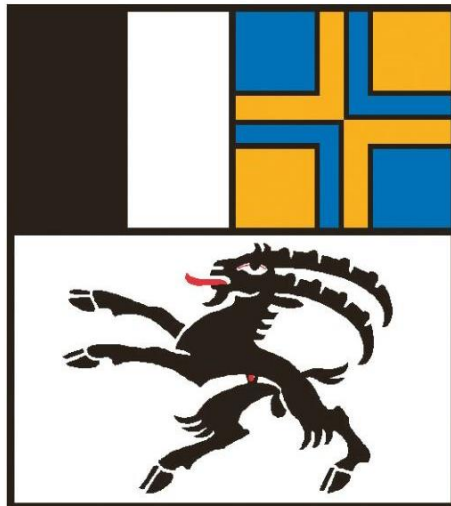

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Graubünden



Kantonspolizei Graubünden
Polizia chantunala dal Grischun
Polizia cantonale dei Grigioni



Chur, 23. März 2021

Verkehrsunfallstatistik 2020 des Kantons Graubünden

Die vorliegende Verkehrsunfallstatistik widerspiegelt das Unfallgeschehen im Kanton Graubünden vom 1. Januar bis 31. Dezember 2020 und basiert auf den von der Kantonspolizei Graubünden und der Stadtpolizei Chur auf dem Kantonsgebiet erfassten Unfällen. Die Unfälle werden mit der Bundesapplikation "MISTRA" (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr) ausgewertet. Dadurch, dass alle Kantone dieses System für die Registrierung der Unfälle verwenden, existiert eine einheitliche Auswertung, wodurch Vergleiche zwischen einzelnen Kantonen einfacher möglich sind.

Die Statistik dient nicht nur der Information der Bevölkerung, sondern insbesondere den nationalen und kantonalen Amtsstellen und der Polizei. So können mittels der aus der Statistik hervorgehenden Daten gezielte Massnahmen – seien diese baulich, repressiv oder präventiv – zur Optimierung der Verkehrssicherheit und zur Verhinderung von Verkehrsunfällen getroffen und umgesetzt werden.

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise verwendet. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer" etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche integriert.

Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden. Dies gilt insbesondere für die Zahlen der Beteiligten und Unfallursachen.

Wir wünschen Ihnen viele interessante Einblicke bei der Durchsicht der Statistik und danken Ihnen für Ihr Interesse an der Verkehrssicherheit im Kanton Graubünden.

Major Robert Willi
Chef Verkehrspolizei

Herausgeber:	Kantonspolizei Graubünden, Verkehrspolizei
Erstellung:	Verkehrstechnik
Bilder:	Kantonspolizei Graubünden
Datenherkunft:	Eidgenössisches Strassenverkehrsunfall-Register
Ausgabe:	März 2021
Bezug:	www.kantonspolizei.gr.ch – Service – Statistik – Verkehrsunfallstatistik 2020
Copyright:	© Kantonspolizei Graubünden, alle Rechte vorbehalten
Haftungsausschluss:	Die Kantonspolizei Graubünden unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.



Das Wichtigste in Kürze

Unfallgeschehen im Überblick

- Im 2020 ereigneten sich im Kanton Graubünden insgesamt 1'932 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einem Rückgang von rund 10.8%.
- Gegenüber dem Vorjahr kam im 2020 auf Bündner Strassen eine Person weniger ums Leben.
- Die Anzahl der verletzten Personen hat deutlich abgenommen. So wurden insgesamt 116 Personen bei Verkehrsunfällen weniger verletzt, was einer Abnahme von 18.8% entspricht.
- Bei 36 Unfällen mit Fussgängern wurden 21 Personen leicht sowie 4 schwer verletzt und eine getötet.

Es ist davon auszugehen, dass die doch eher starke Abnahme der Verkehrsunfälle in Verbindung mit der Pandemie gebracht werden kann. Durch den "Lockdown" war das Verkehrsaufkommen deutlich geringer und der touristische Verkehr kam zeitweise praktisch zum Erliegen. So wurden gegenüber dem Vorjahr im März 102, im April 81, im Mai 38 und im Juni 48 Unfälle weniger verzeichnet.

Unfallort

Die Unfälle auf Autobahnen und Autostrassen haben von 147 auf 128 leicht abgenommen. Die Spitzenposition wird - wie bereits im Vorjahr - von den Hauptstrassen (1'127) belegt, gefolgt von den Nebenstrassen (575). Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden hat auf Haupt- und Nebenstrassen von 439 auf 354 abgenommen.

Unfalltypengruppen

Mit insgesamt 734 Fällen bilden die Unfälle mit Tieren (728 Wildtiere / 6 Haustiere) den höchsten Anteil in der Gruppe der Hauptursachen, wobei auch diejenigen ohne Sach- oder Personenschaden erfasst sind. Neben 543 Schleuder- oder Selbstunfällen mussten 124 Unfälle mit Frontalkollisionen und 176 Auffahrunfälle registriert werden. Acht der insgesamt 12 durch Verkehrsunfälle tödlich verunglückten Personen kamen bei einem Schleuder- oder Selbstunfall ums Leben.

Fussgänger

Die Anzahl der verletzten Fussgänger inkl. der verletzten Personen, welche mit "Fahrzeugähnlichen Geräten", sogenannten FäG unterwegs waren, hat gegenüber dem Vorjahr von 41 auf 30 abgenommen. Von den insgesamt 42 Verkehrsunfällen mit Fussgängern und FäG waren 34 mit Personenschaden zu beklagen. 38 Unfälle ereigneten sich auf Fussgängerstreifen was einer Zunahme um 10 Unfälle entspricht. Da im Berichtsjahr wieder ein deutlicher Anstieg zu verzeichnen war, sind auch in Zukunft Massnahmen und mediale Appelle zur Unfallverhütung notwendig. Einerseits um die Motorfahrzeuglenkenden zur Rücksichtnahme gegenüber den "schwächeren Verkehrsteilnehmenden" zu sensibilisieren, andererseits um die Fussgänger bezüglich Risikofaktoren wie schlechte Sichtbarkeit durch dunkle Kleidung, bei Dunkelheit und nasser Fahrbahn, das Tragen von Kopfhörern mit lauter Musik oder die Ablenkung durch das Bedienen des Mobiltelefons während des Überquerens der Strassen aufzuklären.



Fahrräder und E-Bikes

Ein leichter Anstieg ist bei den Unfällen mit E-Bikes von 27 auf 31 zu verzeichnen. Die Anzahl der verletzten Personen stieg um vier auf 28 Personen an. Erfreulich ist, dass wie im Vorjahr keine E-Bike Lenker tödlich verletzt wurden. Bei den Fahrradunfällen muss ein Anstieg von 69 auf 87 und bei den dabei verletzten Personen von 63 auf 76 verzeichnet werden, wovon zwei Personen tödliche Verletzungen erlitten.

Motorräder

Bei der Anzahl der Motorradunfälle kann im Vergleich zum Vorjahr ein Rückgang von 24 Unfällen festgestellt werden. Insgesamt sind zwei Motorradlenker weniger (3) als im Vorjahr tödlich verunglückt. Bei einer Frontalkollision zwischen einem Motorrad und einem Fahrrad auf der Oberalpstrasse wurde der Fahrradlenker tödlich verletzt. Auffällig ist, dass im Vergleich mit dem Vorjahr die Anzahl der schwer verletzten Motorrad- und Soziefahrer von 41 auf 17 Personen abgenommen hat. Bei der Anzahl Motorradunfälle belegte der Oberalppass mit 12 (5) Unfällen die Spitzenposition. Im Berichtsjahr kam es auf dem Flüelapass zu einem tödlichen Unfall.

Führerausweis

Bei den Hauptverursachern von Verkehrsunfällen mit Personenschaden waren 12 (10) Fahrzeuglenkende im Besitze des Lernfahrausweises und 30 (41) Lenker hatten den Ausweis auf Probe. 7 (16) Hauptverursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden lenkten trotz Führerausweisentzugs ein Fahrzeug.

Unfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung, Alkohol und Betäubungsmittel

Mit 185 Unfällen ist überhöhte Geschwindigkeit auch im 2020 eine der häufigsten Unfallursachen. Ein leichter Rückgang ist bei den Unfällen, welche auf Unaufmerksamkeit und Ablenkung zurückzuführen sind, festzustellen. Diese reduzierten sich von 38 auf 36 Unfälle.

Eine Zunahme kann bei denjenigen Verkehrsunfällen verzeichnet werden, bei denen die Fahrzeuglenkenden unter Alkoholeinfluss 59 (51) standen. Ebenfalls eine Zunahme 5 (1) zeigt sich bei den Lenkern, die unter der Einwirkung von Medikamenten fuhren, während die Anzahl der Lenker welche unter Einwirkung von Betäubungsmitteln ein Fahrzeug lenkten mit 6 unverändert blieb. Erschreckend ist zudem die Tatsache, dass bei 9 Unfallverursachern die unter Alkoholeinfluss standen, ein Messergebnis von über zwei Promille nachgewiesen werden konnte.



Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Vorwort	Vorwort	1
	Das Wichtigste in Kürze	2 - 3
	Inhaltsverzeichnis	4 - 5
Einleitung	Unfallstatistik 1. Halbjahr	7
	Unfallstatistik 2. Halbjahr	8
	Ganzjahresstatistik	9
Übersicht	Unfallfolgen	11
	Nach Gemeinden	12 – 14
	Strassenart und Ortslage	15
	Unfalltypengruppen	16
	Monat	17
	Wochentag	18
	Stunde	19
	Höchstgeschwindigkeit	20
	Verkehrsteilnahme	21
	Alter und Geschlecht	22 – 23
	Hauptursachen	24
Mensch	Kinder (<15)	26
	Jugendliche (15 - 17)	27
	Junge Erwachsene (18 – 24)	28
	Altersklasse (25 – 34)	29
	Altersklasse (35 – 44)	30
	Altersklasse (45 – 54)	31
	Altersklasse (55 – 64)	32
	Senioren (65+)	33
Verkehrsteilnahme	Fussgänger	35
	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	36
	Fahrrad	37
	Alle E-Bike	38
	Langsames E-Bike	39
	Schnelles E-Bike	40
	Motorrad	41
	Personenwagen	42



Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Verkehrsteilnahme	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	43
	Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge	44
	Personentransport (ohne öV)	45
	Sachentransport	46
	Öffentlicher Verkehr	47
Infrastruktur	Innerorts	49
	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	50
	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	51
	Schulweg	52
	Fussgängerstreifen	53
	Baustelle	54
Hauptursache	Zustand der Person	56
	Verhalten der Person	57
	Fahrzeug	58
	Infrastruktur und externer Einfluss	59
	Unbekannte Ursache	60
	Geschwindigkeit	61
	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	62
	Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	63
	Einfluss von Alkohol	64
	Einfluss von Betäubungsmittel	65
	Einfluss von Arzneimittel	66
	Wildunfälle	67
Haustierunfälle	68	
Definitionen	Begriffsdefinitionen	69

