



Leer lassen

GR

## ANMELDEFORMULAR für Vergnügungsfahrzeuge und Sportboote

### Personalien des Halters:

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_  
Strasse \_\_\_\_\_ PLZ/Ort \_\_\_\_\_  
Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Heimatort \_\_\_\_\_  
Telefon-Nr. \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

- Zulassungsantrag als Vergnügungsfahrzeug (Erstzulassung in der Schweiz vor dem 31.12.2001)  
 Zulassungsantrag als CE-zertifiziertes Sportboot (Erstzulassung nach dem 01.05.2001)

### Schiffsdaten:

- Ruderboot  Motorschiff  
 Segelschiff  ohne Motor  mit Motor > Segelfläche \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

### Verwendung:

- Privat  Vermietung  gewerbsm. Personentransport  
 Arbeitsschiff  Rettungsschiff

Marke \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_  
Länge \_\_\_\_\_ cm Breite \_\_\_\_\_ cm Personenzahl \_\_\_\_\_  
Baustoff \_\_\_\_\_ Baujahr \_\_\_\_\_ CH-Typenschein \_\_\_\_\_  
1. Inverkehrsetzung \_\_\_\_\_ Stamm.-Nr. \_\_\_\_\_  
Schale/HIN Nr. \_\_\_\_\_

Gasinstallation  ja  nein Wenn ja, Prüfbericht beilegen  
230 Volt Anlage  ja  nein Wenn ja, Prüfbericht beilegen

**1. Motor**  2-Takt  Diesel  Innenbord  4-Takt  Elektr.  Aussenbord  
**2. Motor**  2-Takt  Diesel  Innenbord  4-Takt  Elektr.  Aussenbord

Marke \_\_\_\_\_ Marke \_\_\_\_\_  
Typ \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_  
Serie-Nr. \_\_\_\_\_ Serie-Nr. \_\_\_\_\_  
Leistung (kW) \_\_\_\_\_ Leistung (kW) \_\_\_\_\_  
Abgasprüf-Nr. \_\_\_\_\_ Abgasprüf-Nr. \_\_\_\_\_

Als Occasion erworben, bisher unter Schiffskontrollschild \_\_\_\_\_ registriert.

GR-Schiffskontrollschild ist noch lesbar und wird übernommen  ja  nein  
Neues Schiffskontrollschild erforderlich  ja  nein

## Erforderliche Unterlagen zur Schiffsanmeldung

### 1. Allgemeine Unterlagen

- Versicherungsnachweis für Motorschiffe oder Segelschiffe mit mehr als 15m<sup>2</sup> Segelfläche
- Verzollungsnachweis (für Schiffe aus dem Ausland)

### 2. Occasionsschiffe aus der Schweiz

- Schiffsausweis im Original
- Abgaswartungsdokument mit gültigem Eintrag

### 3. Neue Schiffe (Import ab 01. Mai 2001)

- Eignerhandbuch mit Konformitätserklärung gemäss EU-Sportbootrichtlinie  
**Bei typengeprüften Schiffen (erhältlich beim berechtigten Händler)**
- Technisches Prüfungsprotokoll im Original
- Abnahmeprotokoll im Original
- Segelvermessungsprotokoll
- Geräuschmessprotokoll bei einer Antriebsleistung über 40 kW

### 4. Motorenpapiere (erste Immatrikulation oder Motorenwechsel)

#### Für neue Motoren;

- Verbrennungsmotor:** Import und Abgasbestätigung im Original, Original Wartungsdokument, Konformitätserklärung gemäss EU-Sportboot-Richtlinie, Betriebshandbuch, Geräuschmessprotokoll
- Elektromotor:** Verzollungsnachweis oder Kaufbestätigung des Schweizer Händlers, Konformitätserklärung nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (bei Aussenbordmotoren), Handbuch mit technischen Daten vom Hersteller: CE-Kennzeichnung, Marke, Typ, Seriennummer und Leistung in kW oder Watt

#### Für Occasionsmotoren;

- Aus der Schweiz: Kopie Schiffsausweis (in der Schweiz ausgestellt), Abgaswartungsdokument mit gültigem Eintrag
- Aus dem Ausland: Wie für neuen Verbrennungs- oder Elektromotor (siehe oben)

### 5. Liegeplatz

**Standort:** Als Standort gilt der Ort, wo das Fahrzeug nach Gebrauch in der Regel für die Nacht abgestellt wird.

- Wanderboot** (nicht zum Verkehr zugelassen, werden Schiffe von mehr als 7.5m Länge und 2.5m Breite)  
Gewünschter Prüfungsort:
  - Walensee
  - Lago di Lugano
  - Lago Maggiore
  - \_\_\_\_\_

- Fester Standort** Liegeplatz: \_\_\_\_\_

Der Unterzeichnende erklärt hiermit, dass sein Schiff üblicherweise vor und nach seiner Verwendung an seinem Wohnsitz untergebracht ist und zu den vorgeschriebenen Schiffprüfungen am oben bezeichneten Liegeplatz bzw. Gewässer zur Verfügung steht.

Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

**Schiffsprüfung:** Wird ein Schiff nach zweimaliger Vorladung nicht zur Prüfung vorgeführt, so werden die Kennzeichen und der Schiffsausweis unter Kostenfolge für den Halter polizeilich eingezogen.  
(RABzEGzumBSG Art. 6)