

Amt für Energie und Verkehr Graubünden

Beschleunigung Zürich – Chur

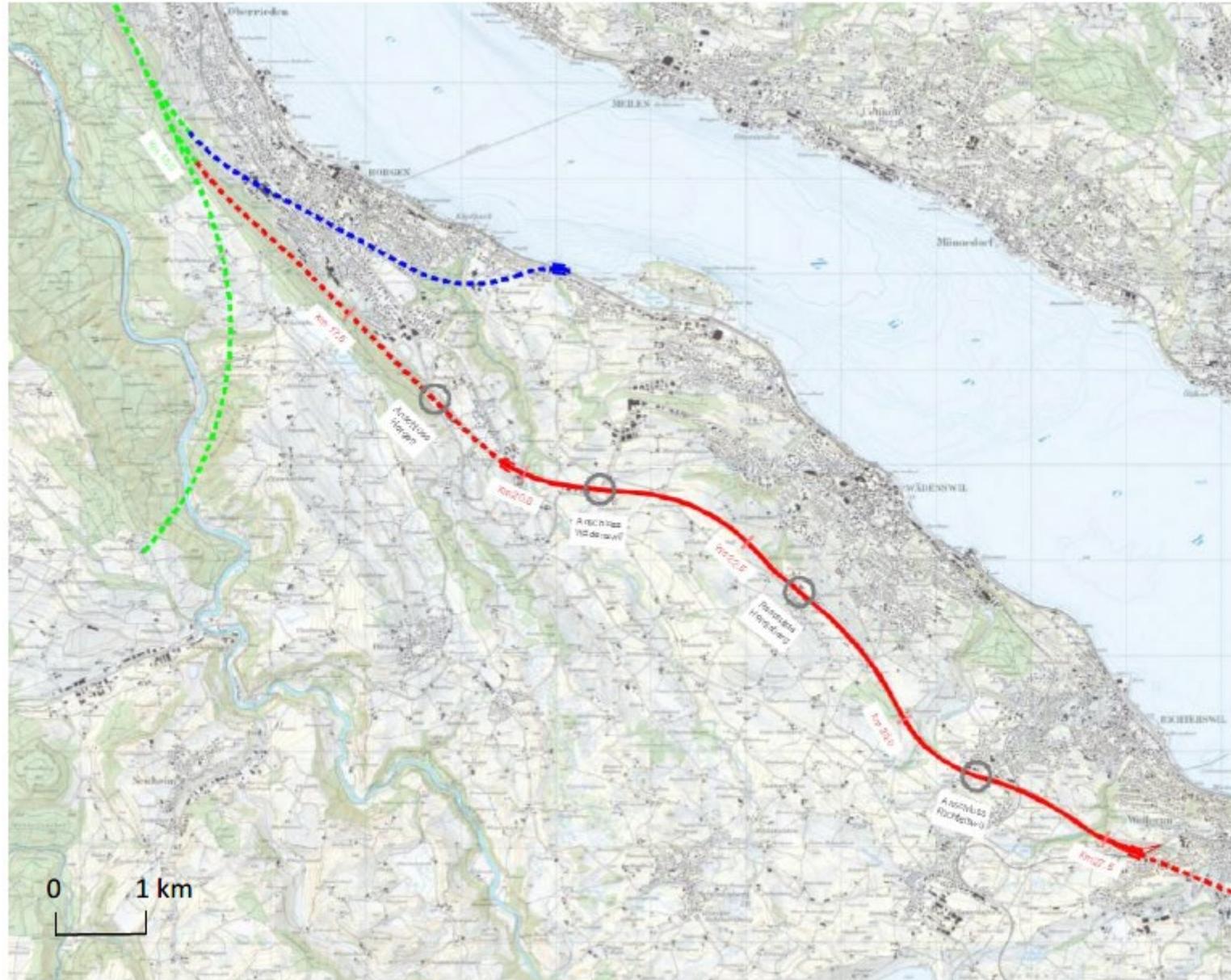
Stand Sommer 2020

Ausgangslage und Aufgabenstellung

Die Vernehmlassungsvorlage zu STEP AS 2035 enthält den Zimmerberg-Basis-tunnel (ZBT II) sowie eine Vorinvestition in Form eines Verzweigungsbauwerks für eine spätere Südumfahrung von Thalwil in Richtung Chur. Auch die Planungen des Kantons Zürich für den weiteren Ausbau der Zürcher S-Bahn sehen die Südumfahrung von Thalwil vor. Vor dem Hintergrund, dass der Verkehr zwischen Zürich und Pfäffikon SZ in den nächsten Jahren weiter zunehmen wird, ist zu überlegen, ob die geplante Südumfahrung von Thalwil nicht bis in den Raum Pfäffikon SZ/ Lachen/Siebnen-Wangen verlängert werden sollte. Damit könnte einerseits die Kapazität der Bahn in diesem Engpassabschnitt erhöht und andererseits die Fahrzeit Richtung Sargans und Chur reduziert werden.

Die SBB-Strecke Zürich – Chur ist für den Kanton Graubünden der wichtigste ÖV-Zubringer und deren Beschleunigung die Voraussetzung für eine Verbesserung der Attraktivität der Wohn-, Arbeitsplatz- und Tourismusdestination. Der Auftrag der Bündner Regierung für eine Vertiefung von Studien für eine schnellere Verbindung Chur – Zürich ist nach wie vor gültig. Der Vorstoss Engler hat daher zur Beauftragung einer Machbarkeitsstudie für den Bau einer Neubaustrecke im Abschnitt ZBT II – Siebnen-Wangen inkl. Abklärung der eisenbahnbetrieblichen Belange geführt.

