

MOESANO: Piano direttore regionale (PDR)

14./15.514: Traffico non motorizzato

Bassa Mesolcina / Calanca esterna

Piste ciclabili / percorsi mountainbike

Testo del Piano direttore con relazione esplicativa

Decisione della Regione Mesolcina:

Approvato dall'Assemblea regionale il 30 novembre 2011

Il Presidente



Regione Mesolcina
c/o Centro Regionale Servizi CRS
6535 Roveredo
Tel. 091 827 45 47

La Segretaria



Decisione dell'Organizzazione regionale delle Calanca:

Approvato dall'Assemblea regionale il 29 novembre 2011

Il Presidente



ORGANIZZAZIONE REGIONALE
CALANCA

Il Vicepresidente

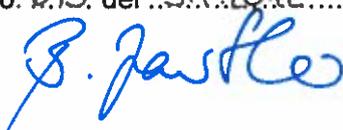


6543 ARVIGO
091 828 15 10

Approvazione del Governo

con decreto no. 675. del 3.7.2012.....

Il Presidente



Il Cancelliere



A. Introduzione e concetto

1. Introduzione

Nella bassa Mesolcina sono attualmente in discussione o in fase di realizzazione vari progetti concernenti il traffico, i quali prevedono per i vari interessati delle misure da attuare in parte sul piano cantonale, in parte su quello regionale/comunale. I progetti più importanti nella bassa Mesolcina con possibili ripercussioni sul traffico ciclistico sono i seguenti:

- La ristrutturazione della A13 con la circonvallazione di Roveredo, un nuovo svincolo completo a Vera per Roveredo/Grono, un nuovo semisvincolo a Campagnola nei pressi di San Vittore, nonché l'ampliamento della A13 a quattro corsie a partire dal semisvincolo di Campagnola in direzione di Bellinzona.
- Lo smantellamento dell'attuale A13 nell'area di Roveredo con la rinaturalizzazione parziale (al di fuori dell'insediamento) e la riurbanizzazione parziale (nel centro di Roveredo).
- Nuove congiunzioni fra i nuovi svincoli della A13 ed i Comuni di Roveredo e di San Vittore quali strutture integrative del progetto A13 e adeguamento della rete stradale esistente e delle strade rurali nell'area di San Vittore.
- Roveredo: condizioni incluse nell'approvazione del progetto d'ampliamento dell'A13. Intenzioni delle autorità comunali riguardanti l'urbanizzazione generale del Comune con riferimento alla rete stradale a partire dalla A13, nonché una strutturazione del centro abitato con traffico moderato su entrambe le sponde della Moesa, con la realizzazione dei posteggi necessari a tale scopo.
- Grono: intenzioni delle autorità comunali riguardanti una nuova urbanizzazione generale del Comune con riferimento alla rete stradale a partire dalla A13 con, fra altro, un ulteriore semisvincolo Pascolet (Grono Nord), nonché una strutturazione del centro abitato con traffico moderato e la realizzazione dei posteggi necessari a tale scopo.
- San Vittore: intenzioni delle autorità comunali riguardanti una nuova urbanizzazione generale della zona industriale regionale con riferimento alla rete stradale a partire dalla A13 e dalla strada cantonale (revisione parziale del piano generale di urbanizzazione 1:5'000 del 1°marzo 2004).
- Sostituzione dell'allacciamento ferroviario della FR Castione - Grono con un nuovo allacciamento ferroviario a scartamento normale Castione - San Vittore per l'urbanizzazione dell'area dei posti di lavoro di importanza cantonale a San Vittore (Opzione 14.XY.03 del Piano direttore cantonale 2000).
- Rete regionale delle piste ciclabili Grono - confine cantonale parzialmente realizzata lungo il/nel tracciato della FR (bozza dell'oggetto 14.514 del Piano direttore regionale del 2000) e nei percorsi esistenti lungo la sponda sinistra della Moesa (oggetto 14.551 del Piano direttore regionale).
- Vari sentieri regionali nell'area Grono - confine cantonale quali elementi del piano direttore regionale (oggetto 14.303 del Piano direttore regionale).

In connesso con le menzionate intenzioni relative al futuro assetto del sistema del traffico nella bassa Mesolcina sussiste una serie di conflitti materiali e locali. Per risolvere tali conflitti è necessaria una coordinazione intercomunale a livello di pianificazione del territorio.

