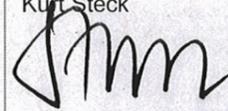


**REGIONALER RICHTPLAN PRÄTTIGAU/DAVOS**  
**Fortschreibung im Bereich Tourismus (Talabfahrten)**

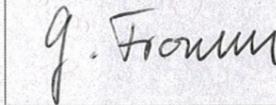
**ENTWURF**

**Vom Regionalausschuss beschlossen am: 12. Oktober 2020**

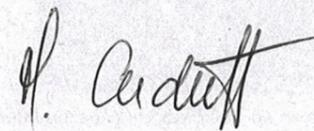
Der Vorsitzende des Regionalausschusses  
Kurt Steck



Der Geschäftsleiter der Region  
Georg Fromm



**Vom Departement für Volkswirtschaft und Soziales genehmigt am 27.03.2023**



**Ausgangslage**

Die letztmalige Gesamtüberarbeitung des regionalen Richtplans Davos wurde von der Regierung am 15. Januar 2013 genehmigt.<sup>1</sup> Bestandteil der Gesamtüberarbeitung bildete auch das Kapitel Tourismus, das sich hauptsächlich mit der Weiterentwicklung der Infrastrukturen und Anlagen für den Schneesport auseinandersetzt und dahingehende Festlegungen umfasst.

Zum Zeitpunkt der Richtplanerarbeitung standen verschiedene Varianten für die Verbesserung der Talabfahrten aus dem Skigebiet Jakobshorn zur Diskussion. Eingang in den Richtplan fanden die Talabfahrten Gämpen–Bolgen, Innerisch–Bolgen und Usserisch–Bolgen (siehe Abb. 1).

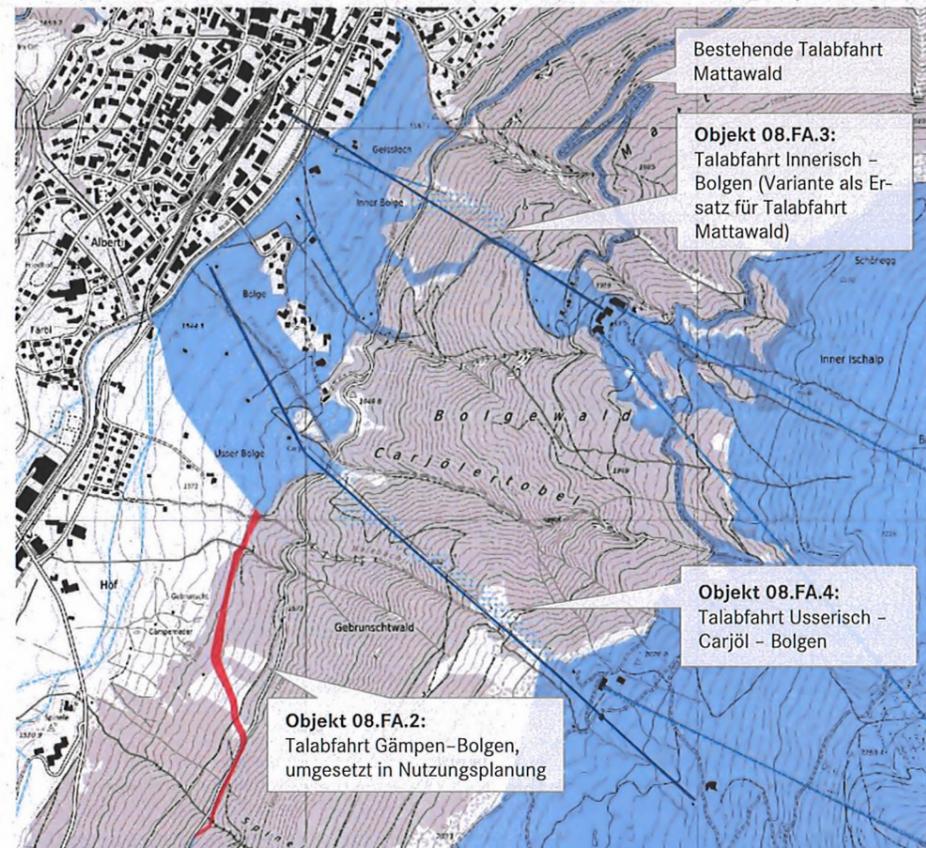


Abb. 1: Intensiverholungsgebiet Jakobshorn mit bestehenden und geplanten Talabfahrten (Auszug Interaktive Karte Regionaler Richtplan Davos).

Die **Talabfahrt Gämpen – Bolgen** wurde 2018 nutzungsplanerisch umgesetzt. Das bisher als «Festsetzung» eingetragene Objekt 08.FA.2 kann daher aufgehoben und in eine «Ausgangslage» überführt werden (Intensiverholungsgebiet 08.FS.10).

Derzeit bestehen keine konkreten Pläne für eine Umsetzung des Vorhabens **Talabfahrt Innerisch – Bolgen**. Das Objekt 08.FA.3 bleibt deshalb rechtskräftiger Bestandteil des regionalen Richtplans mit Koordinationsstand «Zwischenergebnis».

Die **Talabfahrt Usserisch – Bolgen** war bisher als «Zwischenergebnis» im Richtplan enthalten (Objekt 08.FA.4). Für eine «Festsetzung» sind gemäss Objektfestlegungen die Vorteile der neuen Talabfahrt gegenüber der heutigen Linienführung aufzuzeigen.

<sup>1</sup> Seit dem Jahr 2016 ist die vormals als eigenständige Region geltende Landschaft Davos mit den Gemeinden des Prättigaus zur Region Prättigau / Davos zusammengeschlossen.

Für die Talabfahrt Usserisch – Bolgen liegt mittlerweile ein Projekt vor. Dieses sieht vor, eine neue Talabfahrts piste entlang der Sesselbahn Carjöl – Fuxägufer anzulegen. Die neue Talabfahrt richtet sich insbesondere an geübte Wintersportler und stellt für diese eine attraktive Alternative zu den bestehenden, auf Forstwegen verlaufenden Abfahrten dar. Die Piste kann zudem auch als Beschäftigungspiste dienen, namentlich bei schlechten Sichtverhältnissen.

Die erforderlichen Nachweise und raumplanerischen Abklärungen erfolgen im Rahmen der Nutzungsplanung. Gestützt auf die Ausführungen des Planungs- und Mitwirkungsberichts zur Teilrevision der Ortsplanung im Skigebiet Jakobshorn kann der Koordinationsstand neu als «Festsetzung» bezeichnet werden (siehe Objektliste).

**Objekte** (siehe auch Abbildung 1)

Koordinationsstand (KS): A = Ausgangslage; V = Vororientierung; Z = Zwischenergebnis; F = Festsetzung

**Talabfahrten aus Intensiverholungsgebieten**

Nr.	Gebiet, Objekt	Gemeinden	Festlegungen	KS
08.FA.2	Jakobshorn; Talabfahrt Gämpen–Bolgen	Davos	Umsetzung in Zonenplan	-
08.FA.4	Jakobshorn; Talabfahrt Usserisch – Carjöl (Bolgen)	Davos	siehe PMB Teilrevision Ortsplanung Skigebiet Jakobshorn, - Speichersee Usser Isch - Talabfahrt Carjöl  <b>Hinweise-Pendenz/Konflikte:</b> - Vorteile gegenüber heutiger Linienführung aufzeigen. - Redungsbewilligung	F