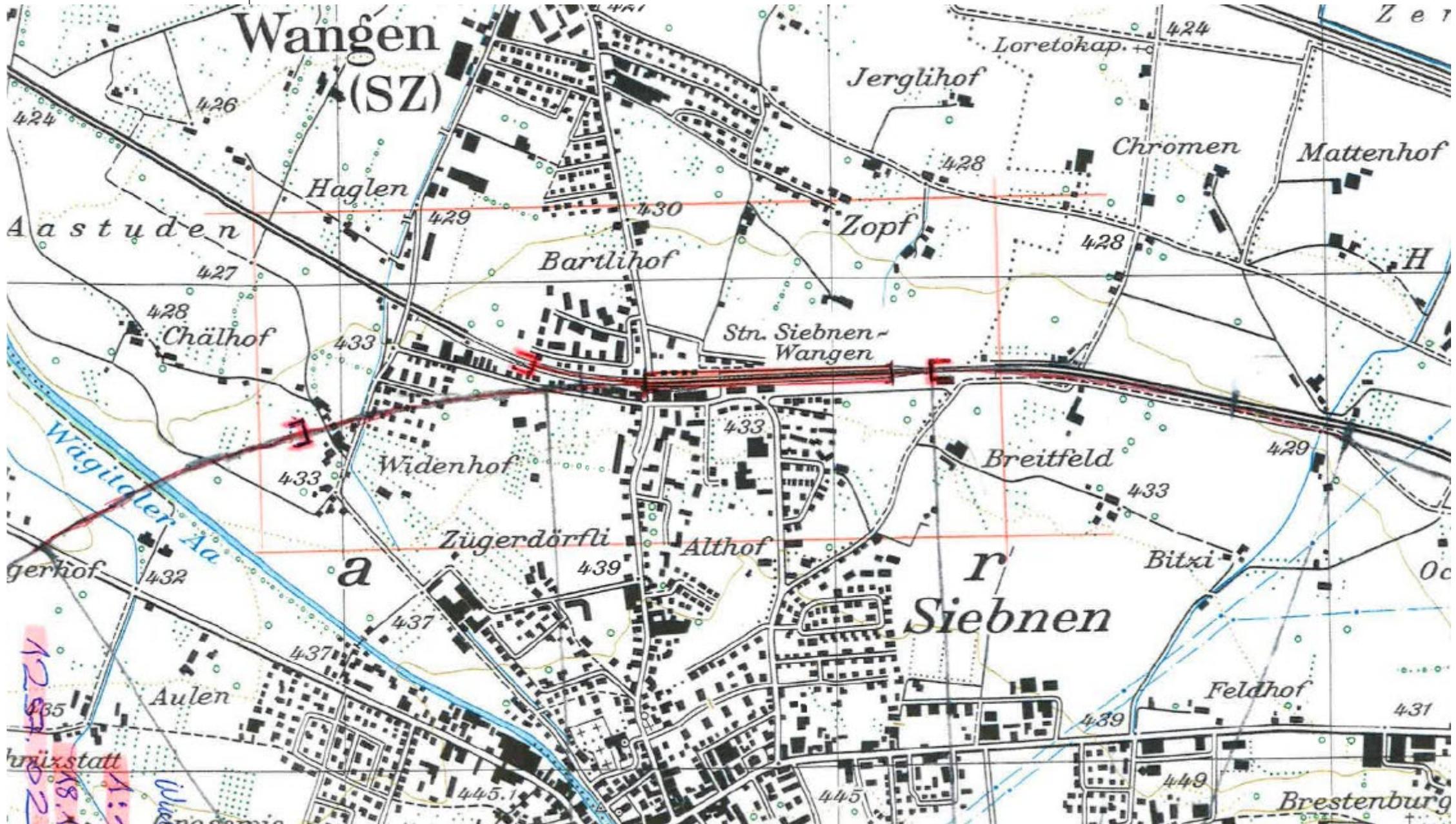
Verlauf der Neubaustrecke: 1. Etappe



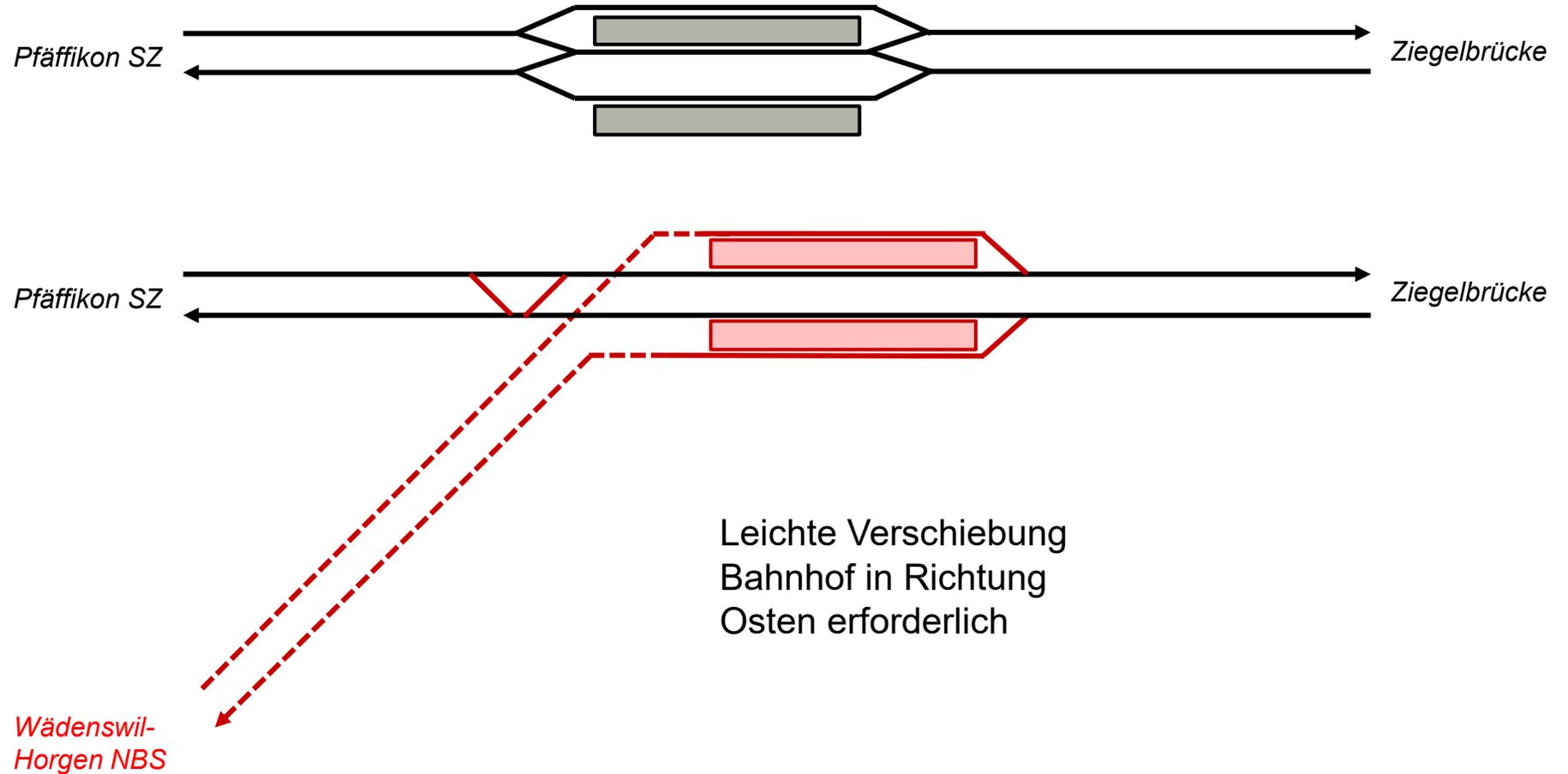
Verlauf der Neubaustrecke: 2. Etappe



Einbindung der NBS in Siebnen-Wangen



Bahnhoftopologie Siebnen-Wangen in Referenz und mit **niveaufreier Einführung** der NBS