Einleitung





Getötete	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Vergleich ²
alle Getöteten	6	11	2	3	6	-0,8	+7,1%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	2	6	2	0	3	-0,4	+15,4%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Motorräder	1	3	0	1	1	-0,2	-16,7%
Motorfahrräder	0	0	0	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	1	0	0	0	0	-0,2	-100,0%
Fahrräder	0	0	0	0	1	+0,2	+400,0%
Fussgänger	1	0	0	1	0	-0,1	-100,0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0,0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	0	1	0	-0,1	-100,0%
Andere	1	1	0	1	1	0,0	+25,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	0	0	0	0	-0,2	-100,0%
Geschwindigkeitseinfluss	4	3	0	0	3	-0,5	+50,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	1	0	0	0	-0,1	-100,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	0	3	1	0	0	-0,3	-100,0%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Vergleich ²
alle Schwerverletzten	37	40	45	44	17	-3,6	-53,6%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	9	10	20	11	3	-1,1	-71,7%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	3	2	0	4	2	0,0	-9,1%
Motorräder	11	13	7	15	4	-1,2	-60,0%
Motorfahrräder	2	1	0	0	0	-0,5	-100,0%
E-Bikes	0	2	5	3	0	+0,1	-100,0%
Fahrräder	7	6	5	6	5	-0,4	-13,8%
Fussgänger	4	2	4	4	1	-0,4	-66,7%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	0	1	0	-0,3	-100,0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	3	0	4	3	1	-0,1	-54,5%
Andere	0	4	3	1	1	-0,1	-44,4%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	2	3	4	1	+0,4	-50,0%
Geschwindigkeitseinfluss	6	8	9	9	4	-0,3	-44,4%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	3	3	0	1	0	-0,8	-100,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	6	1	6	1	1	-1,0	-66,7%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Vergleich ²
alle Unfälle mit Personenschaden	203	243	193	218	162	-10,7	-20,5%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	6	11	2	3	5	-1,0	-7,4%
mit Schwerverletzten	31	33	36	39	15	-2,6	-51,3%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	2	3	2	4	1	-7,1	-58,3%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	29	30	34	35	14	-7,1	-50,7%
mit Leichtverletzten	166	199	155	176	142	-7,1	-15,3%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Entwicklung Berichtsjahr zum fünfjährigen Mittel



Getötete	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Vergleich ²
alle Getöteten	8	8	11	10	6	-0,2	-30,2%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	2	3	4	5	0	-0,2	-100,0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0	0,0	-100,0%
Motorräder	3	3	3	4	2	-0,1	-33,3%
Motorfahrräder	0	0	0	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	0	0	2	0	0	0,0	-100,0%
Fahrräder	0	0	0	1	1	+0,3	+150,0%
Fussgänger	3	1	0	0	1	-0,5	0,0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	1	+0,2	+400,0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	0	0	0	-0,7	-100,0%
Andere	0	1	1	0	2	+0,3	+150,0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	1	0	0	1	0	-0,1	-100,0%
Geschwindigkeitseinfluss	2	0	2	1	1	-0,1	-16,7%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	1	0	2	0	0	-0,2	-100,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	3	1	1	1	0	-0,6	-100,0%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Vergleich ²
alle Schwerverletzten	53	45	54	54	49	+0,1	-3,9%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	13	9	11	8	11	-0,5	+5,8%
Personentransportfahrzeuge	0	1	0	0	1	+0,1	+150,0%
Sachentransportfahrzeuge	2	0	2	3	1	+0,1	-37,5%
Motorräder	22	15	26	26	13	-0,7	-36,3%
Motorfahrräder	0	1	0	0	0	-0,1	-100,0%
E-Bikes	1	0	3	2	9	+1,8	+200,0%
Fahrräder	11	10	7	10	8	-0,6	-13,0%
Fussgänger	2	5	2	4	3	+0,1	-6,3%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	4	0	2	1	0,0	-28,6%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	2	2	2	+0,1	+11,1%
Andere	1	1	3	1	3	+0,4	+66,7%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	2	1	2	2	4	+0,5	+81,8%
Geschwindigkeitseinfluss	11	7	13	10	10	+0,1	-2,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	3	2	2	1	-0,3	-50,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	3	6	6	4	4	0,0	-13,0%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Vergleich ²
alle Unfälle mit Personenschaden	289	266	252	273	244	-8,3	-7,9%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	8	8	11	9	6	-0,3	-28,6%
mit Schwerverletzten	47	40	48	49	45	+0,5	-1,7%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	3	3	2	4	2	-8,5	-28,6%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	44	37	46	45	43	-8,5	0,0%
mit Leichtverletzten	234	218	193	215	193	-8,5	-8,4%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Entwicklung Berichtsjahr zum fünfjährigen Mittel



Getötete	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Vergleich ²
alle Getöteten	14	19	13	13	12	-1,0	-15,5%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	4	9	6	5	3	-0,6	-44,4%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0	0,0	-100,0%
Motorräder	4	6	3	5	3	-0,3	-28,6%
Motorfahrräder	0	0	0	0	0	0,0	N/C
E-Bikes	1	0	2	0	0	-0,2	-100,0%
Fahrräder	0	0	0	1	2	+0,5	+233,3%
Fussgänger	4	1	0	1	1	-0,6	-28,6%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	1	+0,2	+400,0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	4	1	0	1	0	-0,8	-100,0%
Andere	1	2	1	1	3	+0,3	+87,5%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	2	0	0	1	0	-0,3	-100,0%
Geschwindigkeitseinfluss	6	3	2	1	4	-0,6	+25,0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	1	1	2	0	0	-0,3	-100,0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	3	4	2	1	0	-0,9	-100,0%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Vergleich ²
alle Schwerverletzten	90	85	99	98	66	-3,5	-24,7%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	22	19	31	19	14	-1,6	-33,3%
Personentransportfahrzeuge	0	1	0	0	1	+0,1	+150,0%
Sachentransportfahrzeuge	5	2	2	7	3	+0,1	-21,1%
Motorräder	33	28	33	41	17	-1,9	-44,1%
Motorfahrräder	2	2	0	0	0	-0,6	-100,0%
E-Bikes	1	2	8	5	9	+1,9	+80,0%
Fahrräder	18	16	12	16	13	-1,0	-13,3%
Fussgänger	6	7	6	8	4	-0,3	-35,5%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	1	6	0	3	1	-0,3	-54,5%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	5	1	6	5	3	0,0	-25,0%
Andere	1	5	6	2	4	+0,3	+11,1%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	2	3	5	6	5	+0,9	+19,0%
Geschwindigkeitseinfluss	17	15	22	19	14	-0,2	-19,5%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	5	6	2	3	1	-1,1	-70,6%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	9	7	12	5	5	-1,0	-34,2%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2016	2017	2018	2019	2020	Trend ¹	Vergleich ²
alle Unfälle mit Personenschaden	492	509	445	491	406	-19,0	-13,4%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	14	19	13	12	11	-1,3	-20,3%
mit Schwerverletzten	78	73	84	88	60	-2,1	-21,7%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	5	6	4	8	3	-15,6	-42,3%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	73	67	80	80	57	-15,6	-20,2%
mit Leichtverletzten	400	417	348	391	335	-15,6	-11,4%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Entwicklung Berichtsjahr zum fünfjährigen Mittel

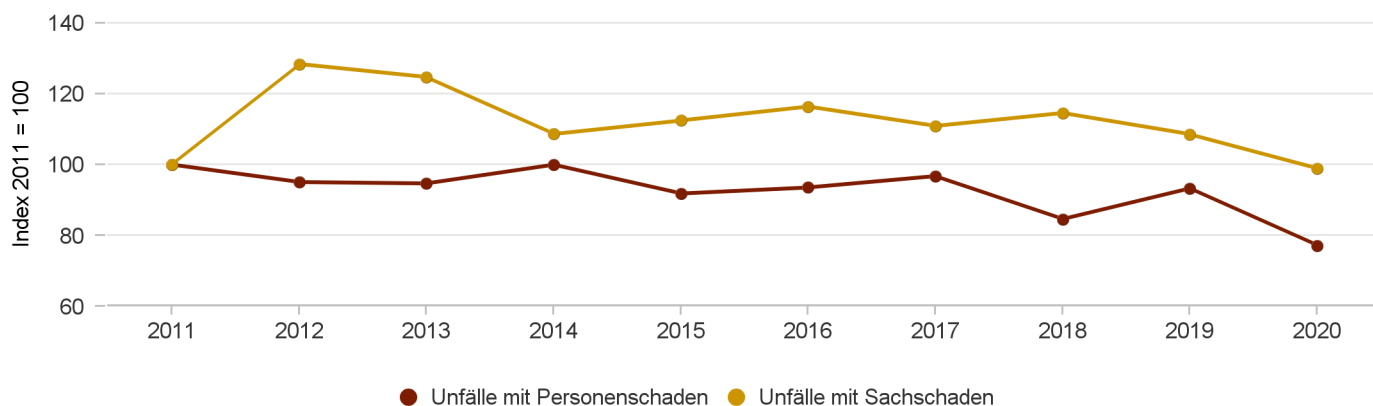
Kategorie: Übersicht





Unfälle

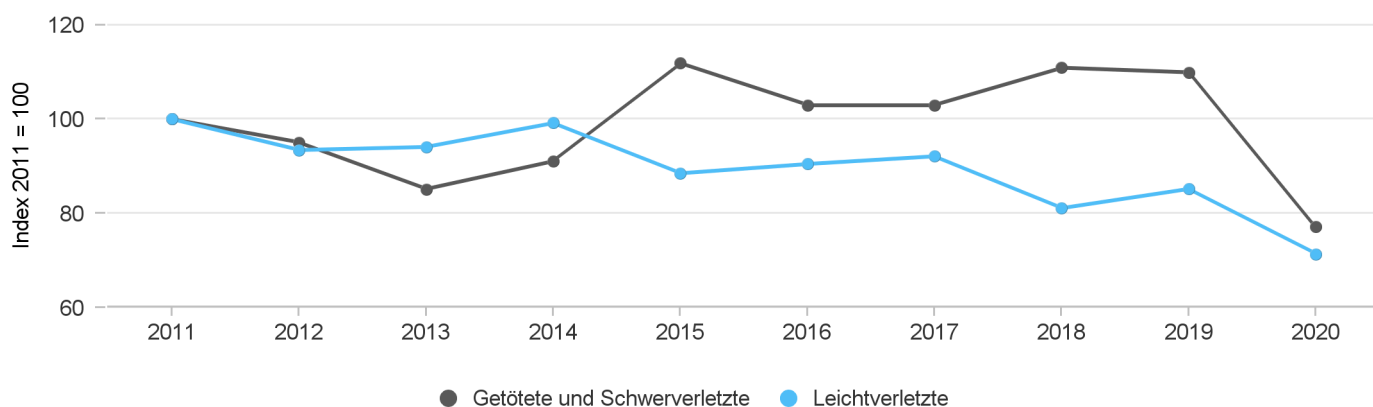
nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	2 069	2 481	2 422	2 202	2 218	2 288	2 220	2 213	2 166	1 932
Unfälle mit Sachschaden	1 543	1 981	1 924	1 676	1 735	1 796	1 711	1 768	1 675	1 526
Unfälle mit Personenschaden	526	500	498	526	483	492	509	445	491	406
Unfälle mit Getöteten	17	17	12	15	15	14	19	13	12	11
Unfälle mit Schwerverletzten	73	67	68	70	80	78	73	84	88	60
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	12	5	6	4	8	3
<i>mit erheblich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	68	73	67	80	80	57
Unfälle mit Leichtverletzten	436	416	418	441	388	400	417	348	391	335

