94	1.55	0	0.00	.	1	1.75	2.88
	Nein	136	99.06	1.55	64	100.00	.	72	98.25	2.88
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Bessere Fahrplanabstimmung bei Verbindungen mit Umsteigen	Ja	3	1.22	1.76	2	1.74	3.07	1	0.77	1.92
	Nein	134	98.78	1.76	62	98.26	3.07	72	99.23	1.92
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.
Anderes	Ja	45	34.53	7.62	22	35.77	11.24	23	33.46	10.36
	Nein	92	65.47	7.62	42	64.23	11.24	50	66.54	10.36
	Total	137	100.00	.	64	100.00	.	73	100.00	.

Basis: Zielpersonen
 Filter: Zielpersonen ab 18 Jahren, die zu Modul 3 befragt wurden.
 Gewicht: Personengewicht