Qui di seguito si illustrano i provvedimenti per il futuro assetto delle piste ciclabili e dei percorsi mountainbike a livello regionale e interregionale, fissandoli in un foglio d'oggetto corredato dai rispettivi piani. I provvedimenti si basano sullo stato attuale delle pianificazioni comunali, regionali e cantonali, nonché sui dati relativi alla circonvallazione di Roveredo della A13 in fase di realizzazione e al binario industriale a scartamento normale Castione - zona industriale di San Vittore.

In quest'ambito vengono proposte 3 percorsi mountainbike che toccano anche i Comuni della Calanca esterna (Buseno, Castaneda e Santa Maria) ed il Comune di Arbedo-Castione.

2. Concetto piste ciclabili e percorsi mountainbike (MTB)

Le intenzioni si fondano sulla menzionata rinuncia ad un'urbanizzazione ferroviaria nell'attuale sedime oltre la zona industriale di San Vittore e lo smantellamento delle infrastrutture ferroviarie dopo l'attivazione della circonvallazione di Roveredo, nonché sulle basi degli attuali Piani direttori regionali e cantonali. Questo concetto non preclude un passaggio ferroviario alternativo fino a Lostallo con un possibile traforo verso la Valchiavenna.

Sono previsti i seguenti provvedimenti:

- **Percorso Grigioni n. 6 (SchweizMobil):**

Adattamento del percorso attuale tra Grono centro fino all'entrata est di San Vittore (vedi cartina A3 allegata) alle mutate circostanze per il traffico turistico e del tempo libero dalla strada cantonale sulla sponda sinistra della Moesa. Vari collegamenti trasversali garantiscono l'allacciamento del percorso nazionale ai paesi di Grono, Roveredo e San Vittore.

Tra Grono e Roveredo il nuovo percorso segue il sentiero regionale esistente. La tratta Pro-mazzola (Grono) - Prové (Roveredo) è esposta a pericoli naturali (torrenti e caduta sassi).

A Roveredo il percorso passa da Prové su un nuovo tracciato sotto i grotti, sale a San Fedele, scende a San Giulio, attraversa la nuova circonvallazione A13 e sbocca in zona Madonnina nella strada agricola esistente. In zona Ai Fornas/San Vittore il nuovo percorso finisce nel tracciato attuale in direzione Arbedo/Ticino.

- **Nuova pista ciclabile regionale per l'utilizzo quotidiano per scolari e pendolari:**

Nuova pista dal confine con Cama fino al confine cantonale che nel limite del possibile colleghi direttamente fra di loro i centri abitati e che si prolunghi fino a Bellinzona su un percorso attrattivo. Il tracciato di questa nuova pista segue il sedime della ferrovia o le strade esistenti parallele al sedime ferroviario.

- **Percorsi MTB:**

Tre nuovi percorsi locali in circuito per rampichini a partire dagli insediamenti del fondovalle:

San Vittore - Giova - Buseno - Nadro - Grono - San Vittore

Grono - Castaneda - Santa Maria i.C. - Verdabbio - Grono

Roveredo - Laura - Gesero - Arbedo - Roveredo

La pista ciclabile n. 6 adattata di SchweizMobil e la nuova pista ciclabile regionale per l'utilizzo quotidiano non sono in concorrenza fra di loro. Al contrario, esse si completano a vicenda, nel senso che la pista ciclabile di SchweizMobil è a disposizione in primo luogo per il traffico interregionale del tempo libero e per le escursioni in bicicletta di tipo turistico, mentre la pista ciclabile regionale serve anzitutto ai ciclisti che ne fanno uso per spostamenti rapidi, come p. es. i pendolari e gli scolari. I nuovi percorsi MTB rappresentano un'offerta supplementare per la Bassa Mesolcina e la Calanca esterna.

B. Idee direttrici

Obiettivi

- In conformità alle esigenze degli utenti va garantita un'offerta attraente e sicura di piste ciclabili.
- Creazione di collegamenti comodi e sicuri per gli scolari e i pendolari.

Principi

- Il traffico ciclistico va allontanato dalle strade cantonali. L'uso congiunto dei percorsi da parte dei pedoni e dei ciclisti va esaminato in ogni singolo caso.
- La rete delle piste ciclabili va allacciata nel migliore dei modi alle fermate dei mezzi pubblici di trasporto.
- La pista ciclabile regionale per scolari e pendolari va ubicata il più vicino possibile ai paesi e viene collegata con ogni centro paese.
- Creazione di nuovi percorsi MTB completi coordinati con l'Organizzazione regionale della Calanca ed il Cantone del Ticino.
- L'esercizio delle reti va garantito con una manutenzione adeguata ed una segnaletica ininterrotta.