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	709	664	658	695	651	654	664	605	629	512
Getötete	18	18	12	16	18	14	19	13	13	12
Schwerverletzte	83	78	74	76	95	90	85	99	98	66
<i>lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	16	5	6	6	9	3
<i>erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	79	85	79	93	89	63
Leichtverletzte	608	568	572	603	538	550	560	493	518	434

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	739	212	4	33	2	31	240
Albula/Alvra	50	6	0	1	0	1	8
Andeer	8	6	0	1	0	1	7
Arosa	29	8	3	2	0	2	7
Avers	2	0	0	0	0	0	0
Bergün Filisur	21	5	0	0	0	0	5
Bever	8	0	0	0	0	0	0
Bonaduz	21	7	0	1	0	1	9
Bregaglia	25	6	0	1	0	1	6
Breil/Brigels	19	3	0	0	0	0	3
Brusio	10	0	0	0	0	0	0
Buseno	1	0	0	0	0	0	0
Calanca	3	0	0	0	0	0	0
Cama	4	0	0	0	0	0	0
Castaneda	3	0	0	0	0	0	0
Cazis	19	1	0	0	0	0	2
Celerina/Schlarigna	19	3	0	0	0	0	5
Chur	180	85	0	13	1	12	87
Churwalden	36	5	0	0	0	0	9
Conters im Prättigau	0	0	0	0	0	0	0
Davos	48	22	1	4	0	4	26
Disentis/Mustér	23	1	0	0	0	0	1
Domat/Ems	41	14	0	4	0	4	22
Domleschg	22	2	0	0	0	0	3
Falera	1	0	0	0	0	0	0
Felsberg	1	0	0	0	0	0	0
Ferrera	1	0	0	0	0	0	0
Fideris	4	3	0	0	0	0	4
Fläsch	8	1	0	0	0	0	1
Flerden	0	0	0	0	0	0	0
Flims	13	5	0	1	0	1	5
Furna	1	0	0	0	0	0	0
Fürstenu	6	1	0	0	0	0	1
Grono	8	1	0	0	0	0	1
Grüsch	7	1	0	0	0	0	1
Ilanz/Glion	33	9	0	1	0	1	9
Jenaz	10	3	0	2	0	2	3
Jenins	2	2	0	1	0	1	1
Klosters	40	6	0	0	0	0	7
Klosters-Serneus	0	0	0	0	0	0	0
Küblis	1	1	0	0	0	0	1
Laax	11	5	0	1	1	0	6

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	482	116	5	23	0	23	117
Landquart	28	12	0	2	0	2	18
Lantsch/Lenz	7	2	0	0	0	0	2
La Punt Chamues-ch	4	3	0	1	0	1	2
Lostallo	9	1	0	0	0	0	1
Lumnezia	16	3	0	0	0	0	3
Luzern	10	1	0	0	0	0	2
Madulain	0	1	0	1	0	1	0
Maienfeld	40	11	0	1	0	1	12
Malans	7	4	0	1	0	1	5
Masein	5	0	0	0	0	0	0
Medel (Lucmagn)	9	5	0	2	0	2	4
Mesocco	23	5	0	0	0	0	7
Muntogna da Schons	2	1	0	0	0	0	1
Obersaxen Mundaun	3	3	0	1	0	1	5
Pontresina	17	2	0	1	0	1	2
Poschiavo	34	6	0	2	0	2	4
Rhâzûns	5	2	0	0	0	0	2
Rheinwald	7	3	0	0	0	0	3
Rongellen	3	0	0	0	0	0	0
Rossa	1	0	0	0	0	0	0
Rothenbrunnen	11	2	0	0	0	0	2
Roveredo (GR)	3	2	0	1	0	1	4
Safiental	3	5	0	1	0	1	4
Sagogn	3	1	0	0	0	0	1
Samedan	11	2	0	1	0	1	2
Samnaun	0	0	0	0	0	0	0
Santa Maria in Calanca	1	0	0	0	0	0	0
San Vittore	8	0	0	0	0	0	0
S-chanf	17	0	0	0	0	0	0
Scharans	0	0	0	0	0	0	0
Schiers	15	4	1	1	0	1	2
Schluein	25	3	0	0	0	0	3
Schmitten (GR)	6	1	0	0	0	0	1
Scuol	57	12	1	5	0	5	8
Seewis im Prättigau	7	1	1	0	0	0	0
Sils im Domleschg	11	3	0	0	0	0	3
Sils im Engadin/Segl	9	2	1	0	0	0	1
Silvaplana	26	2	0	0	0	0	2
Soazza	5	1	0	0	0	0	1
St. Moritz	18	6	1	0	0	0	8
Sufers	7	0	0	0	0	0	0
Sumvitg	9	4	0	2	0	2	2

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	305	78	3	10	1	9	77
Surses	74	9	0	0	0	0	13
Tamins	5	2	0	0	0	0	2
Thusis	8	5	0	0	0	0	5
Trimmis	15	8	0	0	0	0	10
Trin	8	3	1	0	0	0	3
Trun	5	0	0	0	0	0	0
Tschappina	0	0	0	0	0	0	0
Tschierschen-Praden	1	0	0	0	0	0	0
Tujetsch	12	10	2	4	0	4	5
Untervaz	6	2	0	0	0	0	2
Urmein	0	1	0	0	0	0	1
Val Müstair	28	7	0	2	0	2	5
Vals	5	0	0	0	0	0	0
Valsot	17	4	0	1	0	1	3
Vaz/Obervaz	25	9	0	0	0	0	9
Zernez	57	8	0	1	0	1	9
Zillis-Reischen	10	0	0	0	0	0	0
Zizers	19	8	0	2	1	1	6
Zuoz	10	2	0	0	0	0	4

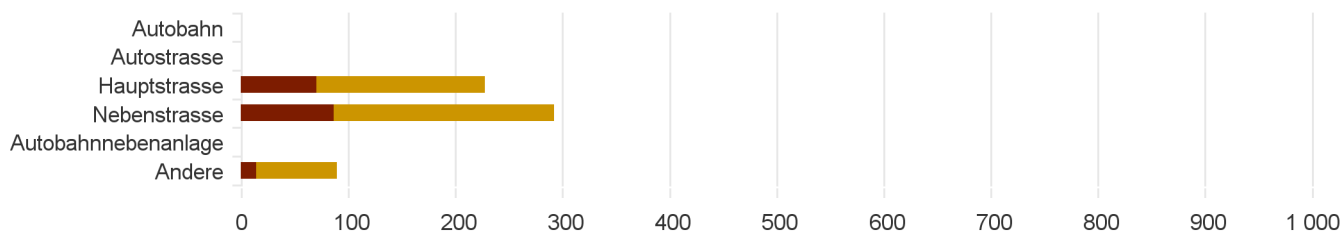
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



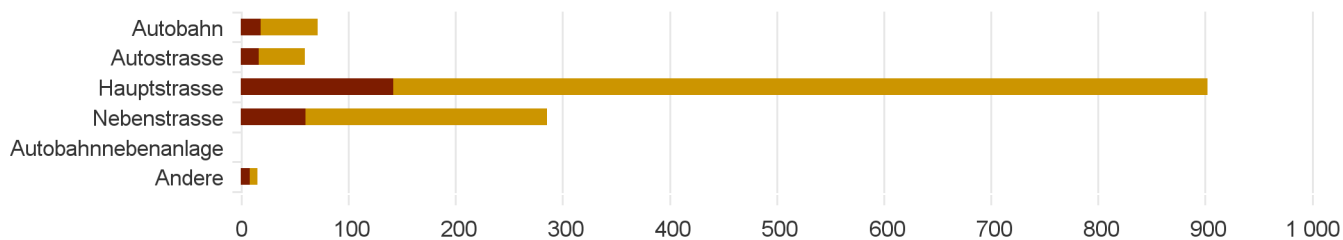
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 526	406	12	66	3	63	434
Autobahn	53	17	0	2	1	1	18
Autostrasse	43	15	0	3	0	3	29
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	917	210	6	32	0	32	236
<i>davon Innerorts</i>	157	69	0	6	0	6	74
<i>davon Ausserorts</i>	760	141	6	26	0	26	162
Nebenstrasse	431	144	4	24	0	24	135
<i>davon Innerorts</i>	206	85	2	15	0	15	75
<i>davon Ausserorts</i>	225	59	2	9	0	9	60
andere	82	20	2	5	2	3	16
<i>davon Innerorts</i>	75	13	1	1	1	0	13
<i>davon Ausserorts</i>	7	7	1	4	1	3	3

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 526	406	12	66	3	63	434
Innerorts	438	167	3	22	1	21	162
Ausserorts	1 088	239	9	44	2	42	272

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

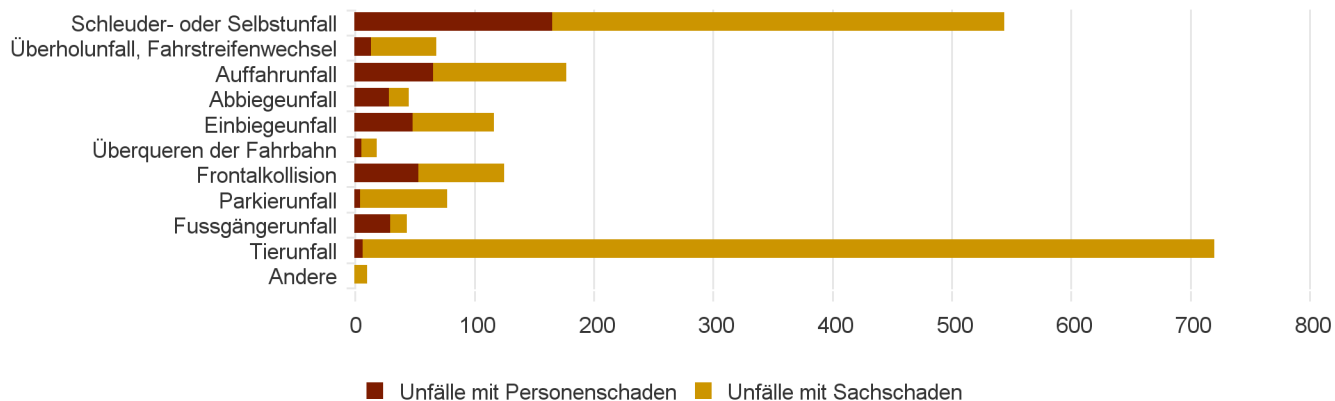


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

GR; 2020

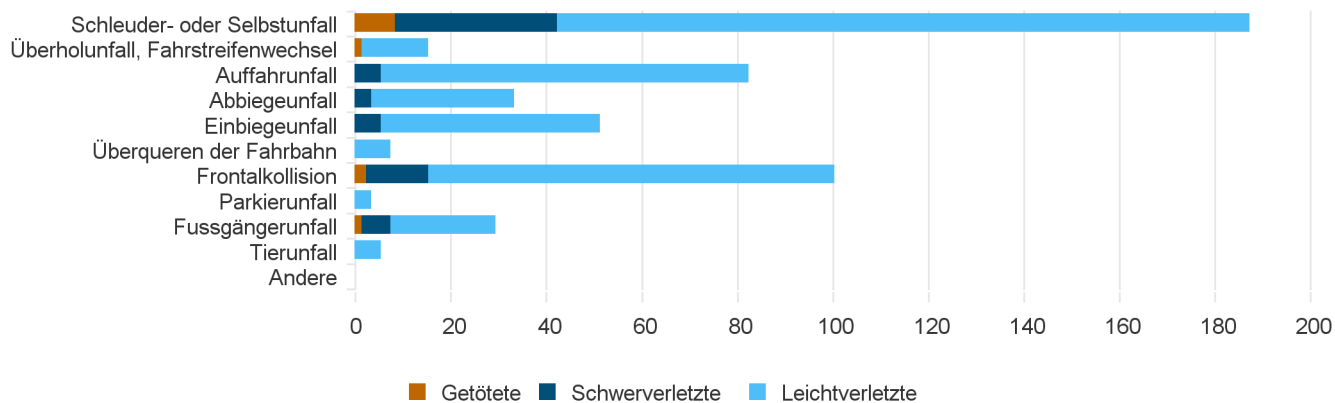
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

