



A las vischnancas e regiuns
dal chantun Grischun

Cuir, ils 24 da schaner 2024

Il Plan sectorial Velo dal chantun Grischun; revisiun 2024

Stimadas dunnas e stimads signurs

Cun il conclus da la Regenza dals 23 da schaner 2024 (prot. nr. 46/2024) è vegnida approvada la revisiun da la part dal text dal Plan sectorial Velo dal chantun Grischun.

Il Plan sectorial Velo definescha la rait chantunala da vias da velo, repartida en la rait dal traffic quotidian e la rait da temp liber. Integradas en la rait chantunala da vias da velo vegnan las colliaziuns e rutas d'interess chantunal (rait complementara) u d'interess naziunal predominant (rait fundamentala). Ils facturs decisivs per questa attribuziun èn il potenzial da velo calculà (per las vias da velo duvradas en emprima lingua dal traffic quotidian) resp. la categorisaziun tenor SvizraMobila (per las vias da velo chantunalas dal traffic da temp liber).

Tenor l'urden giuridic vertent dat il Chantun contribuziuns als custs imputabels per projectar, cumprar terren e construir ils stabiliments da velo da la rait chantunala da vias da velo (art. 58 al. 1 lit. a Lescha davart las vias dal chantun Grischun, LVias; DG 807.100 en cumbinaziun cun art. 31 Ordinaziun davart las vias dal chantun Grischun, OVias; DG 807.110). L'incumbensa da las vischnancas è da projectar, construir e mantegnair ils stabiliments (art. 6 al. 3 LVias). Cun l'entrada en vigur da la Lescha federala davart las vias ciclables (CS 705) il 1. da schaner 2023 è il Chantun vegnì obligà da planisar ed era da realisar las raits chantunalas da vias da velo.

Il december 2021 ha il Cussegl grond incumbensà il Chantun da surpigliar la batgetta en connex cun la planisaziun da la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian e – per incumbensa da las vischnancas – era la projectaziun e la construcziun da quella. Ultra da quai è vegnidas introducidas tariffas da contribuziun unitaras per la rait da vias da velo dal traffic quotidian (conclus dal Cussegl grond dals 8 da december 2021).

Sin fundament da questa incumbensa han ins revedì differentas disposiziuns da l'ordinaziun davart las vias (revisiun parziala en vigur dapi il 1. da zercladur 2023). Da nov profiteschan d'in sustegn finanziar supplementar ultra dals stabiliments da vias da velo dal traffic quotidian era quels dal traffic da temp liber e las sendas da viandar. Tenor l'art. 31 al. 1^{bis} OVias survegnan ils stabiliments da la rait da vias da velo da temp liber e las sendas da viandar da nov ina contribuziun chantunala da 30 pertschient (rait complementara; 60 pertschient, sch'ils stabiliments servan a separar il traffic per eliminar conflicts d'utilisaziun) resp. da 60 pertschient (rait fundamentala). Per la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian munta la contribuziun chantunala a 50 pertschient (rait complementara) resp. ad 80 pertschient (rait fundamentala).

In'ulteriura consequenza da l'incumbensa surdada dal Cussegl grond è stada la revisiun preschenta dal Plan sectorial Velo. Da nov determinescha quel en la part dal text tranter auter l'engaschament dal Chantun en connex cun la planisaziun da la rait chantunala da vias da velo. Ultra da quai descriva el la collavuraziun futura tranter las vischnancas ed il Chantun. El preschenta en detagl co ch'il Chantun sustegna las vischnancas – per incumbensa da quellas – da projectar e construir la rait chantunala da vias da velo (Plan sectorial Velo, chapitels 5 e 7). Ed er il chapitel davart la finanziaziun da l'extensiun da la rait da vias da velo è vegnì revedì (Plan sectorial Velo, chapitel 6).

Il plan sectorial revedì è accessibel via la pagina-web www.langsamverkehr.gr.ch. Sin giavisch As tramettain nus il document gugent era sin palpìri. Per empustaziuns ed infurmaziuns As stat gugent a disposiziun il Servetsch per il traffic betg motorisà da l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun (flv@tba.gr.ch).

Nus essan persvas che las basas revedidas ans gidan da sustegnair Vus en la planisaziun, la projectaziun e la construcziun da la rait chantunala da vias da velo. Uschia pudain nus – sco giavischà era da la Regenza – promover cuminaivlamain il traffic betg motorisà.

Amiaivels salids
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun

Reto Knuchel
inschigner chantunal

copia a:
- Departament d'infrastructura, energia e mobilitad