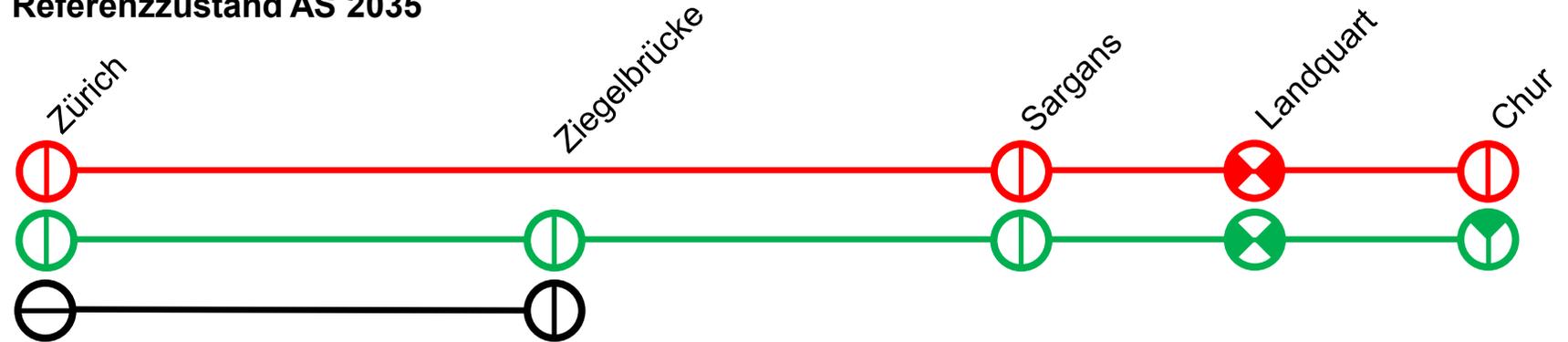


Fahrzeitvergleich Fahrplan 2019 mit Referenz und Zielzustand

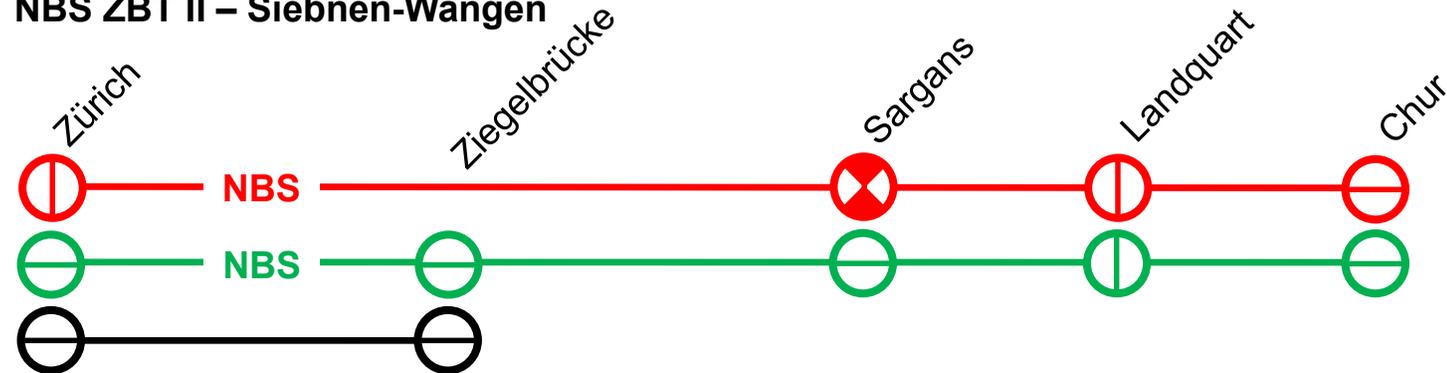
| Zugtyp | | IC | IC | IC | IC | RE | RE | S | S |
|--------|-----------------------------|---------------|-------------|-----------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|
| km | | Fahrplan 2019 | Referenz | Teil- ausbau | Ziel- zustand | Referenz | Ziel- zustand | Referenz | Ziel- zustand |
| 0 | Zürich HB | 7:07 | 7:07 | 7:07 | 7:07 | 8:09 | 8:09 | 9:15 | 9:15 |
| | Nidelbad (Abzw) | (7:13) | (7:13) | (7:13) | (7:13) | | (8:15) | | (9:21) |
| | Wädenswil-Horgen NBS | | | (7:17) | (7:17) | | 8:19 | | 9:27 |
| 4 | Zürich Enge | | | | | 8:14 | | 9:20 | |
| 12 | Thalwil | (7:15) | (7:15) | | | 8:21 | | 9:26 | |
| 24 | Wädenswil | (7:22) | (7:22) | | | 8:31 | | 9:36 | |