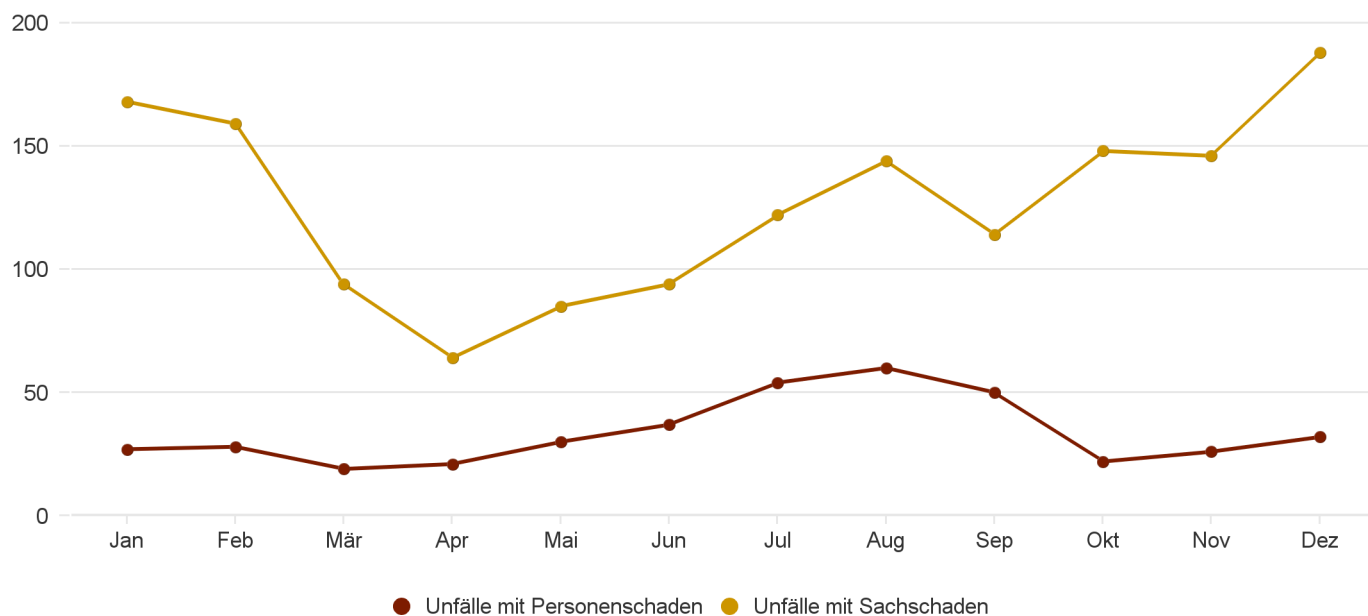
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 526	406	12	66	3	63	434
Schleuder- oder Selbstunfall	379	164	8	34	2	32	145
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	55	12	1	0	0	0	14
Auffahrunfall	112	64	0	5	0	5	77
Abbiegeunfall	17	27	0	3	0	3	30
Einbiegeunfall	68	47	0	5	0	5	46
Überqueren der Fahrbahn	13	4	0	0	0	0	7
Frontalkollision	72	52	2	13	0	13	85
Parkierunfall	73	3	0	0	0	0	3
Fussgängerunfall	14	28	1	6	1	5	22
Tierunfall	714	5	0	0	0	0	5
Andere	9	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

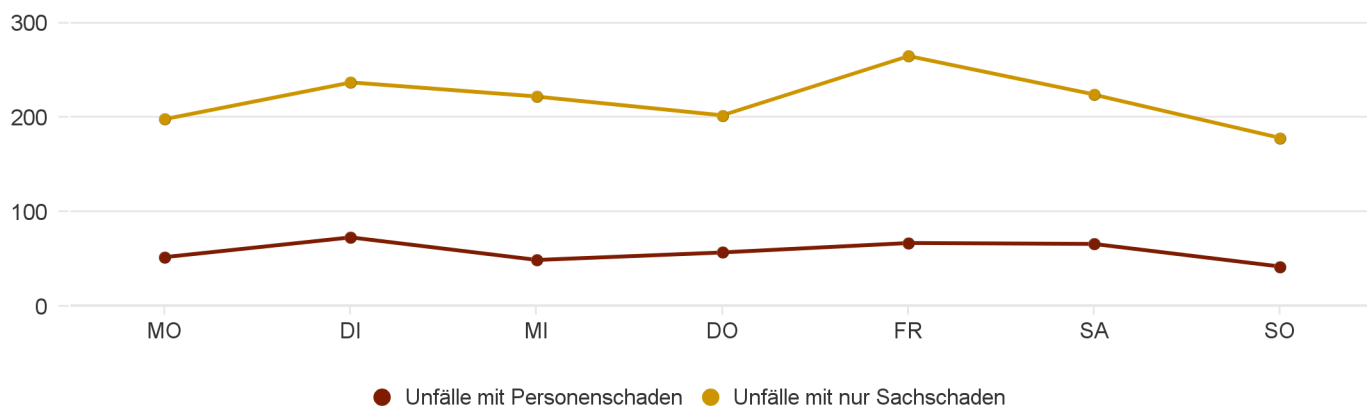
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 526	406	12	66	3	63	434
Januar	168	27	0	1	0	1	39
Februar	159	28	0	0	0	0	43
März	94	19	0	3	0	3	18
April	64	21	1	1	1	0	20
Mai	85	30	2	7	0	7	27
Juni	94	37	3	5	0	5	40
Juli	122	54	1	10	0	10	51
August	144	60	3	16	1	15	59
September	114	50	1	11	1	10	60
Oktober	148	22	0	5	0	5	21
November	146	26	0	3	0	3	25
Dezember	188	32	1	4	0	4	31

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

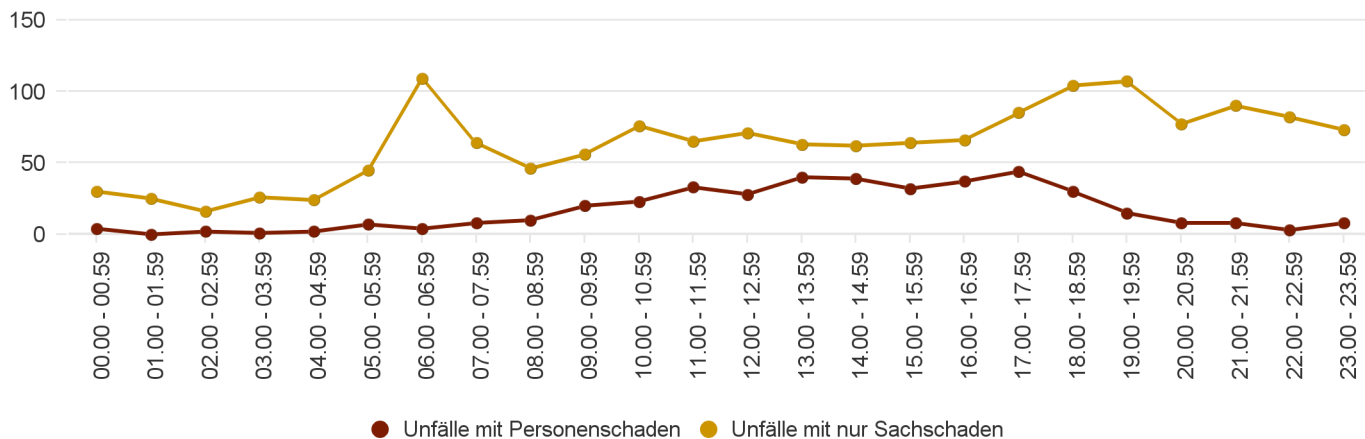
	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 526	406	12	66	3	63	434
Montag	198	52	1	6	0	6	50
Dienstag	237	73	1	14	0	14	68
Mittwoch	222	49	0	6	1	5	60
Donnerstag	202	57	2	7	0	7	60
Freitag	265	67	2	12	1	11	79
Samstag	224	66	5	15	1	14	69
Sonntag	178	42	1	6	0	6	48