C. Ambiti di responsabilità

La Regione Mesolcina e l'Organizzazione regionale della Calanca coordinano in collaborazione con il Servizio per il traffico non motorizzato dell'Ufficio tecnico GR i percorsi MTB oltre confine cantonale con il Cantone del Ticino.

La Regione Mesolcina completa in collaborazione con l'Organizzazione regionale della Calanca le reti del traffico non motorizzato sull'intero territorio delle due regioni nell'ambito del riesame degli oggetti 14.303/15.303.

I Comuni prevedono i seguenti ulteriori provvedimenti:

- a. Aggiornamento delle pianificazioni locali con l'inserimento dei tracciati delle piste ciclabili e dei percorsi MTB nei rispettivi piani generali di urbanizzazione.
- b. I percorsi MTB devono rispettare i diversi oggetti protetti secondo gli inventari sulla protezione della natura e il paesaggio.
- c. Coordinamento dei percorsi ciclabili e MTB con la rete dei sentieri esistenti.
- d. Nuova segnaletica o aggiornamento della segnaletica delle piste ciclabili e dei percorsi MTB in collaborazione con il Servizio per il traffico non motorizzato dell'Ufficio tecnico dei Grigioni e con l'Ente grigionese pro sentieri (BAW).
- e. Autorizzazione EFZ per la costruzione di nuovi tratti delle piste ciclabili e dei percorsi MTB.

D. Spiegazioni e ulteriori informazioni

Ulteriori basi:

- **Piano direttore cantonale 2000:**
Cap. 6.4 Traffico pedonale e ciclistico con annesso 3.T4
- **Mesolcina / Piano direttore regionale:**
Oggetto 14.551: Piste ciclabili, presa atto dal Governo con decreto n. 1720 del 5 luglio 1994
- **Moesano / Piano direttore regionale:**
Oggetti 14.303/15.303: Concetto sentieri e rifugi,
approvato dal Governo con decreto n. 2093 del 19 dicembre 2000
- **SchweizMobil/Percorso del Grigioni**
Percorso n. 6: Coira - Bellinzona

E. Oggetti

SI = Situazione iniziale DA = Dato acquisito

No. Cantone	No. Regione	Ubicazione Comune	Indicazioni / provvedimenti (vedi parte C con le disposizioni C1 e C2)	Stato coordinamento
6	14.01	Leggia - San Vittore	Percorso del Grigioni n. 6 SchweizMobil Leggia - Oltre Grono e Ai Fornas San Vittore - confine cantonale Oltre Grono - Ai Fornas San Vittore	SI DA
	14.02	Leggia - San Vittore	Pista ciclabile regionale per scolari e pendolari	DA
	14.03 15.03	San Vittore - Buseno - Castaneda - Grono	Percorso MTB San Vittore - Giova - Buseno - Nadro - Grono - San Vittore	DA
	14.04 15.04	Grono - Castaneda - Santa Maria - Verdabbio - Leggia - Grono	Percorso MTB Grono - Castaneda - Santa Maria - Verdabbio - Grono	DA
	14.05	Roveredo - Arbedo (Ti) - San Vittore	Percorso MTB Roveredo - Laura - Gesero - confine cantonale - Arbedo - confine cantonale confine cantonale - San Vittore - Roveredo	DA informazione DA

F. Rapporto supplementare

Decorso della pianificazione

Procedura e collaborazione finora

Inizio 2008	Primi contatti con la Regione Mesolcina
Maggio 2008	Incarico
Giugno - Novembre 2008	Elaborazione concetto
Marzo - Giugno 2009	Consultazione dei Municipi dei Comuni coinvolti (compresa la Calanca esterna)
Luglio - Dicembre 2009	Chiarimento di nuovi concetti per il traffico non motorizzato
Gennaio - Maggio 2010	Rielaborazione e completamento del concetto
Luglio - Agosto 2010	Allestimento dell'incarto per l'esame preliminare
20 ottobre 2010	Esame preliminare cantonale: rapporto dell'UST
18.11. - 17.12.2010	Esposizione pubblica, nessuna osservazione inoltrata
29 novembre 2011	Approvazione da parte dell'Assemblea regionale della Calanca
30 novembre 2011	Approvazione da parte dell'Assemblea regionale della Mesolcina

Ulteriore modo di procedere

Inverno 2011/2012	Procedura di approvazione cantonale
-------------------	-------------------------------------

Coira, 21 dicembre 2011

GIS Plan AG

Allegati:

- Carta del Piano direttore 1:25'000
- Cartina A3: Piste ciclabili attualmente segnalate

Piste ciclabili attualmente segnalate