| | Wollerau | | | (7:21) | | | | | 9:33 |
| | Freienbach SOB | | | (7:24) | | | | | 9:36 |
| 33 | Pfäffikon SZ | o (7:29) | (7:28) | (7:25) | | 8:38 | | 9:45 | 9:38 |
| | Pfäffikon SZ | (7:29) | (7:28) | (7:25) | | 8:39 | | | |
| 37 | Altendorf | (7:31) | (7:30) | (7:28) | | 8:41 | | | |
| 43 | Siebnen-Wangen | o (7:35) | (7:34) | (7:31) | (7:25) | 8:46 | 8:32 | | |
| | Siebnen-Wangen | (7:35) | (7:34) | (7:31) | (7:25) | 8:47 | 8:32 | | |
| 57 | Ziegelbrücke | (7:42) | (7:41) | (7:37) | (7:31) | o 8:55 | o 8:40 | | |
| 90 | Sargans | o 8:02 | 8:00 | 7:55 | 7:49 | | | | |
| | Sargans | 8:03 | 8:02 | 7:57 | 7:51 | | | | |
| 103 | Landquart | o 8:11 | 8:09 | 8:04 | 7:58 | | | | |
| | Landquart | 8:12 | 8:11 | 8:06 | 8:00 | | | | |
| 116 | Chur | o 8:22 | 8:20 | 8:15 | 8:09 | | | | |
| | Reisezeit in Minuten | 75 | 73 | 68 | 62 | 46 | 31 | 30 | 23 |