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

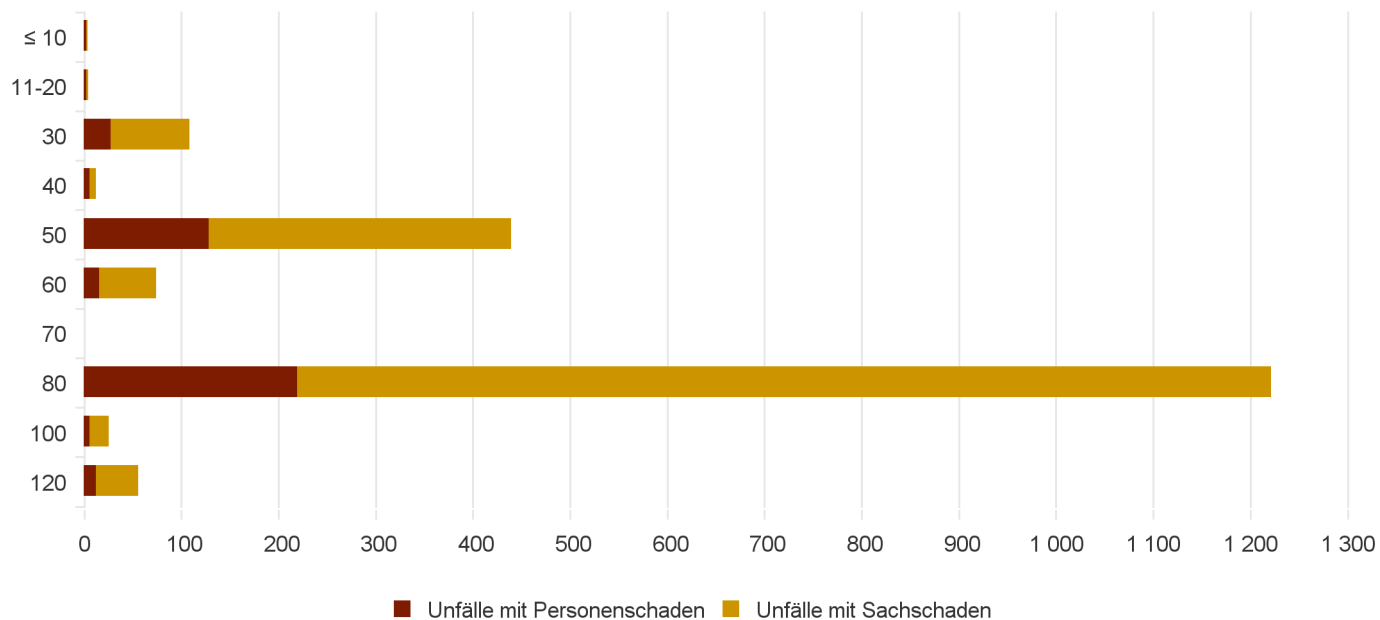
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 526	406	12	66	3	63	434
00.00 - 00.59	30	4	0	1	0	1	4
01.00 - 01.59	25	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	16	2	0	0	0	0	4
03.00 - 03.59	26	1	0	0	0	0	3
04.00 - 04.59	24	2	0	0	0	0	2
05.00 - 05.59	45	7	0	0	0	0	8
06.00 - 06.59	109	4	0	0	0	0	4
07.00 - 07.59	64	8	0	3	0	3	11
08.00 - 08.59	46	10	0	2	0	2	9
09.00 - 09.59	56	20	1	5	1	4	20
10.00 - 10.59	76	23	2	7	0	7	21
11.00 - 11.59	65	33	0	8	0	8	32
12.00 - 12.59	71	28	0	4	0	4	29
13.00 - 13.59	63	40	1	5	0	5	47
14.00 - 14.59	62	39	0	11	1	10	43
15.00 - 15.59	64	32	2	4	0	4	33
16.00 - 16.59	66	37	4	4	0	4	35
17.00 - 17.59	85	44	0	4	1	3	44
18.00 - 18.59	104	30	0	4	0	4	29
19.00 - 19.59	107	15	0	3	0	3	21
20.00 - 20.59	77	8	0	0	0	0	9
21.00 - 21.59	90	8	0	0	0	0	12
22.00 - 22.59	82	3	0	0	0	0	3
23.00 - 23.59	73	8	2	1	0	1	11
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 526	406	12	66	3	63	434
≤ 10	1	1	0	0	0	0	2
11-20	2	1	0	0	0	0	1
30	81	26	1	5	0	5	23
40	7	4	0	0	0	0	4
50	311	127	2	17	1	16	119
60	59	14	0	1	0	1	19
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 002	218	9	41	1	40	250
100	20	4	0	1	0	1	4
120	43	11	0	1	1	0	12

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

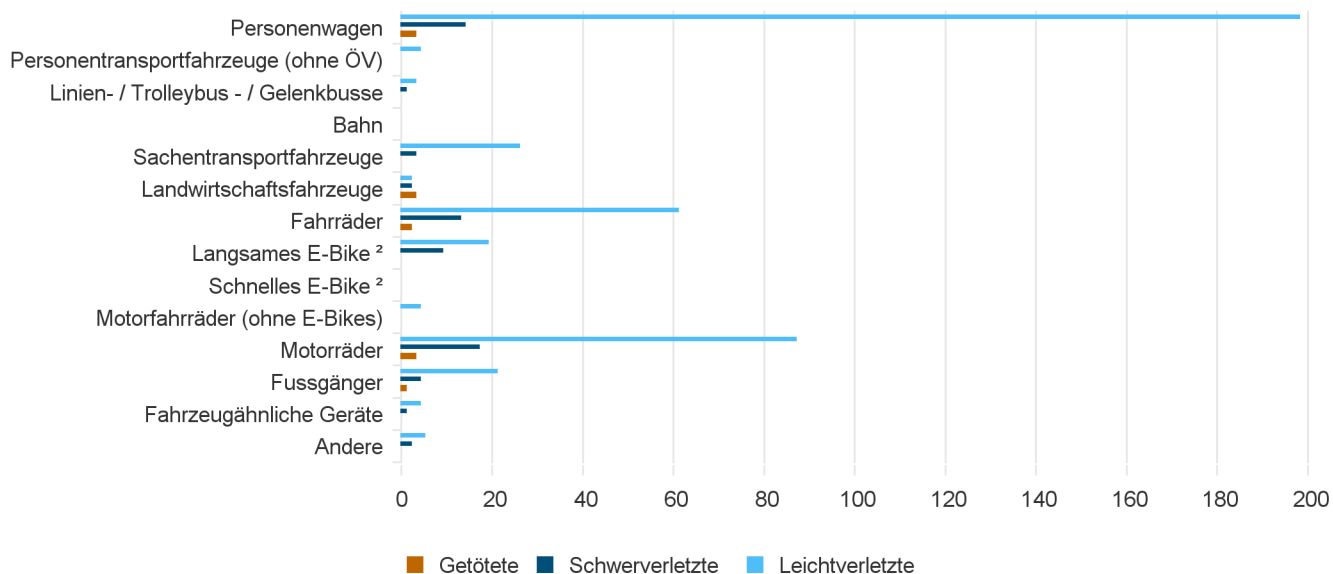


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

GR; 2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende²	12	66	3	63	434
Personenwagen	3	14	0	14	198
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	4
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	3
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	3	0	3	26
Landwirtschaftsfahrzeuge	3	2	0	2	2
Fahrräder	2	13	0	13	61
E-Bikes	0	9	1	8	19
Langsames E-Bike ²	0	9	1	8	19
Schnelles E-Bike ²	0	0	0	0	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	4
Motorräder	3	17	0	17	87
Fussgänger	1	4	0	4	21
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	1	0	4
Andere	0	2	1	1	5

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

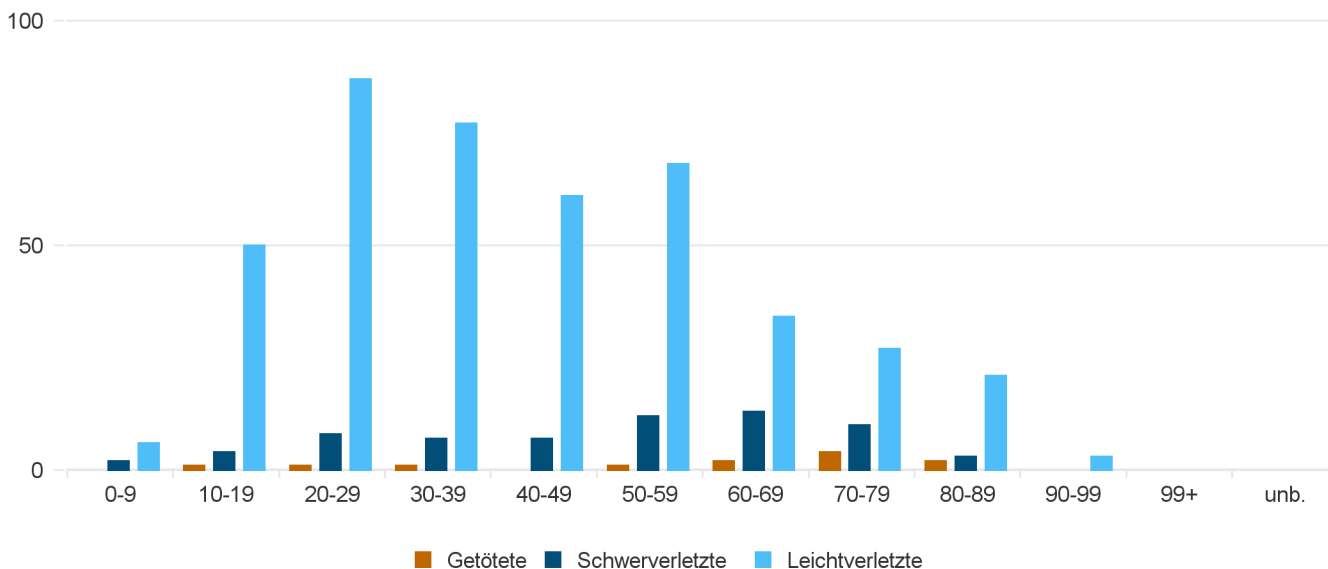


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	512	12	66	3	63	434
0-9	8	0	2	0	2	6
10-19	55	1	4	1	3	50
20-29	96	1	8	1	7	87
30-39	85	1	7	0	7	77
40-49	68	0	7	0	7	61
50-59	81	1	12	0	12	68
60-69	49	2	13	1	12	34
70-79	41	4	10	0	10	27
80-89	26	2	3	0	3	21
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2020

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	319	10	47	0	47	262
0-9	5	0	2	0	2	3
10-19	32	1	3	0	3	28
20-29	52	1	6	0	6	45
30-39	56	1	6	0	6	49
40-49	39	0	5	0	5	34
50-59	59	1	10	0	10	48
60-69	35	2	9	0	9	24
70-79	25	3	5	0	5	17
80-89	14	1	1	0	1	12
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	193	2	19	3	16	172
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	23	0	1	1	0	22
20-29	44	0	2	1	1	42
30-39	29	0	1	0	1	28
40-49	29	0	2	0	2	27
50-59	22	0	2	0	2	20
60-69	14	0	4	1	3	10
70-79	16	1	5	0	5	10
80-89	12	1	2	0	2	9
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

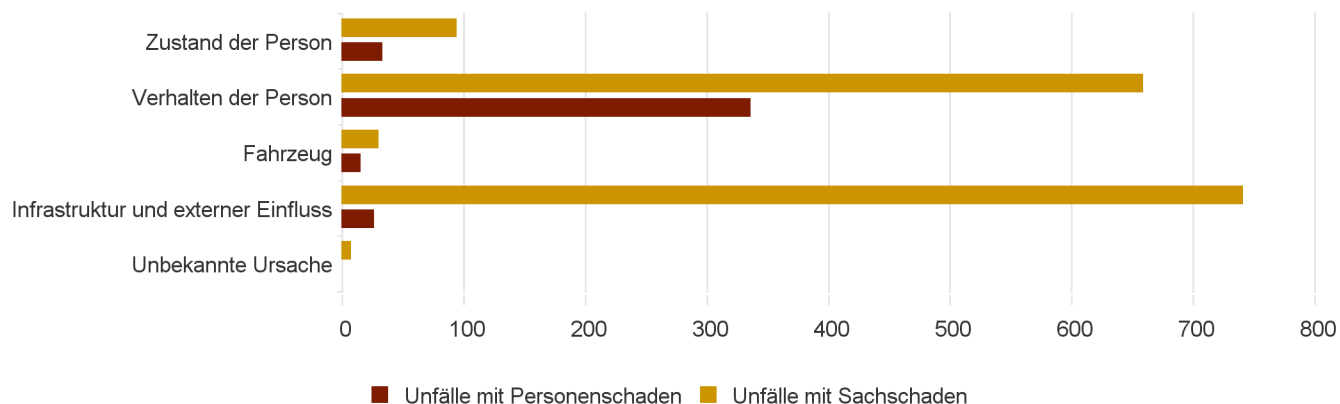


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

GR; 2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 526	406
Zustand der Person	93	32
10 Zustand der Person	93	32
Verhalten der Person	658	335
20 Geschwindigkeit	126	59
21 Fahren	353	156
22 Überholen	37	9
23 Vortritt	77	68
24 Lichtsignale	6	1
25 Signalisation	8	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	27	9
27 Bedienung des Fahrzeuges	21	15
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	14
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens	2	4
Fahrzeug	29	14
30 Zustand des Fahrzeuges	11	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	13	9
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	5	4
Infrastruktur und externer Einfluss	740	25
40 Zustand der Infrastruktur	2	9
41 Äusserer Einfluss	11	6
42 Einfluss durch Dritte	727	10
Unbekannte Ursache	6	0
50 Unbekannte Ursache	6	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Mensch





Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Kinder	37	42	38	29	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	0	0
Schwerverletzte	4	3	4	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	3	3	3	2	2
Leichtverletzte	33	39	32	27	15
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	7	8	6	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	2	3	1	0
Fahrräder	5	6	4	5	3
<i>davon Lenker</i>	5	6	4	5	3
<i>davon mit Helm</i>	2	3	2	1	2
E-Bikes ²	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder	2	4	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	2	4	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	2	3	0	1	1
Motorräder	0	0	1	0	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	2
Personenwagen	13	16	24	12	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	12	16	17	11	5
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	4	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	4	1	0	1	0
Andere	1	2	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	8	11	3	9	4
Nicht Hauptverursacher	10	6	9	3	5

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)

GR; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Jugendliche	23	20	25	21	16
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	2	2	3	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	2	2	3	1	0
Leichtverletzte	21	18	21	20	15
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	2	0	1	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	0	1
Fahrräder	6	4	1	2	2
<i>davon Lenker</i>	6	4	1	2	2
<i>davon mit Helm</i>	4	1	0	2	0
E-Bikes ²	0	0	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorfahrräder	2	1	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	2	1	1	0	1
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	0	1
Motorräder	8	7	12	6	3
<i>davon Lenker</i>	8	7	12	6	2
<i>davon mit Helm</i>	8	7	12	6	3
Personenwagen	6	5	7	10	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	6	5	6	10	5
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Andere	1	1	1	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	9	10	13	4	2
Nicht Hauptverursacher	8	5	3	6	5

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte junge Erwachsene	94	104	73	87	81
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	2	2
Schwerverletzte	4	7	11	2	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	4	7	10	2	6
Leichtverletzte	89	96	62	83	73
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	4	3	3	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	3	0	2	3
Fahrräder	5	2	5	4	7
<i>davon Lenker</i>	5	2	5	4	7
<i>davon mit Helm</i>	1	0	2	2	6
E-Bikes ²	1	0	2	0	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	2	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	1
Motorfahrräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorräder	13	17	13	14	19
<i>davon Lenker</i>	13	16	10	14	16
<i>davon mit Helm</i>	13	17	12	14	19
Personenwagen	63	71	42	61	37
<i>davon Lenker</i>	44	48	25	41	19
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	57	70	34	57	37
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	3	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	5	2	3	11
Andere	4	1	2	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	49	54	31	50	32
Nicht Hauptverursacher	24	19	17	16	22

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 25-34 Jahre

GR; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Personen	110	100	87	105	85
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	0	1	0
Schwerverletzte	9	12	9	12	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	1	1	1	1
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	9	11	8	11	7
Leichtverletzte	97	86	78	92	77
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	9	5	7	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	2	0	0
Fahrräder	9	8	5	10	9
<i>davon Lenker</i>	9	8	5	10	9
<i>davon mit Helm</i>	5	4	3	4	6
E-Bikes ²	1	0	1	5	1
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	5	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	4	1
Motorfahrräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	21	22	9	16	22
<i>davon Lenker</i>	18	21	9	16	21
<i>davon mit Helm</i>	20	22	9	15	22
Personenwagen	63	53	58	60	44
<i>davon Lenker</i>	42	43	43	40	33
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	59	52	54	55	42
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	1
Sachentransportfahrzeuge	11	8	5	4	7
Andere	0	0	3	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	50	44	38	44	48
Nicht Hauptverursacher	34	43	32	39	24

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 35-44 Jahre

GR; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Personen	85	70	87	83	87
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	2	1
Schwerverletzte	10	6	14	13	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	1	2	3	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	10	5	12	10	10
Leichtverletzte	75	62	73	68	76
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	3	2	1	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	0	1	2
Fahrräder	8	6	13	6	17
<i>davon Lenker</i>	8	6	13	6	17
<i>davon mit Helm</i>	6	3	6	3	14
E-Bikes ²	0	1	1	1	5
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	1	5
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	0	1
Motorfahrräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	21	15	19	17	12
<i>davon Lenker</i>	21	15	15	14	12
<i>davon mit Helm</i>	20	14	19	17	12
Personenwagen	49	37	41	52	38
<i>davon Lenker</i>	38	29	30	39	31
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	45	33	38	50	37
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	2	1	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	1
Sachentransportfahrzeuge	4	5	6	5	7
Andere	0	1	3	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	45	30	39	32	42
Nicht Hauptverursacher	27	30	29	34	32

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 45-54 Jahre

GR; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Personen	125	125	102	108	65
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	3	4	0
Schwerverletzte	24	17	19	18	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	2	1	1	2	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	22	16	18	16	7
Leichtverletzte	100	108	80	86	58
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	6	4	2	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	2	0	0
Fahrräder	11	19	14	17	10
<i>davon Lenker</i>	11	19	14	17	10
<i>davon mit Helm</i>	7	8	11	8	6
E-Bikes ²	3	2	5	4	2
<i>davon Lenker</i>	3	2	5	4	2
<i>davon mit Helm</i>	2	1	2	0	0
Motorfahrräder	0	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	1
Motorräder	38	27	26	29	14
<i>davon Lenker</i>	34	21	24	24	14
<i>davon mit Helm</i>	38	26	24	28	14
Personenwagen	60	61	44	44	27
<i>davon Lenker</i>	43	40	31	34	25
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	57	59	41	41	25
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	0	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	1
Sachentransportfahrzeuge	7	3	6	6	1
Andere	2	4	2	4	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	57	41	43	50	36
Nicht Hauptverursacher	45	55	41	42	26

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 55-64 Jahre

GR; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Personen	89	93	90	97	68
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	5	2	2	2
Schwerverletzte	13	16	19	24	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	1	2	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	12	14	19	24	11
Leichtverletzte	73	72	69	71	54
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	4	3	6	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	0	2	1
Fahrräder	6	7	4	7	14
<i>davon Lenker</i>	6	7	4	7	14
<i>davon mit Helm</i>	2	4	2	2	7
E-Bikes ²	2	2	7	6	6
<i>davon Lenker</i>	2	2	7	6	6
<i>davon mit Helm</i>	0	2	5	1	3
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	29	30	33	32	18
<i>davon Lenker</i>	26	26	28	28	17
<i>davon mit Helm</i>	28	30	32	32	18
Personenwagen	47	43	37	35	23
<i>davon Lenker</i>	34	28	28	30	16
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	45	41	37	35	21
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	1	4	2	10	0
Andere	1	1	2	1	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	47	37	34	48	35
Nicht Hauptverursacher	26	34	40	39	24

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Senioren	91	110	103	99	93
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	9	5	2	7
Schwerverletzte	24	22	20	26	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	1	1	0	3	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	23	21	20	23	20
Leichtverletzte	62	79	78	71	66
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	10	11	10	12	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	1	4	3
Fahrräder	6	9	2	12	14
<i>davon Lenker</i>	6	9	2	12	14
<i>davon mit Helm</i>	2	4	0	7	5
E-Bikes ²	1	3	9	7	11
<i>davon Lenker</i>	1	3	9	7	11
<i>davon mit Helm</i>	1	2	4	4	8
Motorfahrräder	1	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	10	17	13	18	17
<i>davon Lenker</i>	10	17	12	18	16
<i>davon mit Helm</i>	10	17	13	18	17
Personenwagen	59	64	60	44	36
<i>davon Lenker</i>	38	44	43	30	24
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	53	57	57	40	33
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	5	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	1	0	1
Sachentransportfahrzeuge	2	1	1	3	2
Andere	1	3	2	2	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	39	55	45	39	43
Nicht Hauptverursacher	30	32	33	44	35

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Verkehrsteilnahme





Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	39	48	38	42	36
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	4	6	7	8
mit Personenschaden	35	44	32	35	28
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	13	10	2	9	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2020¹	2016	2017	2018	2019	2020
Schlechte Übersicht bedingt durch feste Bauten, Bepflanzung oder mobile Gegenstände (C)	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	4	7	0	3	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	2	1	4	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	0	0	2	0
Selbsttötungsabsicht (Unfallfolge 970)	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	12	10	2	9	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	4	5	1	5	1
15-17	0	0	0	1	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	3	2	1	0	0
45-64	2	2	0	1	1
65+	3	1	0	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Fussgänger	35	46	35	38	26
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	1	0	1	1
Schwerverletzte	6	7	6	8	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	1	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	5	7	6	7	4
Leichtverletzte	25	38	29	29	21

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



|FäG|

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	6	6	5	6	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	1	2	0
mit Personenschaden	4	6	4	4	6
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher¹</i>	3	5	1	4	4

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	2	2	0	3	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	1	3	1	3	1
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	1	0	4	2
15-17	0	0	0	0	1
18-24	1	2	1	0	0
25-44	0	1	0	0	1
45-64	1	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verkehrsteilnehmer	4	7	4	4	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	2	3	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	2	3	1	0	0
Leichtverletzte	2	3	3	4	4

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	60	70	58	69	87
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	9	10	7	11
mit Personenschaden	56	61	48	62	76
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	36	29	24	33	40

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2020¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	0	0	0	8
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	3	4	8	7
Einwirkung von Alkohol	1	5	2	2	4
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	7	3	5	3	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	2	2
Schlechte Übersicht bedingt durch feste Bauten, Bepflanzung oder mobile Gegenstände (C	2	0	0	0	2
Zu nahes Aufschliessen	1	0	1	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	19	14	8	23	23
Abbiegeunfall	2	2	1	0	4
Auffahrnfall	3	1	4	0	3
Einbiegeunfall	6	5	2	6	3
Fussgängerunfall	3	0	1	1	2
Überqueren der Fahrbahn	2	2	4	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	6	4	2	4	3
15-17	4	4	0	2	0
18-24	3	0	4	4	2
25-44	9	8	8	7	15
45-64	11	9	8	11	15
65+	3	4	2	5	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	56	61	48	63	76
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	2
Schwerverletzte	18	16	12	16	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	2	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	16	16	12	16	13
Leichtverletzte	38	45	36	46	61
nach Schutzsystem					
kein	25	33	21	33	28
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	29	27	26	29	46
unbekannt	2	1	1	1	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	8	11	29	27	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	3	3	2	3
mit Personenschaden	8	8	26	25	28
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	4	7	13	12	19

