

5. Siedlung

A Ausgangslage

Keine Bemerkungen

B Leitplanken

Ziele und Grundsätze

- Als regionales Hauptzentrum wird Scuol bezeichnet. Zernez und Samnaun haben die Funktion als regionale Nebenzentren.
- Industriegebiete mit Gleisanschluss sind auf die Zentren Scuol und Zernez zu beschränken.
- Die Gemeinden sind dafür besorgt, die für die kommunalen Zwecke erforderlichen Gewerbebezonen in ihren Planungen auszuscheiden.
- In den einzelnen Gemeinden ist die Grundversorgung sicherzustellen.
- Angebote von regionaler und überregionaler Bedeutung sind in den regionalen Zentren zu errichten.

C Vorgehen

Koordinationsstand: Festsetzung

Auftrag:	Die Gemeinden regeln die Industrie- und Gewerbebezonen in ihren kommunalen Planungen.
Verantwortlich:	Gemeinden
Beteiligte Stellen:	Gemeinden ARP, AWT
Verfahren:	Kommunale Nutzungsplanungen
Fristen:	Keine

D Weitere Informationen

Keine Bemerkungen

5. Siedlung

rapport

pagina 5-2

E Objekte

Nr.	Gebiet	Koordinationsstand
-	Zentren von regionaler Bedeutung: Scuol, Zernez, Samnaun	Festsetzung
-	Industriezonen mit Gleisanschluss: Scuol und Zernez	Festsetzung

6. Verkehr

rapport

pagina 6-1

Zur Kenntnis genommen gemäss
RB 647 vom 24.04.2001

6. Verkehr

A Ausgangslage

Die Region hat die Prioritäten des Strassenausbaus bereits mit Beschluss der Delegiertenversammlung vom 8. Juni 1990 festgelegt.

B Leitplanken

Ziele und Grundsätze

- Die Verkehrsverbindungen der Region mit den Nachbarregionen Italiens und Österreichs sind zu verbessern.
- Die Verbesserung der Sicherheit aller Verkehrsverbindungen ist von grösster Bedeutung.
- Die einzelnen Gemeinden sind verkehrsmässig gut an die regionalen Zentren anzubinden. Dazu ist auch ein geeignetes Angebot mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu schaffen.
- Die Finanzierung des öffentlichen Verkehrs ist sicherzustellen. Dazu sind (sub)regionale Lösungen zu suchen.
- Die Realisierung der Umfahrungsstrasse Susch ist insbesondere aus Gründen der Lebensqualität der Bevölkerung und der Gäste erforderlich.

C Vorgehen

Koordinationsstand: Festsetzung

Auftrag:	Die Region setzt sich für die Realisierung der einzelnen Vorhaben ein.
Verantwortlich:	Pro Engiadina Bassa
Beteiligte Stellen:	Pro Engiadina Bassa, Gemeinden, Verkehrsvereine BVFD, TBA, FÖV, RhB, ARP
Verfahren:	Gespräche
Fristen:	Keine

6. Verkehr

rapport

pagina 6-2

Koordinationsstand: Vororientierung

Auftrag:	Die Region setzt sich für die Realisierung der einzelnen Vorhaben ein. Sie fördert dazu alle erforderlichen Abklärungen.
Verantwortlich:	Pro Engiadina Bassa
Beteiligte Stellen:	Pro Engiadina Bassa BVFD, TBA, FÖV, RhB, ARP
Verfahren:	Gespräche
Fristen:	Keine

D Weitere InformationenEisenbahnverbindung nach Mals

Die Bahnverbindung Meran - Mals wird in absehbarer Zeit wieder aufgenommen. Eine Eisenbahnverbindung zwischen Scuol - und Mals würde die Engiadina Bassa mit dem Raum Südtirol verbinden und gleichzeitig eine durchgehende Eisenbahnachse Nord - Süd durch die Engiadina Bassa schaffen.

E Objekte

Nr.	Gebiet	Koordinationsstand
9.321	Verbindungen des öffentlichen Verkehrs nach Landeck und dem Südtirol (Schnellbusse)	Festsetzung
9.322	Finanzierung des öffentlichen Verkehrs sicherstellen	Festsetzung
9.323	Eisenbahnverbindung Scuol - Mals	Vororientierung
9.324	Eisenbahnverbindung Scuol - Landeck	Vororientierung
9.342	Die Sicherheit der Verkehrsverbindungen ist rasch durch geeignete Massnahmen zu gewährleisten (Schutzmassnahmen gegen Lawinen)	Festsetzung
9.343	Realisierung der Umfahrungsstrasse Susch	Festsetzung