

Schwierigkeitsgrade Langsamverkehr LV

Ziel

Die Einteilung der nationalen, regionalen und lokalen Routen des Langsamverkehrs LV in einheitlich definierte Schwierigkeitsgrade erleichtert dem Gast die Vergleichbarkeit der Routen bezüglich der Leistungsanforderungen.

Die Einteilung erfolgt jeweils pro Tagesetappe. Dies fördert die Nutzung einzelner Tagesetappen für Tagesausflüge. Die Einteilung von Routen mit mehreren Tagesetappen richtet sich jeweils nach der schwersten Tagesetappe.

Zielpublikum

Das Manual richtet sich an alle Hersteller und Vermittler von Informationen zu LV-Routen:

- Kantonale LV-Fachstellen
- LV-Fachorganisationen
- Tourismusorganisationen
- Verlage
- Kartografen
- Gestalter

Geltungsbereich

Das Manual gilt für alle nationalen, regionalen und lokalen Routen von SchweizMobil.

Fragen

Für Fragen wenden Sie sich bitte an die Stiftung SchweizMobil oder an die Schweizer Wanderwege.

Herausgeber

Stiftung SchweizMobil
Postfach 8275, 3001 Bern
Tel.: 031 307 47 40, Fax: 031 307 47 48
info@schweizmobil.org, www.schweizmobil.org
Download Manual Schwierigkeitsgrade Langsamverkehr:
www.schweizmobil.info > Download > Gesamtprojekt > Handbücher/Manuals

Schweizer Wanderwege
Postfach 1104, 3023 Bern
Tel.: 031 370 10 20, Fax: 031 370 10 21
info@wandern.ch, www.wandern.ch
Download Manual Schwierigkeitsgrade Langsamverkehr: www.wandern.ch

Version 20. Dezember 2012





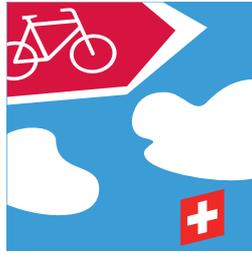
			
Technik	Leicht (Wandern)	Mittel (Bergwandern)	Schwer (Alpinwandern) Wanderland** enthält keine Alpinwanderwege
Signalisation und Bezeichnung:	Schweizer Wanderwege: gelb (Wanderweg) Schweizer Alpen Club: bis T1	Schweizer Wanderwege: weiss-rot-weiss (Bergwanderweg) Schweizer Alpen Club: T2 / T3	Schweizer Wanderwege: weiss-blau-weiss (Alpinwanderweg) Schweizer Alpen Club: T4–T5
Anforderungen:	<ul style="list-style-type: none"> Keine besonderen Anforderungen 	<ul style="list-style-type: none"> Gute körperliche Verfassung Trittsicher / schwindelfrei Kenntnisse der Gefahren im Gebirge (Steinschlag, Rutsch-/Absturzgefahr, Wetterumsturz) 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gute körperliche Verfassung Trittsicher / schwindelfrei Vertraut im Umgang mit Seil/Pickel Vertraut mit Kletterpassagen unter zu Hilfenahme der Hände Kenntnisse der Gefahren im Gebirge (Steinschlag, Rutsch- / Absturzgefahr, Wetterumsturz)
Wegqualität / Gelände:	<ul style="list-style-type: none"> Allgemein zugängliche Wege Möglichst abseits Strassen für den Mfz-Verkehr Möglichst nicht asphaltiert Steile Passagen werden mit Stufen überwunden Bäche auf Stegen oder Brücken passierbar 	<ul style="list-style-type: none"> Teilweise unwegsames Gelände Überwiegend steil und schmal Bäche teilweise nur über Furten passierbar Teilweise exponiert 	<ul style="list-style-type: none"> Teilweise durch wegloses Gelände, über Schneefelder, Gletscher und Gröllhalden. durch Steinschlagrunsen oder durch Fels mit kurzen Kletterstellen Bauliche Vorkehrungen können nicht vorausgesetzt werden
Gefahrenstellen:	<ul style="list-style-type: none"> Absturzstellen sind mit Geländern gesichert 	<ul style="list-style-type: none"> Besonders schwierige Passagen mit Ketten oder Seilen gesichert 	<ul style="list-style-type: none"> Teilweise Sicherung von besonders exponierten Stellen mit Absturzgefahr
Ausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> Keine spezielle Ausrüstung nötig 	<ul style="list-style-type: none"> Feste Schuhe mit griffiger Sohle Witterungsgemässe Ausrüstung Topografische Karten 	<ul style="list-style-type: none"> Feste Schuhe mit griffiger Sohle Witterungsgemässe Ausrüstung Topografische Karten Kompass und Höhenmesser Seil und Pickel