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020²	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	2	4	5
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	1	1	0	3
Einwirkung von Alkohol	2	0	0	3	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	2	0	2
Anderer Bedienungsfehler	1	1	1	0	1
Fahren in verbotener Richtung (auf Radweg, Rad- / Fussweg, Radstreifen, usw.)	0	0	0	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	1	1
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	3	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	1	0	3	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	3	6	8	7	13
Auffahrunfall	0	0	1	0	2
Frontalkollision	0	1	1	3	2
Abbiegeunfall	0	0	0	1	1
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	1	1	1
25-44	1	1	2	2	4
45-64	1	4	4	7	4
65+	1	2	6	2	9
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	8	8	26	24	28
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	2	0	0
Schwerverletzte	1	2	8	5	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	0	0	2	0	1
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	1	2	6	5	8
Leichtverletzte	6	6	16	19	19
nach Schutzsystem					
kein	4	2	12	14	13
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	6	14	9	15
unbekannt	1	0	0	1	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	7	9	25	25	30
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	3	2	2
mit Personenschaden	7	8	22	23	28
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	4	7	11	11	19

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020²	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	2	3	5
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	1	1	0	3
Einwirkung von Alkohol	2	0	0	3	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspalt, Laub, usw.)	0	0	2	0	2
Anderer Bedienungsfehler	1	1	1	0	1
Fahren in verbotener Richtung (auf Radweg, Rad- / Fussweg, Radstreifen, usw.)	0	0	0	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	1	1
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	3	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	1	0	3	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	3	6	7	6	13
Auffahrunfall	0	0	0	0	2
Frontalkollision	0	1	1	3	2
Abbiegeunfall	0	0	0	1	1
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	1	1	1
25-44	1	1	2	2	4
45-64	1	4	3	6	4
65+	1	2	5	2	9
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	7	8	22	22	28
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	2	7	3	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	0	0	2	0	1
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	1	2	5	3	8
Leichtverletzte	5	6	14	19	19
nach Schutzsystem					
kein	4	2	12	14	13
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	6	10	8	15
unbekannt	1	0	0	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	1	2	4	2	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	0	0	1
mit Personenschaden	1	0	4	2	0
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	0	0	2	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020²	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	0	0	1	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	1	0
Altersgruppe des Hauptverursachers²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	1	0
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	1	0	4	2	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	0	0	1	2	0
Leichtverletzte	1	0	2	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	4	1	0
unbekannt	0	0	0	1	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	167	176	165	161	137
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	39	47	52	37	34
mit Personenschaden	128	129	113	124	103
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	99	89	87	97	81

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2020¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	2	1	4	10	18
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	25	31	24	24	17
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	6	11	15	7
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	11	4	9	17	7
Anderer Bedienungsfehler	8	8	5	0	5

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	57	49	54	52	41
Auffahrunfall	10	10	9	11	15
Frontalkollision	15	11	10	13	12
Einbiegeunfall	0	2	2	4	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	6	3	10	4

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	4	12	1	1
18-24	8	15	5	14	14
25-44	32	22	17	26	27
45-64	47	32	40	44	28
65+	8	16	12	12	11
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	140	135	126	132	107
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	6	3	5	3
Schwerverletzte	33	28	33	41	17
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	2	3	2	3	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	31	25	31	38	17
Leichtverletzte	103	101	90	86	87

nach Schutzsystem	2016	2017	2018	2019	2020
kein	3	2	4	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	137	133	122	130	107
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 878	1 802	1 798	1 735	1 529
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 530	1 430	1 490	1 397	1 277
mit Personenschaden	348	372	308	338	252
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	283	305	254	269	201

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2020¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	3	2	15	51	29
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	33	33	36	37	25
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	24	24	16	10	19
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	21	14	21	32	18
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	23	23	22	23	17

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	85	82	72	68	57
Auffahrunfall	66	63	41	51	36
Einbiegeunfall	39	43	43	46	33
Frontalkollision	40	42	37	37	29
Fussgängerunfall	16	26	18	18	19

Altersgruppe des Hauptverursachers¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	57	66	52	59	25
25-44	91	88	73	88	65
45-64	84	80	74	72	63
65+	48	64	53	48	45
unbekannt	3	7	2	2	3

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	360	350	313	318	215
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	9	6	5	3
Schwerverletzte	22	19	31	19	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	1	2	5	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	22	18	29	14	14
Leichtverletzte	334	322	276	294	198
nach Schutzsystem					
kein	19	13	20	12	7
Sicherheitsgurt	334	333	284	299	205
Helm	0	0	0	1	0
unbekannt	7	4	9	6	3

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



|042 Traktor|;|043 Landw. Traktor|;|052 Landw. Arbeitskarren|;|081 Landw. Motorkarren|;|084 Landw. Kombinations-Fahrzeug|

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	16	12	18	16	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	6	8	8	9
mit Personenschaden	6	6	10	8	8
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher¹</i>	4	6	8	6	7

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2020¹	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	2	0	4
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	4	4	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	0
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	0	0
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	0
Ungenügend gesicherte oder Verlieren der Ladung	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	4	5	4	4	7
Auffahrunfall	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	0	2	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	1	0	0	0
15-17	1	1	1	1	0
18-24	2	0	1	1	0
25-44	0	2	2	1	0
45-64	1	1	2	3	3
65+	1	2	2	1	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verkehrsteilnehmer	7	7	6	5	7
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	1	3
Schwerverletzte	0	1	2	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	1	2	0	2
Leichtverletzte	6	4	3	4	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



|035 Lastwagen|;|037 Schweres Sattelmotorfahrzeug|;|038 Sattelschlepper|;|011 Schwerer Motorwagen|

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	105	99	98	92	86
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	78	68	83	73	69
mit Personenschaden	27	31	15	19	17
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher¹</i>	17	14	10	11	11

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	2	0	0	3
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	1	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	1	1	2	1
Mangelhafte Bremsen	1	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	2	2	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	3	1	1	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	0	1	0	2	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	7	8	5	6	5
Auffahrunfall	4	2	0	1	2
Frontalkollision	2	2	1	1	2
Fussgängerunfall	0	0	1	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	2	0	1	2
25-44	8	6	6	2	3
45-64	8	5	4	7	4
65+	1	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verkehrsteilnehmer	15	8	4	13	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	4	1	2	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	4	0	2	1	2
Leichtverletzte	11	7	1	12	7

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	46	43	48	49	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	41	35	38	39	26
mit Personenschaden	5	8	10	10	5
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	3	3	2	2	5

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2020¹	2016	2017	2018	2019	2020
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	1	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	1	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Frontalkollision	1	0	1	0	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	1	2
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1
Abbiegeunfall	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	2	0	1	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	3
45-64	2	2	2	2	1
65+	0	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	2	2	14	3	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	1	0	0	0
Leichtverletzte	2	1	14	3	4
nach Schutzsystem					
kein	0	2	13	0	3
Sicherheitsgurt	2	0	1	3	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	292	268	288	293	266
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	230	206	231	221	223
mit Personenschaden	62	62	57	72	43
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	38	38	41	49	30

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2020¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	8	4	4	5
Zu nahes Aufschliessen	2	0	0	8	5
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	2	4	3	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	3	0	5	3
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	1	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	3	9	6	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	4	4	5	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	11	14	14	10	12
Auffahrunfall	13	6	3	10	6
Frontalkollision	3	10	2	8	5
Tierunfall	0	0	0	1	2
Einbiegeunfall	6	2	12	6	1
Fussgängerunfall	0	0	3	4	1
Parkierunfall	0	0	1	3	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	3	3	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	3	5	2	3	6
25-44	20	21	18	18	15
45-64	14	10	20	24	5
65+	1	1	1	3	2
unbekannt	0	1	0	1	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	32	27	22	32	29
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	5	2	2	7	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	5	1	2	7	3
Leichtverletzte	27	25	19	25	26
nach Schutzsystem					
kein	5	2	2	6	10
Sicherheitsgurt	27	25	20	25	16
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	1	3

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	10	19	3	3	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	11	3	3	7
mit Personenschaden	3	8	0	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	1	2	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	0	0	0
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	1	8	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	8	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	1	6	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Kategorie: Infrastruktur





Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Innerorts	643	658	669	682	605
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	453	450	489	495	438
mit Personenschaden	190	208	180	187	167

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	23	28	28	33	24
Zu nahes Aufschliessen	5	0	11	17	21
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	9	8	20	17	19
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	11	7	9	11
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	6	10	7	14	11
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	53	41	51	47	48
Einbiegeunfall	39	43	38	44	38
Auffahrunfall	39	42	31	19	25
Fussgängerunfall	28	40	25	32	25
Abbiegeunfall	13	13	7	20	15
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	23	13	27	21	6
09:00 - 14:59	82	86	79	72	66
15:00 - 17:59	48	62	33	48	53
18:00 - 20:59	19	31	28	29	29
21:00 - 05:59	18	16	13	17	13

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 479	1 414	1 378	1 337	1 199
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 231	1 155	1 144	1 075	992
mit Personenschaden	248	259	234	262	207

Unfälle mit Personenschaden

	2016	2017	2018	2019	2020
häufigste Hauptursachen 2020 ¹					
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	30	29	15	13	26
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	51	50	36	41	23
Zu nahes Aufschliessen	2	2	10	40	23
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	16	14	25	43	22
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	24	21	24	35	19
häufigste Unfalltypengruppen 2020					
Schleuder- oder Selbstunfall	116	117	102	111	110
Frontalkollision	44	50	37	44	37
Auffahrunfall	35	31	26	40	24
Abbiegeunfall	13	13	11	17	11
Einbiegeunfall	13	11	24	18	9
nach Stunden					
06:00 - 08:59	16	24	26	31	13
09:00 - 14:59	123	115	106	123	102
15:00 - 17:59	58	75	57	59	51
18:00 - 20:59	33	16	31	26	21
21:00 - 05:59	18	29	14	23	20

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	166	148	166	147	128
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	112	106	135	105	96
mit Personenschaden	54	42	31	42	32

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	2	1	1	13	13
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	6	5	6	7	6
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	5	0	3	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	6	5	3	8	2
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	1	3	0	2	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	0	1	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	2	0	0	0	1
Mangelnde Sicht wegen schlechtem Zustand der Fahrzeugscheiben, des Scheibenwis	0	1	0	1	1
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	1	0	0	1
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	20	10	5	14	15
Frontalkollision	8	5	9	9	8
Schleuder- oder Selbstunfall	18	23	10	13	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	4	6	6	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	6	8	1	2	3
09:00 - 14:59	26	14	12	19	15
15:00 - 17:59	12	14	15	12	9
18:00 - 20:59	5	3	0	5	3
21:00 - 05:59	5	3	3	4	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Schulweg	12	7	4	7	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	11	7	4	7	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Schlechte Übersicht bedingt durch feste Bauten, Bepflanzung oder mobile Gegenstände	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	0	1	1	4	1
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	1	2	3	0
09:00 - 14:59	8	4	2	4	1
15:00 - 17:59	1	2	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	30	40	25	28	38
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	18	10	11	21
mit Personenschaden	16	22	15	17	17

