

Routenprüfung 2019

Schlussbericht von Pro Velo Graubünden

Der Kanton Graubünden und Pro Velo Graubünden haben am 1. Juli 2014 eine Leistungsvereinbarung Routenprüfung unterzeichnet. Pro Velo Graubünden hat gemäss dieser Vereinbarung die Routenprüfung im Mobilitätsbereich Velo- und Mountainbike im Zeitraum 25. Juni bis 18. September 2019 durchgeführt. Dabei wurden insgesamt neunzehn Mountainbikerouten und drei Velorouten nach den Vorgaben der Fachstelle Langsamverkehr kontrolliert.

🚲 Datenerfassung mit Tablets

Die Mountainbike-Routen wurden wie bis anhin mit Tablets und Smart-Phons mit dem Programm RIKOLA (Routenentwicklung und Kontrolle Langsamverkehr) kontrolliert. Die Daten wurden somit zum sechsten Mal in Folge rein elektronisch erfasst. Das Programm bewährte sich grossmehrheitlich bei den Routenprüfungen als gut handhabbar, einfach in der Bedienung und schnell in der Erfassung der Daten.

🚲 Empfehlung

Wir regen an, die punktuelle Verbesserungen an RIKOLA weiterhin an einer gemeinsamen Auswertung der Tablets-Datenerfassung mit den Routenkontrolleuren und der Projektleitung zu besprechen, um so mögliche Optimierungen in der Handhabung und im Erfassen der spezifischen Rubriken zu erreichen.

🚲 Richtlinien und Handbuch

Pro Velo Graubünden hat die Befahrer anhand der Richtlinien der FLV und anhand des Handbuchs „Wegweisung für Velos und Mountainbikes“ von SchweizMobil laufend instruiert.

🚲 Befahrer

Folgende Personen haben für Pro Velo Graubünden die Mountainbike-Routen kontrolliert: Alex Cathomas, Andi Egger, Maurus Maurer, Gian Franco Schneider und Edi Röllli.

🚲 Kontrolle Signalisation und Wege

Die Kontrolle der Routen betraf die bestehende Signalisation und den Zustand der Wege. Dabei wurden die Mängel erfasst, mit Fotos dokumentiert und der Projektleitung zugestellt. Ebenfalls wurden Massnahmen zur Behebung der Mängel vorgeschlagen. Einfache Korrekturen wie z.B. das Anziehen der Schrauben und Ausrichten der Signalisation oder das Zurückschneiden der Sicht behindernden Vegetation wurden gleich vor Ort erledigt. Die bestehenden Linienführungen vor Ort waren mit den Plangrundlagen zu vergleichen, welche auf SchweizMobil veröffentlicht sind. Abweichungen wurden dokumentiert und ebenfalls der Projektleitung zugestellt.

🚲 **Geprüfte Routen**

Bei der Routenkontrolle 2019 wurden mit RIKOLA drei Velorouten (VL) und neunzehn Mountainbikerouten (ML) kontrolliert:

- ML 242 Albulatour
- ML 246 Trin Digg – Crestasee
- ML 248 Crap Masegn
- ML 255 Brambrüesch-Tour
- ML 258 Isla Sut
- ML 261 Rhäzünser Rheinauen
- ML 322 Salginatobelbrücke
- ML 324 Fideriser Heuberge
- ML 325 Furna – Trimmiser Alp
- ML 327 Alp Meder
- ML 328 Malfeis
- ML 329 Alp Casanna
- ML 331 Alp Garfiun
- ML 338 Zügenschlucht
- ML 442 Engiadina Bassa
- ML 602 Runda Lai
- ML 604 Bella-Vista-Lai
- ML 645 Pische
- ML 646 Chörbschhorn
- VL 6 Graubünden Route (Chur – La Punt)
- VL 21 Prättigauer Route
- VL 27 Val Müstair

🚲 **Auswertung der Mängelerfassung**

Die detaillierte Auswertung der mit RIKOLA erfassten Mängel zu den neunundzwanzig Mountainbikerouten hat folgende Kennzahlen ergeben:

