

## Promemoria per autisti di ambulanze

*L'entrata in vigore dell'ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut) crea dei nuovi presupposti per i conducenti delle categorie C/C1 e D/D1. Oltre ad avere la licenza di condurre essi devono infatti essere titolari del certificato di capacità, fatta eccezione per i conducenti di autoveicoli impiegati in caso di emergenza o per misure di salvataggio. Il presente promemoria illustra nel dettaglio i requisiti per la guida delle ambulanze.*

### 1. Requisiti per la guida di ambulanze

Chi vuole guidare un'ambulanza deve avere nella sua licenza di condurre le seguenti iscrizioni.

- Per guidare un'ambulanza fino a un peso massimo di 3,5t e al massimo 8 posti a sedere oltre al posto del conducente:  
**cat. B; codice 121 o 122**
- Per guidare un'ambulanza con un peso superiore a 3,5t (ma non superiore a 7,5t) e al massimo 8 posti a sedere oltre al posto del conducente:  
(prima) licenza di condurre blu: **cat. C1 e cat. B**  
(ora) licenza di condurre in formato carta di credito: **cat. C1 e cat. B; codice 121 o 122**

Con il codice 122 si possono effettuare anche trasporti professionali con veicoli di velocità massima di 30 km/h, trasporti di scolari, disabili e lavoratori, nonché trasporti nel raggio di 50 km se il prezzo del tragitto è compreso in un'altra prestazione.

Per tutti gli altri tipi di trasporto è richiesto il codice 121.

### 2. Ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut)

L'ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut) è in vigore dal 1° settembre 2009. Essa si fonda sul principio che i conducenti che trasportano merci con la licenza di condurre della categoria C o della sottocategoria C1 e i conducenti che trasportano persone con la licenza di condurre della categoria D o della sottocategoria D1 devono essere titolari del certificato di capacità. Numerosi autisti di ambulanze si chiedono se anche loro sono subordinati all'OAut oppure se possono beneficiare di una deroga.

L'articolo 3 lettera e dell'OAut stabilisce: *Non necessitano di un certificato di capacità i conducenti di veicoli a motore impiegati nei servizi d'urgenza o per misure di salvataggio.*

#### Trasporti di trasferimento

L'eccezione riportata sopra vale solo per i trasporti in caso di emergenza. Se un paziente viene trasferito da un ospedale all'altro, si tratta di un trasporto di trasferimento. Non trattandosi di un'emergenza, questo genere di trasporto non rientra fra le eccezioni di cui all'articolo 3 lettera e OAut. La necessità o meno di possedere un certificato di capacità dipende tuttavia dall'autoveicolo con cui si effettuano i trasporti di trasferimento:

- il certificato di capacità non è necessario per i trasporti di trasferimento effettuati con autoveicoli della categoria B o della sottocategoria C1 (con codice 121 o 122). (Questi veicoli hanno al massimo 8 posti a sedere oltre al posto del conducente);
- il certificato di capacità è necessario per i trasporti di trasferimento con autoveicoli delle categorie D o D1 per il trasporto di persone (art. 2 cpv. 1 OAut).

In caso di dubbi occorre chiarire con il servizio della circolazione competente con quale licenza di condurre (categoria) è consentito guidare l'autoveicolo in questione.

**A partire da quando occorre il certificato di capacità?**

A partire dal 1.9.2013, per il trasporto di persone, occorrerà anche il certificato di capacità, in aggiunta alla licenza di condurre. Questa direttiva si applica sia per le corse degli autobus e dei torpedoni (cat. D), come pure per quelle dei minibus con un numero di posti a sedere, oltre a quello del conducente, superiore a otto

**Obbligo di formazione periodica**

Per prorogare il certificato di capacità occorre soddisfare l'obbligo di formazione periodica consistente nella frequenza di cinque giornate di corsi in cinque anni.

**[www.cambus.ch](http://www.cambus.ch)**

Per informazioni sull'ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut), sul certificato di capacità, sull'esame OAut e sui corsi di formazione periodica si rimanda al sito [www.cambus.ch](http://www.cambus.ch).

Berna, aprile 2015