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	11	7	9	11
Zu nahes Aufschliessen	2	0	6	4	3
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	2
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse b	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	0
Einwirkung von Alkohol	1	1	0	0	0
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	0
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	5	14	8	10	11
Auffahrunfall	7	7	6	4	3
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	2
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	3	1	1	1	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	2	2	0	1
09:00 - 14:59	8	7	3	7	5
15:00 - 17:59	4	8	4	8	6
18:00 - 20:59	2	3	5	2	5
21:00 - 05:59	0	2	1	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf der Baustelle	34	21	36	21	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	15	22	13	8
mit Personenschaden	18	6	14	8	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nicht bzw. ungenügend signalisierte oder schlecht beleuchtete Baustelle	2	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	1	0	1	1	1
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	0	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	0	2	1	0
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	1	0	0
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	3	2	1	2	1
Schleuder- oder Selbstunfall	10	3	6	3	1
Tierunfall	0	0	0	0	0
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	1	6	0	0
09:00 - 14:59	9	3	6	2	1
15:00 - 17:59	3	2	1	2	0
18:00 - 20:59	3	0	0	0	0
21:00 - 05:59	2	0	1	4	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Hauptursache





1 - Zustand der Person

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	106	106	104	109	125
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	73	68	68	67	93
mit Personenschaden	33	38	36	42	32

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	20	24	23	23	16
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	4	3	9	8
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	1	0	3
Ohne Kollision	1	5	3	4	2
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	2	2	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	1	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	4	5	6	4	2
09:00 - 14:59	5	10	6	6	7
15:00 - 17:59	3	11	9	9	7
18:00 - 20:59	7	1	5	9	8
21:00 - 05:59	14	11	10	14	8

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	2	1	0	1
18-24	7	6	7	9	1
25-44	19	7	11	13	17
45-64	5	14	9	16	6
65+	2	9	8	4	7
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	26	31	30	34	26
weiblich	7	7	6	8	6
unbekannt	0	0	0	0	0



2 - Verhalten der Person

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	1 200	1 148	1 178	1 166	993
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	776	712	794	738	658
mit Personenschaden	424	436	384	428	335

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	112	95	93	99	78
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	76	67	52	62	36
Ohne Kollision	21	26	26	24	31
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	47	49	40	48	29
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	19	16	25	31	25

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	38	38	46	46	18
09:00 - 14:59	211	197	180	201	154
15:00 - 17:59	109	127	95	106	102
18:00 - 20:59	43	46	49	48	40
21:00 - 05:59	23	28	14	27	21

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	10	12	3	14	6
15-17	8	8	13	4	2
18-24	65	82	59	71	48
25-44	130	122	105	124	104
45-64	148	123	136	144	103
65+	60	78	65	68	65
unbekannt	3	11	3	3	7

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	307	308	299	329	242
weiblich	115	119	83	96	87
unbekannt	2	9	2	3	6



3 - Fahrzeug

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	31	31	26	29	43
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	24	24	20	25	29
mit Personenschaden	7	7	6	4	14

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	5	1	1	7
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	1	0	3
Ohne Kollision	3	0	3	1	3
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	0	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Anderer Unfall beim Einbiegen	0	0	0	0	0
Anderer Unfalltyp	0	0	0	0	0
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	0	0	0
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	1	1	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	1	0	0	0
09:00 - 14:59	3	4	4	2	9
15:00 - 17:59	2	2	1	2	1
18:00 - 20:59	2	0	1	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	1	0	0
25-44	2	3	2	1	8
45-64	4	3	3	3	5
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	7	6	3	3	12
weiblich	0	1	3	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0



4 - Infrastruktur und externer Einfluss

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	941	932	894	859	765
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	913	904	875	842	740
mit Personenschaden	28	28	19	17	25

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	5	1	1	5	7
Ohne Kollision	9	11	3	5	6
Kollision mit Wild (W)	9	9	8	6	5
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	0	1	0	3
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	2	0	1	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	5	2	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	1	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	1	2	4	2
09:00 - 14:59	12	4	7	5	13
15:00 - 17:59	4	11	0	2	3
18:00 - 20:59	5	3	4	3	3
21:00 - 05:59	4	9	6	3	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	1	0	0	1
15-17	1	0	0	0	1
18-24	3	0	1	3	1
25-44	8	14	9	7	5
45-64	10	7	6	5	12
65+	4	6	3	2	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	25	23	16	14	20
weiblich	3	5	3	3	5
unbekannt	0	0	0	0	0



5 - Unbekannte Ursache

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	10	3	11	3	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	3	11	3	6
mit Personenschaden	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Parkierunfall mit Nichtgenügen der Meldepflicht	0	0	0	0	0
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache

20 - Geschwindigkeit

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	350	279	260	225	185
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	246	178	178	162	126
mit Personenschaden	104	101	82	63	59

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	69	56	45	39	38
Ohne Kollision	10	8	5	8	10
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	19	29	21	14	9
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	0	0	2
Anderer Fussgängerunfall	0	1	4	0	0
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	0
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	0
Anderer Unfalltyp	1	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer	0	0	0	0	0
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	1	0	0
Kollision zwischen Linksabbieger und querendem Fussgänger	0	0	0	0	0
Schleudern während Überholvorgang, ohne Kollision	0	0	0	0	0
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	3	2	1	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	15	9	2	4
09:00 - 14:59	53	47	40	29	29
15:00 - 17:59	22	24	19	17	12
18:00 - 20:59	11	10	9	5	9
21:00 - 05:59	10	5	5	10	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	2	0	0
15-17	1	2	1	0	0
18-24	22	24	13	12	10
25-44	36	36	26	21	25
45-64	35	19	21	23	16
65+	10	19	19	7	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	81	76	68	50	47
weiblich	23	25	14	13	12
unbekannt	0	0	0	0	0



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache

26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	213	209	135	38	36
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	115	111	85	28	27
mit Personenschaden	98	98	50	10	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	7	2	2	4
Anderer Fussgängerunfall	2	2	1	1	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	8	6	2	1	1
Kollision beim Linksabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Radf	6	4	5	1	1
Kollision beim Rechtsabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Ra	0	0	0	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	6	7	0	1
09:00 - 14:59	50	54	24	5	4
15:00 - 17:59	29	27	14	3	4
18:00 - 20:59	15	8	4	2	0
21:00 - 05:59	1	3	1	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	1	0
15-17	2	2	5	1	0
18-24	15	24	7	3	0
25-44	35	26	16	1	3
45-64	38	32	15	1	5
65+	8	13	7	3	1
unbekannt	0	1	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	70	67	40	8	4
weiblich	28	30	10	2	5
unbekannt	0	1	0	0	0



1005 - Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	27	33	44	33	38
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	22	23	32	25	28
mit Personenschaden	5	10	12	8	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	3	2	4	6
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	2
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	7	8	4	2
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Anderer Unfall beim Abbiegen	0	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	1	0	0
Ohne Kollision	0	0	0	0	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	4	3	2	1
09:00 - 14:59	1	3	3	0	2
15:00 - 17:59	1	3	5	3	2
18:00 - 20:59	0	0	0	2	3
21:00 - 05:59	3	0	1	1	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	2	2	1
25-44	3	2	3	3	5
45-64	1	3	3	2	1
65+	0	3	4	1	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	3	7	10	6	10
weiblich	2	3	2	2	0



1001 - Einwirkung von Alkohol

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	68	47	39	51	59
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	31	27	29	45
mit Personenschaden	20	16	12	22	14

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	12	8	5	11	9
Ohne Kollision	1	4	3	3	2
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	1	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	4	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	0	2	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	1	3	2
15:00 - 17:59	1	4	3	3	2
18:00 - 20:59	5	1	4	5	5
21:00 - 05:59	11	10	4	11	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	2	0	0	1
18-24	6	2	2	5	0
25-44	10	5	6	7	10
45-64	3	5	3	9	2
65+	1	2	1	1	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	17	14	11	18	11
weiblich	3	2	1	4	3



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache

1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	4	5	6	6	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	5	2	4	3
mit Personenschaden	2	0	4	2	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	3	1	1
Anderer Unfall beim Parkieren	0	0	0	0	0
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	0	0	1
09:00 - 14:59	1	0	1	0	1
15:00 - 17:59	0	0	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	3	2	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	2	2	0
25-44	2	0	1	0	2
45-64	0	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	2	0	3	2	2
weiblich	0	0	1	0	1



1003 - Einwirkung von Arzneimittel

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	0	4	2	1	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	3	1	1	3
mit Personenschaden	0	1	1	0	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	1	1	0	2
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	1
65+	0	1	0	0	1
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	0	0	1	0	0
weiblich	0	1	0	0	2



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache

4203 - Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	895	894	865	835	728
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	886	882	856	827	722
mit Personenschaden	9	12	9	8	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Wild (W)	9	9	8	6	5
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	1	1	2	1
Anderer Tierunfall	0	0	0	0	0
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	0
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	0
Kollision mit Haustier (H)	0	0	0	0	0
Ohne Kollision	0	2	0	0	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	1	0	4	2
09:00 - 14:59	2	0	1	1	1
15:00 - 17:59	0	1	0	0	1
18:00 - 20:59	3	2	2	1	1
21:00 - 05:59	2	8	6	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	3	1
25-44	2	8	4	2	2
45-64	5	2	4	3	3
65+	1	2	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	9	11	7	7	5
weiblich	0	1	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0



4202 - Laufen von Haustieren in Fahrbahn

GR; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	7	9	9	6	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	7	7	6	4
mit Personenschaden	0	2	2	0	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Kollision mit Haustier (H)	0	1	1	0	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	1	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	1	0	0	0
18:00 - 20:59	0	1	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	2	0	0
45-64	0	1	0	0	1
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	0	2	2	0	1
weiblich	0	0	0	0	1



Begriffsdefinitionen

Begriff		Definition
Verkehrsunfall		Ein Verkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes, in der Regel schuldhaft herbeigeführtes Ereignis, welches Personen- und/oder Sachschaden zur Folge hat.
Ursachen		Als Ursache wird der Umstand bezeichnet, der zum Unfall geführt hat. Pro Unfall sind bis zu drei Ursachen möglich. Unter der Hauptursache versteht man diejenige Ursache, die hauptsächlich zum Unfall geführt hat (z.B. Alkohol).
Unfalltypen		Unter Unfalltypen versteht man den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Unfalles massgebend war (Schleuder- oder Selbstunfall, Auffahrunfall, Abbiegeunfall, Frontalkollision usw.).
Unfallfolgen		Bei den Unfallfolgen wird nach Personen- und Sachschaden unterschieden.
Objekte		Objekte sind die an einem Verkehrsunfall beteiligten Fahrzeuge oder Fussgänger.
Verunfallte		Bei den verunfallten Personen unterscheidet man zwischen leicht-, erheblich- und lebensbedrohlich Verletzten sowie getöteten Personen.
Leichtverletzte		Geringe Beeinträchtigung, leichte Einschränkung der Bewegungen, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, ambulante Behandlung.
Schwerverletzte	Erheblich Verletzte	Personen werden zur stationären Behandlung in ein Spital verbracht.
	Lebensbedrohlich Verletzte	Personen müssen im Spital auf der Intensivstation behandelt werden.
Getötete		Auf der Unfallstelle verstorbene oder innert 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorbene Personen.