- Anzahl der erfassten Mängel insgesamt: 204 (100%)
- Mängel zur Signalisation: 145 (71%)
- Mängel zum Standort: 23 (11,3%)
- Mängel zum Wegzustand: 23 (11,3%)
- Abweichende Routenführung gegenüber SchweizMobil: 3 (1,5%)
- Standort nicht im Inventar aufgeführt: 0 (0%)
- Mängel, die direkt vor Ort behoben wurden: 10 (4,9%)
- Länge aller Routen zusammen: 606 Km
- Anzahl der kontrollierten Routen: 19

Daraus ergibt sich, dass im Durchschnitt über alle Mountainbike-Routen eine Beanstandung auf 2,970 Km festgestellt werden konnte. Pro ML-Route wurden im Durchschnitt 10,7 Mängel rapportiert. 12 ML-Routen liegen unter diesem Durchschnitt und 7 ML-Routen liegen darüber. Die detaillierte Auswertung nach Mängelkategorien und Anzahl Mängelpunkten ist im Anhang beigelegt.

Verband für die Interessen der Velofahrenden
Postfach 40 | CH-7403 Rhäzüns

info@provelogr.ch | www.provelogr.ch
Tel 081 641 22 87 | PC 70-3310-3

Die detaillierte Auswertung der mit RIKOLA erfassten Mängel zu den drei Velo-Routen hat folgende Kennzahlen ergeben:

- Anzahl der erfassten Mängel insgesamt: 25 (100%)
- Mängel zur Signalisation: 24 (96%)
- Mängel zum Standort: 1 (4%)
- Mängel zum Wegzustand: 0 (0%)
- Abweichende Routenführung gegenüber SchweizMobil: 0 (0%)
- Standort nicht im Inventar aufgeführt: 0 (0%)
- Mängel, die direkt vor Ort behoben wurden: 0 (0%)
- Länge aller Routen zusammen: 199 Km
- Anzahl der kontrollierten Routen: 3

Daraus ergibt sich, dass im Durchschnitt über alle Velo-Routen eine Beanstandung auf 7,960 Km festgestellt werden konnte. Pro VL-Route wurden im Durchschnitt 8,3 Mängel rapportiert. Zwei VL-Routen liegen unter diesem Durchschnitt und eine VL-Route liegt darüber. Die detaillierte Auswertung nach Mängelkategorien und Anzahl Mängelpunkten ist im Anhang beigelegt.

Die Rechnungsstellung von Pro Velo Graubünden für die Leistungen zur Routenprüfung 2019 erfolgte am 13.12. 2019 zuhanden der Projektleitung, Peter Oberholzer, Tiefbauamt Graubünden, Fachstelle Langsamverkehr. Pro Velo bedankt sich für den interessanten Auftrag.

Rhäzüns, 13.12. 2019, Edi Rölli, Geschäftsführer Pro Velo Graubünden
Beilage: Qualitätskontrolle Velo- und Mountainbike-Routen 2019

Qualitätskontrolle Mountainbike-Routen 2019

ML Routen- nummer	Km	Anzahl Mängel						Total
		Routenführung Abweichung zu SchweizMobil	Standort nicht im Inventar aufgeführt	Standortmangel	Signalisationmangel	Wegzustand mangelhaft	Mangel vor Ort direkt behoben	
242	65	2		2	17	5		26
246	22			1	6	1	3	11
248	32				16			16
255	31	1			2			3
258	8			1	14	1	1	17
261	18				6	5	1	12
322	29			2	4			6
324	23			1	2	2		5
325	56			1	5	1	1	8
327	21			1	5			6
328	12			1	5			6
329	23			1	8			9
331	20			5	6	3	3	17
338	45			1	2			3
442.1	37			1	20			21
442.2	37				13			13
442.3	26			3	6	1		10
602	28				2	3		5
604	16				3			3
645	29			1		1	1	3
646	28			1	3			4
19 Routen	606 Km	3	0	23	145	23	10	204

Qualitätskontrolle Velo-Routen 2018

VL Routen- nummer	Km	Anzahl Mängel						Total
		Routenführung Abweichung zu SchweizMobil	Standort nicht im Inventar aufgeführt	Standortmangel	Signalisationmangel	Wegzustand mangelhaft	Mangel vor Ort direkt behoben	
6 Chur - La Punt	99			1	9			10
21	48				7			7
27	52				8			8
3 Routen	199 Km			1	24			25