Kondition*	Leicht	Mittel	Schwer
Länge:	bis 15 km	bis 20 km	> 20 km
Höhenmeter:	bis 300 hm	bis 800 hm	> 800 hm
Gehzeit:	bis 4 h	bis 6 h	> 6 h

* Beurteilung von Tagesetappen



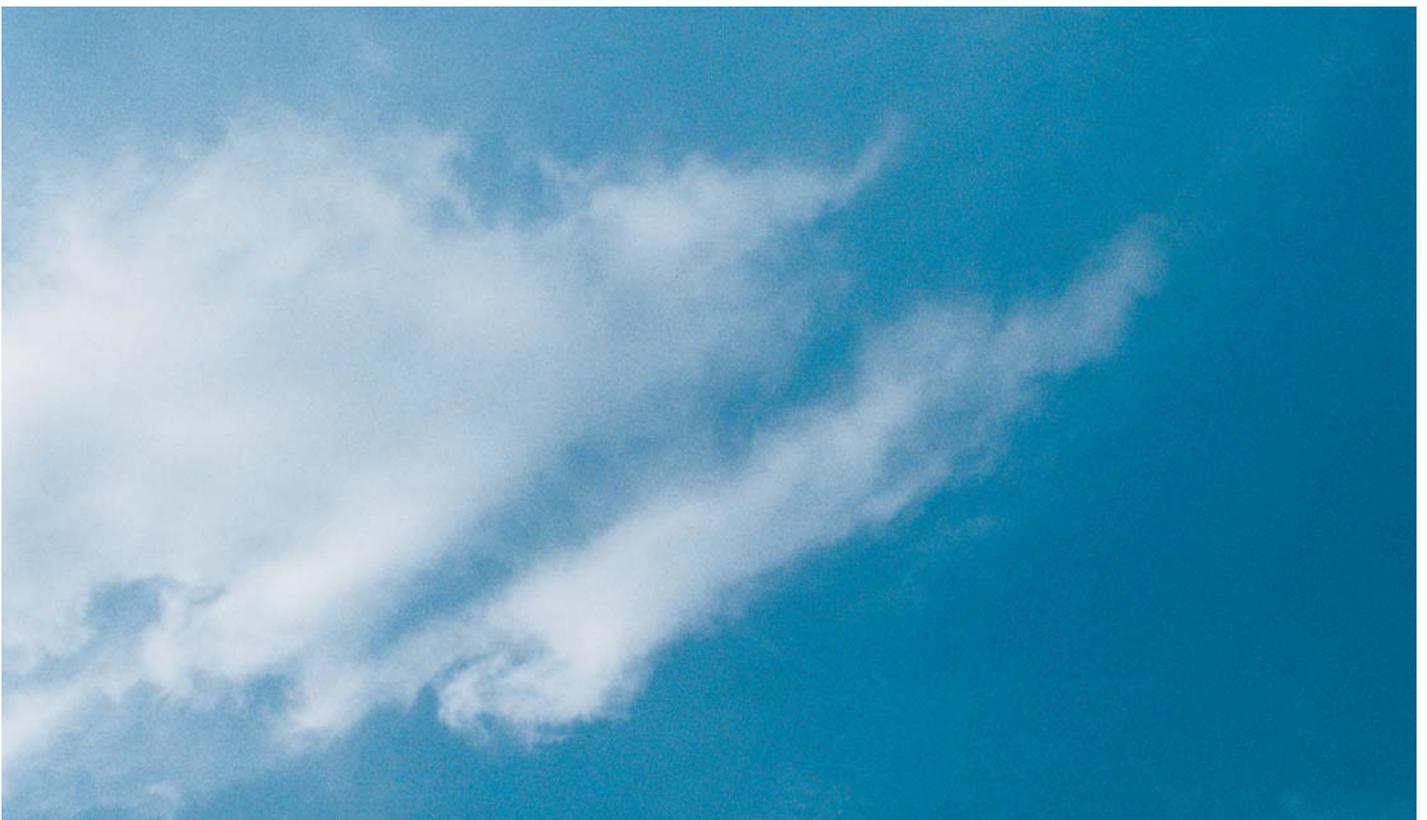
** nationale, regionale und lokale Routen mit Routenfeld signalisiert