Veränderung der Knotenstruktur auf der Achse Zürich – Chur

Referenzzustand AS 2035

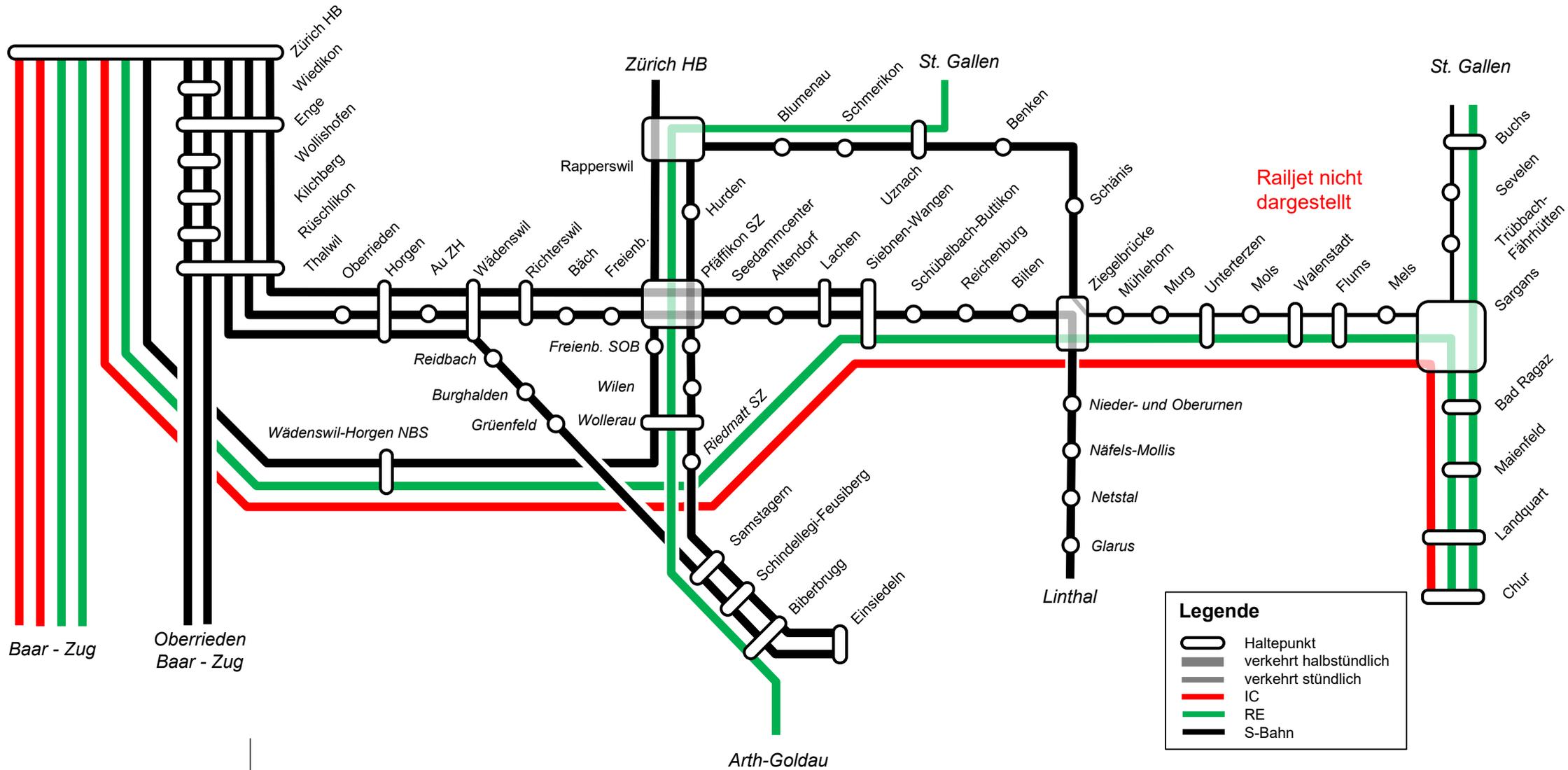


NBS ZBT II – Siebnen-Wangen



⊕ Knoten zur Minute 00 und 30 ⊖ Knoten zur Minute 15 und 45 ⊗ nicht exakter Knoten

Zielkonzept



Legende

- Haltepunkt
- verkehrt halbstündlich
- verkehrt stündlich
- IC
- RE
- S-Bahn

Schlussfolgerungen

- Mit der NBS Oberrieden – Siebnen-Wangen und weiteren Verbesserungen am bestehenden Geschwindigkeitsband kann die Reisezeit beim IC von Zürich nach Chur gegenüber dem heutigen Fahrplan um 13 Min. reduziert werden (minus 18 %).
- Dadurch kann ein Umlauf beim IC eingespart werden und es ergeben sich neue Strukturen für die RhB in den Bahnhöfen Landquart (neu 00/30-Knoten, siehe nächste Seite) und Chur.
- Die NBS soll insgesamt durch 3 Produkte im Halbstundentakt genutzt werden:
 - Fernverkehr Zürich – Chur
 - RE Zürich – Sargans – Chur/St. Gallen
 - Express-S-Bahn Zürich – Wollerau – Pfäffikon SZ (– Wetzikon/Uznach)
- Die damit verbundene Entlastung der Stammlinie eröffnet neue Möglichkeiten:
 - Durchbindungen von Einsiedeln nach Zürich
 - Durchbindung aus dem Glarnerland über die Stammlinien nach Zürich
 - Realisierung eines Haltepunktes Seedammcenter