			
Technik	Leicht	Mittel	Schwer
Anforderungen:	<ul style="list-style-type: none"> • Auch für Anfänger und Kinder 	<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrserfahrung 	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Verkehrserfahrung
Strassenqualität:	<ul style="list-style-type: none"> • Schwach befahrene Nebenstrassen • Separate Radwege • Strassen mit Beschränkungen für Motorfahrzeuge • Wald- und Flurwege • Zonen mit reduzierter Geschwindigkeit (Tempo 20 und 30) 	Zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> • Stark befahrene Nebenstrassen • Hauptstrassen mit Radstreifen 	Zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> • Stark befahrene Hauptstrassen ohne Radverkehrsanlage
Gefahrenstellen:	<ul style="list-style-type: none"> • Kaum mit Gefahrenstellen 	<ul style="list-style-type: none"> • Einzelne Gefahrenstellen 	<ul style="list-style-type: none"> • Häufiger mit Gefahrenstellen
Ausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> • Normales Velo, strassenverkehrtauglich 	<ul style="list-style-type: none"> • Normales Velo, strassenverkehrtauglich 	<ul style="list-style-type: none"> • Normales Velo, strassenverkehrtauglich

Kondition*	Leicht	Mittel	Schwer
Länge:	bis ca. 50 km	bis ca. 70 km	> 70 km
Höhenmeter:	bis 300 hm	bis 800 hm	> 800 hm
Fahrzeit:	bis 4 h	bis 5 h	> 5 h

* Beurteilung von Tagesetappen





			
Technik	Leicht	Mittel	Schwer
Anforderungen:	<ul style="list-style-type: none"> Keine spezifischen Mountainbike-Kenntnisse nötig 	<ul style="list-style-type: none"> Mountainbike-Grundkenntnisse 	<ul style="list-style-type: none"> Erfahrener Mountainbiker mit guter Mountainbike-Fahrtechnik Kenntnisse der Gefahren im Gebirge (Steinschlag, Rutsch- / Absturzgefahr, Wetterumsturz)
Wegqualität:	<ul style="list-style-type: none"> In der Regel gut befestigte Wege und Strassen (wenn möglich nicht asphaltiert) 	<ul style="list-style-type: none"> In der Regel verkehrsfreie möglichst nicht asphaltierte Wege und Trails Anspruchsvolle kurze Abschnitte nur in Ausnahmefällen (z.B. Schiebepassagen) 	<ul style="list-style-type: none"> In der Regel verkehrsfreie, möglichst nicht asphaltierte, technisch anspruchsvolle Wege und Trails Hindernisse, Schiebepassagen und Tragstrecken sind möglich
Gefahrenstellen:	<ul style="list-style-type: none"> Kaum mit Gefahrenstellen 	<ul style="list-style-type: none"> Einzelne Gefahrenstellen 	<ul style="list-style-type: none"> Häufiger mit Gefahrenstellen
Ausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> Robustes Tourenrad (Mountainbike empfohlen) 	<ul style="list-style-type: none"> Mountainbike notwendig 	<ul style="list-style-type: none"> Mountainbike notwendig (Federung empfohlen)

Kondition*	Leicht	Mittel	Schwer
Länge:	bis 40 km	bis 50 km	> 50 km
Höhenmeter:	bis 800 hm	bis 1200 hm	> 1200 hm
Fahrzeit:	bis 4 h	bis 5 h	> 5 h

* Beurteilung von Tagesetappen





			
Technik	Leicht	Mittel	Schwer
Anforderungen:	<ul style="list-style-type: none"> ● Auch für Anfänger und Familien geeignet ● Kenntnisse der Verkehrsregelverordnung (VRV) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Gute, sichere Skater ● Kenntnisse der Verkehrsregelverordnung (VRV) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Sehr gute, technisch versierte Skater ● Kenntnisse der Verkehrsregelverordnung (VRV)
Wegqualität:	<ul style="list-style-type: none"> ● Kaum Steigungen und Abfahrten ● Asphalt- und Betondeckschichten ● Für Fussgänger bestimmte Verkehrsflächen ● Radwege ● Fahrbahnen von Tempo-30- und Begegnungszonen ● Fahrbahnen verkehrsarmer Nebenstrassen 	<ul style="list-style-type: none"> ● Leichte Steigungen und Abfahrten möglich ● Asphalt- und Betondeckschichten ● Für Fussgänger bestimmte Verkehrsflächen ● Radwege ● Fahrbahnen von Tempo-30- und Begegnungszonen ● Fahrbahnen verkehrsarmer Nebenstrassen ● Ausnahmsweise fahrtechnisch schwierige Passagen, die gegebenenfalls zu Fuss überwunden werden müssen 	<ul style="list-style-type: none"> ● Steigungen und Abfahrten möglich ● Asphalt- und Betondeckschichten ● Für Fussgänger bestimmte Verkehrsflächen ● Radwege ● Fahrbahnen von Tempo-30- und Begegnungszonen ● Fahrbahnen verkehrsarmer Nebenstrassen ● Ausnahmsweise fahrtechnisch schwierige Passagen, die gegebenenfalls zu Fuss überwunden werden müssen
Gefahrenstellen:	<ul style="list-style-type: none"> ● Kaum Gefahrenstellen 	<ul style="list-style-type: none"> ● Einzelne Gefahrenstellen 	<ul style="list-style-type: none"> ● Häufiger mit Gefahrenstellen

Kondition*	Leicht	Mittel	Schwer
Länge:	bis 30 km	bis 50 km	> 50 km
Höhenmeter:	bis 50 hm	bis 200 hm	> 200 hm
Fahrzeit:	bis 4 h	bis 5 h	> 5 h

* Beurteilung von Tagesetappen





			
Technik	Leicht (Kanu)	Mittel (Kanu)	Schwer (Rafting)
Anforderungen:	<ul style="list-style-type: none"> Für Einsteiger und Familien geeignet Kanu-Grundkenntnisse erwünscht 	<ul style="list-style-type: none"> Kanu-Grundkenntnisse bei individueller Nutzung 	<ul style="list-style-type: none"> Nur als geführte Touren Anforderungen gemäss Anbieter
Flusstyp:	<ul style="list-style-type: none"> Zahmwasser Seen und sehr ruhig fliessende Flüsse 	<ul style="list-style-type: none"> Zahmwasser und Wildwasser I–II Regelmässiger Stromzug und Wellen einfache und offene Flusskurven 	<ul style="list-style-type: none"> Wildwasser II–IV
Gefahrenstellen und Hindernisse:	<ul style="list-style-type: none"> Wenige leicht umfahrbare Hindernisse 	<ul style="list-style-type: none"> Leicht umfahrbare Hindernisse 	<ul style="list-style-type: none"> Leicht bis schwierig umfahrbare Hindernisse
Bootstypen:	<ul style="list-style-type: none"> Je nach Flusstyp (offene Kajak, Seekajak, Kanadier, ev. Schlauchboote) 	<ul style="list-style-type: none"> Je nach Flusstyp (offene Kajak, Seekajak, Kanadier, ev. Schlauchboote) 	<ul style="list-style-type: none"> Rafting-Schlauchboote

Kondition*	Leicht	Mittel	Schwer
Länge:	Fluss bis 20 km See bis 15 km	Fluss bis 25 km See bis 20 km	Fluss > 25 km See > 20 km
Fahrzeit:	Fluss bis 4 h See bis 3 h	Fluss bis 6 h See bis 5 h	Fluss > 6 h See > 5 h

* Beurteilung von Tagesetappen

